

Marcos Messias dos Santos Junior

Nacionalidade: Brasileiro, Endereço: Rua Antônio Silva Cunha Bueno, 801, Cerquilha/SP

Cel: (11) 98538-1298 E-mail: marcos.messias.junior@gmail.com

Experiências Profissionais

- 03/10 a 11/10, 12/12 a 03/13, 09/15, 02/16, 01/17 a 09/17 **DBMASTER** – São Paulo, Brasil
Desenvolvedor de software
Desenvolvimento do portal que possibilita o monitoramento dos bancos de dados de seus clientes, análise indicadores de atendimentos, geração de relatórios e projeção de crescimento do banco de dados dos clientes. O portal foi desenvolvido utilizando as seguintes tecnologias: Ajax, PHP, Javascript, jQuery, HTML, CSS e SQL. O portal foi programado para utilizar os bancos de dados: MySQL, Oracle e Tíbero.
- 07/14 a 10/14 **Inova TI Soluções Tecnológicas** – Caçapava, Brasil
Desenvolvedor de software
O sistema de vendas da empresa Viapol era integrado com o sistema ERP Mega, o trabalho feito na empresa foi fazer a transição para a integração com o SAP.
- 03/18 a 07/18 **Hitech Electric** – Pinhais, Brasil
Trainee em engenharia elétrica
A empresa é uma startup brasileira que comercializa dois modelos de carros e dois modelos de caminhão com sistema de tração elétrica. Foi desenvolvido um módulo que foi embarcado compatível com todos os veículos da empresa que se comunica tanto com o controlador do motor utilizando o protocolo CAN e obtém dados como tensão, corrente e rotação, o módulo também obtém valores de latitude e longitude através de um GPS e, além de salvar todos esses dados na memória interna do veículo, o módulo também envia as informações para o servidor da empresa na nuvem. Além do Hardware embarcado, foi desenvolvido a parte de Software, tanto o lado back-end, o qual recebe os dados advindos dos veículos armazena em banco de dados, como o lado do front-end, em que os veículos são cadastrados e apresenta gráficos dos dados são apresentados no sistema de telemetria da empresa.

Formação Acadêmica

- 03/09 a 12/10 **Colégio Argumento Objetivo, ARGUMENTO** – São Paulo, Brasil
Curso técnico/profissionalizante em informática interrompido em 2010.
- 03/09 a 12/11 **Colégio Argumento Objetivo, ARGUMENTO** – São Paulo, Brasil
Ensino Médio (2º grau).
- 03/13 a 08/17 **Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho” (UNESP)** – Bauru, Brasil
Graduação em Engenharia Elétrica.
- 08/17 a 07/19 **Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho” (UNESP)** – Bauru, Brasil
Mestrado em Engenharia Elétrica.

Idiomas

Português	Língua nativa
Inglês	Avançado

Cursos e Treinamentos

05/13	Complementos de Matemática para Engenharia – Departamento de Matemática da Unesp – Bauru/SP <ul style="list-style-type: none">• Estudo complementar de matemática para engenharia. 48 horas.
03/16	Veículos Elétricos e Híbridos – SAE Brasil – São Paulo/SP <ul style="list-style-type: none">• Visão geral do funcionamento interno de veículos elétricos e híbridos. 16 horas.
04/16	Teórico Piloto Privado de Avião – Aeroclube de Bauru – Bauru/SP <ul style="list-style-type: none">• Estudo sobre regulamento de tráfego aéreo, meteorologia aeronáutica, navegação aérea, teoria de voo – aerodinâmica e conhecimentos técnicos – motores. 210 horas.
10/16	Prático Piloto Privado de Avião – Aeroclube de Bauru – Bauru/SP <ul style="list-style-type: none">• Treinamento prático de voo. 5 horas.
05/17	Eletrônica Embarcada de Sistemas Automotivos e Sistemas Eletrônicos Embarcados – SAE Brasil – São Paulo/SP <ul style="list-style-type: none">• Estudo de sistemas elétricos e eletrônicos de alimentação automotiva, fundamentos de gerenciamento de motores através de sensores e atuadores e diversos subsistemas eletroeletrônicos embarcados. 16 horas.
05/17	Modelo de Excelência em Gestão – FNQ – São Paulo/SP <ul style="list-style-type: none">• O curso visa que seus participantes aprimorem os processos gerenciais e os resultados de suas organizações. 4 horas.
03/18	Sistema de Tração Elétrico para Fórmula SAE – WEG – Jaraguá do Sul/SC <ul style="list-style-type: none">• Foram apresentados os seguintes conceitos: hardware necessário para o controle dos motores elétricos produzidos pela empresa, inversores de tração elétrica, programação Ladder (utilizada no software do inversor CVW300) e configuração do protocolo CAN nos inversores fornecidos pela empresa. 24 horas.
08/18	Introdução a Carros Autônomos – Udacity <ul style="list-style-type: none">• O curso ofereceu conceitos para resolver problemas de carros autônomos como: pensamento bayesiano, trabalho com matrizes utilizando a linguagem Python, fundamentos de C++, programação de alto desempenho em C++, navegação por estruturas de dados complexos, movimento veicular e controle, e visão computacional e aprendizado de máquina. 160 horas.

Outras Experiências

06/14 a 08/15

Projeto de Pesquisa – Laboratório de Aquisição de Dados e Processamento de Sinais (LADASP)

- Avaliação de cápsula piezelétrica para monitoramento de forças de corte em processo de usinagem de precisão, neste projeto foi desenvolvido o circuito para criar um sensor de força de 3 eixos de baixo custo com o intuito de ser utilizado no processamento de sinais do processo de usinagem de precisão, o projeto foi financiado pelo Programa de Bolsas de Iniciação Científica (PIBIC).

07/13 a 12/16

Fórmula SAE – Equipe: FEB Racing

- Competição anual entre equipes de diferentes universidades do país e do mundo que avalia e coloca a prova veículos do tipo fórmula projetados pelos estudantes. Neste projeto foi desenvolvida a telemetria utilizando rede ethernet, em que é possível acessar os dados do carro em tempo real utilizando o navegador web; também foi desenvolvida uma central eletrônica do motor reprogramável, em que é possível alterar mapas de injeção de combustível e avanço da ignição através da telemetria, tornando , assim, possível salvar diversas estratégias que podem tornar o carro mais econômico ou mais potente; outras centrais eletrônicas com a função ler diversos sensores também foram implementadas, os dados desses sensores são enviados para a central principal através do barramento CAN, para que, assim, sejam armazenados no banco de dados do Raspberry PI 3, o qual funciona como servidor web. Funções: Membro do projeto elétrico em 2013, diretor do projeto elétrico de 2014 à 2016.

Informações Adicionais

- Softwares: MatLab, Excel, Word, PowerPoint, Access, Simulink, Intel XDK, Proteus, Eagle, mikroC, PIC C Compiler, MPLAB, Visual Studio, SolidWorks, WLP e Softwell Maker.
- Linguagens de marcação: HTML5 e CSS3.
- Linguagens de programação: PHP, Javascript, SQL, C++, C, MatLab, Python, Assembly e Ladder.
- Frameworks: jQuery, Bootstrap e HighChart.
- Bancos de dados: MySQL, Oracle e Tiberio.
- Microcontroladores e computadores embarcáveis: Arduino, ESP32, PIC e Raspberry PI.
- Algoritmos bio-inspirados estudados durante o mestrado: estratégias evolutivas, algoritmo genético, enxame de partículas e inteligência artificial.
- Certificado de Mérito Acadêmico por destaque entre os alunos da turma de graduandos do primeiro semestre de 2017 do Curso de Engenharia Elétrica, em razão do desempenho acadêmico, o prêmio é entregue aos três formandos do curso com maiores coeficientes de rendimento.