Gewerbliche Absatzförderung 2. Quartal 2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.



Kaufvertragsdatum (KFA Datum) Zulassung			von			bis bis		30.06.2022 30.09.2022		(Anfrage	und Gene	hmigung))									
Zulassungsgrund																		FR(VQ)				
					TGS Programme für Kernkunden:															11(04)		
Modelle					Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften																	
Modell Bestellcodes			Bar / Fina StdLea	sing /			Va	ario Lea	sing (K	INTO Or	ne Leas	ing) ^{6,8}		INKL. V	WARTL	<u>JNG</u>				Sonderprogra	mme	
			Ext. Lea	asıng	Hdl. TGS KdNL KINTO One												KINTO One					
					NA*:-	Tiui.	103	NuIVE	+1%	+1%	+2%	+2%	+2%	+4%	+3%	+3%	+6%	+4%	+4%		Service Leasing ⁷	Finanzierung
		Bemerkung		RV ¹	Min- NL ²	HdlBet. ⁴	Raten-	KdNL	Hdl Bet. ⁴	Raten-	KdNL		Raten-		Hdl Bet.⁴	Raten-		Hdl Bet. ⁴	Raten-		4,69% Sonderzins	Abrechnungs- zins
AYGO	02*	Auslaufmodell		8%		1%-7%	9%	10%-16%	8%	10%	18%	9%	11%	20%	10%	12%	22%	≥11%	13%	≥24%		
AYGO X	01*			4%		1%-6%	3%	4%-9%	7%	4%	11%	8%	5%	13%	9%	6%	15%	≥10%	7%	≥17%		
Yaris Benziner	04P*			4%		1%-7%	5%	6%-12%	8%	6%	14%	9%	7%	16%	10%	8%	18%	≥11%	9%	≥20%	Subventionierte Wartung	
Yaris Hybrid	04H*			2%		1%-7%	3%	4%-10%	8%	4%	12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	≥11%	7%	≥18%	(36M/10tkm):	
Yaris Cross	08H*			4%		1%-8%	5%	6%-13%	9%	6%	15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	≥12%	9%	≥21%	AYGO, Yaris, Yaris Cross 19,90 €	
GR Yaris	G1*			-																	GR Supra 14,90€, Corolla	
Corolla Benziner	20P*			5%		1%-9%	6%	7%-15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	12%	9%	21%	≥13%	10%	≥23%	Hybrid 18,90 €, C-HR 23	
Corolla Hybrid	20H*			4%		1%-9%	5%	6%-14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	12%	8%	20%	≥13%	9%	≥22%	€, RAV4 19,80 €	
C-HR	66H*			3%		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	≥12%	8%	≥20%	10.10 + 15,00 €	
bZ4X	4XE*	3.000€ pauschal ⁹	NEU	-	e e	≥0%	3%	≥3%										,				
RAV4 Hybrid	73H*			1%	orgabe	1%-9%	4%	5%-13%	10%	5%	15%	11%	6%	17%	12%	7%	19%	≥13%	8%	≥21%		
RAV4 PHEV	73U*	2.250€ pauschal ⁹		-	assvo	≥0%	3% ¹⁰	≥3%													1,99% Sonderzins	
GR Supra	45P*			3%	achla	1%-4%	1%	2%-5%	5%	2%	7%	6%	3%	9%	7%	4%	11%	≥8%	5%	≥13%		
Highlander	72H*			3%	ine N	1%-6%	3%	4%-9%	7%	4%	11%	8%	5%	13%	9%	6%	15%	≥10%	7%	≥17%		
Land Cruiser	70D*			-	Ř	1%-8%	1%	2%-9%	9%	2%	11%	10%	3%	13%	11%	4%	15%	≥12%	5%	≥17%		
Hilux	90D*			-		1%-8%	1%	2%-9%	9%	2%	11%	10%	3%	13%	11%	4%	15%	≥12%	5%	≥17%		
Proace City (Kasten)	83 P/D*			17%		1%-9%	20%	21%-29%	10%	21%	31%	11%	22%	33%	12%	23%	35%	≥13%	24%	≥37%		
Proace City Electric (Kasten)	83E*	3.000€ pauschal ⁹	NEU	7%		≥0%	11%	≥11%										•				
Proace City Verso	84 P/D*			3%		1%-8%	5%	6%-13%	9%	6%	15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	≥12%	9%	≥21%		Nfz.
Proace City Verso Electric	84E*	3.000€ pauschal ⁹	NEU	-		≥0%	1%	≥1%														4,69%
Proace (Kasten)	81D*			10%		1%-10%	12%	13%-22%	11%	13%	24%	12%	14%	26%	13%	15%	28%	≥14%	16%	≥30%		(Tab. 5619)
Proace Electric (Kasten)	81E*	50 kWh 3.000€/75 kWh	2.500€ ⁹	7%		≥0%	11%	≥11%														
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*			7%		1%-10%	9%	10%-19%	11%	10%	21%	12%	11%	23%	13%	12%	25%	≥14%	13%	≥27%		
Proace Verso Electric	82E*	2.500€ pauschal ⁹		4%		≥0,4%	9%	≥9,4%														
¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE	Netto								ı				Vari	ostufe de	r nationa	ılen Kom	ımunikati	onsangel	oote:			

Alltagshelden Hybridleasing **Meister Leasing**

 $^{^2\,\}text{Mindest-Nachlass}\,\text{des}\,\text{H\"{a}}\text{n}\text{dlers}\,\text{an}\,\text{den}\,\text{Kunden},\\\text{der}\,\text{nicht}\,\text{unterschritten},\\\text{aber}\,\text{nach}\,\text{oben}\,\text{angepasst}\,\text{werden}\,\text{kann}$

 $^{^3\, {\}sf TGS-Subvention}$ in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

⁴ Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

⁵ Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

⁶ Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, <u>aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!</u>

 $^{^7\,}Service bausteine\,kombinier bar\,mit\,allen\,TGS\,Finanzle as ing programmen\,mit\,Kilometer vertrag$

 $^{^8\,\}mbox{Bis}\,\mbox{zu}\,3\%$ Restwert-Uplift und Rückgabe an TDG möglich, KINTO One Service Leasing immer enthalten.

⁹ Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

¹⁰alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5**WBX55 00)

Gewerbliche Absatzförderung 2. Quartal 2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle Prämien in % der UPE Netto.



	zwei Wocher	ovorher informieren. Alle Prämien in % der UPE Netto.							Business		
Kaufvertragsdatum (KFA Datum) Zulassung	von von	01.04.2022	bis bis	30.06.2022 30.09.2022	(Anfrage und	Genehmigung)					
	Zulassu	ngsgrund 			Т			I, M			
	odell		TGS Programme fü	^r Sonderziel	lgruppen	TGS Programme für Autovermieter					
Modell	Bestell- codes		Taxi & gev	verbliche Personenbe	förderung	Taxi- Finanzierung	Händlereigene Autovermietung (M) - Zulassung auf Autohaus	Externe Autovermietung ^{2,4} 9.1a & 9.1b (I)			
		Bemerkung	HdlBet. ³	Rück-vergütung ¹	KdNL (mind.)	Abrechnungszins	Rückvergütung ¹	Rückvergütung Bargeschäft ¹	Rückvergütung Leasing/Finanzierung TFS ¹		
AYGO	02*						6%	7%	9%		
AYGO X	01*						3%	4%	5%		
Yaris Benziner	04P* 3*						2%	3%	4%		
Yaris Hybrid	04H* 3*						2%	3%	4%		
Yaris Cross	08H*						3%	4%	5%		
Corolla Benziner	20P*						4%	5%	6%		
Corolla Hybrid	20H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	10%	TS: 9%	19%	3,99%	4%	5%	6%		
C-HR Hybrid	66H*						3%	4%	5%		
bZ4X	4XE*						3%	-	3%		
RAV4 Hybrid	73H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	10%	7%	17%	3,99%	-	1%	2%		
RAV4 PHEV	73U*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.250 € (Um	weltbonus!) +3% R	V außer Basis	3,99%	-	-	-		
GR Supra	45P*						2%	3%	4%		
Highlander	72H*						1%	2%	3%		
Land Cruiser, Hilux	70*; 90*						-	-	2%		
Proace City (Kasten)	83 P/D*						4%	6%	8%		
Proace City Electric (Kasten)	83E*						7%	9%	10%		
Proace City Verso	84 P/D*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	13%	8%	18%	3,99%	3%	5%	6%		
Proace City Verso Electric	84E*						-	1%	2%		
Proace (Kasten)	81D*						11%	12%	13%		
Proace Electric (Kasten)	81E*						8%	10%	13%		
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	13%	15%	25%	3,99%	7%	8%	9%		
Proace Verso Electric	82E*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.!	500 € (Umweltbonı	ıs!)	3,99%	5%	7%	10%		

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Zulassung auf selbständiges / lokales Autovermiet-Unternehmen (mit und ohne Händlerbeteiligung); ggf. ab 25 EH zzgl. WKZ-Regelung für externe Autovermieter mit Rahmenabkommen: 51-350 Fahrzeuge = 0,4% je Fahrzeug auf die UPE netto inkl. Hybridfahrzeuge.

³Voraussetzung für die jeweilige Rückvergütung, der Mindest-Kd.-NL je Modell ergibt sich aus Händlerbeteiligung & Rückvergütung

⁴ Bitte beachten Sie bei AV-Rahmenabkommen die vorgeschriebenen Mindestnachlässe!

KINTO One Leasing ohne Wartung 2. Quartal 2022

Modelle

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.



NEU: Ohne

Wartung

Kaufvertragsdatum (KFA Datum)von01.04.2022bis30.06.2022(Anfrage und Genehmigung)Zulassungvon01.04.2022bis30.09.2022

Zulassungsgrund L,V, Q

TGS Programme für Kernkunden:

Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften

					gemeinnutzige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&B												
Modell	Bestellco	odes	Vario Leasing (KINTO One Leasing) ^{6,8} OHNE WARTUNG														
			Hdl.	TGS	KdNL	Hdl.	TGS	KdNL	Hdl.	TGS	KdNL	Hdl.	TGS	KdNL	Hdl.	TGS	KdNL
						+1%	+1%	+2%	+2%	+2%	+4%	+3%	+3%	+6%	+4%	+4%	+8%
		Bemerkung	HdlBet. ⁴	Raten- S ³	KdNL	Hdl Bet. ⁴	Raten- S ³	KdNL	Hdl Bet. ⁴	Raten- S ³	KdNL	Hdl Bet. ⁴	Raten- S ³	KdNL	Hdl Bet. ⁴	Raten- S ³	KdNL
AYGO	02*	Auslaufmodell	1%-7%	8%	9%-15%	8%	9%	17%	9%	10%	19%	10%	11%	21%	≥11%	12%	≥23%
AYGO X	01*		1%-6%	2%	3%-8%	7%	3%	10%	8%	4%	12%	9%	5%	14%	≥10%	6%	≥16%
Yaris Benziner	04P*		1%-7%	4%	5%-11%	8%	5%	13%	9%	6%	15%	10%	7%	17%	≥11%	8%	≥19%
Yaris Hybrid	04H*		1%-7%	2%	3%-9%	8%	3%	11%	9%	4%	13%	10%	5%	15%	≥11%	6%	≥17%
Yaris Cross	08H*		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	≥12%	8%	≥20%
GR Yaris	G1*																
Corolla Benziner	20P*		1%-9%	5%	6%-14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	12%	8%	20%	≥13%	9%	≥22%
Corolla Hybrid	20H*		1%-9%	4%	5%-13%	10%	5%	15%	11%	6%	17%	12%	7%	19%	≥13%	8%	≥21%
C-HR	66H*		1%-8%	3%	4%-11%	9%	4%	13%	10%	5%	15%	11%	6%	17%	≥12%	7%	≥19%
bZ4X	4XE*	3.000€ pauschal ⁹ NEU															
RAV4 Hybrid	73H*		1%-9%	3%	4%-12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	12%	6%	18%	≥13%	7%	≥20%
RAV4 PHEV	73U*	2.250€ pauschal ⁹ , 1.000 € Abnahmeprämie	≥0%	2% ¹⁰	≥3%												
GR Supra	45P*		1%-4%	0%	1%-4%	5%	1%	6%	6%	2%	8%	7%	3%	10%	≥8%	4%	≥12%
Highlander	72H*		1%-6%	2%	3%-8%	7%	3%	10%	8%	4%	12%	9%	5%	14%	≥10%	6%	≥16%
Land Cruiser	70D*		1%-9%	0%	1%-9%	10%	1%	11%	11%	2%	13%	12%	3%	15%			
Hilux	90D*		1%-9%	0%	1%-9%	10%	1%	11%	11%	2%	13%	12%	3%	15%			
Proace City (Kasten)	83 P/D*		1%-9%	18%	19%-27%	10%	19%	29%	11%	20%	31%	12%	21%	33%	≥13%	22%	≥35%
Proace City Electric (Kasten)	83E*	3.000€ pauschal ⁹ NEU	≥0%	10%	≥11%												
Proace City Verso	84 P/D*		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	≥12%	8%	≥20%
Proace City Verso Electric	84E*	3.000€ pauschal ⁹ NEU															
Proace (Kasten)	81D*		1%-10%	11%	12%-21%	11%	12%	23%	12%	13%	25%	13%	14%	27%	≥14%	15%	≥29%
Proace Electric (Kasten)	81E*	50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ ⁹	≥0%	10%	≥10%												
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*		1%-10%	8%	9%-18%	11%	9%	20%	12%	10%	22%	13%	11%	24%	≥14%	12%	≥26%
Proace Verso Electric	82E*	2.500€ pauschal ⁹	≥0,4%	8%	≥9,4%												
¹ Rückvergütung an den Händler in % der UP	F Netto																_

¹ Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

² Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

 $^{^3\, {\}sf TGS-Subvention}$ in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

⁴ Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

⁵ Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

⁶ Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, <u>aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!</u>

 $^{^7\,}Service bausteine\,kombinier bar\,mit\,allen\,TGS\,Finanzle as ing programmen\,mit\,Kilometer vertrag$

 $^{^8\,\}mbox{Bis}\,\mbox{zu}\,3\%$ Restwert-Uplift und Rückgabe an TDG möglich, KINTO One Service Leasing immer enthalten.

⁹ Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

¹⁰alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5**WBX55 00)