

8 Vieux Villiers



1	Joindre l'entrée du bâtiment qui se fait par une grille qui est toujours ouverte (1ere entrée en venant du <u>CRM</u>)
2	Localiser les escaliers extérieur permettant l'accès au parking souterrain (<u>Parking à simple niveau</u>)
3	Identifier l'emplacement des deux locaux poubelles et vélos
4	Repérer les compteurs gaz des habitations individuelles
5	Rampe d'accès des véhicules pour le parking souterrain (grille qui permet une ventilation naturelle) A proximité, transformateur électrique " l'escarboucle "
6	Passage inaccessible aux véhicules permettant la jonction entre la ruelle des patisseries et la rue de la république. Passage donnant accès à différents logements.
7	Se rendre au n°37 rue de la république portail ouvert, pénétrer dans la cour pour joindre l'entrée du bâtiment situé au fond de celle-ci. Entrer dans ce bâtiment et observer: la cage d'escalier qui est en bois, sont encombrement, la vétusté du bâtiment
8	Passer sous la résidence, et observer : Parking souterrain, libre d'accès avec box (Pas de soucis de désenfumage)
9	la résidence est uniquement alimentée en électricité Les logements à l'arrière de cette résidence sont des triplex
10	Le bâtiment est alimenté en gaz, pas de désenfumage en partie haute. Essayer de se rendre dans les caves dont l'accès se fait par la porte de gauche dans le hall d'entrée Elles sont au RDC. A l'intérieur de celles-ci, se trouve local poubelles et chaudière fuel. Il existe un accès extérieur.
11	Peut être reprendre les engins ou y aller à pieds. Se rendre au n°64 de la rue gambetta, observer la conception des lieux . Cette adresse a été le théâtre d'opération pour feu avec victimes dues à la violence du sinistre (pas de désenfumage en partie haute). Retenir que plusieurs bâtiments sont dans le même esprit de conception. Risque important de propagation.

Secteur du Vieux Villiers-Le-Bel

Ce quartier a la particularité d'être proche du centre de secours. Il est donc impératif de connaître les rues qui le composent. Comme indiqué dans son nom, c'est " le vieux " quartier de Villiers-le-Bel, où l'on retrouve des habitations anciennes avec des risques importants de propagation, car peut être mal isolés aux tiers, les circulations horizontales sont souvent en bois, vieilles fenêtres à simple vitrage, etc... Parfois aussi, dans la configuration, l'accès peut être difficile (courette, chemin, porche, etc..).

CRM pour la visite

Rue du pressoir à proximité de l'école (parking)

Particularités sur l'accessibilité des engins

<u>Barrières</u>	Grille passage du boulonnais	<u>Voies échelle</u>	Voies de circulation
<u>Voies engins</u>	Voies de circulation	<u>Adresses non accessibles</u>	<u>Pas répertoriées</u> (attention aux ruelles, passages et fonds de cour)

Hydrants à connaître ou particuliers

P.I n°16 à coté de l'école rue du pressoir / P.I n°126 Ruelle des patisseries

B.I n°25 à coté de l'église / P.I n°21 angle Louise Michel

Localisation des divers gardiens sur le secteur

Il existe une permanence dans la rue du pressoir

Accès aux différents bâtiments

<u>Caves</u>	Se reporter au ponit n°10 de la visite	<u>Batiments divers</u>	Transformateur H.T près du point n°5 de la visite
<u>Parkings</u>	Présence d'un parking souterrain sous la résidence " l'escarboucle " rue du pressoir. Parking à simple niveau		
	Parking dont l'accès est libre (point n°8 de la visite)		

EMPLACEMENT

<u>Barrages gaz en terre</u>	?
<u>Coupures électrique</u>	Pas de particularité (parfois peut être un peu vétuste)
<u>Barrages d'eau</u>	Pas de particularité
<u>Machineries d'ascenseur</u>	Néant
<u>Locaux V.O</u>	Néant
<u>Désenfumages</u>	Il existe très peu de moyens de désenfumage dans les habitations anciennes
<u>Colonnes sèches</u>	Néant

IMPORTANT A RETENIR

La vétusté des batiments (habitations anciennes)
Potentiel feu important
Reconnaitances rendues difficiles par la physionomie des lieux (inter, extérieur)
Les hydrants sont sur les extrémités du quartier
L'accès des engins est parfois difficile (les axes sont souvent en périphérie)
Des logements sont condamnés (attention aux squats)