KINTO One Plus Leasing 1.9.-30.9.2022

Bemerkunger

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG, TKG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall erfolgt eine Information mit mindestens zwei Wochen Vorlauf. Alle Prozentangaben in % der UPE Netto.



| Kaufvertragsdatum (KFA) Zulassung | | | von | 01.09.2022 01.09.2022 | bis bis | | 30.09.2022 31.12.2022 | | (Anfrage | und Gene | ehmigun | g) | | | | | | |
|--------------------------------------|-----------|---|------|--------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|------------------|---------------------------------|---------|
| Zulassungsgrund | | | VOII | 01.09.2022 | DIS | | 31:12.2022 | | | | 1 | . (VQ) | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | ne für Ke | rnkundo | n: | | | |
| | | Modelle | | | | | aomoinnützia | Untern | ehmer (§14 | BGB), Frei | berufler, F | landelsvert | reter (§84 H0 | GB), niederg | gel. Ärzte, l | kirchliche Einri | chtungen, n, Diplomaten&Bots | obofton |
| | | | | | | | gemeinnutzig | e Organisa | allonen & v | erenie, exte | IIIC LCasii | iggeselisch | aiteii sowie i | anischulen | ixi ailielli | er, Journalister | i, Dipioinatenabots | manten |
| Modell | Bestellco | odes | | | | | к | INTO C | ne <i>Plu</i> : | s Leasi | na ^{6,8} | inkl. W | /artung | | | | | |
| | | | | | KINTO One <i>Plus</i> Leasing ^{6,8} inkl. Wartung | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | | |
| | | Bomouleung | | | | | | +1% | +1% | +2% | +2% | | +4% | +3% | +3% | +6% | | |
| | | Bemerkung | | | HdlBet.⁴ | Raten- S ³ | KdNL | Hdl Bet. ⁴ | Raten- S ³ | KdNL | Hdl Bet. ⁴ | Raten- S ³ | KdNL | Hdl Bet. ⁴ | Raten- S ³ | KdNL | | |
| Aygo X Neues Angebot | 01* | | | | 1%-7% | 7% | 8%-14% | 8% | 8% | 16% | 9% | 9% | 18% | ≥10% | 10% | ≥20% | | |
| Yaris Benziner | 04P* | | | | 1%-7% | 6% | 7%-13% | 8% | 7% | 15% | 9% | 8% | 17% | ≥10% | 9% | ≥19% | | |
| Yaris Hybrid | 04H* | | | | 1%-7% | 5% | 6%-12% | 8% | 6% | 14% | 9% | 7% | 16% | ≥10% | 8% | ≥18% | | |
| Yaris Cross | 08H* | | | | 1%-8% | 4% | 5%-12% | 9% | 5% | 14% | 10% | 6% | 16% | ≥11% | 7% | ≥18% | | |
| Corolla Benziner | 20P* | | | | 1%-9% | 6% | 7%-15% | 10% | 7% | 17% | 11% | 8% | 19% | ≥12% | 9% | ≥21% | | |
| Corolla Hybrid | 20H* | | | | 1%-9% | 5% | 6%-14% | 10% | 6% | 16% | 11% | 7% | 18% | ≥12% | 8% | ≥20% | | |
| C-HR | 66H* | | | | 1%-8% | 5% | 6%-13% | 9% | 6% | 15% | 10% | 7% | 17% | ≥11% | 8% | ≥19% | | |
| Corolla Cross NEU | 23H* | | | | 1%-9% | 5% | 6%-14% | 10% | 6% | 16% | 11% | 7% | 18% | ≥12% | 8% | ≥20% | | |
| bZ4X | 4XE* | | | | ≥0% | 3% | ≥3% | | | | | | | | | | | |
| RAV4 Hybrid | 73H* | | | | 1%-9% | 4% | 5%-13% | 10% | 5% | 15% | 11% | 6% | 17% | ≥12% | 7% | ≥19% | | |
| RAV4 Plug-In Hybrid | 73U* 10 | 2.250€ pauschal ⁹ , 500 € Prämie teiln. Hdl. | | | ≥0% | 4% | ≥4% | | | | | | | | | | | |
| Highlander | 72H* | | | | 1%-6% | 4% | 5%-10% | 7% | 5% | 12% | 8% | 6% | 14% | ≥9% | 7% | ≥16% | | |
| Proace City Electric (Kasten) | 83E* | 3.000€ pauschal ⁹ | | | ≥0% | 11% | ≥11% | | | | | | | | | | | |
| Proace City Verso Electric | 84E* | 3.000€ pauschal ⁹ | | | ≥0% | 3% | ≥3% | | | | | | | | | | | |
| Proace Electric (Kasten) | 81E* | 50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ ⁹ | | | ≥0% | 11% | ≥11% | | | | | | | | | | | |
| Proace Verso Electric | 82E* | 2.500€ pauschal ⁹ | | | ≥0,4% | 9% | ≥9,4% | | | | | | | | | | | |

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

KINTO One Hybrid Leasing und Aygo X Werbeaussagen

² Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

³ TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

⁴ Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundervorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

⁵ Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

⁶ Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

⁷ Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

⁸ KINTO One Plus: Rücknahme durch KINTO Deutschland GmbH; Service Leasing immer enthalten.

⁹ Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

¹⁰ alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5**WBX55 00)

Gewerbliche Absatzförderung 1.9.-30.9.2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.



| Kaufvertragsdatum (KFA) Zulassung | | 01.09.2022 bis 30.09.2022 (Anfrage und Genehmigung) 01.09.2022 bis 31.12.2022 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---------------------|---|-----------------|----------------------------------|----------------------|--------|---------|---------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------------|--------------|-----------------------------|---------------------------------|-------------|--|-----|
| Zulassungsgrund | F (V | F (VQ) ⁵ L (VQ) | | | | | | | | | | | | | | FR(VQ) | | |
| | | TGS Programme für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften | | | | | | | | | | | | | iten&Botschaften | | | |
| Modell | lodell Bestellcodes | | | nzierung / easing / easing | | | KINTO | One L | _easing | J ⁶ | <u>IN</u> | <u>KL. W<i>A</i></u> | <u>ARTUN</u> | <u>G</u> | | | Sonderprogra | mme |
| | | | | | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | | |
| | | Bemerkung | RV ¹ | Min-NL ² | HdlBet. ⁴ | Raten- | KdNL | +1% Hdl Bet. ⁴ | +1% Raten- S ³ | | +2% Hdl Bet ⁴ | +2% Raten- S ³ | +4% KdNL | +3% HdlBet. ⁴ | +3% Raten- S ³ | +6% KdNL | KINTO One Service Leasing ⁷ | |
| Aygo X Neues Angebot | 01* | | 2% | | 1%-7% | 7% | 8%-14% | 8% | 8% | 16% | 9% | 9% | 18% | >10% | 10% | ≥20% | | |
| Yaris Benziner | 04P* | | 3% | | 1%-7% | 4% | 5%-11% | 8% | 5% | 13% | 9% | 6% | 15% | >10% | 7% | ≥17% | | |
| Yaris Hybrid | 04H* | | 2% | | 1%-7% | 3% | 3%-9% | 8% | 4% | 12% | 9% | 5% | 14% | >10% | 6% | ≥16% | Subventionierte Wartung | |
| Yaris Cross | 08H* | | 2% | | 1%-8% | 2% | 3%-10% | 9% | 3% | 12% | 10% | 4% | 14% | ≥11% | 5% | ≥16% | (36M/10tkm): AYGO, Yaris | |
| Corolla Benziner | 20P* | | 3% | | 1%-9% | 4% | 5%-13% | 10% | 5% | 15% | 11% | 6% | 17% | ≥12% | 7% | ≥19% | 14,90 € | |
| Corolla Hybrid | 20H* | | 3% | | 1%-9% | 3% | 4%-12% | 10% | 4% | 14% | 11% | 5% | 16% | ≥12% | 6% | ≥18% | Yaris Cross 19,90 € Corolla Hybrid 18,90 € , C- | |
| C-HR | 66H* | | 3% | | 1%-8% | 3% | 4%-11% | 9% | 4% | 13% | 10% | 5% | 15% | ≥11% | 6% | ≥17% | HR 23,00 €, Corolla Cross | |
| Corolla Cross NEU | 23H* | | 3% | | 1%-8% | 4% | 5%-12% | 9% | 5% | 14% | 10% | 6% | 16% | >11% | 7% | 18% | 18,90 € | |
| bZ4X | 4XE* | 3.000€ pauschal ⁹ | | | ≥0% | 3% | ≥3% | | | | | | | | | | RAV4 19,80 € Proace/ | |
| RAV4 Hybrid | 73H* | | 1% | pe | 1%-9% | 2% | 3%-11% | 10% | 3% | 13% | 11% | 4% | 15% | ≥12% | 5% | ≥17% | Proace Verso 22,00 € | |
| RAV4 Plug-In Hybrid | 73U* 10 | 2.250€ pauschal ⁹ , 500 € Prämie teiln. Hdl. | | vorga | ≥0% | 2% | ≥2% | | | | | | | | | | | |
| Prius Plug-In Hybrid | 26U* | 2.250€ pauschal ⁹ | | lassı | ≥0% | 3% | ≥3% | | | | | | | | | | | |
| GR Supra | 45P* | | | Vach | 1%-4% | 0% | 1%-4% | 5% | 1% | 6% | 6% | 2% | 8% | ≥7% | 3% | ≥10% | | |
| Highlander | 72H* | | 1% | aine I | 1%-6% | 2% | 3%-8% | 7% | 3% | 10% | 8% | 4% | 12% | ≥9% | 5% | ≥14% | | |
| Land Cruiser | 70D* | | | A A | 1%-10% | 1% | 2%-11% | 11% | 2% | 13% | ≥12% | 3% | ≥15% | | | | | |
| Hilux | 90D* | | | | 1%-10% | 1% | 2%-11% | 11% | 2% | 13% | ≥12% | 3% | ≥15% | | | | | |
| Proace City (Kasten) | 83 P/D* | | 16% | | 1%-9% | 18% | 19%-27% | 10% | 19% | 29% | 11% | 20% | 31% | ≥12% | 21% | ≥33% | | |
| Proace City Electric (Kasten) | 83E* | 3.000€ pauschal ⁹ | 5% | | ≥0% | 9% | ≥9% | | | | | | | | | | | |
| Proace City Verso | 84 P/D* | | 3% | | 1%-8% | 3% | 4%-11% | 9% | 4% | 13% | 10% | 5% | 15% | ≥11% | 6% | ≥17% | | |
| Proace City Verso Electric | 84E* | 3.000€ pauschal ⁹ | | | ≥0% | 1% | ≥1% | | | | | | | | | | | |
| Proace (Kasten) | 81D* | | 8% | | 1%-10% | 10% | 11%-20% | 11% | 11% | 22% | 12% | 12% | 24% | ≥13% | 13% | ≥26% | | |
| Proace Electric (Kasten) | 81E* | 50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ ⁹ | 5% | | ≥0% | 9% | ≥9% | | | | | | | | | | | |
| Proace Verso (inkl. Kombi) | 82D* | | 5% | | 1%-10% | 7% | 8%-17% | 11% | 8% | 19% | 12% | 9% | 21% | ≥13% | 10% | ≥23% | | |
| Proace Verso Electric | 82E* | 2.500€ pauschal ⁹ | 4% | | ≥0,4% | 7% | ≥7,4% | | | | | | | | | | | |

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

Variostufe der nationalen Kommunikationsangebote:

² Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

³ TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

⁴ Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

⁵ Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

⁶ Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

⁷ Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

⁹ Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

¹⁰alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5**WBX55 00)

KINTO One Leasing ohne Wartung 1.9.-30.9.2022

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.



| Kaufvertragsdatum (KFA) von 01.09.2022 Zulassung von 01.09.2022 | | | | | | | 30.09.2022 31.12.2022 | | (Anfrage | und Gene | hmigung) | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|--|--|----------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|------|--------------------------|--------------------------|------|--|--|--|
| Zulassungsgrund | Zulassungsgrund | | | | | | | bis 31.12.2022 L (VQ) | | | | | | | | | | | |
| | Modelle | | | | | TGS Programme für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtl gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahriehrer, Journalisten, D | | | | | | | | | | | | | |
| Modell | Bestellcodes | | | | | KINTO One Leasing ⁶ OHNE WARTUNG | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | Hdl. | TGS | KdNL | | | |
| | | Bemerkung | | | | | | +1% | +1% | +2% | +2% | +2% | +4% | +3% | +3% | +6% | | | |
| | | bernerkung | | | HdlBet.4 | Raten- S ³ | KdNL | Hdl Bet. ⁴ | Raten- S ³ | KdNL | Hdl Bet. ⁴ | Raten- S ³ | KdNL | Hdl Bet. ⁴ | Raten- S ³ | KdNL | | | |
| Aygo X Neues Angebot | 01* | | | | 1%-7% | 6% | 7%-13% | 8% | 7% | 15% | 9% | 8% | 17% | ≥10% | 9% | ≥19% | | | |
| Yaris Benziner | 04P* | | | | 1%-7% | 3% | 4%-10% | 8% | 4% | 12% | 9% | 5% | 14% | ≥10% | 6% | ≥16% | | | |
| Yaris Hybrid | 04H* | | | | 1%-7% | 2% | 3%-9% | 8% | 3% | 11% | 9% | 4% | 13% | ≥10% | 5% | ≥15% | | | |
| Yaris Cross | 08H* | | | | 1%-8% | 1% | 2%-9% | 9% | 2% | 11% | ≥10% | 3% | ≥13% | | | | | | |
| Corolla Benziner | 20P* | | | | 1%-9% | 3% | 4%-12% | 10% | 4% | 14% | 11% | 5% | 16% | ≥12% | 6% | ≥18% | | | |
| Corolla Hybrid | 20H* | | | | 1%-9% | 2% | 3%-11% | 10% | 3% | 13% | 11% | 4% | 15% | ≥12% | 5% | ≥17% | | | |
| C-HR | 66H* | | | | 1%-8% | 2% | 3%-10% | 9% | 3% | 12% | 10% | 4% | 14% | ≥11% | 5% | ≥16% | | | |
| Corolla Cross NEU | 23H* | | | | 1%-8% | 2% | 3%-10% | 9% | 3% | 12% | 10% | 4% | 14% | ≥11% | 5% | ≥16% | | | |
| bZ4X | 4XE* | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RAV4 Hybrid | 73H* | | | | 1%-9% | 1% | 2%-10% | 10% | 2% | 12% | 11% | 3% | 14% | ≥12% | 4% | ≥16% | | | |
| RAV4 Plug-In Hybrid | 73U* 10 | 2.250€ pauschal ⁹ , 500 € Prämie teiln. Hdl. | | | ≥0% | 1% | ≥1% | | | | | | | | | | | | |
| Prius Plug-In Hybrid | 26U* | 2.250€ pauschal ⁹ | | | ≥0% | 2% | ≥2% | | | | | | | | | | | | |
| GR Supra | 45P* | | | | 1%-6% | 1% | 2%-7% | 7% | 2% | 9% | ≥8% | 3% | ≥11% | | | | | | |
| Highlander | 72H* | | | | 1%-6% | 1% | 2%-7% | 7% | 2% | 9% | 8% | 3% | 11% | ≥9% | 4% | ≥13% | | | |
| Land Cruiser | 70D* | | | | 1%-10% | 0% | 1%-10% | 11% | 1% | 12% | ≥12% | 2% | ≥14% | | | | | | |
| Hilux | 90D* | | | | 1%-10% | 0% | 1%-10% | 11% | 1% | 12% | ≥12% | 2% | ≥14% | | | | | | |
| Proace City (Kasten) | 83 P/D* | | | | 1%-9% | 17% | 18%-26% | 10% | 18% | 28% | 11% | 19% | 30% | ≥12% | 20% | ≥32% | | | |
| Proace City Electric (Kasten) | 83E* | 3.000€ pauschal ⁹ | | | ≥0% | 8% | ≥8% | | | | | | | | | | | | |
| Proace City Verso | 84 P/D* | | | | 1%-8% | 2% | 3%-10% | 9% | 3% | 12% | 10% | 4% | 14% | ≥11% | 5% | ≥16% | | | |
| Proace City Verso Electric | 84E* | 3.000€ pauschal ⁹ | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Proace (Kasten) | 81D* | | | | 1%-10% | 9% | 10%-19% | 11% | 10% | 21% | 12% | 11% | 23% | ≥13% | 12% | ≥25% | | | |
| Proace Electric (Kasten) | 81E* | 50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ ⁹ | | | ≥0% | 8% | ≥8% | | | | | | | | | | | | |
| Proace Verso (inkl. Kombi) | 82D* | | | | 1%-10% | 6% | 7%-16% | 11% | 7% | 18% | 12% | 8% | 20% | ≥13% | 9% | ≥22% | | | |
| Proace Verso Electric | 82E* | 2.500€ pauschal ⁹ | | | ≥0,4% | 6% | ≥6,4% | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

³ TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

⁴ Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

⁵ Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

⁶ Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, <u>aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!</u>

⁷ Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

⁹ Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

¹⁰ alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5**WBX55 00)

Gewerbliche Absatzförderung 1.9.-30.9.2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle Prämien in % der UPE Netto.



| Kaufvertragsdatum (KFA Datum) Zulassung | von von Zulassung | 01.09.2022 | bis bis | 30.09.2022 31.12.2022 | (Anfrage und | Genehmigung) | | I, M | | |
|--|-------------------------|---|----------------------|----------------------------|-----------------|--|----------------------------|---|-----------------------|--|
| | gsgrunu lell | | TGS Programme für | Sonderziel | gruppen | I, M TGS Programme für Autovermieter | | | | |
| Modell | Bestell- | | Taxi & ge | werbliche Personenbe | | Händlereigene Autovermietung (M) - Zulassung auf Autohaus | Externe Auto | overmietung ^{2,4} k 9.1b (I) | | |
| | coues | Bemerkung | HdlBet. ³ | Rückvergütung ¹ | KdNL (mind.) | Abrechnungszins | Rückvergütung ¹ | Rückvergütung Bargeschäft/Finanzieru ng | Rückvergütung Leasing | |
| Aygo X | 01* | | | | | | 1% | 2% | 3% | |
| Yaris Benziner | 04P* 3* | | | | | | 2% | 3% | 4% | |
| Yaris Hybrid | 04H* 3* | | | | | | 1% | 2% | 3% | |
| Yaris Cross | 08H* | | | | | | 1% | 2% | 3% | |
| Corolla Benziner | 20P* | | | | | | 2% | 3% | 4% | |
| Corolla Hybrid | 20H* | Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT | 10% | TS: 9% | 19% | 4,49% | 2% | 3% | 4% | |
| C-HR | 66H* | | | | | | 3% | 4% | 5% | |
| Corolla Cross NEU | 23H* | | | | | | 2% | 3% | 4% | |
| bZ4X | 4XE* | | | | | | - | - | - | |
| RAV4 Hybrid | 73H* | Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT | 10% | 7% | 17% | 4,49% | - | - | - | |
| RAV4 Plug-In Hybrid | 73U* | Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT | 2.250 € (Um | weltbonus!) +3% RV | außer Basis | 4,49% | - | - | - | |
| Prius Plug-In Hybrid | 26U* | 2.250 EUR alle Zulassungsgründe* | | | | | - | - | - | |
| GR Supra | 45P* | | | | | | - | - | - | |
| Highlander | 72H* | | | | | | - | - | - | |
| Land Cruiser, Hilux | 70*; 90* | | | | | | - | - | - | |
| Proace City (Kasten) | 83 P/D* | | | | | | 8% | 9% | 10% | |
| Proace City Electric (Kasten) | 83E* | | | | | | 4% | 5% | 6% | |
| Proace City Verso | 84 P/D* | Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT | 13% | 8% | 21% | 4,49% | 2% | 3% | 4% | |
| Proace City Verso Electric | 84E* | | | | | | - | - | - | |
| Proace (Kasten) | 81D* | | | | | | 7% | 8% | 9% | |
| Proace Electric (Kasten) | 81E* | | | | | | 4% | 5% | 6% | |
| Proace Verso (inkl. Kombi) | 82D* | Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT | 13% | 15% | 28% | 4,49% | 4% | 5% | 6% | |
| Proace Verso Electric | 82E* | Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT | 2. | .500 € (Umweltbonus | s!) | 4,49% | 3% | 4% | 5% | |

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Zulassung auf selbständiges / lokales Autovermiet-Unternehmen (mit und ohne Händlerbeteiligung); ggf. ab 25 EH zzgl. WKZ-Regelung für externe Autovermieter mit Rahmenabkommen: 51-350 Fahrzeuge = 0,4% je Fahrzeug auf die UPE netto inkl. Hybridfahrzeuge.

³ Voraussetzung für die jeweilige Rückvergütung, der Mindest-Kd.-NL je Modell ergibt sich aus Händlerbeteiligung & Rückvergütung

⁴ Bitte beachten Sie bei AV-Rahmenabkommen die vorgeschriebenen Mindestnachlässe!

Konditionsübersicht gewerblich

gültig ab 01.06.2022 - 30.09.2022

Stand: 31.08.2022



| | Programm | Modelle | | zg | ZG Tabelle G | | Gewichtung | ВоТ | Laufzeit | Besonderheiten | | | |
|---------------------------|---|---|---------------|-----------|--------------------------------|--------------|------------|---------------|--------------|--|--|--|--|
| | Nutzfahrzeuge | Proace-Familie, Hilux | NW & VFW | F, R, Q V | | 5793 | | | 12-48 Mon. | Kundenzins 0,00%-5,19% Abrechnungszins 5,19% ohne Hdl. Beteiligung Anzahlung max. 50% | | | |
| | Taxi Finanzierung | Proace, Proace Verso, Proace City Verso, Corolla, Camry, RAV4, RAV4 PlugIn, Highlander | NW & VFW | Q, R, T | | 5797 | | | 12 - 60 Mon. | Kundenzins 0%-4,49% Abrechnungszins 4,49% ohne Hdl. Beteiligung Anzahlung max. 50% | | | |
| | Pflegedienste | AYGO Cross, Yaris Benzin & Hybrid | NW & VFW | Q, R | | 5798 | | 25 Vertrag | 12 - 60 Mon. | Kundenzins 0,00%-4,99% Abrechnungszins 4,99% ohne Hdl. Beteiligung Anzahlung max. 50% | | | |
| UNG | Standard Finanzierung | alle Toyota & Lexus | NW & VFW | alle | | 5799 | | | 12-84 Mon. | Kundenzins 0,00% - 7,99% Abrechnungszins 5,79% mit/ohne RSV Anzahlung max. 90% | | | |
| FINANZIERUNG | Standard Finanzierung | d Finanzierung Proace EV, Proace Verso EV | | | | 5796 | | | 12-60 Mon. | Kundenzins 0%-4,49% Abrechnungszins 4,49% ohne Hdl. Beteiligung Anzahlung max. 50% | | | |
| <u>ш</u> | Aktion R Zulassungen | alle Toyota & Lexus | NW & VFW G | | | 5807 | | | | Kundenzins 0,00% - 7,99% Abrechnungszins 4,49% Anzahlung max. 60% Kundenzins 0,00% - 7,99% Abrechnungszins 5,39% | | | |
| | Aktion B Zulassungen | alle Toyota & Lexus | NW & VFW | В | | 5806 | VLV100 | 50 Vertrag | | Anzahlung max. 60% Kundenzins 0,00% - 7,99% Abrechnungszins 4,49% Anzahlung max. 90% Kundenzins 0,00% - 7,99% Abrechnungszins 5,39% Anzahlung max. 90% | | | |
| | Toyota Händler Mitarbeiter (ToHMi) | alle Toyota | NW & | G, Q | 414 | Leasing | | | 12- 48 Mon. | Leasingsonderzahlung max. 50% | | | |
| | nur Privatkunden | , | VFW | u, u | 5805 | Finanzierung | | | 12- 40 MOII. | Anzahlung max. 50% | | | |
| | | Corolla, Corolla TS, C-HR (inkl. Bus Ed.) | NW & VFW | G, Q | 2385 | Leasing | | 25 Vertrag | 24 - 48 Mon. | Leasingsonderzahlung max. 40% Kundenzins 4,84 % | | | |
| LEASING / FINANZIERUNG | Toyota Sports Mobility (ToSMo) nur Privatkunden | Yaris, Yaris X, Highlander, RAV4, Proace City, Proace City Verso, Proace, Proace Verso (inkl. Bus Ed.) | NW & VFW | G, Q | 2386 Leasing 5804 Finanzierung | | | 25 Vertrag | 24 - 48 Mon. | Leasingsonderzahlung max. 40% Kundenzins 4,84 % | | | |
| LEAS | | alle Toyota | NW & VFW | G, Q | | | | | 12- 48 Mon. | Anzahlung max. 50% Kundenzins 4,84 % | | | |
| | Gebrauchtwagen | Fremdfabrikate | GW | | 406 | Leasing | | 50 | 12- 64 Mon | | | | |
| | ч | Toyota & Lexus > 24 Monate | | 1 | 408 | | | Vertrag | | Fahrzeuge müssen über 24 Monate alt sein | | | |

Weiterführende Informationen zu den **Durchführungsbestimmungen** einzelner Produkte finden Sie in der Händlerproduktbroschüre im Extranet oder direkt im Toyota Händlerportal unter folgdenem Pfad:

Verkauf – Neuwagenverkauf – Finanzprodukte – Durchführungsbestimmungen

https://portal.saas.toyota.de/#/Durchführungsbestimmungen/442

Hinweis:

 $Detaillierte\ Produktbeschreibung\ finden\ Sie\ im\ E-Book\ -\ abrufbar\ im\ Toyota\ H\"{a}ndlerportal\ (THP)\ unter:$

 $Verkauf-Neuwagenwagenverkauf-Finanz produkte-Produkt porfolio oder unter folgendem\ Linkspread (March 1998) and the production of the pr$

https://portal.saas.toyota.de/#/TFS-Produktportfolio/374