Humberto GONZÁLEZ RAMÍREZ

Data scientist, polyvalent et curieux. Tout au long de ma carrière, j'ai développé des modèles probabilistes et statistiques pour l'analyse de données dans différents domaines, dont la mobilité, les risques financiers et l'analyse du langage. Je suis convaincu que la prise de décision et la politique doivent être fondées sur des preuves objectives et que les solutions à des problèmes complexes nécessitent le travail d'équipes multidisciplinaires et diversifiées.

COMPÉTENCES DATA SCIENCE

🔼 LANGUES

Espagnol

Langue maternelle

R, Python (sklearn, pandas, numpy, ...), JAGS, Javascript, Informatiques

MySQL, MongoDB, Git.

Anglais Courant Régression, machine learning, discrete choice models, classifi-Français Courant

cation, clustering, NLP, LDA, inférence bayéssienne, ...

Traitement du signal Séries temporelles, filtrage de Kalman, wavelets.

DataViz ggplot2, matplotlib, seaborn, D3.js, R Shiny.



EXPERIENCE

Modélisation

Août 2021

Chercheur postdoctoral projet Station'Air, UNIV. GUSTAVE EIFFEL, UNIV. DE LYON, ENTPE, Lyon

Calcul d'indicateurs de trafic routier en temps réel à partir de vidéos enregistrées par des drones Sept. 2020

- > Sélection et mise en place d'un algorithme pour estimer les trajectoires des véhicules.
- > Calcul des indicateurs de trafic (débit, comptage et vitesse) à partir des trajectoires.

Data science Transport Modèle probabiliste dynamique Filtre Kalman Python

Présent Mars 2019

Co-fondateur et data scientist, RADAR DE MEDIOS (NON LUCRATIF), 🗗 http://radardemedios.mx

Outil en ligne qui permet aux visiteurs d'analyser ce dont parlent les principaux médias au Mexique, ainsi que d'analyser le discours du président du pays.

Data science Natural Language Processing (NLP) LDA DataViz Python

Mai 2020 Nov. 2016

Chargé de recherche - Doctorat en transport, UNIV. LYON, IFSTTAR, ENTPE, Lyon

L'objectif était de comprendre et de prédire les choix d'itinéraire et d'heure de départ des usagers au sein d'un réseau de trafic urbain.

- > Expérimentation : collecte des données.
- > Modélisation : construction des variables, estimation et validation des modèles des choix discrets.
- > Communication : rédaction des articles scientifiques, présentations dans conférences.

Data science Transport Économie expérimentale Modèles de choix discrets Inférence bayésienne R

Présent Mars. 2016

Co-fondateur, auteur, éditeur, Punto Decimal MX (non lucratif), dhttp://puntodecimal.mx

Blog (ouvert à tous ceux qui souhaitent participer) qui cherche à comprendre les problèmes actuels du Mexique à travers de l'analyse quantitative de l'information publique. Plus de 100 articles de 40 auteurs sur des sujets divers.

Blog Vulgarisation Analyse des données

Août 2016

Stage de master, Xerox Research Center Europe, Grenoble

Fév. 2016

Prédiction du temps passé par les passagers à changer de ligne de bus à partir des données billettiques du transport en commun, ainsi que les caractéristiques géographiques et contextuelles des arrêts de bus. Data science Transport Régression Random forests R

Juillet 2014

Consultant en risques, FINANCIAL SCIENCE, S.A. DE C.V., Mexico

Mars 2011

Développement d'un système pour le calcul et rapport des risques (crédit, marché, liquidité) d'une banque. Data science | Finance | Banque | Assurance | R | MySQL

DIPLÔMES ET FORMATIONS

2016-2020 Doctorat en transport, Univ. Lvon, IFSTTAR, ENTPE.

Master 2 en data science, Universités Lyon 2, Paris 6 (UPMC), Politècnica de Catalunya et Polytech Nantes. 2014-2016

2013-2014 Diplôme universitaire en séries temporelles (216 heures), Instituto Tecnológico Autónomo de México.

2004-2009 Licence en mathématiques appliquées, Instituto Tecnológico Autónomo de México.

Publications

Coauteur de sept articles scientifiques dans des revues internationales: 🗹 ORCID 📝 Google Scholar Scientifiques Articles en espagnol pour le grand public : 🗹 Nexos 🖸 Nexos:taller de datos 🖸 Animal Político