

Gewerbliche Absatzförderung 4. Quartal 2021 - für Kunden ohne Rahmenabkommen

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.

Toyota

Business

Plus

Kaufvertragsdatum (KFA Datum)			von	01.10.2021	bis	31.12.2021	(Anfrage und Genehmigung)														
Zulassung			von	01.10.2021	bis	31.03.2022															
Zulassungsgrund			F,Q, V ⁵		L,Q															F,Q, R	
Modelle			TGS Programme für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften																		
Modell	Bestellcodes		Bar / Finanzg. / Std. Leasing / Ext. Leasing		Vario Leasing (KINTO One Leasing) ^{6,8}															Sonderprogramme	
					Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	KINTO One Service Leasing ⁷	Finanzierung Abrechnungs-zins
	RV ¹	Min-NL ²	Hdl.-Bet. ⁴	Raten-S ³	Kd.-NL	+1% Hdl.-Bet. ⁴	+1% Raten-S ³	+2% Kd.-NL	+2% Hdl.-Bet. ⁴	+2% Raten-S ³	+4% Kd.-NL	+3% Hdl.-Bet. ⁴	+3% Raten-S ³	+6% Kd.-NL	+4% Hdl.-Bet. ⁴	+4% Raten-S ³	+8% Kd.-NL	3,99% Sonderzins			
AYGO	02*		8%	Keine Nachlassvorgabe	1%-7%	9%	10%-16%	8%	10%	18%	9%	11%	20%	10%	12%	22%	≥11%	13%	≥24%	Subventionierte Wartung: AYGO, Yaris Corolla Hybrid, GR Supra 14,90€ 36 Monate/ 10.000km	
Yaris Benzin	04P* 3*		5%		1%-7%	6%	7%-13%	8%	7%	15%	9%	8%	17%	10%	9%	19%	≥11%	10%	≥21%		
Yaris Hybrid	04H* 3*		3%		1%-7%	3%	4%-10%	8%	4%	12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	≥11%	7%	≥18%		
Yaris Cross	08H*		4%		1%-8%	5%	6%-13%	9%	6%	15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	≥12%	9%	≥21%		
GR Yaris	G1*		-		1%-4%	1%	2%-5%	5%	2%	7%	6%	3%	9%	7%	4%	≥11%	entfällt				
Corolla Benzin	20P*		5%		1%-9%	6%	7%-15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	12%	9%	21%	≥13%	10%	≥23%		
Corolla Hybrid	20H*		4%		1%-9%	5%	6%-14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	12%	8%	20%	≥13%	9%	≥22%		
C-HR Hybrid	66H*		3%		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	≥12%	8%	≥20%		
C-HR, RAV4 Benzin	66P*;73P*		7%		1%-10%	8%	9%-18%	11%	9%	20%	12%	10%	22%	13%	11%	24%	≥14%	12%	≥26%		
RAV4 Hybrid	73H*		2%		1%-9%	3%	4%-12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	12%	6%	18%	≥13%	7%	≥20%		
Camry	35H*		4%		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	≥12%	8%	≥20%		
Prius+	27H*		3%		1%-10%	3%	4%-13%	11%	4%	15%	12%	5%	17%	13%	6%	19%	≥14%	7%	≥21%		
GR Supra	45P*		4%		1%-6%	1%	2%-7%	7%	2%	9%	8%	3%	11%	9%	4%	13%	≥10%	5%	≥15%		
Highlander	72H*		4%		1%-6%	4%	5%-10%	7%	5%	12%	8%	6%	14%	9%	7%	16%	≥10%	8%	≥18%		
Land Cruiser	70D*		-		1%-8%	2%	3%-10%	9%	3%	12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	≥12%	6%	≥18%		
Hilux	90D*		-		1%-8%	2%	3%-10%	9%	3%	12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	≥12%	6%	≥18%		
Proace City Kasten	83*		20%		1%-9%	21%	22%-30%	10%	22%	32%	11%	23%	34%	12%	24%	36%	≥13%	25%	≥38%	3,49%	
Proace City Verso	84*		6%		1%-8%	7%	8%-15%	9%	8%	17%	10%	9%	19%	11%	10%	21%	≥12%	11%	≥23%		
Proace Kasten	81D*		13%		1%-10%	14%	15%-24%	11%	15%	26%	12%	16%	28%	13%	17%	30%	≥14%	18%	≥32%		
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*		10%		1%-10%	11%	12%-21%	11%	12%	23%	12%	13%	25%	13%	14%	27%	≥14%	15%	≥29%		
RAV4 PHEV	73U*	2.250€ pauschal ⁹	-		≥0%	3% ¹⁰	≥3%													2,99% Sonderzins	
Prius PHEV	26U*	2.250€ pauschal ⁹	-		≥0%	3%	≥3%														
Proace Kasten EV	81E*	50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ ⁹	8%		≥0%	12%	≥12%													2,99% Sonderzins	3,49%
Proace Verso EV	82E*	2.500€ pauschal ⁹	8%		≥0,4%	13%	≥13,4%	Variostufe der Nationalen Werbeaussagen:												2,99% Sonderzins	

⁴ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

³ TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!) in der gleichen Höhe wie der gegebene Händlernachlass

⁴ Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Z.B. 8% Nachlass + 8% Ratensubvention = 16% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

⁵ Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (Alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

⁶ Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen,aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

⁷ Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

⁸ Erweiterung des bisherigen Hybrid-Leasings auf alle Yaris, Auris, Corolla, C-HR, Camry und RAV4 Hybrid (Prius ausgeschlossen): für diese Modelle ist einRestwert-Uplift um bis zu 3% und eine Rückgabe an TDG möglich, KINTO One Service Leasing immer enthalten.

⁹pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, beim Proace Kasten abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

¹⁰alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5**WBX55 00)

Variostufe der Nationalen Werbeaussagen:

Alltagshelden

Hybridleasing

Meister Leasing

Gewerbliche Absatzförderung 4. Quartal 2021 - für Kunden ohne Rahmenabkommen

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle Prämien in % der UPE Netto.



Kaufvertragsdatum (KFA Datum)		von	01.10.2021	bis	31.12.2021	(Anfrage und Genehmigung)			
Zulassung		von	01.10.2021	bis	31.03.2022				
Zulassungsgrund				T				I, M	
Modell				TGS Programme für Sonderzielgruppen				TGS Programme für Autovermieter	
Modell	Bestell-codes	Bemerkung	Taxi & gewerbliche Personenbeförderung (T)			Taxi-Finanzierung	Händlereigene Autovermietung (M) - Zulassung auf Autohaus	Externe Autovermietung ^{2,4} 9.1a & 9.1b (I)	
			Hdl.-Bet. ³	Rück-vergütung ¹	Kd.-NL (mind.)	Abrechnungszins	Rückvergütung ¹	Rückvergütung Bargeschäft ¹	Rückvergütung Leasing/Finanzierung TFS ¹
AYGO	02*						7%	8%	10%
Yaris Benziner	04P* 3*						5%	6%	8%
Yaris Hybrid	04H* 3*						3%	4%	5%
Yaris Cross	08H*						-	-	-
GR Yaris	G1*						-	2%	3%
Corolla Benziner	20P*		12%	TS: 8%	20%	Sedan & TS: 3,99%	5%	6%	8%
Corolla Hybrid	20H*						4%	5%	7%
C-HR Benziner	66P*						6%	7%	9%
C-HR Hybrid	66H*						3%	4%	6%
RAV4 Benziner	73P*						6%	7%	9%
RAV4 Hybrid	73H*		12%	6%	18%	3,99%	3%	3%	5%
Camry	35*		12%	9%	21%	3,99%	4%	4%	6%
Prius +	27*		12%	3%	15%	3,99%	3%	3%	4%
Prius + Taxi	27*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	12%	6%	18%	3,99%	-	-	-
GR Supra	45P*						4%	5%	6%
Highlander	72H*						3%	4%	5%
Land Cruiser, Hilux	70*; 90*						3%	4%	7%
Proace City	83*						10%	12%	15%
Proace City Verso	84*		12%	6%	18%	3,99%	6%	8%	11%
Proace Kasten	81D*						14%	16%	19%
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*		12%	15%	27%	3,99%	11%	13%	16%

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Zulassung auf selbstständiges / lokales Autovermiet-Unternehmen (mit und ohne Händlerbeteiligung); ggf. ab 25 EH zzgl. WKZ-Regelung für externe Autovermieter mit Rahmenabkommen: 51-350 Fahrzeuge = 0,4% je Fahrzeug auf die UPE netto inkl. Hybridfahrzeuge.

³ Voraussetzung für die jeweilige Rückvergütung, der Mindest-Kd.-NL je Modell ergibt sich aus Händlerbeteiligung & Rückvergütung

⁴ Bitte beachten Sie beim AV-Rahmenabkommen 00936 die vorgeschriebenen Mindestnachlässe!