

Q4 Gewerbliche Absatzförderung 1. Okt.–31. Dez. 2022 – für Kunden ohne Rahmenabkommen



**Bemerkungen:** Für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen & Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften. TDG, TKG und KINTO behalten sich vor, die Programme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder zu beenden. In einem solchen Fall erfolgt eine Information mit mind. zwei Wochen Vorlauf. Alle Prozentangaben in % der UPE Netto. Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen.

Kaufvertragsdatum (KFA) Von 01.10.2022 bis 31.12.2022 (Anfrage & Genehmigung)  
Zulassung Von 01.10.2022 bis 31.03.2022

Zulassungsgrund			F (VQ)		L (VQ: bei Weiterverkauf VFW/TZ)										
Programm			Bar / Finanzierung sowie Std. & Ext. Leasing		KINTO One Leasing										
Modell	Bst.- Code	Bemerkung	RV	Mindest- NL	Vario-Stufe 1			Stufe 2 (+1%)		+2%	Stufe 3 (+2%)		+4%		
					Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL		
Aygo X	01P*		2%	Kein Mindestnachlass	1%-9%	9%	10%-18%	10%	10%	20%	≥11%	11%	≥22%		
Yaris Benziner	04P*		3%		1%-8%	4%	5%-12%	9%	5%	14%	≥10%	6%	≥16%		
Yaris Hybrid	04H*		2%		1%-8%	3%	4%-11%	9%	4%	13%	≥10%	5%	≥15%		
Yaris Cross	08H*		2%		1%-8%	1%	2%-9%	9%	2%	11%	≥10%	3%	≥13%		
GR Yaris	G1*														
Corolla Benziner	20P*		3%		1%-10%	4%	5%-14%	11%	5%	16%	≥12%	6%	≥18%		
Corolla Hybrid	20H*		3%		1%-10%	3%	4%-13%	11%	4%	15%	≥12%	5%	≥17%		
C-HR	66H*		3%		1%-9%	3%	4%-12%	10%	4%	14%	≥11%	5%	≥16%		
Corolla Cross	23H*		3%		1%-9%	5%	6%-14%	10%	6%	16%	≥11%	7%	≥18%		
bZ4X	4XE*				≥0%	1%	≥1%								
RAV4 Hybrid	73H*		1%		1%-10%	2%	3%-12%	11%	3%	14%	≥12%	4%	≥16%		
RAV4 Plug-In Hybrid	73U* <sup>10</sup>				≥0%	1%	≥1%								
Prius Plug-In Hybrid	26U*				≥0%	2%	≥2%								
GR Supra	45P*				1%-6%	1%	2%-7%	7%	2%	9%	≥8%	3%	≥11%		
Highlander	72H*		1%		1%-7%	2%	3%-9%	8%	3%	11%	≥9%	4%	≥13%		
Land Cruiser	70D*				1%-10%	0%	1%-10%	11%	1%	12%	≥12%	2%	≥14%		
Hilux	90D*				1%-10%	0%	1%-10%	11%	1%	12%	≥12%	2%	≥14%		
Proace City (Kasten)	83 P/D*		16%		1%-10%	18%	19%-28%	11%	19%	30%	≥12%	20%	≥32%		
Proace City Electric (Kasten)	83E*	3.000 € Umweltbonus pauschal <sup>9</sup>	5%		≥0%	8%	≥8%								
Proace City Verso	84 P/D*		3%		1%-9%	3%	4%-12%	10%	4%	14%	≥11%	5%	≥16%		
Proace City Verso Electric	84E*	3.000 € Umweltbonus pauschal <sup>9</sup>													
Proace (Kasten)	81D*		8%		1%-11%	10%	11%-21%	12%	11%	23%	≥13%	12%	≥25%		
Proace Electric (Kasten)	81E*	3.000 € (50 kWh) /2.500 € (75kWh) Umweltbonus pauschal <sup>9</sup>	5%		≥0%	8%	≥8%								
Proace Verso	82D*	Inkl. Kombi	5%		1%-11%	7%	8%-18%	12%	8%	20%	≥13%	9%	≥22%		
Proace Verso Electric	82E*	2.500€ Umweltbonus pauschal <sup>9</sup>	4%		≥0,4%	6%	≥6,4%								

<sup>1</sup> Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto  
<sup>2</sup> Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann  
<sup>3</sup> TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)  
<sup>4</sup> Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!  
<sup>5</sup> Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.  
<sup>6</sup> Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!  
<sup>7</sup> Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag  
<sup>8</sup> KINTO One Plus: Rücknahme durch KINTO Deutschland GmbH; Service Leasing immer enthalten.  
<sup>9</sup> Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag). Bitte beachten Sie die vom BMWK angekündigten Änderungen zur staatlich geförderten Umweltprämie ab 1. Januar 2023!  
<sup>10</sup> alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5\*\*WBX55 00)

Q4 Gewerbliche Absatzförderung 1. Okt.-31. Dez. 2022 – für Kunden ohne Rahmenabkommen

Bemerkungen:

Für Kernkunden: Unternehmer (§14 BGB), Freiberufler, Handelsvertreter (§84 HGB), niedergel. Ärzte, kirchliche Einrichtungen, gemeinnützige Organisationen & Vereine, externe Leasinggesellschaften sowie Fahrschulen & Fahrlehrer, Journalisten, Diplomaten&Botschaften. TDG, TKG und KINTO behalten sich vor, die Programme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder zu beenden. In einem solchen Fall erfolgt eine Information mit mind. zwei Wochen Vorlauf. Alle Prozentangaben in % der UPE Netto. Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten durch Rahmenvertrag geregelte



Kaufvertragsdatum (KFA)			Von 01.10.2022 bis 31.12.2022 (Anfrage & Genehmigung)									
Zulassung			Von 01.10.2022 bis 31.03.2022									
Zulassungsgrund			L (VQ: bei Weiterverkauf VFW/Aktionsfahrzeug)									
Programm			KINTO One Plus Leasing (inkl. Wartung)									
Modell	Bst.-Code	Bemerkung	Vario-Stufe 1			Stufe 2 (+1%)		+2%	Stufe 3 (+2%)		+4%	
			Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	Hdl.-Bet. <sup>4</sup>	Raten-S <sup>3</sup>	Kd.-NL	
Aygo X	01P*		1%-9%	9%	10%-18%	10%	10%	20%	≥11%	11%	≥22%	
Yaris Benziner	04P*		1%-7%	6%	7%-13%	8%	7%	15%	≥9%	8%	≥17%	
Yaris Hybrid	04H*		1%-7%	5%	6%-12%	8%	6%	14%	≥9%	7%	≥16%	
Yaris Cross	08H*		1%-7%	3%	4%-10%	8%	4%	12%	≥9%	5%	≥14%	
Corolla Benziner	20P*		1%-9%	6%	7%-15%	10%	7%	17%	≥11%	8%	≥19%	
Corolla Hybrid	20H*		1%-9%	5%	6%-14%	10%	6%	16%	≥11%	7%	≥18%	
C-HR	66H*		1%-8%	5%	6%-13%	9%	6%	15%	≥10%	7%	≥17%	
Corolla Cross	23H*		1%-8%	7%	8%-15%	9%	8%	17%	≥10%	9%	≥19%	
bZ4X	4XE*		≥0%	3%	≥3%							
RAV4 Hybrid	73H*		1%-9%	4%	5%-13%	10%	5%	15%	≥11%	6%	≥17%	
RAV4 Plug-In Hybrid	73U* <sup>10</sup>		≥0%	3%	≥3%							
Highlander	72H*		1%-6%	4%	5%-10%	7%	5%	12%	≥8%	6%	≥14%	
Proace City Electric (Kasten)	83E*	3.000 € pauschal <sup>9</sup>	≥0%	10%	≥10%							
Proace City Verso Electric	84E*	3.000 € pauschal <sup>9</sup>	≥0%	2%	≥2%							
Proace Electric (Kasten)	81E*	3.000 € (50 kWh) /2.500 € (75KWh) Umweltbonus pauschal <sup>9</sup>	≥0%	10%	≥10%							
Proace Verso Electric	82E*	2.500€ pauschal <sup>9</sup>	≥0%	7%	≥7%							

<sup>1</sup> Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

<sup>2</sup> Mindest-Nachlass des Händlers an den Kunden, der nicht unterschritten, aber nach oben angepasst werden kann

<sup>3</sup> TGS-Subvention in die Rate (wird nicht an den Händler ausgezahlt!)

<sup>4</sup> Händlernachlass an den Kunden. Bei geringerem Nachlass ist die Raten-Subvention entsprechend niedriger. Beispiel: 10% Nachlass + 12% Ratensubvention = 22% Kundenvorteil. Keine maximale Nachlassbeschränkung!

<sup>5</sup> Bei Nachweis eines gewerblichen Endkunden kann die TGS Barkaufkondition (alternativ zur Privaten Absatzförderung) beantragt werden.

<sup>6</sup> Eingabe in Nachkommastellen in der Händlerbeteiligung möglich um 1er Zwischenschritte beim NL darzustellen, aus technischen Gründen kann im Nachkommastellenbereich eine 50/50 Regelung leider nicht erfolgen!

<sup>7</sup> Servicebausteine kombinierbar mit allen TGS Finanzleasingprogrammen mit Kilometervertrag

<sup>8</sup> KINTO One Plus: Rücknahme durch KINTO Deutschland GmbH; Service Leasing immer enthalten.

<sup>9</sup> Pauschal und automatisch (ohne Gutschriftsantrag). Bitte beachten Sie die vom BMWK angekündigten Änderungen zur staatlich geförderten Umweltprämie ab 1. Januar 2023!

<sup>10</sup> alle Bestellcodes außer Basis (73U25X 5\*\*WBX55 00)

## Q4 Gewerbliche Absatzförderung 1.10.-31.12.2022 – für Kunden ohne Rahmenabkommen

### Bemerkungen:

Für Kunden mit Rahmenabkommen gelten gesonderte, durch Rahmenvertrag geregelte Konditionen. TDG und KINTO behalten sich vor, die Absatzförderungsprogramme auch während der Laufzeit im Bedarfsfall abzuändern oder frühzeitig zu beenden. In einem solchen Fall werden TDG/KINTO jedoch zwei Wochen vorher informieren. Alle Prämien in % der UPE Netto.



Kaufvertragsdatum (KFA Datum) **von** 01.10.2022 **bis** 31.12.2022 (Anfrage und Genehmigung)  
**Zulassung** **von** 01.10.2022 **bis** 31.03.2022

Zulassungsgrund		T					I, M		
Modell		TGS Programme für Sonderzielgruppen					TGS Programme für Autovermieter		
Modell	Bestell-codes		Taxi & gewerbliche Personenbeförderung			Taxi-Finanzierung	Händler-eigene Autovermietung (M) – Zulassung auf Autohaus	Externe Autovermietung <sup>2,4</sup> 9.1a & 9.1b (I)	
		Bemerkung	Hdl.-Bet. <sup>3</sup>	Rückvergütung <sup>1</sup>	Kd.-NL (mind.)	Abrechnungszins	Rückvergütung <sup>1</sup>	Rückvergütung Bar/Finanzierung	Rückvergütung Leasing
Aygo X	01*						1%	2%	3%
Yaris Benziner	04P*						2%	3%	4%
Yaris Hybrid	04H*						1%	2%	3%
Yaris Cross	08H*						1%	2%	3%
Corolla Benziner	20P*						2%	3%	4%
Corolla Hybrid	20H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	10%	TS: 9%	19%	4,49%	2%	3%	4%
C-HR	66H*						3%	4%	5%
Corolla Cross	23H*						2%	3%	4%
bZ4X	4XE*						-	-	-
RAV4 Hybrid	73H*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	10%	7%	17%	4,49%	-	-	-
RAV4 Plug-In Hybrid	73U*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.250 € (Umweltbonus!) +3% RV außer Basis			4,49%	-	-	-
Prius Plug-In Hybrid	26U*	2.250 EUR alle Zulassungsgründe*					-	-	-
GR Supra	45P*						-	-	-
Highlander	72H*						-	-	-
Land Cruiser, Hilux	70*, 90*						-	-	-
Proace City (Kasten)	83 P/D*						8%	9%	10%
Proace City Electric (Kasten)	83E*						4%	5%	6%
Proace City Verso	84 P/D*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	13%	8%	21%	4,49%	2%	3%	4%
Proace City Verso Electric	84E*						-	-	-
Proace (Kasten)	81D*						7%	8%	9%
Proace Electric (Kasten)	81E*						4%	5%	6%
Proace Verso (inkl. Kombi)	82D*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	13%	15%	28%	4,49%	4%	5%	6%
Proace Verso Electric	82E*	Siehe interne Preis- u. Typenübersicht iPuT	2.500 € (Umweltbonus!)			4,49%	3%	4%	5%

<sup>1</sup> Rückvergütung an den Händler in % der UPE Netto

<sup>2</sup> Zulassung auf selbstständiges / lokales Autovermiet-Unternehmen (mit und ohne Händlerbeteiligung); ggf. ab 25 EH zzgl. WKZ-Regelung für externe Autovermieter mit Rahmenabkommen: 51-350 Fahrzeuge = 0,4% je Fahrzeug auf die UPE netto inkl. Hybridfahrzeuge.

<sup>3</sup> Voraussetzung für die jeweilige Rückvergütung, der Mindest-Kd.-NL je Modell ergibt sich aus Händlerbeteiligung & Rückvergütung

<sup>4</sup> Bitte beachten Sie bei AV-Rahmenabkommen die vorgeschriebenen Mindestnachlässe!