

# Start des Flottenaustauschprogrammes „Sozial & Mobil“

Sehr geehrte Händlerinnen und Händler!

wir freuen uns Sie darüber zu informieren, dass der Antrag der KINTO Deutschland für das Flottenaustauschprogramm „Sozial & Mobil“ des Bundesministeriums für Wirtschaft und Klimaschutz (BMWK) bewilligt wurde. Das Programm hat zum Ziel, einem definierten und großen Kundenkreis die Umstellung der eingesetzten Fahrzeugflotte auf Elektrofahrzeuge zu erleichtern.

## Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil im Überblick

- Programmlaufzeit: 15.08.2023 bis 30.09.2024
- Auslieferung & Zulassung bis zum 30.09.2024
- Neuwagen - Batterieelektrische Modelle (bZ4X, Proace City, Proace City Verso, Proace und Proace Verso, UX 300e)
- **Demnächst in MilesWeb verfügbar:** Tages-/Händlerzulassungen mit max. Laufleistung von 1.000 km und höchstens einer vorherigen Zulassung auf Hersteller oder Händler, die nicht mehr als ein Jahr zurückliegt
- Erstzulassungsgrund: R, Q (Abwicklung über Rahmenabkommen Nr. 2214)
- Modellabhängig von 2.232 € bis 5.660 € staatlicher Zuschuss
- Gültig für Kunden aus dem sozialen, medizinischen und gemeinnützigen Bereich
- Vorab Händlerbestätigung der Richtlinien zur Freischaltung des Programmes
- Subventionen im Miles Web-Produkt hinterlegt
- Keine Beantragung durch den Leasingnehmer notwendig
- Ausschluss der Kumulation von Förderbeträgen (z.B. BAFA-Umweltprämie)

## Förderfähige Tätigkeiten im Gesundheits- und Sozialwesen

Die Liste der förderfähigen Unternehmen, Organisationen und Tätigkeiten ist umfangreich und eine willkommene Erweiterung des bisherigen Branchenprogramms für Pflege- und Sozialdienste. Eine vollständige Übersicht aller förderfähigen Tätigkeiten finden Sie im Anhang im Dokument „Anlage zum 4. Förderaufruf vom 05.12.2022 für das Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil“.

Sie können förderfähigen Kunden auch Fahrzeuge aus Ihrem Bestand anbieten, die bei Auslieferung bis Ende August den BAFA-Herstelleranteil der auslaufenden BAFA-Umweltprämie erhalten:

Beispielangebote für Bestandsfahrzeuge im Programm „Sozial & Mobil“

Flottenaustauschprogramm Sozial und Mobil: KINTO Leasing-Angebote für Bestandsfahrzeuge (Faktura bis 31.8.) 48 Mo./10 tkm p.a./ohne Sonderzahlung Rücknahme KINTO	bZ4X Basis	bZ4X mit Comfort Paket	bZ4X mit Comfort- & Technikpaket	Proace City Verso Electric 50kWh L1 Shuttle	Proace Verso Electric 75kWh L1 Team D	Proace City Electric 50 kWh	Proace Electric 50 kWh	Lexus UX 300e
UPE netto	39,907.56 €	45,705.88 €	48,815.13 €	31,764.71 €	54,226.89 €	29,775.00 €	35,250.00 €	42,773.11 €
Förderbetrag Sozial & Mobil	2,232.00 €	2,232.00 €	2,232.00 €	3,660.00 €	5,660.00 €	3,660.00 €	3,660.00 €	2,924.40 €
48 Raten à	336.06 €	398.81 €	432.46 €	295.03 €	432.20 €	266.56 €	290.60 €	453.35 €
Händleranteil €	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Leasingfaktor	0.84	0.87	0.89	0.93	0.80	0.90	0.82	1.06
Händleranteil in % *	5.64%	4.92%	4.61%	7.08%	2.77%	7.56%	6.38%	3.51%
BAFA-Herstelleranteil in EUR *	2,250.00 €	2,250.00 €	2,250.00 €	2,250.00 €	1,500.00 €	2,250.00 €	2,250.00 €	1,500.00 €
TDG Subvention in %	5.0%	5.0%	5.0%	5.0%	10.0%	7.0%	8.0%	4.0%
TDG Subvention	1,995.38 €	2,285.29 €	2,440.76 €	1,588.24 €	5,422.69 €	2,084.25 €	2,820.00 €	1,710.92 €
Gesamtnachlass	4,245.38 €	4,535.29 €	4,690.76 €	3,838.24 €	6,922.69 €	4,334.25 €	5,070.00 €	3,210.92 €
Gesamtnachlass in %	10.64%	9.92%	9.61%	12.08%	12.8%	14.6%	14.4%	7.51%
Wartung monatl.	24.90 €	24.90 €	24.90 €	24.90 €	24.90 €	24.90 €	24.90 €	26,68 €
Kalkulatorische Rate inkl. Wartung	360.96 €	423.71 €	457.36 €	319.93 €	457.10 €	291.46 €	315.50 €	480,03 €
Angebot mtl. inkl. Wartung, gerundet	361.00 €	424.00 €	458.00 €	320.00 €	458.00 €	292.00 €	316.00 €	481.00 €
Business36-Versicherung (optional)	79.00 €	79.00 €	79.00 €	79.00 €	89.00 €	89.00 €	99.00 €	

\* Entspricht dem Hersteller-Anteil an der auslaufenden BAFA Förderung, der nur noch bis einschließlich 31.08.2023 auf der NW Faktura in Abzug gebracht wird.  
Bitte beantragen Sie den Herstelleranteil für Toyota Fahrzeuge mit KFA-Datum bis 31.08. und Faktura ab 1.09.2023 über Toshido.  
Toyota Fahrzeuge mit KFA- und Faktura-Datum ab 1.09.2023 erhalten eine entsprechend höhere Rückvergütung (durchschnittlich gleichwertiger Ausgleich des BAFA-Wegfalls).

Angebotserstellung für Fahrzeugbestand mit BAFA-Herstelleranteil (Faktura-Datum bis 31. August 2023)

Wie bereits mitgeteilt, entfällt ab dem 01.09.2023 die staatliche BAFA-Förderung von Elektrofahrzeugen für Gewerbekunden und damit zeitgleich der direkte Abzug des BAFA-Herstelleranteils auf der TDG-Faktura.

Bei der Fahrzeugauswahl in Miles zur Angebotserstellung von BEV-Fahrzeugen aus **Händlerbestand** mit **Faktura-Datum bis 31.08.2023** ist vom Verkaufspersonal die **Fahrgestellnummer** zu erfassen. Für diese Fahrzeuge wurde Ihnen der BAFA-Hersteller-anteil bereits mit Faktura gewährt.

1. Fahrzeug

2. Ausstattung

3. Kunde

4. Produkt

Fahrzeugtyp

War das Fahrzeug bereits zugelassen (Tageszulassung, Vorführwagen, Gebrauchtwagen etc.)?

jaNein

Fahrgestellnummer, wenn bekannt

JTMAABAA20A514187

BESTANDSFAHRZEUG

Bestätigen

Rahmenabkommen Nr. 2214		Konditionen Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil - BESTANDSFAHRZEUGE
NW Faktura bis 31.08.2023 (Händlerbestandsfahrzeuge; direkter Abzug des BAFA Herstelleranteils auf der Faktura)	bZ4X	5% Rückvergütung & Fakturaabzug des BAFA Herstelleranteils 2.250 € (ca. 5%); Kundennachlass mind.10%
	Proace City Electric	7% Rückvergütung & Fakturaabzug des BAFA Herstelleranteils 2.250 € (ca. 7%); Kundennachlass mind.14%
	Proace City Verso Electric	5% Rückvergütung & Fakturaabzug des BAFA Herstelleranteils 2.250 € (ca. 7%); Kundennachlass mind.12%
	Proace Electric	8% Rückvergütung & Fakturaabzug des BAFA Herstelleranteils 2.250 €, (ca. 6%); Kundennachlass mind.14%
	Proace Verso Electric	10% Rückvergütung & Fakturaabzug des BAFA Herstelleranteils 1.500 € (ca. 2%); Kundennachlass mind.12%
	Lexus UX 300e	4% Rückvergütung & Fakturaabzug des BAFA Herstelleranteils 1.500 € (ca. 4%); Kundennachlass mind.8%

Angebotserstellung für Fahrzeuge mit Faktura ab 01.09.2023

Als Ausgleich für den BAFA-Herstelleranteil erhalten Sie anstelle des Faktura Abzuges eine entsprechend erhöhte KINTO Leasing-Rückvergütung im Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil (Rahmenabkommen Nr. 2214) über den regulären Weg des Gutschriftsantrages (Beispiel bZ4X: 10% Nachlass bzw. Rückvergütung, berechnet aus 5% bisherige TDG-Rückvergütung zuzüglich 5% Ausgleich des Herstelleranteils). Maßgebend ist der Ausweis des Gesamtnachlasses auf der Kundenrechnung (bZ4X: mind. 10%).

Rahmenabkommen		Konditionen Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil
<b>NW Faktura ab 01.09.2023</b> Programm gem. Ministerium gültig bis September 2024	bZ4X	10% Rückvergütung (erhöht um Ausgleich des BAFA Herstelleranteils)
	Proace City Electric	14% Rückvergütung (erhöht um Ausgleich des BAFA Herstelleranteils)
	Proace City Verso Electric	12% Rückvergütung (erhöht um Ausgleich des BAFA Herstelleranteils)
	Proace Electric	14% Rückvergütung (erhöht um Ausgleich des BAFA Herstelleranteils)
	Proace Verso Electric	12% Rückvergütung (erhöht um Ausgleich des BAFA Herstelleranteils)
	Lexus UX 300e	4% Rückvergütung

Die **Kumulation** von BAFA-Herstelleranteil einerseits und erhöhter Rückvergütung aus dem Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil andererseits ist **nicht zulässig**. Bei falscher Beantragung der angepassten Kondition im Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil für Bestandsfahrzeuge mit Faktura-Datum vor dem 01.09.2023 erfolgt eine **nachträgliche Lastschrift in Höhe des BAFA-Herstelleranteils**. Bitte setzen Sie Ihr Verkaufspersonal über diese vorübergehende Sonderregelung in Kenntnis.

KINTO Deutschland und Toyota Deutschland behalten sich im weiteren Jahresverlauf vor, die Konditionen regelmäßig zum Quartalswechsel zu überprüfen und gegebenenfalls anzupassen.

### Übersicht förderfähige Modelle und Subventionen

Elektrofahrzeug	Fördersumme
Toyota bZ4X (alle Modelle)	2.232,00 €
Toyota Proace (50 kWh, alle Modelle)	3.660,00 €
Toyota Proace (75 kWh, alle Modelle)	5.660,00 €
Lexus UX 300e	2.924,40 €

### Abwicklung Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil

Das staatliche Förderprogramm beinhaltet diverse Auflagen für den Subventionsempfänger (KINTO Deutschland). Daher muss für eine reibungslose Abwicklung das Einverständnis zu den Regelungen des teilnehmenden Händlers und Kunden eingeholt werden.

Um für das Förderprogramm freigeschaltet zu werden, unterzeichnen Sie bitte die Händlererklärung "Erklärung zum Förderprogramm Sozial & Mobil" und senden es an [sales.one@kinto-mobility.de](mailto:sales.one@kinto-mobility.de).

Nach der Freischaltung finden Sie in MilesWeb das für Sie freigeschaltete Produkt

- Sind Sie Teilnehmer an der Toyota **EV Challenge**:
  - „1016 Sozial & Mobil - Rahmenabkommen - Rücknahme KINTO- teilnehmende Händler an der EV Challenge – mit/ohne Service“
- Sind Sie kein Teilnehmer an der Toyota EV Challenge:
  - „1017 Sozial & Mobil - Rahmenabkommen - Rücknahme KINTO - mit/ohne Service“

Der Förderbetrag für das jeweilige BEV-Modell ist bei der Angebotskalkulation direkt hinterlegt. Der Nachlass (Hdl-Anteil und TDG-Anteil) kann in das Händler-Nachlassfeld eingetragen werden.

Beispiel für den bZ4X im Produkt "1016 Sozial & Mobil - Rahmenankommen - Rücknahme KINTO" mit der staatlichen Förderung i. H. v. 2.232,00 € für ein Bestandsfahrzeug:

Die Prüfung der Förderfähigkeit des Kunden gemäß den Regularien des Förderprogrammes während der Angebotserstellung obliegt dem Händler. Toyota Deutschland und KINTO Deutschland behalten sich die spätere Kürzung bzw. eine Rückbelastung der Sondersubventionen im Falle eines Antrages & Einreichung für einen nicht förderfähigen Kunden vor.

#### Hier noch einmal die Auflistung der benötigten Dokumente:

- Händlererklärung zum Förderprogramm Sozial & Mobil
- Kundenerklärung (den Angebotsdokumenten beigelegt und kurzfristig Bestandteil der Selbstauskunft)

Weitere Details entnehmen Sie bitte den KINTO Durchführungsbestimmungen und den Q&A Flottenaustauschprogramm im Anhang dieses Rundschreibens.

Außerdem finden Sie hier ein paar hilfreiche Links zum Förderprogramm:

- Anlage zum 4. Förderaufruf vom 05.12.2022 für das Flottenaustauschprogramm „Sozial & Mobil“  
<https://www.erneuerbar-mobil.de/sites/default/files/2022-12/Anlage.pdf>

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg!

#### Anhänge:

- KINTO Durchführungsbestimmungen
- Q&A „Flottenaustauschprogramm Sozial & Mobil“
- Anlage zum 4. Förderaufruf vom 05.12.2022 für das Flottenaustauschprogramm „Sozial & Mobil“
- Händlererklärung zum Förderprogramm Sozial & Mobil
- Kundenerklärung (den Angebotsdokumenten beigelegt und kurzfristig auch Bestandteil der Selbstauskunft)