

Neue Leasingprogramme Q4 2021

Hybrid Service Leasing RAV4 PHEV & NX NG *

Toyota RAV4 PHEV	Lexus NX NG
Basis: 349 EUR	350h Business: 399 EUR
Technik: 399 EUR	450h+ Business: 419 EUR
Technik & Style: 459 EUR	

Warum Hybrid Service Leasing?

- Beste Raten
- Wartung inkl. Relax & HU/AU bereits inbegriffen
- RAV4 50 EUR günstiger als im Vorquartal; erstes Lexus HSL Angebot überhaupt
- Möglichkeit zur Restwertanhebung durch den Händler, Risiko kann an KINTO abgetreten werden

Top Offer *

Corolla	C-HR	NEU: RAV4 HEV	NEU: Highlander
220 EUR	238 EUR	296 EUR	383 EUR

Warum Top Offer?

- Beste Raten
- Wartung inkl. Relax & HU/AU, Wartung+ (UVV, Ersatzwagen, Jahrescheck) & Verschleiß inbegriffen
- Kein Restwertrisiko für den Handel
- Corolla: Wartung+ & Verschleiß zusätzlich, aber 5 EUR <u>günstiger</u> als Hybrid Service Leasing
- C-HR: Wartung+ & Verschleiß zusätzlich, aber 8 EUR <u>günstiger</u> als Hybrid Service Leasing
- RAV4: Wartung+ & Verschleiß zusätzlich, aber 38 EUR <u>günstiger</u> als Hybrid Service Leasing
- Highlander: Wartung+ & Verschleiß <u>zusätzlich</u>, aber 57 EUR <u>günstiger</u> als Hybrid Service Leasing

Neue Wartungsraten Proace Familie **

Proace City D	Proace City Verso D	Proace 1.5	Proace 2.0
- 3 %	- 15 %	- 24 %	- 34 %

Warum Wartungsvertrag?

- Gilt für Varioleasing, Rahmenabkommen & Standardleasing
- Hohe Kundenbindung
- Trägt zum VLV & MCM2.0 Ziel bei

^{*} bei 36 Monaten & 10.000 km p.a.

^{**} Durchschnittliche Änderung zu Vorquartal bei 36 bis 48 Monaten & 10.000 bis 30.000 km p.a.