

Nusantara

Indonesia's Smart and Sustainable Forest City

AGUSTOMI MASIK

Direktur Perencanaan Makro Kedeputian Perencanaan dan Pertanahan Otorita IKN



Bila perencanaan diibaratkan lukisan, seindah apapun lukisan dia hanya tinggal lukisan bila tidak diimplementasikan



ASEAN LOGISTICS NETWORK MAP

Route 1: Thailand – Malaysia – Singapore

Route 2: Thailand – laos – Vietnam (Hanoi) (EWEC)

Route 3: Vietnam – South China

Route 4: Thailand – Myanmar (EWEC)

Route 5: Thailand – Cambodia – Vietnam (Ho Chi Minh City)

Route 6: Singapore – Indonesia

Route 7: Thailand - Philippine

Rantai Produksi Wilayah

Pusat Produksi (Bhn Baku)

Infrastruktur

Industri Pengolahan

VALUE ++ (Pe

Oultlet (Pelabuhan) Market Pemasaran/ Konsumsi











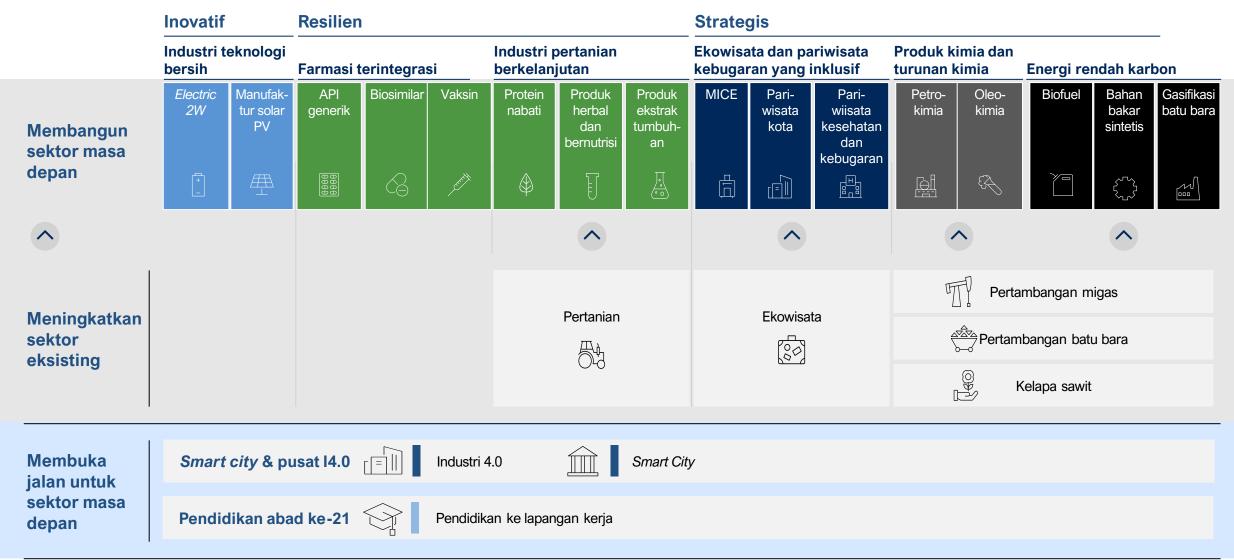


PELABUHAN BALIKPAPAN

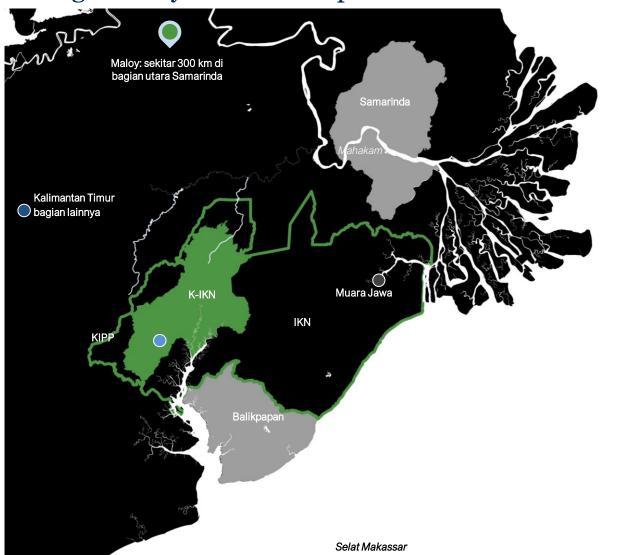


PASAR NASIONAL dan INTERNASIONAL

Enam klaster ekonomi 'penggerak utama' terdiri dari sejumlah sub-sektor yang akan membantu mewujudkan strategi Pusat Ekonomi IKN

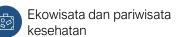


K-IKN akan memperkuat industri yang inovatif dan berkelanjutan, sementara sektor manufaktur strategis lainnya akan ditempatkan di luar K-IKN



Kalimantan Timur bagian lainnya

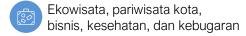






K-IKN (area 56 ribu ha)









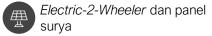
Balikpapan



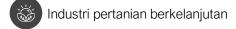


Bahan aktif obat-obatan generik

Area industrial (Muara Jawa)







Samarinda

Sekor energi rendah karbon

Kawasan Ekonomi Khusus Maloy (MBTK)



Oleokimia

Di luar kawasan Tiga Kota, Pusat Ekonomi IKN juga akan mendorong pertumbuhan ekonomi yang lebih luas di Kalimantan Timur





Sektor kelapa sawit dan oleokimia akan dikembangkan di kawasan industri MBTK, mendorong pembangunan infrastruktur dan investasi di kawasan tersebut



Sejumlah lokasi di wilayah Kalimantan Timur yang lebih luas memiliki posisi yang baik untuk pengembangan sektor ekowisata dan pariwisata kebugaran berkelanjutan, yang menghasilkan peluang ekonomi baru



Klaster pertanian akan membantu meningkatkan hasil panen dan keberlanjutan padi, kelapa sawit, dan budidaya perairan sekaligus membuka komoditas baru bernilai tinggi di hulu 4 Pusat ekonomi IKN akan didukung oleh jaringan jalan darat, rel kereta, jalur laut dan udara, serta sistem logistik yang kuat

Kawasan K-IKN dan kawasan industri Muara Jawa akan terhubung dan dioperasikan melalui jaringan transportasi kereta api dan jalan raya yang andal untuk mendukung semua klaster

Jalur kereta IKN – Balikpapan

Stasiun Kereta Regional

Koridor jalan primer

Jalur kereta Trans-Kalimantan



Dan akan memiliki akses ke beberapa pelabuhan terdekat...

Pelabuhan Kargo







(80)

Ekowisata & pariwisata











Membutuhkan

pelabuhan laut dalam

karbon













LEGENDA

KIPP

Kawasan IKN

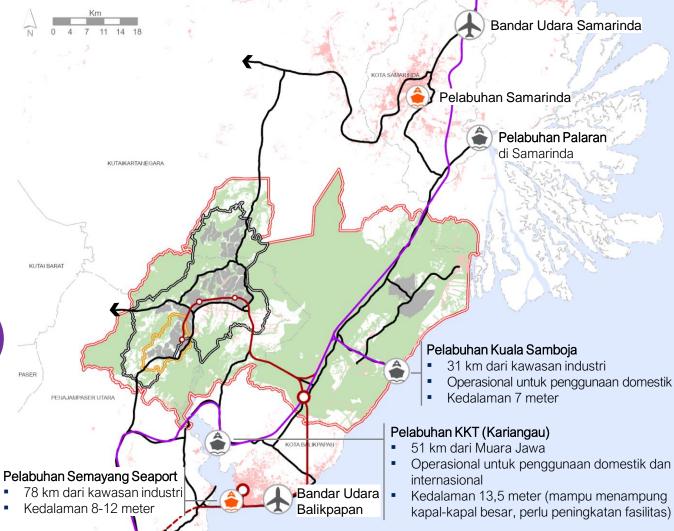
🗖 Kawasan Perluasan IKN

E Batas Administrasi Kabupaten

Wilayah tidak dapat dibangun

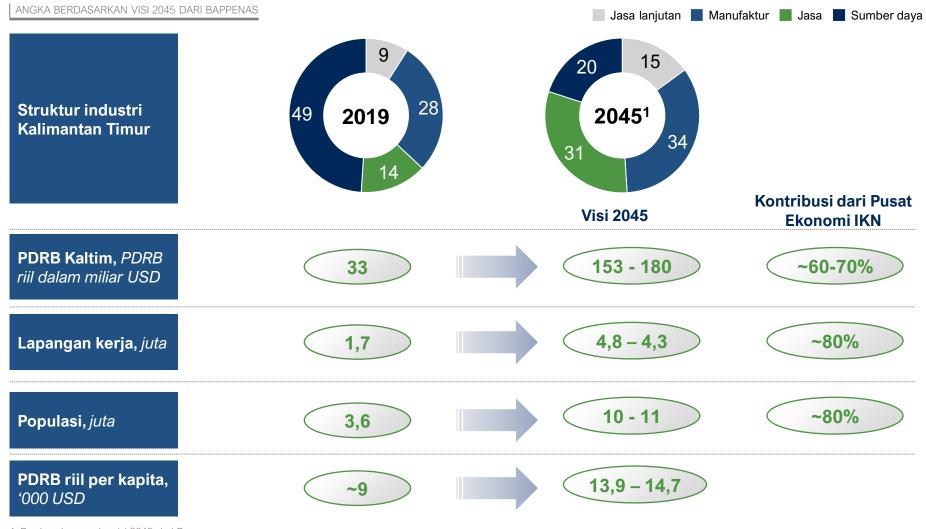
Wilayah terbangun

Permukiman Eksisting



Delineasi KP-IKN dan K-IKN berdasarkan data Kementerian ATR/BPN vang diterima 26 Oktober 2020; Delineasi KIPP berdasarkan data Kementerian PUPR yang diterima 30 Oktober 2020. Peta delineasi akan mengalami revisi dan akan memerlukan konfirmasi dari Kementerian PPN/Bappenas

Visi Kalimantan Timur 2045 akan menghasilkan peningkatan yang signifikan terhadap PDRB, lapangan kerja, dan PDB per kapita secara keseluruhan



¹ Berdasarkan angka visi 2045 dari Bappenas Sektor jasa mencakup sektor pendukung seperti restoran, sekolah, dll; sedangkan jasa lanjutan meliputi ekonomi digital, pendidikan tinggi SUMBER: PDB masterplan dan model populasi; Visi Bappenas 2045

terpusat di sektor jasa dan manufaktur

4-5 kali lipat dari PDB Regional

~3 juta

lapangan kerja dihasilkan

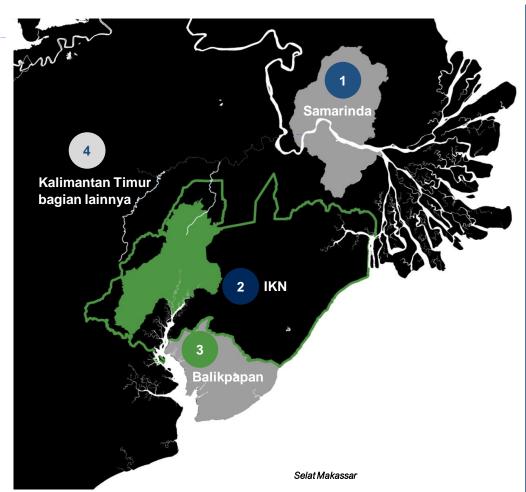
Jumlah penduduk

lebih dari 3x lipat

PDB per kapita ekonomi berpenghasilan tinggi

TERIMA KASIH

"Pusat Ekonomi Tiga Kota" akan memanfaatkan keunggulan eksisting dua kota tetangga sekaligus menyalurkan peningkatan ekonomi dari sektor-sektor baru di IKN



Delineasi KP-IKN dan K-IKN berdasarkan data Kementerian ATR/BPN yang diterima 26 Oktober 2020; Delineasi KIPP berdasarkan data Kementerian PUPR yang diterima 30 Oktober 2020. Peta delineasi akar mengalami revisi dan akan memerlukan konfirmasi dari Kementerian PPN/Bappenas

Kegiatan sektor utama

1 Jantung: Pusat sejarah Kaltim & sektor energi yang diperbarui

- Model tambang batu bara berkelanjutan
- Peningkatan dari sektor energi baru terbarukan dan rendah karbon
- Peningkatan dari sektor ekowisata, pariwisata kebugaran, dan pariwisata bisnis

Saraf: Kawasan pusat pemerintahan dan pusat inovasi hijau

- Pusat pemerintahan dan layanan masyarakat
- Pusat layanan digital smart city
- Pusat pendidikan abad ke-21
- Pusat pariwisata kota dan medis
- Basis sektor-sektor berbasis teknologi (protein nabati, nutraseutikal, biosimilar dan vaksin, energi terbarukan, dll)

Otot: Pusat petrokimia dan logistik bagi Kalimantan Timur

- Pusat sektor petrokimia dan OEM
- Peningkatan dari kegiatan logistic dan pengiriman barang di sektor manufaktur dan ekspor seperti E2W, farmasi, dan industri pertanian
- Peningkatan dari sektor ekowisata, pariwisata kebugaran, dan pariwisata bisnis

Paru-paru: Pusat pertanian dan ekowisata hulu

- Peningkatan dari sektor ekowisata dan pariwisata kebugaran
- Peningkatan dari produksi pertanian hulu untuk manufaktur pertanian hilir

Visi Pusat Ekonomi IKN akan diwujudkan melalui enam klaster ekonomi yang strategis, resilien, dan inovatif; didukung oleh fondasi penunjang berupa infrastruktur keras dan infrastruktur lunak

Pusat ekonomi IKN dirancang untuk...





Globally connected
Terhubung secara global



Universally inspired
Terinspirasi secara universal

...dan akan terselenggara melalui enam klaster ekonomi yang strategis, resilien, dan inovatif...





Klaster industri teknologi bersih untuk mobilitas dan utilitas yang lebih bersih





Klaster farmasi yang terintegrasi untuk ketahanan dan keamanan kesehatan yang lebih baik





Klaster industri pertanian berkelanjutan untuk inovasi nabati bernilai tambah





Klaster
ekowisata &
pariwisata
kebugaran
inklusif sebagai
identitas global
yang khas





Klaster produk kimia dan turunan kimia yang memanfaatkan sumber daya alam Kaltim secara strategis





Klaster energi rendah karbon disruptif untuk mentransformasi industri energi tradisional Kaltim

... yang didukung oleh fondasi penunjang berupa infrastruktur keras dan lunak



Klaster pendidikan berbasis keterampilan abad ke-21 untuk memperkuat sektor pendidikan menuju kesempatan kerja



Smart City dan pusat I4.0 untuk kota yang layak huni dan siap menghadapi masa depan





Tempat pengujian regulasi yang mengutamakan investasi dan inovasi