





日期: 2023.11.27

目录 CONTENTS

状态估计与贝叶斯滤波 01 KalmanNet 背景 02 KalmanNet原理 03 实验设计与应用 04 总结 05 参考文献 06





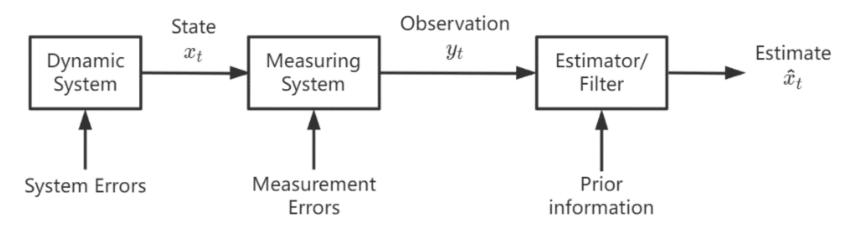
1.1 状态估计问题

状态估计问题: 研究如何根据给定的观测数据, 推断产生这些数据背后的因素的相关信息的问题

→ 滤波问题: 利用历史和当前数据, 来估计当前时刻某系统中的状态(速度、位置、加速度等等)

"滤"波:过滤掉不感兴趣的信息,只保留我们想研究的信息,比如当前时刻的系统状态 $oldsymbol{x}_t$

三要素: 动力学系统、观测系统、估计量 / 滤波



如何描述动力学系统和观测系统?



1.2 随机状态空间模型 (State Space Model)

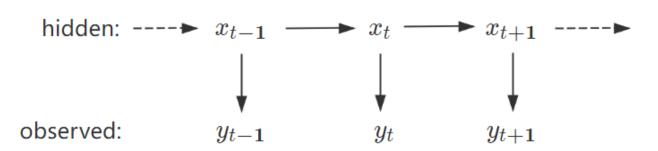
如何描述动力学系统和观测系统?

确定性系统:已知系统初始条件,求解系统的微分方程,就可得到系统在未来各个时刻的准确状态

现实: 各种随机扰动和噪声, 不可能建立一个完全准确的确定性方程

→ 需要额外对其中的不确定性进行建模,因此需要一种用概率论语言描述的随机模型:

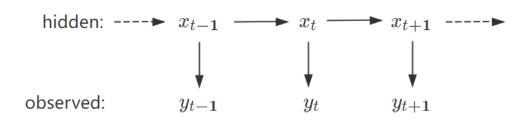
State Space Model (SSM)



隐变量 x_t 如何随时间变化? 隐变量 x_t 如何影响观测变量 y_t ?



1.2 随机状态空间模型 (State Space Model)



随机动力学模型 $x_t \sim p(x_t|x_{t-1}), t=1,2,...$ 系统状态如何随时间变化,考虑了系统随机扰动

随机观测模型 $\mathbf{y}_t \sim p(\mathbf{y}_t|\mathbf{x}_t), k = 1,2,...$ 系统状态如何影响观测,考虑了观测随机扰动



State-transition / evolution $x_t = f(x_{t-1}, u_t, w_t)$

$$\boldsymbol{x}_t = f(\boldsymbol{x}_{t-1}, \boldsymbol{u}_t, \boldsymbol{w}_t)$$

State-observation / emission $y_t = h(x_t, u_t, v_t)$

$$(\rightarrow EKF, UKF, PF, \cdots)$$

LG-SSM

$$egin{aligned} oldsymbol{x}_t &= oldsymbol{F} oldsymbol{x}_{t-1} + oldsymbol{w}_t, & oldsymbol{w}_t \sim N(0, oldsymbol{Q}) \ oldsymbol{y}_t &= oldsymbol{H} oldsymbol{x}_t + oldsymbol{v}_t, & oldsymbol{v}_t \sim N(0, oldsymbol{R}) \ & (
ightarrow ext{Kalman Filter}) \end{aligned}$$



1.3 SSM下的状态估计问题 → 滤波问题 (贝叶斯视角)

预测: 计算 $p(x_{t+h}|y_{1:t})$,历史+当前数据 $y_{1:t} \rightarrow 未来状态<math>x_{t+h}$

滤波: 实时计算 $p(x_t|y_{1:t})$,历史+当前数据 $y_{1:t} \rightarrow$ 当前状态 x_t

平滑: 计算 $p(\mathbf{x}_t|\mathbf{y}_{1:T})$,所有数据 $\mathbf{y}_{1:T} \rightarrow \mathbf{G}$ 任一历史状态

Prediction: Filtering: Smoothing: Measurements Estimate

贝叶斯视角下,滤波问题最优的解决办法:

$$p(\mathbf{x}_{0:T}|\mathbf{y}_{1:T}) = \frac{p(\mathbf{y}_{1:T}|\mathbf{x}_{0:T})p(\mathbf{x}_{0:T})}{p(\mathbf{y}_{1:T})} \propto p(\mathbf{y}_{1:T}|\mathbf{x}_{0:T})p(\mathbf{x}_{0:T})$$

即求解所有观测变量下所有系统状态的联合后验概率分布 $p(\mathbf{x}_{0:T}|\mathbf{y}_{1:T}) \rightarrow 对系统状态完全的概率分布刻画$

不可行,实时估计中分布的维度会越来越大,通常没有显式解,即便有也很难计算





1.4 贝叶斯滤波: 目标 & 求解

目标:实时地估计当前系统状态,即在每一时刻t,计算 $p(x_t|y_{1:t})$

求解: 分三步

1. 预测 / 传播 Prediction / Propagation / Extrapolation

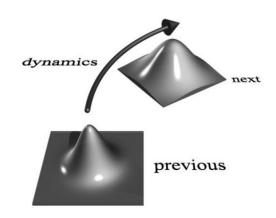
$$p(\mathbf{x}_t|\mathbf{y}_{1:t-1}) = \int p(\mathbf{x}_t|\mathbf{x}_{t-1})p(\mathbf{x}_{t-1}|\mathbf{y}_{1:t-1}) d\mathbf{x}_{t-1}$$

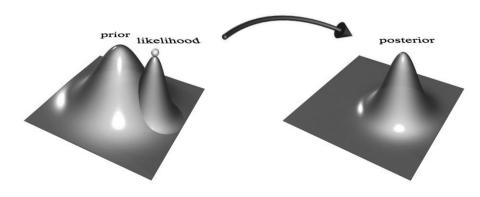
2. 更新 / 修正 Update / Correction

$$p(x_t|y_{1:t}) = \frac{1}{Z_t}p(y_t|x_t)p(x_t|y_{1:t-1})$$

3. 计算当前状态的估计值 (可由不同最优准则得出)

$$\widehat{\boldsymbol{x}}_{t|t} = \mathbb{E}(\boldsymbol{x}_t|\boldsymbol{y}_{1:t}) = \arg\min_{d} MSE(d(\boldsymbol{y}_{1:t}))$$







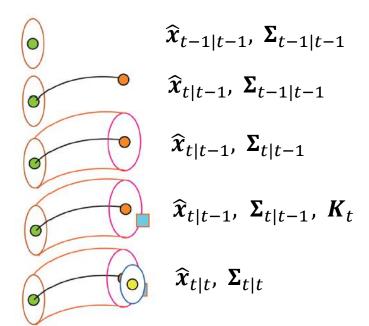


2.1 基于模型的滤波

线性高斯状态空间模型(LG-SSM)

$$\boldsymbol{x}_t = \boldsymbol{F} \boldsymbol{x}_{t-1} + \boldsymbol{w}_t, \ \boldsymbol{w}_t \sim N(0, \boldsymbol{Q})$$

$$\mathbf{y}_t = \mathbf{H}\mathbf{x}_t + \mathbf{v}_t, \ \mathbf{v}_t \sim N(0, \mathbf{R})$$



最主要误差: Model Mismatch 模型偏差

- 都显式地假设了动力学和观测模型,与真实情况有模型偏差mismatch,复杂系统中性能退化;
- 对噪声同样进行建模。

除Model Mismatch之外的误差

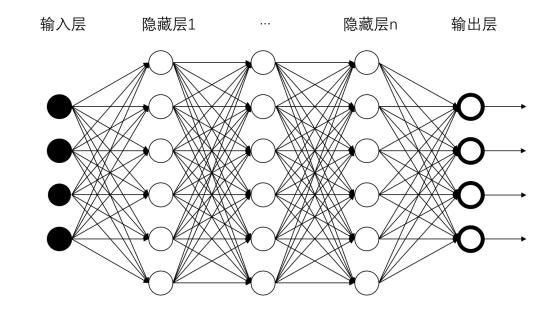
- **EKF**:本质是准线性滤波,具有线性近似的误差,且Jacobian计算量更大;
- UKF、CKF: 基于数值积分方法, 也会带来误差;
- **PF**: 渐进最优, 计算量较大, 不适用于实时性要求很高的应用上。



2.2 数据驱动型滤波

- 使用DNN直接学习逼近后验分布 $p(x_t|y_{1:t})$ 缺点: 通常不能用于实时状态估计, 学习过程较复杂, 容易受到近似误差的影响。
- SSM中的动力学和观测方程分别用DNN进行 建模

缺点: 缺少已知模型的引导, 需要大量训练数据, 不适合部署在算力受限的小型设备上。





2.3 基于模型与数据驱动互补的滤波

- 纯DNN**完全替代**SSM的方法 --- fully unknown dynamics
- KalmanNet --- partially known dynamics的场景,属于<u>部分替代SSM的方法</u>: 假设动力学和观测模型,但不假设噪声分布 设计DNN从真实数据中学习计算KG和潜在噪声,以及弥补修正假设模型与真实不符的地方

为什么学习Kalman Gain(KG)? $\widehat{x}_{t|t} = \widehat{x}_{t|t-1} + K_t \Delta y_t, \quad K_t = \Sigma_{t|t-1} H^T S_{t|t-1}^{-1}$

KG在状态更新修正中起到重要作用

(其实是只能学习KG, 因为动力学和观测都假设了, 没假设噪声, KG无法计算)

KG含义:

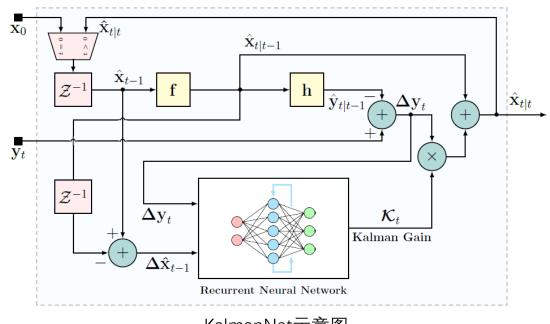
修正项的权重,反映了新息中有多少有助于更新状态的信息 反映了先验知识(系统动力学) $\Sigma_{t|t-1}$, 和观测数据(传感器置信度)之间的相对强弱





3.1 KalmanNet

- 假设非线性SSM中的动力学模型 f 和观测模型 h(由已知的领域知识得到)
- 不假设噪声分布
- 保留EKF的状态估计回路,用RNN替代KG计算回路
- 监督学习: RNN从真实数据中学习(相对真值)
- RNN: 采用GRU (门控循环单元), 相比LSTM (长 短期记忆) 使用三个门, 其只使用一个门, 从而减 少冗余性和参数量



KalmanNet示意图



3.2 KalmanNet ----RNN

为什么选择RNN学习计算KG?

滤波算法通常利用历史信息来预测、修正、估计当前时刻的系统状态

RNN的初衷: 让网络有"记忆"功能,从而学习变长序列中的信息,也是通过隐状态来更好地利用历史信息,建立长程依赖关系,因此天然地适配状态估计任务

RNN隐状态更新 $h_t = f(Uh_{t-1} + W_t x_t + b)$ SSM状态更新 $x_t = f(x_{t-1}, u_t, w_t)$

理论上,可证明RNN能够逼近任一非线性动力系统,而动力系统通常描述为SSM的形式

KalmanNet算法的核心:如何用RNN来更好地学习到KG,可进一步分为三个子问题:

- 1. RNN的输入特征应该如何设计?
- 2. RNN的架构如何选择?
- 3. RNN如何训练?



3.2.1 RNN: 输入特征

输入到RNN的特征,最好是包含了状态变化、观测过程、估计不确定性的全面的统计信息的特征

四种输入特征

F1 $\Delta \tilde{y}_t = y_t - y_{t-1}$ 当前时刻观测 y_t 与前一时刻观测 y_{t-1} 之差

F2 $\Delta y_t = y_t - \hat{y}_{t|t-1}$ 新息,当前时刻观测 y_t 与当前回合观测预测之差

F3 $\Delta \tilde{x}_t = \hat{x}_{t|t} - \hat{x}_{t-1|t-1}$ 当前回合估计 $\hat{x}_{t|t}$ 与前一回合估计 $\hat{x}_{t-1|t-1}$ 之差

实际训练时需要延迟,因为时刻t可用的是 $\Delta \tilde{x}_{t-1}$

F4 $\Delta \hat{x}_t = \hat{x}_{t|t} - \hat{x}_{t|t-1}$ 源于状态更新方程 $\hat{x}_{t|t} = \hat{x}_{t|t-1} + K_t \Delta y_t$

实际训练时需要延迟,时刻t可用的是 $\Delta \hat{x}_{t-1}$

F1、F3: 包含状态变化、观测过程的相关信息

F2、F4: 包含估计不确定性的相关信息

实验中, 较好的组合为 {F1, F2, F4} 以及 {F1, F3, F4}



3.2.2 RNN: 架构1

架构1 单个GRU单元直接学习KG

$$\boldsymbol{K}_t = \boldsymbol{\Sigma}_{t|t-1} \boldsymbol{H}^T \boldsymbol{S}_{t|t-1}^{-1}$$

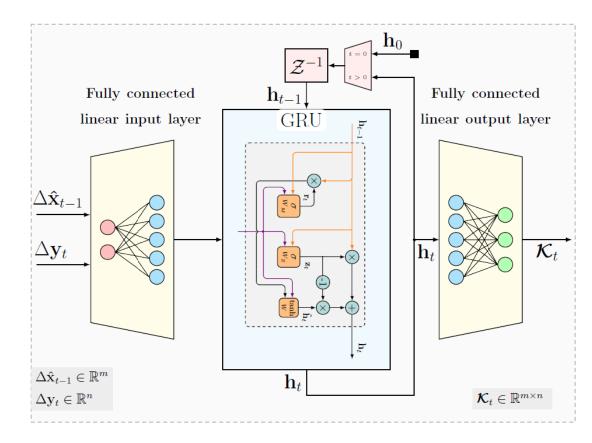
输入F1,F2,F3,F4的特征组合,输出 K_t

GRU隐状态 h_t 的维度设置为 $m^2 + n^2$ 的整数倍

 $m^2 + n^2$ 为 $\Sigma_{t|t-1}$ 和 $S_{t|t-1}$ 的矩阵维度之和

输出层有 $m \times n$ 个神经元,对应 K_t 的维度

缺点:参数量较多



使用单个GRU的架构



3.2.3 RNN: 架构2

架构2 堆叠式的3个GRU单元 (Stacked GRU)

相比直接学习的架构1,架构2则是根据计算 K_t 的相关公式,分别学习其中的重要变量 Q、 $\Sigma_{t|t-1}$ 、 $S_{t|t-1}$:

$$Q_t = GRU_1(FCN(\Delta x), Q_{t-1})$$

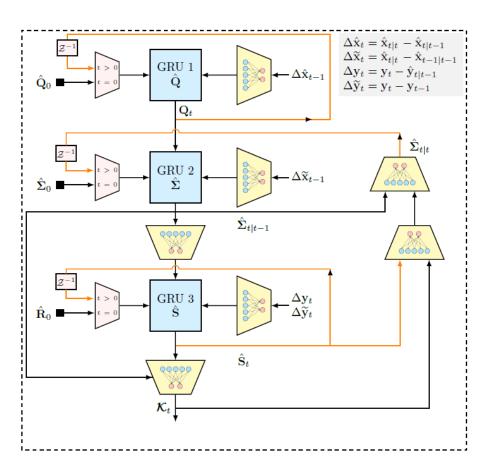
$$\mathcal{I} \Sigma_{t|t-1} = F \Sigma_{t-1|t-1} F^T + Q
\rightarrow \Sigma_{t|t-1} = GRU_2(Q_t, FCN(\Delta x), \Sigma_{t-1|t-1})$$

$$ightarrow K_t = FCN(S_t, \Sigma_{t|t-1})$$

并且, ③和①之间通过协方差更新方程构成一个回路 (图中右边部分)

$$\Sigma_{t|t} = \Sigma_{t|t-1} - K_t S_{t|t-1} K_t^T$$

$$\rightarrow \Sigma_{t|t} = FCN(FCN(K_t, S_t), \Sigma_{t|t-1})$$



使用堆叠式3个GRU单元的架构



3.2.4 RNN: 训练

KalmanNet整体架构

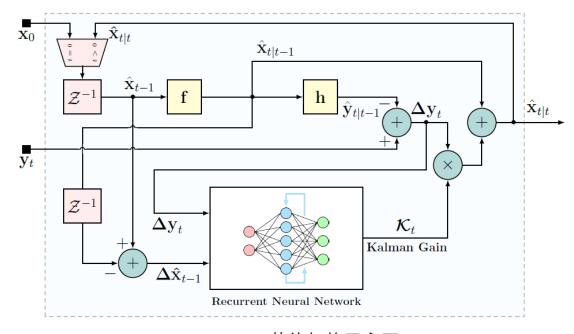
上半部分: EKF计算流程, 中间变量一部分用于计算 $\hat{x}_{t|t} = \hat{x}_{t|t-1} + K_t \Delta y_t$, 一部分用作GRU的输入特征

下半部分: GRU从真实数据中学习 K_t

输出: 当前时刻状态的估计 $\hat{x}_{t|t}$

GRU的损失函数

 $\mathcal{L} \coloneqq \|\boldsymbol{x}_t^{GT} - \widehat{\boldsymbol{x}}_{t|t}\|_2^2 = \|\boldsymbol{x}_t^{GT} - (\widehat{\boldsymbol{x}}_{t|t-1} + \boldsymbol{K}_t \Delta \boldsymbol{y}_t)\|_2^2$ $\boldsymbol{x}_t^{GT} \text{ Ground Truth (满足误差精度的相对真值)}$



KalmanNet整体架构示意图

实时运行中,因为输入的特征在变,输出肯定是在变的,所以能够根据输入变化修正大小,但理论上没有收敛性证明。KF中所有的协方差矩阵和KG都是离线计算的,从一开始假设好形式就都确定了,因此相比KN没有自适应调整的优势

该损失函数是关于GRU输出 K_t 的函数,存在对 K_t 的偏导数,所以能够用梯度下降 (mini-batch SGD)来最小化该损失函数,进而用随时间的反向传播算法 (BPTT) 来更新GRU网络参数



实验设计与应用



4 KalmanNet 实验设计与应用

4.1 KalmanNet 实验设计

训练集:大小不同、数据维度不同 → KalmanNet迁移能力(训练集中的序列长度<测试集、不同初始条件)

场景: 合成数据、真实数据集Michigan NCLR (位置数据: 激光雷达、轮式里程计、GPS)

模型之间对比: KalmanNet v.s. Vanilla RNN v.s. MB Filters (KF, EKF, UKF, PF)

SSM: Linear SSM, Non-Linear SSM

Full information & Partial information → KalmanNet对model-mismatch的鲁棒性

Full info: 给KalmanNet准确的动力学模型(用于合成数据的模型)

Partial info: 给KalmanNet有偏差的动力学模型, 而MB Filters仍是准确动力学模型

--- 两种mismatch: 动力学方程mismatch、观测方程mismatch

--- 进一步细分: 离散化、传感器未校准、采样密度

GRU超参数: 输入特征 F1~F4 网络架构 #1, #2 训练算法 V1, V2, V3

实时性: 计算run-time



4 KalmanNet 实验设计与应用

4.2 KalmanNet 应用:无人竞速赛车

Data-driven Kalman-based velocity estimation for autonomous racing

Pilatus driverless

Academic Motorsports Club Zurich (AMZ) --- ETH Zurich https://www.bilibili.com/video/BV1864y1k73G/?vd_source=21aa5520d9e6e 92d7b075810545b91ed

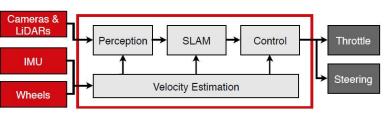
便宜速度传感器

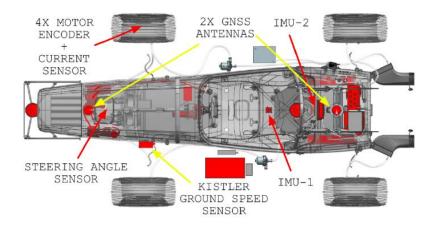
4 轮式里程计 + 1 转角传感器 + 1 扭矩传感器 → 速度

2 IMUs → 横摆角速度、加速度

昂贵速度传感器 (Ground Truth) Optical flow-based velocity、GNSS velocity → 速度









4 KalmanNet 实验设计与应用

4.2 KalmanNet 应用 (续)

实验流程

实时估计:无人竞速赛车的速度

- 1. 先搭载昂贵传感器测数据,作为真值(光流速度计、GNSS速度计)
- 2. 再搭载便宜传感器进行实时测试

Benchmark

MKF (Mixed Kalman Filter, 融合EKF、UKF、Chi-squared outlier test 的状态估计算法),是无人竞速赛车中速度估计算法的SOTA

实验结果

KalmanNet+便宜传感器 优于 MKF+便宜传感器 接近 MKF+昂贵传感器

State	MKF		KalmanNet		Obs	
	linear	dB	linear	dB	linear	dB
v_x	0.32	-69.88	0.68	-63.24	0.68	-63.24
v_y	9.26	-40.66	6.10	-44.29	10.93	-39.22
$\dot{\psi}$	1.13	-58.96	0.60	-64.38	1.72	-55.28
a_x	2.57	-51.81	2.41	-52.36	4.55	-46.84
a_y	2.04	-53.80	1.67	-55.56	3.62	-48.82

其他应用:

Split-KalmanNet: A Robust Model-Based Deep Learning Approach for SLAM



总结



5 总结

优点

- 1. 相比基于模型的滤波算法,可以通过监督学习,来弥补显式假设的模型与真实情况的偏差
 - → 准确性更好,面对model mismatch时也有更好的鲁棒性,缓解了"鲁棒性-精确性"之间的权衡问题
- 2. 相比用DNN完全替代SSM的滤波算法,吸收了领域知识,可以更好地引导RNN训练,并且增强可解释性(实验中比纯RNN收敛速度更快,效果更好)
- 3. 无需求逆矩阵,且RNN可以采用简单架构,实时性更好,方便部署到算力受限的小型设备上
 → 数值稳定性↑,能更高效地处理高维信号
- 4. 实际应用中,可以替代昂贵传感器,节省成本

缺点

- 1. 监督学习算法,需要获取相对更精确的真值,某些场景下不适用
- 2. RNN训练需要一定技巧,比如最优化算法的选择、输入特征的选择、架构的选择、参数设置等等



参考文献



6 参考文献

6 参考文献

- [1] Revach, G., Shlezinger, N., Ni, X., Escoriza, A.L., Van Sloun, R.J. and Eldar, Y.C., 2022. KalmanNet: Neural network aided Kalman filtering for partially known dynamics. IEEE Transactions on Signal Processing, 70, pp.1532-1547.
- [2] Escoriza, A.L., Revach, G., Shlezinger, N. and Van Sloun, R.J., 2021, August. Data-driven Kalman-based velocity estimation for autonomous racing. In 2021 IEEE International Conference on Autonomous Systems (ICAS) (pp. 1-5). IEEE.
- [3] Särkkä, S., 2013. Bayesian filtering and smoothing (No. 3). Cambridge university press.
- [4] Murphy, K.P., 2012. Machine learning: a probabilistic perspective. MIT press.
- [5] Haykin, S.S., 2002. Adaptive filter theory. Pearson Education India.
- [6] Kay, S.M., 1993. Fundamentals of statistical signal processing: estimation theory. Prentice-Hall, Inc..









汇报人: 胡蛟城 **日期**: 2023.11.27