

Naufrage du Titanic

BARBIERI Hugo, GIBELLO Grégoire

Groupe D1

12 décembre 2023

1 Table des matières

1	Requêtes Imposées.....	3
1.1	A1	3
1.2	A2.....	3
1.3	A3.....	4
1.4	A4.....	4
1.5	A5.....	6
2	Requêtes Complémentaires	6

1 Requetes Imposées

1.1 A1

- a) D'après le résultat des requêtes on obtient qu'il y a eu 123 morts sur 323 passagers en première classe. Donc il y a eu 61,92% des passagers de première classe qui ont survécu.
Il y a eu 158 morts sur 277 passagers de seconde classe. Donc il y a 42,96% de passagers qui ont survécu en seconde classe.
Il y a eu 528 morts sur 709 passagers de troisième classe. Donc il y a 25,53% des passagers qui ont survécu en troisième classe.
Il est donc évident que la classe des passagers avait une influence majeure sur leur survie.
- b) Commençons par comparer les résultats obtenus pour les survivants, la requête renvoie ce résultat :

total_survivants	total_survivants_enfants	total_survivants_femmes	total_survivants_hommes
500	51	267	109
(1 row)			

Or $51+267+109 = 427$, il y a donc un écart de 73 personnes entre le résultat global et l'addition de chacun des résultats séparés.

De même pour les personnes décédées :

total_décès	total_décès_enfants	total_décès_femmes	total_décès_hommes
809	39	79	501
(1 row)			

$39+79+501 = 619$, il y a donc, ici, un écart de 190 personnes entre le résultat global et l'addition de chacun des résultats séparés.

$190+73=263$, on obtient un écart de 263 personnes donc nos requêtes, ce qui prouve qu'elles ne sont pas encore fiables.

La conclusion est simple, dans les données fournis, il y a 263 personnes qui n'ont pas d'âge renseigné, c'est donc pour cela qu'ils apparaissent dans les requêtes qui compte globalement les passagers survivant ou décédés sans distinction d'âge et pas dans celle qui vérifient l'âge du passager.

1.2 A2

Après repeuplement nous obtenons les résultats suivants :

total_survivants	total_survivants_enfants	total_survivants_femmes	total_survivants_hommes
500	54	314	132
(1 row)			

total_décès	total_décès_enfants	total_décès_femmes	total_décès_hommes
809	51	105	653
(1 row)			

Le problème était bien l'âge non renseigné.

1.3 A3

a)

classe	taux_survivants
1	61.92
2	42.96
3	25.53
(3 rows)	

b)

classe	taux_survivants
1	80.00
2	100.00
3	35.90
(3 rows)	

c)

classe	taux_survivants
1	97.20
2	87.37
3	50.83
(3 rows)	

d)

classe	taux_survivants
1	32.57
2	8.75
3	13.56
(3 rows)	

1.4 A4

a)

nb_enfants	nb_enfants_rescapes
105	53
(1 row)	

b)

nb_enfants_surv_dans_rescares
53
(1 row)

c)

nb_enfts_class1_surv_dans_rescares	nb_enfts_class2_surv_dans_rescares	nb_enfts_class3_surv_dans_rescares
4	27	22
(1 row)		

d)

taux_rescares
37.00
(1 row)

e)

nb_enfants_rescares	nb_femmes_rescares	nb_hommes_rescares
53	294	143
(1 row)		

f)

nb_enfants_surv_dans_rescares	nb_femmes_surv_dans_rescares	nb_hommes_surv_dans_rescares
53	292	128
(1 row)		

g)

lifeboatid	nb_rescares	taux_survivants
1	5	100
10	30	100
11	25	92
12	18	94
13	41	97
14	35	97
15	39	100
16	25	100
2	14	100
3	26	96
4	32	93
5	28	100
6	21	95
7	25	100
8	23	100
9	26	92
A	11	63
B	10	90
C	37	100
D	19	94
(20 rows)		

h)

classe	nb_enfants_surv_dans_rescares	nb_femmes_surv_dans_rescares	nb_hommes_surv_dans_rescares
1	4	135	56
2	22	75	14
3	27	82	58
(3 rows)			

1.5 A5

D'après les résultats obtenus plusieurs point facteurs de survie important sont identifié. Le premier, tout d'abord, si ce n'est pas le plus important, les femmes et les enfants ont été majoritairement sauvé par rapport aux hommes, pour les enfants le pourcentage de survie va même jusqu'à atteindre 100% et pour les femmes le plus gros pourcentage de survie est de 92,20% alors qu'il est de seulement 32,57% pour les hommes.

Un autre facteur est important à prendre en compte, la classe des passagers, on remarque que le taux de survivant est bien plus élevé en 1^{ière} classe (61,92%) qu'en 3^{ième} classe (25,53%).

Cependant on voit que le nombre de personne dans une embarcation de survie n'avait que peu d'importance, déjà tous les taux de survie à bord des embarcations est élevé, le minimum étant 63%. Mais ce qui est intéressant c'est que l'embarcation A qui avait seulement 11 rescapés à bord à obtenue 63% de taux de survie alors que des embarcations comme la 10 avec 30 rescapés à bord, la 15 avec 39 rescapés à bord ou encore la C avec 37 rescapés à bord ont obtenu 100% de taux de survie.

En conclusion, pour avoir le plus de chance de survie il valait mieux être une femme ou un enfant et d'être de 1^{ière} classe ou encore de 2^{ième} classe, par contre l'embarcation prise pour s'enfuir du naufrage n'avait pas d'importance sur la chance de survie.

2 Requêtes Complémentaires

a)

nb_domestiques_survivant	nb_domestiques_mort
29	11
(1 row)	

nb_employeurs_rescares
25
(1 row)

b)

lifeboatid	side	position	nb_rescapes	taux_survivants
1	tribord	avant	5	100
10	babord	arriere	30	100
11	tribord	arriere	25	92
12	babord	arriere	18	94
13	tribord	arriere	41	97
14	babord	arriere	35	97
15	tribord	arriere	39	100
16	babord	arriere	25	100
2	babord	avant	14	100
3	tribord	avant	26	96
4	babord	avant	32	93
5	tribord	avant	28	100
6	babord	avant	21	95
7	tribord	avant	25	100
8	babord	avant	23	100
9	tribord	arriere	26	92
A	tribord	avant	11	63
B	babord	avant	10	90
C	tribord	avant	37	100
D	babord	avant	19	94

(20 rows)

c)

lifeboatid	launching_time	recovery_time	taux_survivants
1	01:10:00		100
10	01:20:00	08:00:00	100
11	01:25:00	07:00:00	92
12	01:25:00	08:15:00	94
13	01:35:00	06:30:00	97
14	01:30:00	07:15:00	97
15	01:35:00	07:30:00	100
16	01:35:00	06:45:00	100
2	01:45:00	04:10:00	100
3	01:05:00	07:30:00	96
4	01:55:00	08:00:00	93
5	01:55:00	06:00:00	100
6	01:55:00	08:00:00	95
7	01:45:00	06:15:00	100
8	01:10:00	07:30:00	100
9	01:20:00	06:15:00	92
A	02:15:00		63
B	02:15:00		90
C	01:40:00	05:45:00	100
D	02:05:00	07:15:00	94

(20 rows)

d)

taux_12_16ans	taux_17_29ans	taux_30_39ans	taux_40_49ans	taux_50_59ans	taux_60_69ans	taux_plus_70ans
55.17	34.44	40.78	36.93	42.11	26.32	25.00
(1 row)						

e)

lifeboatid	nb_rescapes	places	nb_places_libres
1	11	40	29
10	36	65	29
11	31	65	34
12	24	65	41
13	47	65	18
14	41	65	24
15	45	65	20
16	31	65	34
2	20	40	20
3	32	65	33
4	38	65	27
5	34	65	31
6	27	65	38
7	31	65	34
8	29	65	36
9	32	65	33
A	17	47	30
B	16	47	31
C	43	47	4
D	25	47	22
(20 rows)			

total_rescapes	nb_places_max	total_places_libres
610	1178	568
(1 row)		