

Updates

Lieber Toyota und Lexus Vertrieb,

Es liegen die folgenden neuen KINTO Updates vor.
Alle Neuigkeiten finden Sie auch auf kinto-training.de.

1. Darstellung des Restwertes

Bei der Kalkulation der Leasingrate lässt sich der Restwert ganz unten auf der Seite durch Klick auf **+Restwert** einsehen. Hier werden Ober- und Untergrenzen für den Restwert angezeigt. Bei einigen Produkten können in der Zeile *Restwert* Anpassungen vorgenommen werden. Derzeit sind alle Angaben in €-Beträgen dargestellt.

Es wird daran gearbeitet, dass auch die %-Werte abgebildet werden bzw. eingegeben werden können.

2. Eingabe von Überführungskosten in MilesWeb

Es gibt zwei Möglichkeiten, wie Überführungskosten mit dem Kunden über KINTO bzw. MilesWeb abgewickelt werden können:

Die Überführungskosten ...

- ... sollen in der Leasingrate inkludiert werden: Dann sind diese Kosten bei der Angebotskalkulation im Feld „Lieferkosten MwSt.-pflichtig“ anzugeben.
- .. sollen aber vorab vom Kunden gezahlt werden: Dann sind diese Kosten bei der Angebotskalkulation in das Feld „Lieferkosten MwSt.-pflichtig“ einzutragen und eine „Leasingsonderzahlung“ in gleicher Höhe einzuberechnen.

Sollen die Überführungskosten zwischen Händler und Kunde abgewickelt werden, ist ein separater Vertrag zwischen diesen beiden Parteien nötig, der die Gebühren und Zahlungen regelt. Die Aufnahme in den KINTO Leasingantrag ist dann nicht möglich, da diese Zahlung kein Bestandteil des Vertrags zwischen dem Kunden und der KINTO Deutschland GmbH ist. Diesen Sachverhalt lassen wir gerade noch einmal abschließend juristisch prüfen.

3. Der Kreditentscheidungsprozess bei KINTO	<p>Die Entscheidung über einen Leasingantrag erfolgt tagesgleich, abhängig vom Umfang des Geschäfts. Die Voraussetzung dafür ist, dass alle für die Kreditprüfung notwendigen Dokumente (unterzeichnete Selbstauskunft, unterzeichnete Einwilligungserklärung) über MilesWeb hochgeladen wurden. Für Bestandskunden empfiehlt sich auch die Zeichnung und das Hochladen des Dokumentes „Einwilligungserklärung Datenaustausch“ mit der TKG, gemeinsam mit der Selbstauskunft und Einwilligungserklärung. KINTO kann auf dieser Basis den Austausch mit der TKG zu Bestandskunden suchen, was die Entscheidungsfindung zu einem Leasingantrag optimiert. Wir bitten um Verständnis, dass dieser Prozess in der Anfangszeit in Einzelfällen auch etwas mehr Zeit in Anspruch nehmen kann.</p>
4. Die Übermittlung von Toyota und Lexus Fahrzeugdaten an KINTO	<p>Die Übermittlung der Fahrzeugdaten an KINTO bzw. MilesWeb stellt einen neuen Prozess dar. Denn, wie bereits im letzten Update erläutert, ist KINTO Deutschland kein mit Toyota Deutschland verbundenes Unternehmen. Alle Fahrzeugdaten in MilesWeb werden durch den Datenlieferanten JATO zur Verfügung gestellt. JATO wiederum erhält Daten, Preislisten und deren Freigabe von den Herstellerunternehmen Toyota und Lexus, bereitet die Daten auf und übermittelt diese anschließend durch tägliche Updates an das MilesWeb System. Wenn bspw. Fehler in den Preisdaten oder Modellbezeichnungen auffallen, meldet KINTO diese zunächst an JATO. Fehler, die bei der Übertragung passieren können, werden korrigiert. Unvollständige Informationen, z.B. fehlende Ausstattungslinie oder fehlende Lackierung, werden von den Herstellern nachgereicht.</p>
5. Kalkulation von Fahrzeugen mit Umweltprämie	<p>Für die Plug-in-Hybride und Elektro-Modelle kann bei der Bafa ein Antrag auf Umweltbonus gestellt werden. Der Bundesanteil kann als Leasing-sonderzahlung in der Kalkulation berücksichtigt werden. Der Herstelleranteil ist nicht als Nachlass oder Anzahlung zu erfassen, da dieser in der Kalkulation bereits als feste Größe hinterlegt ist. Der Herstelleranteil richtet sich nach der UPE (netto), d.h. 3.000 € für Fahrzeuge mit einer UPE unter 40.000 € und 2.500 € für Fahrzeuge über 40.000 € UPE.</p>
6. Kalkulation der gewerblichen Red Deal Angebote	<p>Bis zum 30.06.2021 können die Red Deal Konditionen auch für gewerbliche Endkunden genutzt werden. Dazu gibt es ein eigenes Produkt. Wichtig: Die Red Deal Angebote gelten nur für Bestandsfahrzeuge. Bei der Kalkulation muss der Gesamtnachlass als Händlernachlass eingetragen werden. Es sind keine Vario-Stufen hinterlegt. Der TGS-Nachlass wird nach anschließender Anforderung bei der d-kn rückerstattet (analog zum Prozess bei Rahmenabkommen-Verträgen).</p>
7. Anpassung der Darstellung im KINTO One Leasingangebot	<p>Aktuell wird an der Anpassung der Angebotsdokumente gearbeitet. Unter anderem wird dabei berücksichtigt, dass die jeweilige Serienausstattung des ausgewählten Fahrzeuges auf dem Angebotsdruck erscheint und Ergänzungen beim Ansprechpartner, z.B. Telefonnummer und E-Mail Adresse, möglich sind. Weitere Informationen dazu folgen.</p>

Viele Grüße

Ihr KINTO One Sales Team

Kontakt: sales.one@kinto-mobility.de

Alle Neuigkeiten finden Sie auf kinto-training.de

Sie erhalten diese E-Mail, da Sie sich auf der KINTO Trainingsseite registriert haben.

Wenn Sie zukünftig keine Meldungen zu Updates von KINTO Deutschland und dem Leasingtool MilesWeb erhalten möchten, schicken Sie bitte eine E-Mail mit dem Betreff „Abmeldung KINTO Updates“ an sales.one@kinto-mobility.de