

Gewerbliche Absatzförderung 1. Quartal 2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen (Stand 30.12.2021)																							
Bemerkungen:			Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.																				
Kaufvertragsdatum (KFA Datum)			von	01.01.2022		bis	31.03.2022		(Anfrage und Genehmigung)														
Zulassung			von	01.01.2022		bis	30.06.2022																
Zulassungsgrund				F,Q, V ⁵			L,Q													F,Q, R			
Modelle				TGS Programme für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften																			
Modell	Bestellcodes		Bar / Finanzg. / Std. Leasing / Ext. Leasing		Vario Leasing (KINTO One Leasing) ^{6,8}														Sonderprogramme				
					Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS			Kd.-NL		
		Bemerkung	RV ¹	Min-NL ²	Hdl.-Bet. ⁴	Raten-S ³	Kd.-NL	+1% Hdl.-Bet. ⁴	+1% Raten-S ³	+2% Kd.-NL	+2% Hdl.-Bet. ⁴	+2% Raten-S ³	+4% Kd.-NL	+3% Hdl.-Bet. ⁴	+3% Raten-S ³	+6% Kd.-NL	+4% Hdl.-Bet. ⁴	+4% Raten-S ³	+8% Kd.-NL	KINTO One Service Leasing ⁷ 3,99% Sonderzins	Finanzierung Abrechnungs-zins		
AYGO	02*	Läuft aus	8%	Keine Nachlassvorgabe	1%-7%	9%	10%-16%	8%	10%	18%	9%	11%	20%	10%	12%	22%	≥11%	13%	≥24%	Subventionierte Wartung: AYGO, Yaris Corolla Hybrid, GR Supra 14,90€ 36 Monate/ 10.000km			
AYGO X	01*	NEU	4%		1%-6%	3%	4%-9%	7%	4%	11%	8%	5%	13%	9%	6%	15%	≥10%	7%	≥17%				
Yaris Benziner	04P* 3*		5%		1%-7%	6%	7%-13%	8%	7%	15%	9%	8%	17%	10%	9%	19%	≥11%	10%	≥21%				
Yaris Hybrid	04H* 3*		3%		1%-7%	3%	4%-10%	8%	4%	12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	≥11%	7%	≥18%				
Yaris Cross	08H*		4%		1%-8%	5%	6%-13%	9%	6%	15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	≥12%	9%	≥21%				
GR Yaris	G1*		-		1%-4%	1%	2%-5%	5%	2%	7%	6%	3%	9%	≥7%	4%	≥11%							
Corolla Benziner	20P*		5%		1%-9%	6%	7%-15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	12%	9%	21%	≥13%	10%	≥23%				
Corolla Hybrid	20H*		4%		1%-9%	5%	6%-14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	12%	8%	20%	≥13%	9%	≥22%				
C-HR	66H*		3%		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	≥12%	8%	≥20%				
RAV4 Hybrid	73H*		2%		1%-9%	3%	4%-12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	12%	6%	18%	≥13%	7%	≥20%				
RAV4 PHEV	73U*	2.250€ pauschal ⁹	-		≥0%	3% ¹⁰	≥3%															1,99% Sonderzins	
Prius PHEV	26U*	2.250€ pauschal ⁹	-		≥0%	3%	≥3%																
GR Supra	45P*		4%		1%-4%	1%	2%-5%	5%	2%	7%	6%	3%	9%	7%	4%	11%	≥8%	5%	≥13%				
Highlander	72H*		4%		1%-6%	4%	5%-10%	7%	5%	12%	8%	6%	14%	9%	7%	16%	≥10%	8%	≥18%				
Land Cruiser	70D*		-		1%-8%	2%	3%-10%	9%	3%	12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	≥12%	6%	≥18%				
Hilux	90D*		-		1%-8%	2%	3%-10%	9%	3%	12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	≥12%	6%	≥18%				
Proace City (Kasten)	83*		20%		1%-9%	21%	22%-30%	10%	22%	32%	11%	23%	34%	12%	24%	36%	≥13%	25%	≥38%				
Proace EV (Kasten)	81E*	50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ ⁹	8%		≥0%	12%	≥12%																
Proace City Verso	84*		6%		1%-8%	7%	8%-15%	9%	8%	17%	10%	9%	19%	11%	10%	21%	≥12%	11%	≥23%				
Proace (Kasten)	81D*		13%		1%-10%	14%	15%-24%	11%	15%	26%	12%	16%	28%	13%	17%	30%	≥14%	18%	≥32%				
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*		10%		1%-10%	11%	12%-21%	11%	12%	23%	12%	13%	25%	13%	14%	27%	≥14%	15%	≥29%				
Proace Verso EV	82E*	2.500€ pauschal ⁹	8%		≥0,4%	13%	≥13,4%																

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

³ TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

⁴ Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

⁵ Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

⁶ Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen,aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

⁷ Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

⁸ Bis zu 3% Restwert-Uplift und Rückgabe an TDG möglich, KINTO One Service Leasing immer enthalten.

⁹pauHerstelleranteil an sschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, beim Proace Kasten abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

¹⁰alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5**WBX55 00)

Variostufe der Nationalen Werbeaussagen:

KINTO One Leasing

Meister Leasing

Gewerbliche Absatzförderung 1. Quartal 2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen (Stand 30.12.2021)

Bemerkungen: Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle Prämien in % der UPE Netto.



Kaufvertragsdatum (KFA Datum)		von	01.01.2022	bis	31.03.2022	(Anfrage und Genehmigung)			
Zulassung		von	01.01.2022	bis	30.06.2022				
Zulassungsgrund				T				I, M	
Modell				TGS Programme für Sonderzielgruppen				TGS Programme für Autovermieter	
Modell	Bestell-codes		Taxi & gewerbliche Personenbeförderung (T)			Taxi-Finanzierung	Händlereigene Autovermietung (M) - Zulassung auf Autohaus	Externe Autovermietung ^{2,4} 9.1a & 9.1b (I)	
		Bemerkung	Hdl.-Bet. ³	Rück-vergütung ¹	Kd.-NL (mind.)	Abrechnungszins	Rückvergütung ¹	Rückvergütung Bargeschäft ¹	Rückvergütung Leasing/Finanzierung TFS ¹
AYGO	02*						7%	8%	10%
AYGO X	01*						4%	5%	6%
Yaris Benziner	04P* 3*						5%	6%	8%
Yaris Hybrid	04H* 3*						3%	4%	5%
Yaris Cross	08H*						3%	4%	5%
GR Yaris	G1*						-	2%	3%
Corolla Benziner	20P*						5%	6%	8%
Corolla Hybrid	20H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	12%	TS: 9%	21%	Aktion 2,99%	4%	5%	7%
C-HR Benziner	66P*						6%	7%	9%
C-HR Hybrid	66H*						3%	4%	6%
RAV4 Hybrid	73H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	12%	7%	19%	Aktion 2,99%	3%	3%	5%
RAV4 PHEV	73U*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.250 € (Umweltbonus!) +3% RV außer Basis			3,99%	-	-	-
GR Supra	45P*						3%	4%	5%
Highlander	72H*						3%	4%	5%
Land Cruiser, Hilux	70*; 90*						3%	4%	7%
Proace City (Kasten)	83*						10%	12%	15%
Proace City Verso	84*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	12%	8%	20%	3,99%	6%	8%	11%
Proace (Kasten)	81D*						14%	16%	19%
Proace EV (Kasten)	81E*						10%	12%	15%
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	12%	15%	27%	3,99%	11%	13%	16%
Proace Verso EV	82E*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.500 € (Umweltbonus!)			3,99%	10%	12%	15%

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Zulassung auf selbstständiges / lokales Autovermiet-Unternehmen (mit und ohne Händlerbeteiligung); ggf. ab 25 EH zzgl. WKZ-Regelung für externe Autovermieter mit Rahmenabkommen: 51-350 Fahrzeuge = 0,4% je Fahrzeug auf die UPE netto inkl. Hybridfahrzeuge.

³ Voraussetzung für die jeweilige Rückvergütung, der Mindest-Kd.-NL je Modell ergibt sich aus Händlerbeteiligung & Rückvergütung

⁴ Bitte beachten Sie beim AV-Rahmenabkommen 00936 die vorgeschriebenen Mindestnachlässe!