

Pit Stop

Por Daniel Saad, Instituto Federal de Goiás  Brazil

Timelimit: 1

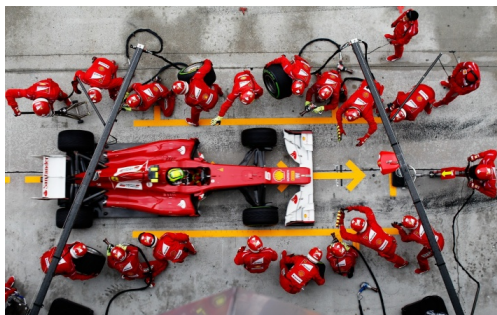
“Grazie, grazie, bellissimo!” – dizia um engenheiro da Scuderia Ferrari após uma estratégia inusitada que os fez ganhar o GP de Formosa de 2016, famoso circuito de rua do calendário da Fórmula 1.

Fórmula 1 é um esporte meio maluco. Às vezes, quando o pneu está muito desgastado, compensa fazer uma paradinha, denominada de pit stop, para colocar pneus novos e fazer voltas mais rápidas do que se estava fazendo antes.

No entanto, nem sempre vale a pena trocar de pneu, dependendo da quantidade de voltas que faltam e do atraso de uma parada de pit stop.

Cada pneu tem uma determinada autonomia de algumas voltas, depois ele volta a ficar desgastado e possivelmente uma nova troca será necessária para conseguir bons tempos.

Será que você, como futuro engenheiro da Ferrari consegue calcular a melhor estratégia de pit stops?



Entrada

A entrada consiste de uma linha contendo um número N ($1 \leq N \leq 1000$) indicando a quantidade de casos de teste. As N linhas seguintes representam os casos de teste. Cada caso de teste é composto por cinco inteiros:

- T_1 o tempo de volta em milésimos de segundo com o pneu novo ($1 \leq T_1 \leq 10^6$).
- T_2 , o tempo de volta em milésimos de segundo com o pneu desgastado ($1 \leq T_1 \leq T_2 \leq 10^6$).
- A , o atraso em milésimos de segundo do pit stop ($1 \leq A \leq 10^6$).
- V , o número de voltas que um pneu novo pode dar até ficar desgastado ($1 \leq V \leq 100$).
- R , o número de voltas totais do GP de Formosa ($1 \leq R \leq 100$).

Considere que os carros largam de pneus novos.

Saída

Cada saída de um caso de teste deve conter a linha “Teste #i”, indicando o número do teste. Após isso uma nova linha deve ser impressa informando o menor tempo possível (soma do tempo de todas as voltas e dos atrasos de pit stops) para que um piloto possa completar a prova e o menor número de pit stops para que isto ocorra, separados por espaço.

A cada caso de teste deve haver uma linha em branco.

Exemplo de Entrada	Exemplo de Saída
3 110000 113000 20000 15 70	Teste #1 7780000 4

110000 113000 20000 20 15
110000 112000 20000 15 70

Teste #2
1650000 0

Teste #3
7780000 3