

# Bilan Naufrage du Titanic

BARBIERI Hugo, GIBELLO Grégoire

Groupe D1

*12 décembre 2023*

## 1 Table des matières

1	Requêtes Imposées.....	Erreur ! Signet non défini.
1.1	A1 .....	Erreur ! Signet non défini.
1.2	A2.....	Erreur ! Signet non défini.
1.3	A3.....	Erreur ! Signet non défini.
1.4	A4.....	Erreur ! Signet non défini.
1.5	A5.....	Erreur ! Signet non défini.

## 2 Requêtes Complémentaires **Erreur ! Signet non défini.**

## 1 Préambule

Cette SAE a entièrement été fait à l'aide de GitHub pour permettre un meilleur travail d'équipe et une utilisation d'un Codespace et de temps en temps l'utilisation de l'extension LiveShare pour coder en simultané sur le même fichier.

Pour des raisons pratique, une base de données PostgreSQL identique à celle présente à été implémenter dans le Codespace.

Voici le lien vers le Repository de notre SAE : <https://github.com/hugo-brb/SAE1.04> .

## 2 Présentation de l'organisation du sauvetage

Le Titanic a connu l'un des naufrages les plus meurtriers de l'histoire maritime en 1912. Des problèmes logistiques et des normes inadéquates ont contribué à la tragédie, y compris le nombre limité de canots de sauvetage et le manque de formation du personnel. L'abandon du navire a été désorganisé, avec des disparités dans l'embarquement des canots de sauvetage et des priorités accordées aux passagers de première classe. Les moyens de communication rudimentaires ont contribué à l'isolement du Titanic pendant la catastrophe.

## 3 Modélisation de la base de données

Des règles de gestion détaillées ont été énoncées pour différentes entités telles que les passagers, les canots de sauvetage, les ports, les horaires de sauvetage, etc.

Des associations comme "Rescue," "Recovery," "Occupation," etc., ont été transformées en entités avec des clés primaires et étrangères.

Des contraintes d'intégrité ont été définies pour les attributs, garantissant la cohérence et la validité des données.

## 4 Requêtes SQL

Des requêtes SQL ont été créées pour répondre à diverses questions sur les données et pour vérifier leur cohérence.

Les résultats des requêtes ont été analysés, identifiant des problèmes d'âge non renseigné et la nécessité de repeuplement. Puis cela a permis de mettre en lumière les facteurs déterminant le taux de chance de survivre à cette incident (sexe, classe...).

## 5 Conclusion

Une approche basée sur la modélisation de la base de données du Titanic offre un cadre robuste pour explorer et comprendre les multiples facteurs qui ont influencé la survie des passagers.