Rodrigues Hugo

Neyret Anthony

Rapport de projet tutoré

Robot détecteur de Gaz

IUT GEII Le Creusot Année scolaire 2020 – 2021

Table des matières

[2 Cahier des charges 3](#_Toc67846526)

[2.1 Objectifs 3](#_Toc67846527)

[2.2 Présentation du robot 3](#_Toc67846528)

[2.3 Matériel mis à disposition 4](#_Toc67846529)

[2.4 Matériel acheté pour la réalisation 4](#_Toc67846530)

[3 La conception 4](#_Toc67846531)

[3.1 Les fonctions mises en œuvre 4](#_Toc67846532)

[3.1.1 La gestion du déplacement 5](#_Toc67846533)

[3.1.2 Moteur : 6](#_Toc67846534)

[3.1.3 Les Shields : 6](#_Toc67846535)

[3.1.4 Démultiplexeur : 7](#_Toc67846536)

[3.2 Communication : 8](#_Toc67846537)

[3.3 Capteur : 8](#_Toc67846538)

[3.3.1 Capteurs CO : 8](#_Toc67846539)

[3.3.2 Capteur de la zone de stockage : 8](#_Toc67846540)

[3.3.3 Capteur de contact : 9](#_Toc67846541)

[4 Conception de la carte d’alimentation : 9](#_Toc67846542)

[5 Difficultés rencontrées : 9](#_Toc67846543)

[6 Points à améliorer 10](#_Toc67846544)

[7 Conclusion : 10](#_Toc67846545)

[8 Annexes 10](#_Toc67846546)

# Cahier des charges

## Objectifs

L’objectif de ce projet a été de transformer un robot construit précédemment à l’IUT en un robot capable de se déplacer dans un environnement connu et détecter quelque chose.

Nous avons compléter le cahier des charges comme suit :

* Créer un robot mobile ayant pour but de trouver l’origine d’un gaz sur un terrain connu et de le signaler à l’utilisateur par un mail.
* Le robot doit être dérivé d’une base de robot préexistant et fourni par l’IUT.
* Le robot sera alimenté par batterie (2 x 12V)
* Il devra disposer d’un mécanisme de détection de gaz et/ou fumée
* Il devra utiliser un système Wi-Fi pour transmettre l’information d’alerte via un mail.
* Il devra suivre un chemin prédéfini par une bande noire au sol.
* Il devra transmettre une photo/vidéo via une caméra de la zone de détection de gaz/fumées.
* Il devra stopper son parcours dès qu’il arrive dans sa zone de stockage (fin de parcours)
* Il devra stopper son parcours s’il rencontre un obstacle.

## Présentation du robot

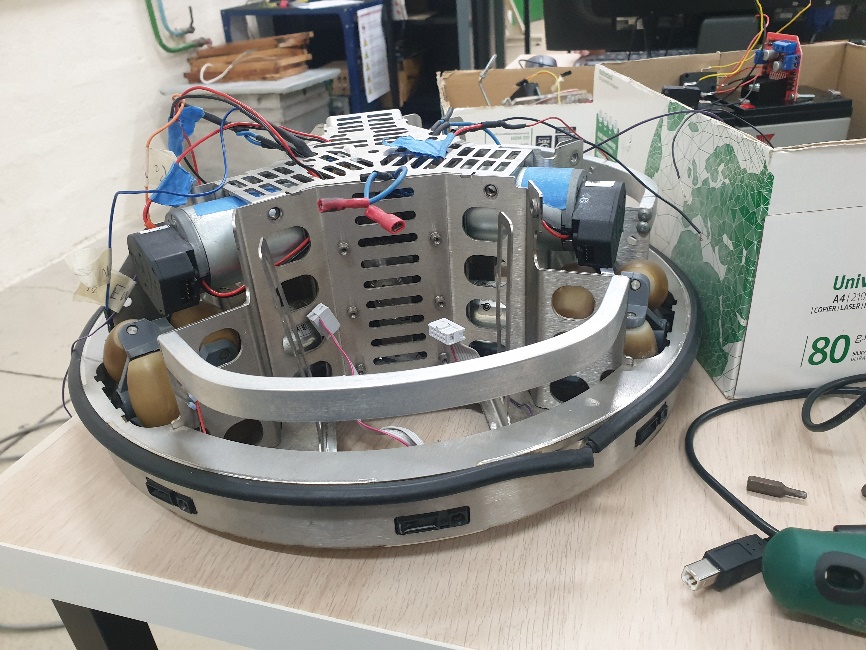
Il s’agit d’un robot construit à l’IUT les années précédentes avec :

* une armature en acier,
* trois roues avec moteurs disposées en étoile,
* deux supports de batterie,
* un capteur de contact digital présent sur tout le tour du robot,
* des capteurs de proximités analogiques positionnés autour du robot (9 capteurs).

Les trois moteurs fonctionnent et les roues tournent correctement en sens horaire et antihoraire suivant la tension d’alimentation (positive/négative).

Les deux batteries sont opérationnelles et disposent d’une tension de 12V chacune.

**Note : Les batteries ne sont pas rechargeables.**



## Matériel mis à disposition

L’IUT a fourni le matériel suivant pour la réalisation du robot :

* Le robot de combat
* Les deux batteries de 12V
* Un microcontrôleur de type Arduino UNO
* Une caméra de type OpenMV H7
* Des câbles

## Matériel acheté pour la réalisation

Afin de permettre la réalisation du projet, le matériel suivant a été acheté en complément, son utilisation sera détaillée par la suite :

* Un capteur de détection de gaz/fumée
* Trois capteurs digitaux de proximité à LED
* Un multiplexeur de type 74HC595
* Des borniers (Dupont et à vis)
* Des câbles

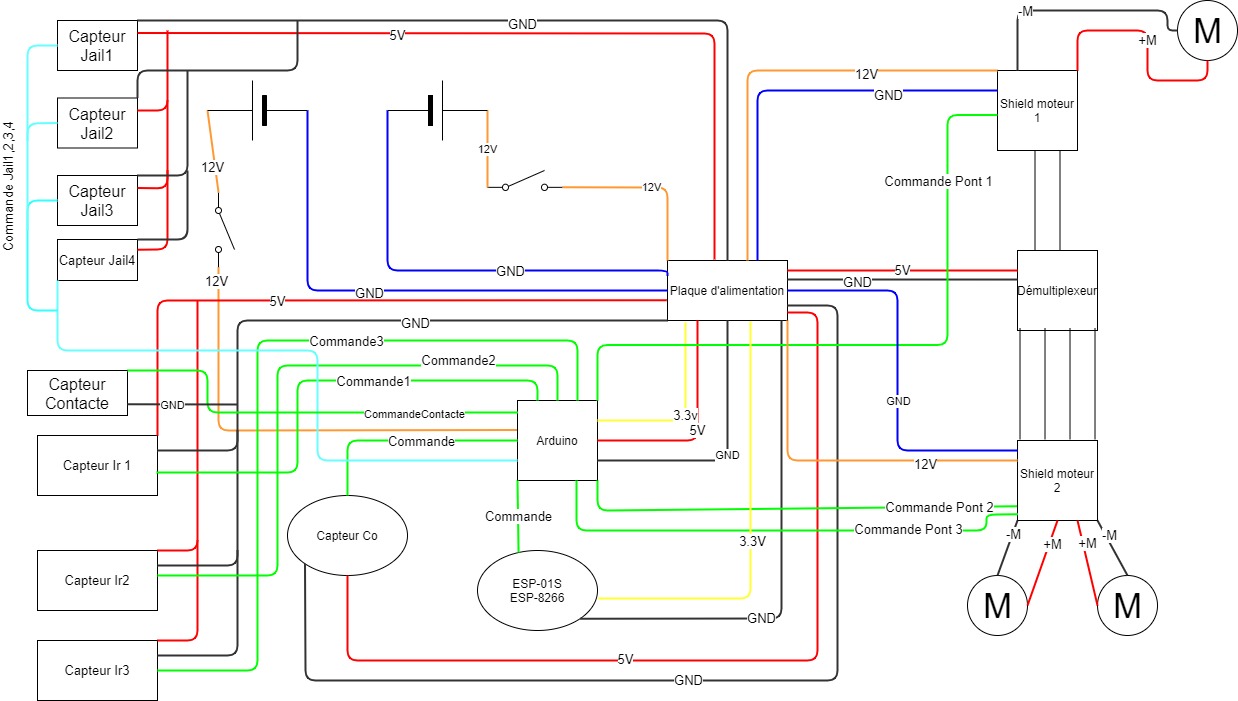
# La conception

## Les fonctions mises en œuvre

Les différentes fonctions mises en œuvre pour le robot sont :

* Le déplacement
* La détection de gaz/fumées
* La détection d’obstacles
* L’émission d’un mail d’avertissement en cas de détection de gaz/fumées.
* La gestion d’une zone de stockage

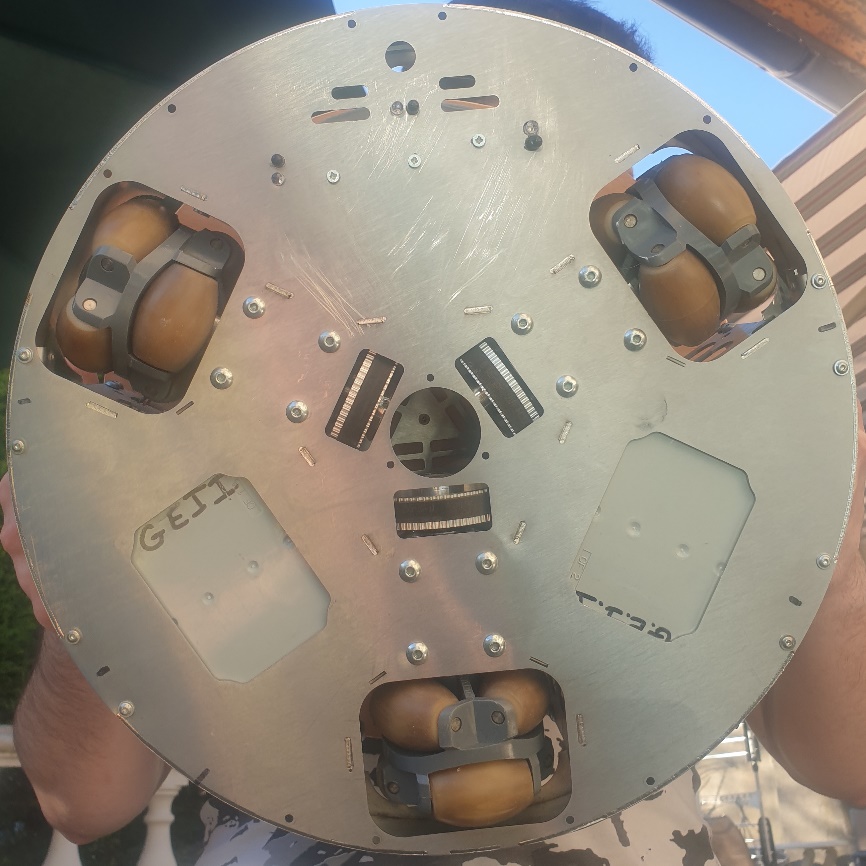
Voici une vue globale du montage réalisé :



En orange, on distingue les composants en charge de gérer le déplacement, en jaune la détection de gaz, en vert la détection de contact, en violet l’envoi de mail et en bleu la zone de stockage.

### La gestion du déplacement

Le robot est constitué de trois roues montées en étoile dont on pilote le sens la vitesse de rotation pour guider le robot.



Le tableau suivant récapitule les actions à effectuer sur le robot pour gérer son déplacement :

|  | **Roue 1 (avant droit)** | **Roue 2 (avant gauche)** | **Roue 3 (arrière)** |
| --- | --- | --- | --- |
| Avancer | Sens horaire | Sens antihoraire | Stop |
| Ajuster à droite | Sens horaire | Sens antihoraire | Sens antihoraire |
| Ajuster à gauche | Sens horaire | Sens antihoraire | Sens horaire |
| Tourne à droite | Sens antihoraire | Sens antihoraire | Sens antihoraire |
| Tourne à gauche | Sens horaire | Sens horaire | Sens horaire |
| Stop | Stop | Stop | Stop |

Afin de piloter les moteurs et gérer la trajectoire du robot, on a choisi d’utiliser des shields moteur et des capteurs infra-rouge placés dans le nez du robot pour détecter la ligne noire.

Pour choisir les bons cas pour suivre la ligne on a dressé un tableau logique des entrées et sorties inversés :

| **Entrées** | | | **Sorties** | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Capteur**  **Gauche** | **Capteur Centre** | **Capteur**  **Droit** | **D** | **G** | **Ad** | **Ag** | **Stop** | **Av** |
| 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 |
| 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 |
| 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 0 | 1 | 0 | x | x | x | x | x | x |
| 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 0 | 0 | 0 | x | x | x | x | x | x |

Les « 0 » représentent quand les capteurs IR détectent la ligne noire.

* **D/G** représente une rotation droite/gauche (le robot tourne sur place)
* **Ad/Ag** représente un ajustement droite / gauche (le robot continue d’avancer mais tourne en même temps grâce à la roue arrière)
* **Stop** : arrêt des moteurs
* **Av** : représente une avance du robot

### Les Moteurs

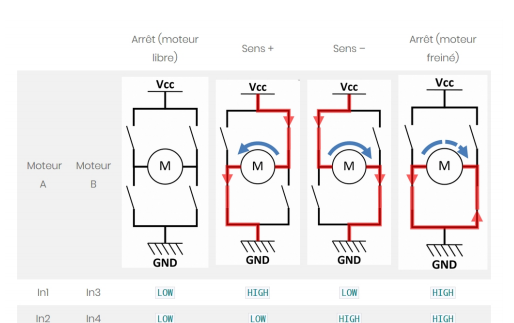
Les moteurs intégrés dans le robot sont des GR42X25 :

* Tension nominale : 24V,
* Un courant nominal de 0.86A.
* Puissance nominale de 14.3W.

Nous avant fait le choix d’alimenter les moteurs en 12V car les Shields L298N ne peuvent pas délivrer plus de 12V.

### Les Shields L298N

Afin de piloter les moteurs et gérer le sens de rotation, on a choisi de mettre en œuvre des shields moteur de type L298N qui intègrent un double pont en H.



L’activation d’un pont en H (broches Enable ENA et ENB) ainsi que le sens de rotation des moteurs (broches In1 à In4) sont pilotés par l’Arduino. Ces broches d’activation sont des entrées PWM permettant ainsi de contrôler la vitesse de rotation du moteur.

On justifie le choix d’avoir pris des Shields par le fait que l’Arduino ne peut pas alimenter seul les moteurs (sortie Arduino 5V et max 40 mA).

Les broches permettant de gérer le sens de rotation sont câblées à l’Arduino par l’intermédiaire d’un démultiplexeur.

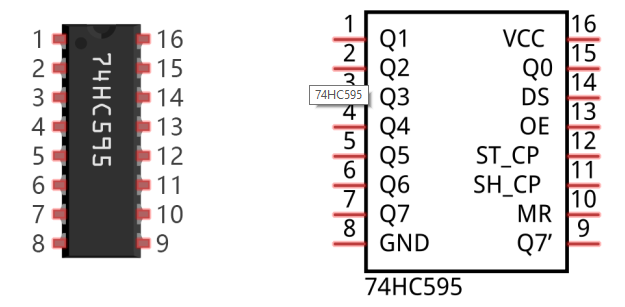
Les Shields sont alimentés par les batteries via une plaque d’alimentation en 12 V.

### Démultiplexeur 74HC595

Lors de la conception, nous nous sommes rendu compte que nous allions manquer de pins digitales sur l’Arduino pour piloter les 2 Shields Après réflexion et recherche sur Internet on a décidé d’opter pour l’ajout d’un démultiplexeur 74HC595N pour étendre le nombre de pins digitales disponibles plutôt que de rajouter un autre Arduino.

Le 74HC595 est en fait un registre à décalage qui reçoit en entrée une information sous la forme d’un champ de bits (codé sur 8 bits) et qui le transforme en 8 signaux parallèles (état haut ou bas) sur ses sorties Qn.

L’alimentation du démultiplexeur se fait par la plaque d’alimentation en 5V.



L’entrée des données issues de l’Arduino permettant de commander les sorties se trouve sur **Serial Data Input** (DS).

La modification de l’état de sortie du registre nécessite d’activer le **Latch** (ST\_CP) que l’on passe à l’état bas. Une fois le registre reconfiguré, il est remis à l’état haut pour modifier les sorties du registre.

Afin de savoir qu’une nouvelle donnée est disponible en lecture (sur la broche DS), le 74HC595 a besoin d’un front montant d’horloge **Clock** (SH\_CP) qui est fournie par l’Arduino.

Une fois le **Latch** remis à l’état haut, les pins de sorties sont à l’image du champ de bits fourni en entrée sur la pin **DS**.

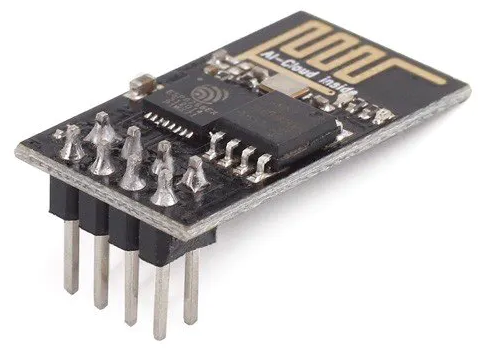
Pour chaque moteur, le sens de rotation horaire est codé sous la forme 01, alors que le sens antihoraire est codé sous la forme 10.

La pin Q0 n’est pas utilisée ainsi que la pin Q7 et sont mises à 0. Les valeurs pour la pin DS obtenues après un OU logique sont :

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | M1 | M2 | M3 | DS |
| **Avancer** | 0b0**01**00000 | 0b000**10**000 | 0b00000000 | 0b0**011000**0 |
| **AjusteGauche** | 0b0**01**00000 | 0b000**10**000 | 0b00000**01**0 | 0b0**011001**0 |
| **AjusteDroite** | 0b0**01**00000 | 0b000**10**000 | 0b00000**10**0 | 0b0**011010**0 |
| **Gauche** | 0b0**01**00000 | 0b000**01**000 | 0b00000**01**0 | 0b0**010101**0 |
| **Droite** | 0b0**10**00000 | 0b000**10**000 | 0b00000**10**0 | 0b0**101010**0 |
| **Stop** | N/A | N/A | N/A | N/A |

## Communication

Le module communication a été réalisé à l’aide d’un **ESP8266-01S**, qui a été programmé via les liaisons RX/TX de l’Arduino. Le code utilisé sur l’ESP-01 est disponible dans l’annexe 9.3.



L**’ESP8266-01S** est activé par l’Arduino via la pin **IO2**. Lorsque l’**ESP8266-01S** est activé, il envoie un mail pour signaler que le robot a détecté du gaz.

Il est alimenté en 3.3V et nécessite.

## Les capteurs

A l’origine, le robot était équipé de deux types des capteurs différents :

* Un capteur digital de contact.
* 9 capteurs analogiques infra-rouge de proximité.

En complément, nous avons ajouté au robot un capteur de gaz MQ-2 pour gérer la détection des gaz/fumées.

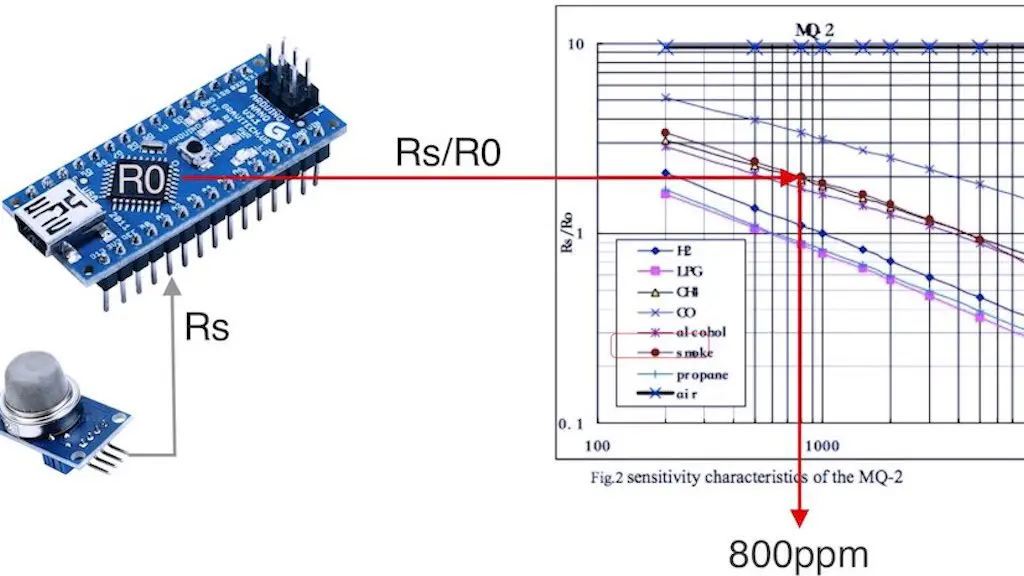
Les capteurs infra-rouges sont utilisés pour détecter la zone de stockage du robot et le capteur de contact quant à lui est utilisé pour détecter un possible obstacle sur le chemin tracé.

### Capteur de gaz

Afin de pouvoir détecter les gaz/fumées, nous avons acheté un capteur de gaz de type MQ-2 :



On a décidé de prendre ce capteur car sa gamme de détection nous offre des choix plutôt variés :



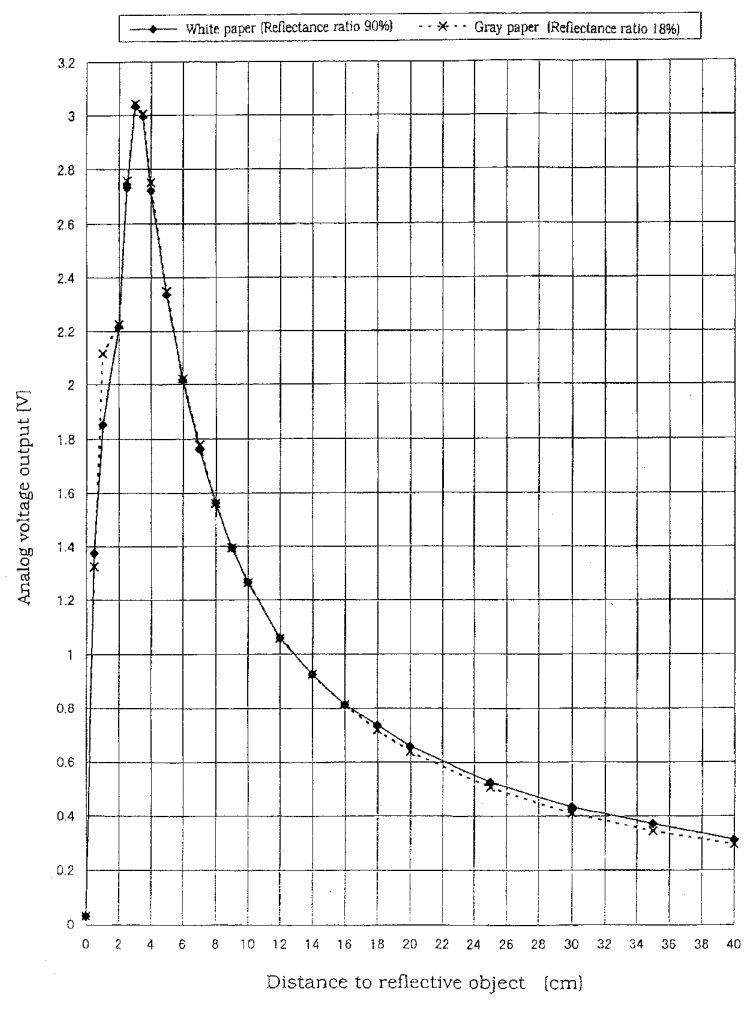
Comme on le voit sur le graphique, plusieurs types de gaz différents peuvent être détectés. A des fins de simplifications pour le projet, nous nous sommes contenté de lire la valeur renvoyée par le capteur sans mettre en œuvre la partie calibration et analyse du module (un exemple est disponible sur ce site : <https://projetsdiy.fr/utiliser-detecteur-gaz-fumees-mq2-code-arduino/>).

Le capteur dispose de deux sorties : une digitale qui renvoie un état haut en cas de détection basée sur un potentiomètre de réglage du seuil et une analogique qui renvoie simplement la valeur mesurée.

Nous avons fait le choix de prendre la sortie analogique car nous souhaitions contrôler un niveau de seuil de 300 ppm pour le CO, afin de préparer le terrain en vue de la mise en œuvre de la partie calibration/analyse. Nous avons fixé une valeur moyenne de détection en cas de présence de gaz de type briquet (butane) pour le projet.

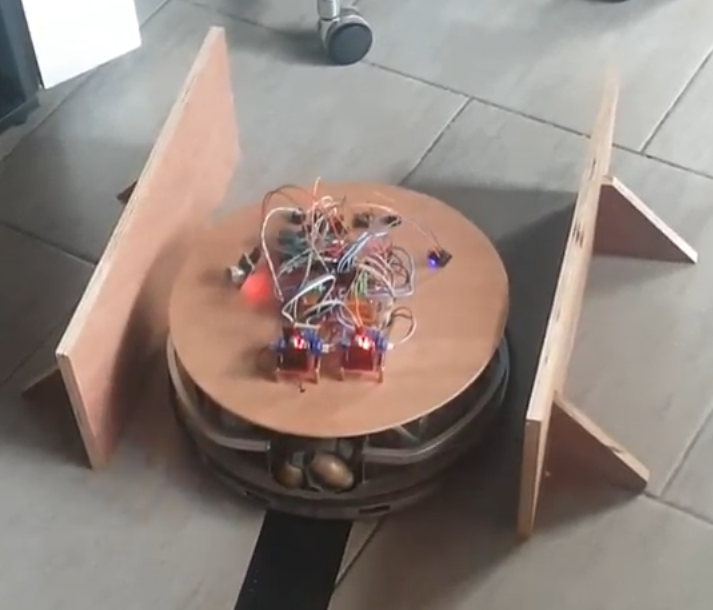
### Capteur de la zone de stockage :

Les capteurs Infrarouge montés d’origine sur le robot sont des capteurs analogiques de type GP2Y0A41SK0F. Ils répondent à la courbe de détection suivante :



On distingue dans la courbe une zone d’incertitude liée à une trop grande proximité d’un obstacle avec le capteur. On a donc choisi de mettre un seuil de déclenchement à 18 cm, ce qui correspond à environ 0.7 V en sortie du capteur.

Afin de réutiliser les capteurs infra-rouges fournis, on a décidé de gérer une zone de stockage pour que le robot vienne se stationner lorsqu’il a fini son tour de ronde :



Le capteur est alimenté en 5V et relié à la masse sur la plaque d’alimentation.

Les pins de détection sont reliées à des pins analogiques de l’Arduino.

Lorsque 3 capteurs sur 4 détectent la zone de stockage à moins de 18 centimètres (zone seuil de détection), le robot s’arrête.

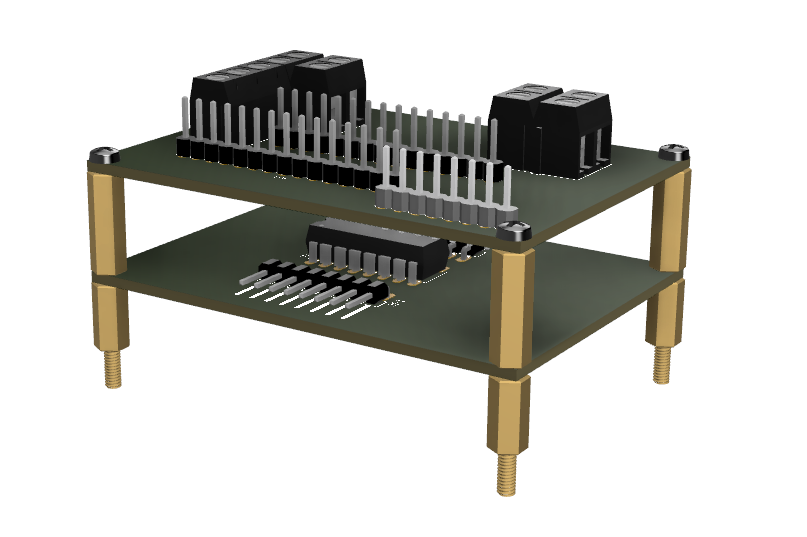
### Capteur de contact

Le capteur de proximité d’obstacles est un capteur digital de contact qui se matérialise par une bande contact autour du robot qui est un interrupteur normalement ouvert.

Il est branché sur une pin digitale de l’Arduino et sur la masse de la plaque d’alimentation.

Il fonctionne de telle sorte que quand il y a un objet sur le chemin du robot, le capteur rentre en contact avec l’obstacle et le robot s’arrête.

# Conception des cartes électroniques



## La carte d’alimentation

On a décidé de déporter les alimentations (12V, 3.3V, 5V et masse) de l’Arduino sur une carte d’alimentation complémentaire, afin de pallier au manque de pins disponibles sur l’Arduino.

La carte permet aussi d’alimenter les Shields moteur en 12V et l’Arduino en 12 V par la pin Vin.

## La carte d’extension pour le démultiplexeur

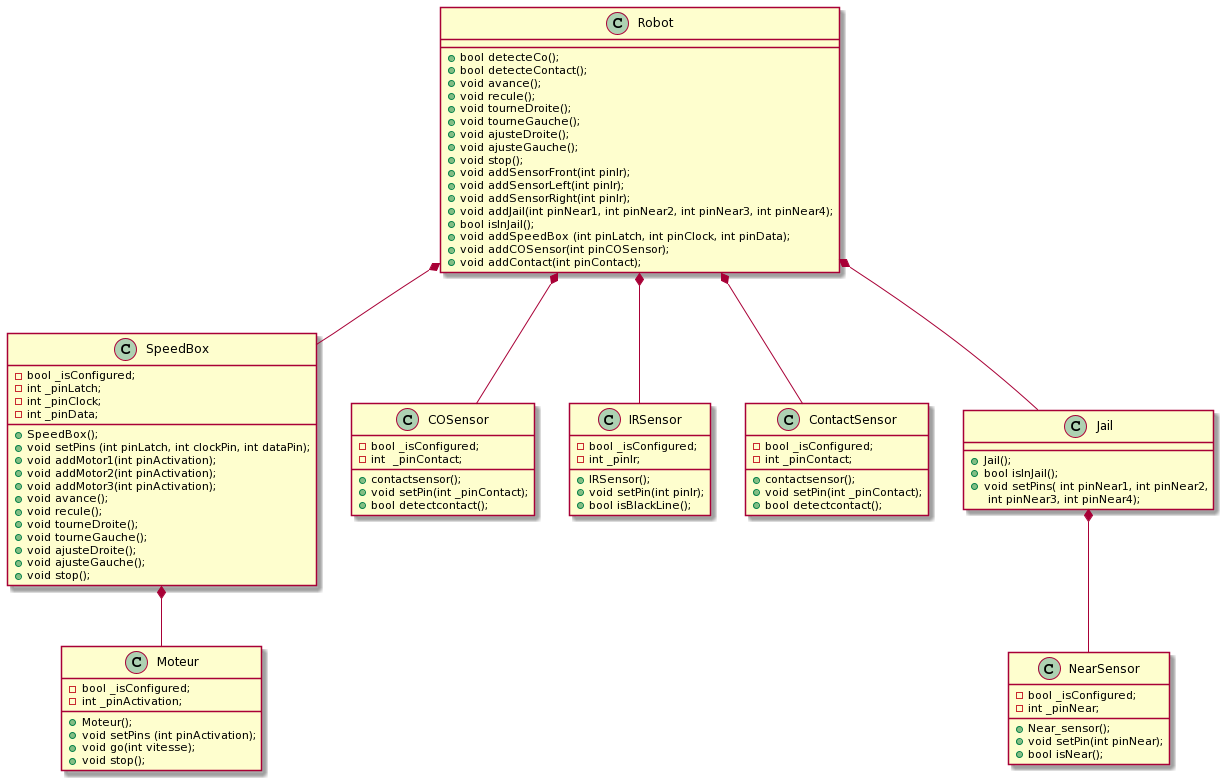
Cette carte permet simplement de câbler les différents ports du 74HC595.

# Conception et réalisation logicielle

Le microcontrôleur mis en œuvre étant un Arduino, nous avons donc codé le logiciel en C++.

Comme nous avions plusieurs modules à gérer, nous avons fait le choix de séparer le code entre le module de base, le « main » de l’Arduino nommé ***Deplacement\_robot.ino*** et des librairies écrites en C++, par exemple ***Robot.h*** et ***Robot.cpp***, ceci afin de nous simplifier la tâche et découper le code en plus petits modules plus faciles à réaliser et à tester.

Nous avons donc modélisé les objets de la manière suivante dans un diagramme UML :



La classe ***Robot*** est la classe de base et elle modélise le robot avec ses différents capteurs et/ou fonctions.

A noter la présence d’une classe ***SpeedBox*** qui a été introduite à la suite de la mise en œuvre du démultiplexeur. En effet, chaque moteur ne peut pas être piloté séparément, typiquement on ne peut pas changer le sens de rotation d’un moteur car cela joue directement sur les autres moteurs (cf. chapitre 3.1.4). Il nous fallait donc disposer d’une classe intermédiaire permettant cette gestion centralisée sans pour autant que cela soit supporté par la classe ***Robot*** elle-même.

Il en va de même pour la classe ***Jail*** qui est une centralisation de l’état des différents capteurs de proximité et qui gère notamment la détection par 3 capteurs sur 4.

La partie envoi de mail n’est pas présente dans cette modélisation car il s’agit en fait d’un code différent, directement écrit en C++ dans un fichier de type **.ino**. Il est tiré d’une librairie : **EMailSender library for Arduino**.

Le code a été modifié pour permettre l’ajout du message et des paramètres d’envoi de mail :

* Nom du serveur SMTP  (gmail)
* Identifiants d’envoi
* Sujet
* Message

# Difficultés rencontrées :

La camera nous a posé un problème, on sait aperçut que pour faire fonctionner la caméra Open MV H7 avec l’Arduino il fallait un Shield wifi qui permettait avec le code et le processeur de la caméra d’envoyer un flux vidéo à l’Arduino. Nous nous sommons pencher sur la caméra trop tard car le Shield couté assez cher à la commande et le délai de livraison aurait été trop long. Pour régler ce problème on opter 2 solutions que l’on à tester sans conclusion utilisable pour le projet.

La première solution consister à utiliser notre module ESP01-S brancher sur l’Arduino et faire communiqué les 2 mais la camera ne permettais pas de faire cette liaison sans son Shield.

La deuxième solution était d’acheté une caméra Arduino OV7670, mais là encore pas un tuto pour expliquer le fonctionnement, la librairie ardafruit OV7670 n'est pas compatible avec un Arduino UNO (c'est pour un µcontroleur de gamme SADM et pas ATM32 comme l'UNO).

Donc les deux solutions n’étant pas viables on a donc opter d’utiliser notre module ESP-01S pour envoyer un mail en cas de détection avec le capteur MQ2.

# Points à améliorer

Pour ce qui est des points d’amélioration, au niveau hardware,

MQ2

Acheter le Shield Wifi OpenMV H7 pour faire fonctionner la caméra, changer les batteries en batterie rechargeable et crée une station de recharge dans la zone de stockage,

Au niveau software,

Ajouter dans le code de la zone de stockage un horodatage pour décider de la mise en route du robot et la fin de son cycle, modifier le code du capteur d’obstacle pour que le robot contourne l’objet et continu ça mission, dans l’ESP-01S envoyer un mail pour dire qu’il y a un obstacle à enlever, envoyer aussi un mail pour dire que le robot est dans sa zone de stockage et qu’il charge.

# Conclusion :

Pour conclure sur ce projet de fin d’année, il nous à permit de pouvoir comprendre les démarches d’un projet sur plusieurs mois, gestion des contraintes de livraison et de compatibilité des fournisseurs que l’on peut rencontrer dans une entreprise.

Sa nous permit aussi la recherche de solutions pour répondre au cahier des charges quand la première ne fonctionner pas.

De travailler sur des contrôleurs que nous n’utilisons pas souvent l’Arduino UNO et l’ESP-01S.

Il nous aussi permit de développé des connaissances basic en réseau avec le protocole

# Annexes

## Arduino Uno

## Shield Moteur L298N

## Code ESP-01

## Capteur Gaz