


Gewerbliche Absatzförderung 2. Quartal 2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen																		
Bemerkungen:			Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.															
Kaufvertragsdatum (KFA)			von	01.06.2022	bis	31.08.2022	(Anfrage und Genehmigung)											
Zulassung			von	01.06.2022	bis	31.12.2022												
Zulassungsgrund			F (VQ) <sup>5</sup>			L (VQ)										F R (VQ)		
Modelle			TGS Programme für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften															
Modell	Bestellcodes		Bar / Finanzierung / Std.-Leasing / Ext. Leasing		Vario Leasing (KINTO One Leasing) <sup>6,8</sup> <u>INKL. WARTUNG</u>									Sonderprogramme				
					Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	KINTO One Service Leasing <sup>7</sup>	Finanzierung Abrechnungs-zins
	Bemerkung	RV <sup>1</sup>	Min-NL <sup>2</sup>	Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	+1% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+1% Raten-S <sup>3</sup>	+2% Kd.-NL	+2% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+2% Raten-S <sup>3</sup>	+4% Kd.-NL	+3% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+3% Raten-S <sup>3</sup>	+6% Kd.-NL			
AYGO X	01*		2%	Keine Nachlassvorgabe	1%-6%	2%	3%-8%	7%	3%	10%	8%	4%	12%	≥9%	5%	≥14%	<u>Subventionierte Wartung (36M/10tkm):</u> AYGO, Yaris, Yaris Cross 19,90 € GR Supra 14,90€, Corolla Hybrid 18,90 € , C-HR 23,00 €, RAV4 19,80 €	
Yaris Benziner	04P*		3%		1%-7%	4%	5%-11%	8%	5%	13%	9%	6%	15%	≥10%	7%	≥17%		
Yaris Hybrid	04H*		2%		1%-7%	3%	3%-9%	8%	4%	12%	9%	5%	14%	≥10%	6%	≥16%		
Yaris Cross	08H*		2%		1%-8%	2%	3%-10%	9%	3%	12%	10%	4%	14%	≥11%	5%	≥16%		
Corolla Benziner	20P*		3%		1%-9%	4%	5%-13%	10%	5%	15%	11%	6%	17%	≥12%	7%	≥19%		
Corolla Hybrid	20H*		3%		1%-9%	3%	4%-12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	≥12%	6%	≥18%		
C-HR	66H*		3%		1%-8%	3%	4%-11%	9%	4%	13%	10%	5%	15%	≥11%	6%	≥17%		
bZ4X	4XE*	3.000€ pauschal <sup>9</sup>			≥0%	3%	≥3%											
RAV4 Hybrid	73H*		1%		1%-9%	2%	3%-11%	10%	3%	13%	11%	4%	15%	≥12%	5%	≥17%		
RAV4 PHEV	73U* <sup>10</sup>	2.250€ pauschal <sup>9</sup>			≥0%	2%	≥2%											
Prius PHEV	26U*	2.250€ pauschal <sup>9</sup>			≥0%	3%	≥3%											
GR Supra	45P*				1%-4%	0%	1%-4%	5%	1%	6%	6%	2%	8%	≥7%	3%	≥10%		
Highlander	72H*		1%		1%-6%	2%	3%-8%	7%	3%	10%	8%	4%	12%	≥9%	5%	≥14%		
Land Cruiser	70D*				1%-10%	1%	2%-11%	11%	2%	13%	≥12%	3%	≥15%					
Hilux	90D*				1%-10%	1%	2%-11%	11%	2%	13%	≥12%	3%	≥15%					
Proace City (Kasten)	83 P/D*		16%		1%-9%	18%	19%-27%	10%	19%	29%	11%	20%	31%	≥12%	21%	≥33%		
Proace City Electric (Kasten)	83E*	3.000€ pauschal <sup>9</sup>	5%		≥0%	9%	≥9%											
Proace City Verso	84 P/D*		3%		1%-8%	3%	4%-11%	9%	4%	13%	10%	5%	15%	≥11%	6%	≥17%		
Proace City Verso Electric	84E*	3.000€ pauschal <sup>9</sup>			≥0%	1%	≥1%											
Proace (Kasten)	81D*		8%		1%-10%	10%	11%-20%	11%	11%	22%	12%	12%	24%	≥13%	13%	≥26%		
Proace Electric (Kasten)	81E*	50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ <sup>9</sup>	5%		≥0%	9%	≥9%											
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*		5%		1%-10%	7%	8%-17%	11%	8%	19%	12%	9%	21%	≥13%	10%	≥23%		
Proace Verso Electric	82E*	2.500€ pauschal <sup>9</sup>	4%		≥0,4%	7%	≥7,4%											

<sup>1</sup> Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

<sup>2</sup> Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

<sup>3</sup> TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

<sup>4</sup> Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

<sup>5</sup> Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

<sup>6</sup> Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

<sup>7</sup> Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag


<sup>8</sup> Bis zu 3% Restwert-Uplift und Rückgabe an TDG möglich, KINTO One Service Leasing immer enthalten.

<sup>9</sup> Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

<sup>10</sup>alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5\*\*WBX55 00)

Variostufe der nationalen Kommunikationsangebote:

- Alltagshelden
- Meister Leasing
- Alltagshelden

KINTO One Leasing ohne Wartung 2. Quartal 2022																	
Bemerkungen:		Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.															
Kaufvertragsdatum (KFA)		von		01.06.2022		bis		31.08.2022		(Anfrage und Genehmigung)							
Zulassung		von		01.06.2022		bis		31.12.2022									
Zulassungsgrund				L (VQ)										<div>Ohne Wartung</div>			
Modelle				TGS Programme für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften													
Modell	Bestellcodes		Vario Leasing (KINTO One Leasing) <sup>6,8</sup> <u>OHNE WARTUNG</u>														
			Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL			
		Bemerkung	Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	+1% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+1% Raten-S <sup>3</sup>	+2% Kd.-NL	+2% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+2% Raten-S <sup>3</sup>	+4% Kd.-NL	+3% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+3% Raten-S <sup>3</sup>	+6% Kd.-NL			
AYGO X	01*		1%-6%	1%	2%-7%	7%	2%	9%	8%	3%	11%	≥9%	4%	≥13%			
Yaris Benziner	04P*		1%-7%	3%	4%-10%	8%	4%	12%	9%	5%	14%	≥10%	6%	≥16%			
Yaris Hybrid	04H*		1%-7%	2%	3%-9%	8%	3%	11%	9%	4%	13%	≥10%	5%	≥15%			
Yaris Cross	08H*		1%-8%	1%	2%-9%	9%	2%	11%	≥10%	3%	≥13%						
Corolla Benziner	20P*		1%-9%	3%	4%-12%	10%	4%	14%	11%	5%	16%	≥12%	6%	≥18%			
Corolla Hybrid	20H*		1%-9%	2%	3%-11%	10%	3%	13%	11%	4%	15%	≥12%	5%	≥17%			
C-HR	66H*		1%-8%	2%	3%-10%	9%	3%	12%	10%	4%	14%	≥11%	5%	≥16%			
bZ4X	4XE*																
RAV4 Hybrid	73H*		1%-9%	1%	2%-10%	10%	2%	12%	11%	3%	14%	≥12%	4%	≥16%			
RAV4 PHEV	73U* <sup>10</sup>	2.250€ pauschal <sup>9</sup> , 1.000 € Abnahmeprämie	≥0%	1%	≥1%												
Prius PHEV	26U*	2.250€ pauschal <sup>9</sup>	≥0%	2%	≥2%												
GR Supra	45P*		1%-6%	1%	2%-7%	7%	2%	9%	≥8%	3%	≥11%						
Highlander	72H*		1%-6%	1%	2%-7%	7%	2%	9%	8%	3%	11%	≥9%	4%	≥13%			
Land Cruiser	70D*		1%-10%	0%	1%-10%	11%	1%	12%	≥12%	2%	≥14%						
Hilux	90D*		1%-10%	0%	1%-10%	11%	1%	12%	≥12%	2%	≥14%						
Proace City (Kasten)	83 P/D*		1%-9%	17%	18%-26%	10%	18%	28%	11%	19%	30%	≥12%	20%	≥32%			
Proace City Electric (Kasten)	83E*	3.000€ pauschal <sup>9</sup>	≥0%	8%	≥8%												
Proace City Verso	84 P/D*		1%-8%	2%	3%-10%	9%	3%	12%	10%	4%	14%	≥11%	5%	≥16%			
Proace City Verso Electric	84E*	3.000€ pauschal <sup>9</sup>															
Proace (Kasten)	81D*		1%-10%	9%	10%-19%	11%	10%	21%	12%	11%	23%	≥13%	12%	≥25%			
Proace Electric (Kasten)	81E*	50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ <sup>9</sup>	≥0%	8%	≥8%												
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*		1%-10%	6%	7%-16%	11%	7%	18%	12%	8%	20%	≥13%	9%	≥22%			
Proace Verso Electric	82E*	2.500€ pauschal <sup>9</sup>	≥0,4%	6%	≥6,4%												

<sup>1</sup> Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

<sup>2</sup> Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

<sup>3</sup> TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

<sup>4</sup> Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

<sup>5</sup> Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

<sup>6</sup> Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

<sup>7</sup> Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

<sup>8</sup> Bis zu 3% Restwert-Uplift und Rückgabe an TDG möglich, KINTO One Service Leasing immer enthalten.

<sup>9</sup> Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

<sup>10</sup>alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5\*\*WBX55 00)

KINTO One Plus Leasing inkl. Wartung 2. Quartal 2022 - Fahrzeugrücknahme durch KINTO Deutschland GmbH

Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle %-Prämien in % der UPE Netto.

Kaufvertragsdatum (KFA)

Zulassung

von

von

01.06.2022

01.06.2022

bis

bis

31.08.2022

31.12.2022

(Anfrage und Genehmigung)

NEU

Zulassungsgrund			L (VQ)											
Modelle			TGS Programme für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen&Fahrllehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften											
Modell	Bestellcodes		KINTO One Plus Leasing <sup>6,8</sup> <u>INKL. WARTUNG</u>											
			Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL	Hdl.	TGS	Kd.-NL
		Bemerkung	Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	+1% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+1% Raten-S <sup>3</sup>	+2% Kd.-NL	+2% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+2% Raten-S <sup>3</sup>	+4% Kd.-NL	+3% Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	+3% Raten-S <sup>3</sup>	+6% Kd.-NL
AYGO X	01*		1%-6%	4%	5%-10%	7%	5%	12%	8%	6%	14%	≥9%	7%	≥16%
Yaris Benziner	04P*		1%-7%	6%	7%-13%	8%	7%	15%	9%	8%	17%	≥10%	9%	≥19%
Yaris Hybrid	04H*		1%-7%	5%	6%-12%	8%	6%	14%	9%	7%	16%	≥10%	8%	≥18%
Yaris Cross	08H*		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	10%	6%	16%	≥11%	7%	≥18%
Corolla Benziner	20P*		1%-9%	6%	7%-15%	10%	7%	17%	11%	8%	19%	≥12%	9%	≥21%
Corolla Hybrid	20H*		1%-9%	5%	6%-14%	10%	6%	16%	11%	7%	18%	≥12%	8%	≥20%
C-HR	66H*		1%-8%	5%	6%-13%	9%	6%	15%	10%	7%	17%	≥11%	8%	≥19%
bZ4X	4XE*		≥0%	3%	≥3%									
RAV4 Hybrid	73H*		1%-9%	4%	5%-13%	10%	5%	15%	11%	6%	17%	≥12%	7%	≥19%
RAV4 PHEV	73U* <sup>10</sup>	2.250€ pauschal <sup>9</sup> , 1.000 € Abnahmeprämie	≥0%	4%	≥4%									
Highlander	72H*		1%-6%	4%	5%-10%	7%	5%	12%	8%	6%	14%	≥9%	7%	≥16%
Proace City Electric (Kasten)	83E*	3.000€ pauschal <sup>9</sup>	≥0%	11%	≥11%									
Proace City Verso Electric	84E*	3.000€ pauschal <sup>9</sup>	≥0%	3%	≥3%									
Proace Electric (Kasten)	81E*	50 kWh 3.000€/75 kWh 2.500€ <sup>9</sup>	≥0%	11%	≥11%									
Proace Verso Electric	82E*	2.500€ pauschal <sup>9</sup>	≥0,4%	9%	≥9,4%									

<sup>1</sup> Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

<sup>2</sup> Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

<sup>3</sup> TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

<sup>4</sup> Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

<sup>5</sup> Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

<sup>6</sup> Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

<sup>7</sup> Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

<sup>8</sup> KINTO One Plus: Service Leasing immer enthalten.

<sup>9</sup> Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag) als Herstelleranteil an der staatlichen Umweltprämie, abhgg. v. Nettolistenpreis u. Laufzeit gemäß der Regelungen der staatlichen Umweltprämie

<sup>10</sup> alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5\*\*WBX55 00)

KINTO One Leasing Werbeaussagen

## Gewerbliche Absatzförderung 2. Quartal 2022 - für Kunden ohne Rahmenabkommen

**Bemerkungen:** Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle Prämien in % der UPE Netto.



Änderungen in ROT

Kaufvertragsdatum (KFA Datum)		von	01.06.2022	bis	31.08.2022	(Anfrage und Genehmigung)		
Zulassung		von	01.06.2022	bis	31.12.2022			
Zulassungsgrund				T			I, M	
Modell				TGS Programme für Sonderzielgruppen			TGS Programme für Autovermieter	
Modell	Bestell-codes		Taxi & gewerbliche Personenbeförderung			Taxi-Finanzierung	Händler-eigene Autovermietung (M) - Zulassung auf Autohaus	Externe Autovermietung <sup>2,4</sup> 9.1a & 9.1b (I)
		Bemerkung	Hdl.-Bet. <sup>3</sup>	Rückvergütung <sup>1</sup>	Kd.-NL (mind.)	Abrechnungszins	Rückvergütung <sup>1</sup>	Rückvergütung Bargeschäft/Finanzierung Rückvergütung Leasing
AYGO X	01*						1%	2% 3%
Yaris Benziner	04P* 3*						2%	3% 4%
Yaris Hybrid	04H* 3*						1%	2% 3%
Yaris Cross	08H*						1%	2% 3%
Corolla Benziner	20P*						2%	3% 4%
Corolla Hybrid	20H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	10%	TS: 9%	19%	4,49%	2%	3% 4%
C-HR	66H*						3%	4% 5%
bZ4X	4XE*						-	- -
RAV4 Hybrid	73H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	10%	7%	17%	4,49%	-	- -
RAV4 PHEV	73U*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.250 € (Umweltbonus!) +3% RV außer Basis			4,49%	-	- -
Prius PHEV	26U*	2.250 EUR alle Zulassungsgründe*					-	- -
GR Supra	45P*						-	- -
Highlander	72H*						-	- -
Land Cruiser, Hilux	70*; 90*						-	- -
Proace City (Kasten)	83 P/D*						8%	9% 10%
Proace City Electric (Kasten)	83E*						4%	5% 6%
Proace City Verso	84 P/D*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	13%	8%	21%	4,49%	2%	3% 4%
Proace City Verso Electric	84E*						-	- -
Proace (Kasten)	81D*						7%	8% 9%
Proace Electric (Kasten)	81E*						4%	5% 6%
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	13%	15%	28%	4,49%	4%	5% 6%
Proace Verso Electric	82E*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.500 € (Umweltbonus!)			4,49%	3%	4% 5%

<sup>1</sup> Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

<sup>2</sup> Zulassung auf selbstständiges / lokales Autovermiet-Unternehmen (mit und ohne Händlerbeteiligung); ggf. ab 25 EH zzgl. WKZ-Regelung für externe Autovermieter mit Rahmenabkommen: 51-350 Fahrzeuge = 0,4% je Fahrzeug auf die UPE netto inkl. Hybridfahrzeuge.

<sup>3</sup> Voraussetzung für die jeweilige Rückvergütung, der Mindest-Kd.-NL je Modell ergibt sich aus Händlerbeteiligung & Rückvergütung

<sup>4</sup> Bitte beachten Sie bei AV-Rahmenabkommen die vorgeschriebenen Mindestnachlässe!