

未配载时间分...

1天内未配载

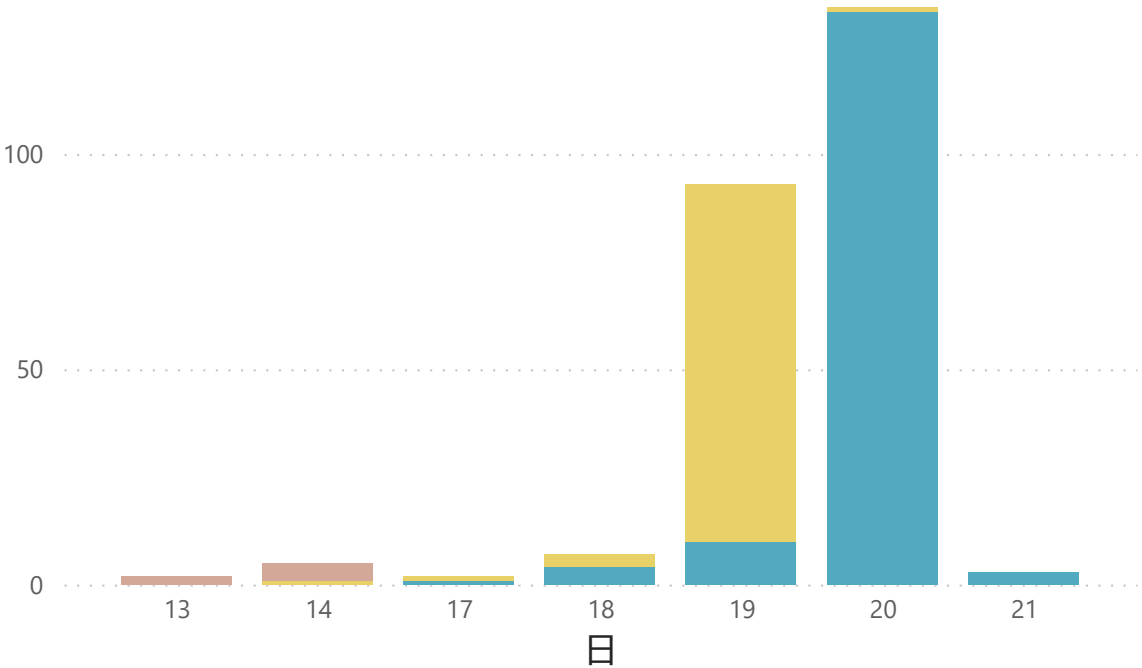
2天内未配载

6-10天未...

入库-出库	1天内未配载	2天内未配载	6-10天未配载	总计
1天内出库	136	87	2	225
2天内出库	10		4	14
3天内出库	4	1		5
4-5天出库	1	1		2
总计	151	89	6	246

出库效率	1天内未配载	2天内未配载	6-10天未配载	总计
1天内出库	136	87	2	225
2天内出库	10		4	14
3天内出库	4	1		5
4-5天出库	1	1		2
总计	151	89	6	246

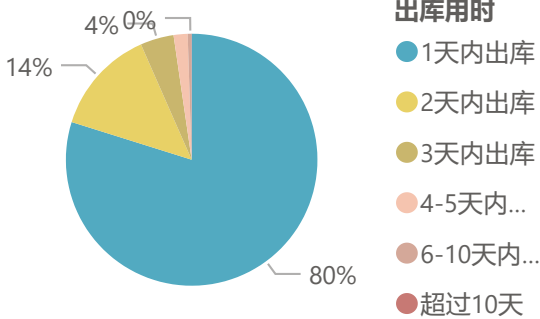
未配载时长 1天内未配载 2天内未配载 6-10天未配载



已发送未配载监控

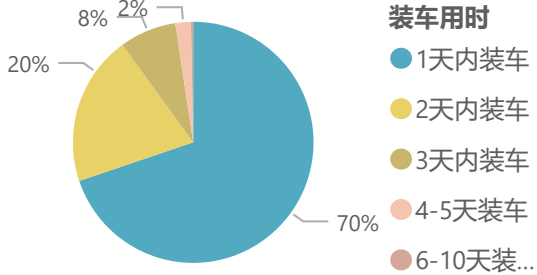
- 1.监控已出库扫描订单配载出库情况
- 2.状态包括已发送和转运中
- 3.分别从目的地、渠道、业务时间端考察
- 4.粒度分为内单号、包号，其中同一包号存在不同节点时间，总计已去重处理。

S1 出库段用时



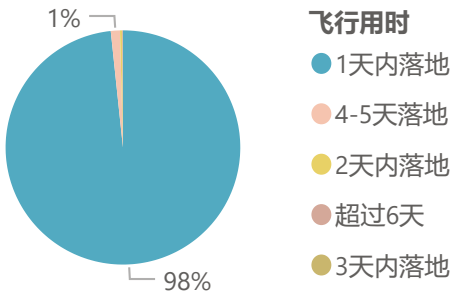
出库效率	出库监控	占比
1天内出库	11,488	79.83%
2天内出库	1,952	13.56%
3天内出库	618	4.29%
4-5天内出库	259	1.80%
6-10天内出库	65	0.45%
超过10天	8	0.06%
总计	14,390	100.00%

S2 装车段用时



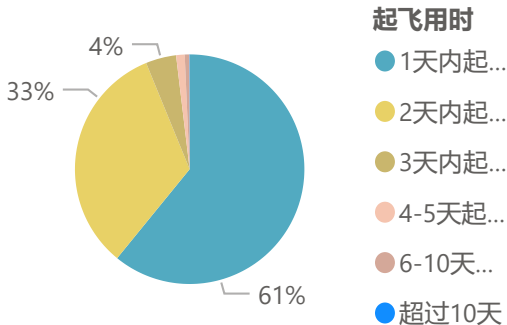
装车效率	装车监控	占比
1天内装车	10,036	69.82%
2天内装车	2,900	20.17%
3天内装车	1,096	7.62%
4-5天装车	299	2.08%
6-10天装车	44	0.31%
总计	14,375	100.00%

S4 飞行段用时



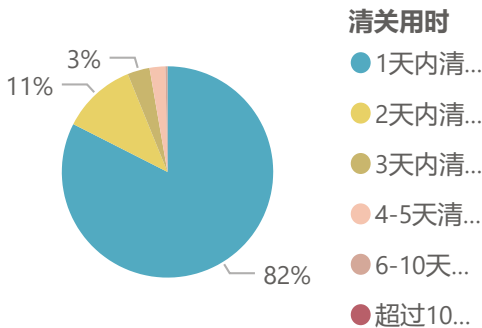
飞行用时	落地监控	占比
1天内落地	14,338	98.34%
2天内落地	41	0.28%
3天内落地	2	0.01%
4-5天落地	184	1.26%
超过6天	15	0.10%
总计	14,580	100.00%

S3 起飞段用时



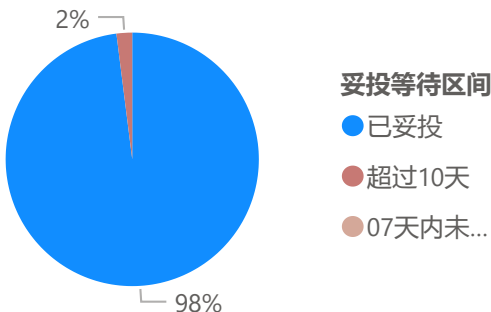
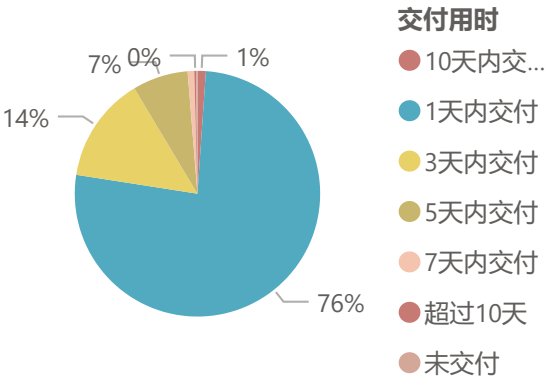
起飞用时	起飞监控	占比
1天内起飞	8,759	60.89%
2天内起飞	4,735	32.92%
3天内起飞	618	4.30%
4-5天起飞	174	1.21%
6-10天起飞	93	0.65%
超过10天	6	0.04%
总计	14,385	100.00%

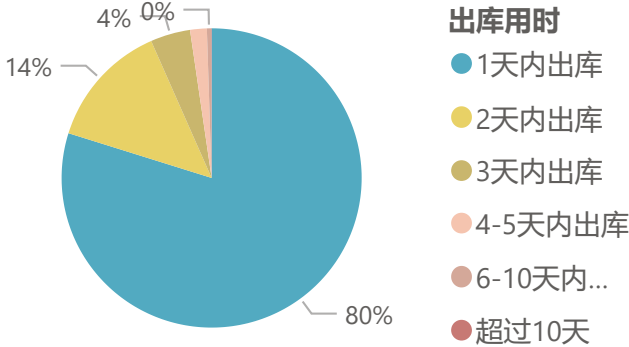
S5 清关段用时



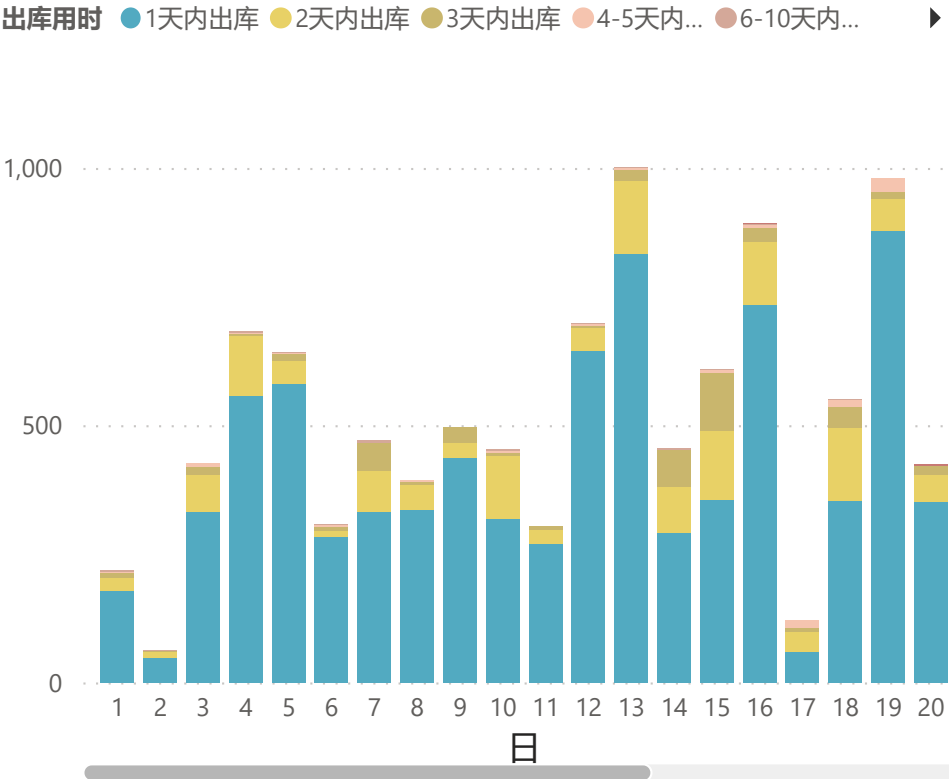
清关用时	清关监控	占比
1天内清关	11,808	82.48%
2天内清关	1,631	11.39%
3天内清关	486	3.39%
4-5天清关	346	2.42%
6-10天清关	45	0.31%
超过10天清关	1	0.01%
总计	14,317	100.00%

S6 交付妥投段用时





入库-出库	粒度数量	占比
1天内出库	11,488	79.83%
2天内出库	1,952	13.56%
3天内出库	618	4.29%
4-5天内出库	259	1.80%
6-10天内出库	65	0.45%
超过10天	8	0.06%
总计	14,390	100.00%



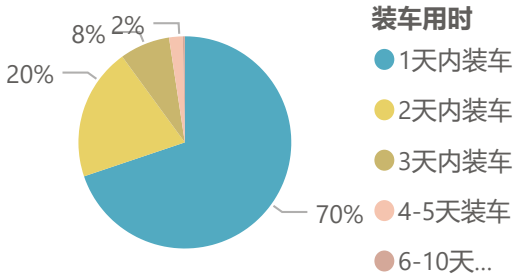
国家简码	1天内出库	2天内出库	3天内出库	4-5天内出库	6-10天内出库	超过10天
GB	5,028	600	182	5	6	
SE	1,978	736	193	22	1	
112-61593512	188					
112-61594444	172	1				
112-61593383	163					
112-62280536	2	74	87			
784-67888262	50	82	3	1		
784-67841874	8	97	14			
784-67888203	48	62		1		
112-62278705	6	99		1		
784-67387924	103	2				
112-62473353	32	24	28	2		
112-61738283	64	7		11		
总计	11,488	1,952	618	259	65	

desSe

入库-出库时效监控

1.监控从入库扫描到封袋出库段时效
2.粒度分为内单号、主单号，其中同一主单号存在不同节点时间，总计已去重处理。
3.分别从目的地、渠道、业务时间端考察

S2装车用时

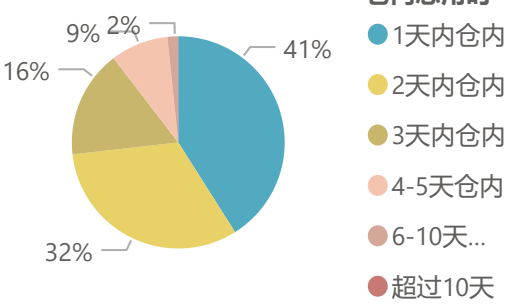


装车用时

- 1天内装车
- 2天内装车
- 3天内装车
- 4-5天装车
- 6-10天装车

出库-装车	粒度数量	占比
1天内装车	10,036	69.82%
2天内装车	2,900	20.17%
3天内装车	1,096	7.62%
4-5天装车	299	2.08%
6-10天装车	44	0.31%
总计	14,375	100.00%

仓内总用时



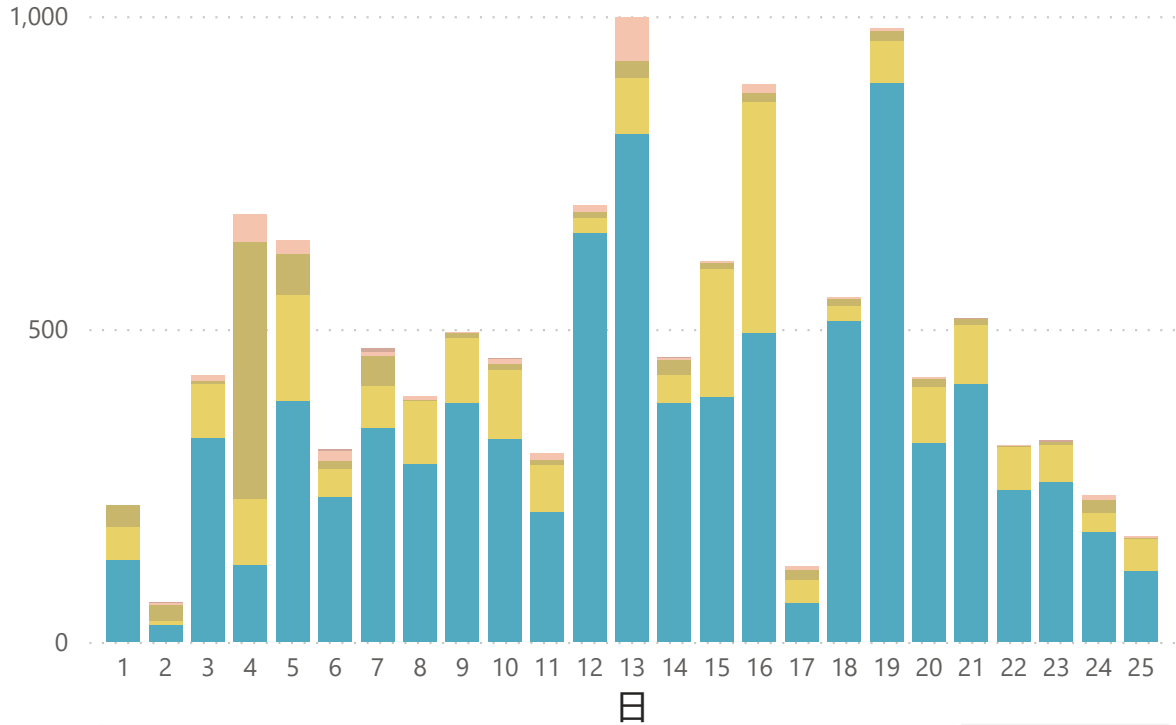
仓内总用时

- 1天内仓内
- 2天内仓内
- 3天内仓内
- 4-5天仓内
- 6-10天仓内
- 超过10天

仓内总用时	粒度数量	占比
1天内仓内	5,899	41.04%
2天内仓内	4,622	32.15%
3天内仓内	2,359	16.41%
4-5天仓内	1,260	8.77%
6-10天仓内	217	1.51%
超过10天	18	0.13%
总计	14,375	100.00%

装车用时

- 1天内装车
- 2天内装车
- 3天内装车
- 4-5天装车
- 6-10天装车



国家简码	1天内装车	2天内装车	3天内装车	4-5天装车	6-10天装车	总计
GB	4,654	912	211	44		5,821
SE	2,035	649	185	56		2,925
FR	1,817	567	327	3		2,714
PT	250	216	84	47	6	603
IT	326	97	31	7	11	472
ES	147	126	77	53	10	413
HU	149	57	34	22	4	266
LT	110	65	12	5	2	194
IE	106	23	15	17	3	164
PL	97	37	15	8	1	158
AT	47	39	44	17	4	151
CZ	116	22	5	4		147
GR	35	42	30	1		108
DE	51	28	17	10	1	107
RO	55	20	8	5	2	90
总计	10,036	2,900	1,096	299	44	14,375

des

出库-装车时效监控

- 1.监控从封袋到装车段时效
- 2.粒度分为内单号、主单号，其中同一主单号存在不同节点时间，总计已去重处理
- 3.分别从目的地、渠道、节点、节点时间、节点名称

月份	日	mawb_no
January	7	098-880
February	25	112-600
January	11	112-600

CNE华东欧电

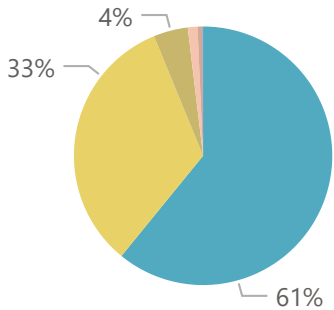
促佳 敦煌

其它 转运中

AT 内单号 主单号

Date2020/12/252022/2/28Search

S3 起飞段用时

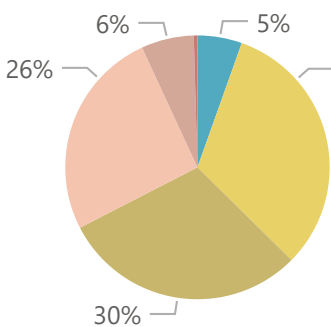


起飞用时

- 1天内起飞
- 2天内起飞
- 3天内起飞
- 4-5天起飞
- 6-10天起飞
- 超过10天

起飞用时	粒度数量	占比
1天内起飞	8,759	60.89%
2天内起飞	4,735	32.92%
3天内起飞	618	4.30%
4-5天起飞	174	1.21%
6-10天起飞	93	0.65%
超过10天	6	0.04%
总计	14,385	100.00%

业务至起飞总用时

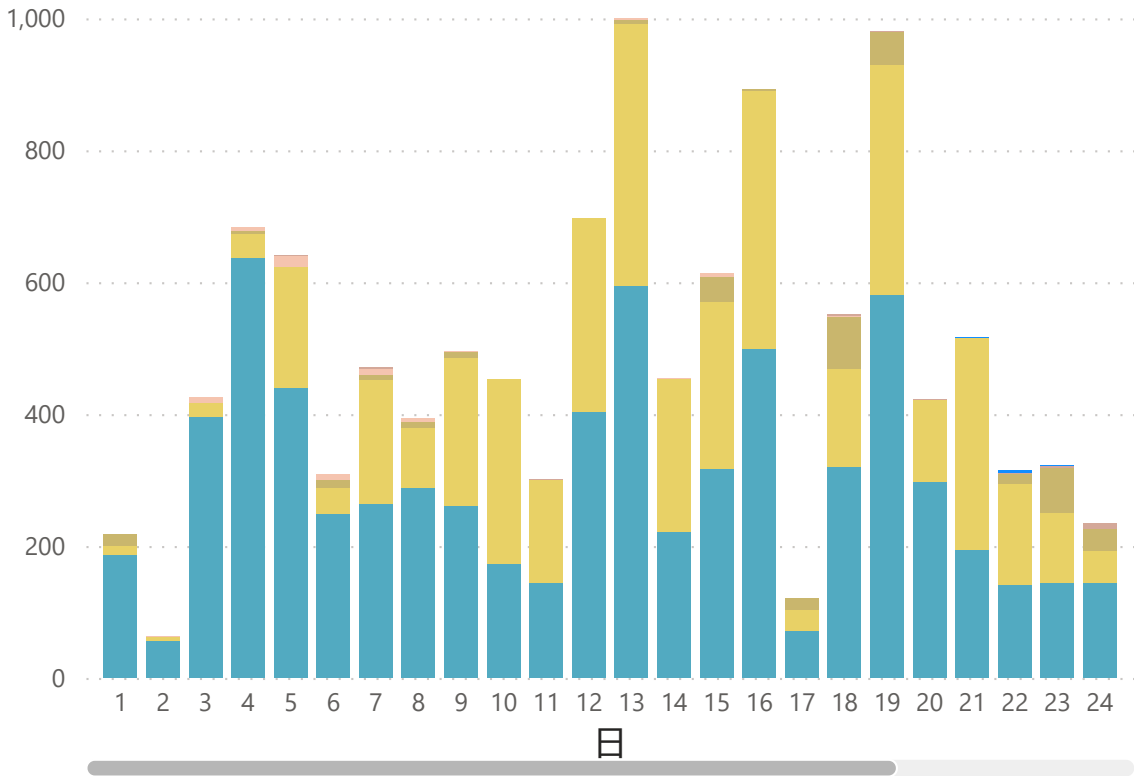


业务至起飞

- 1天内
- 2天内
- 3天内
- 4-5天
- 6-10天
- 超过10天

业务至起飞	粒度数量	占比
1天内	783	5.44%
2天内	4,598	31.96%
3天内	4,318	30.02%
4-5天	3,696	25.69%
6-10天	926	6.44%
超过10天	64	0.44%
总计	14,385	100.00%

起飞用时 1天内起飞 2天内起飞 3天内起飞 4-5天起飞 6-10天起飞 超过10天



国家简码	1天内起飞	2天内起飞	3天内起飞	4-5天起飞	6-10天起飞	超过10天	总计
GB	3,133	2,575	79	7	27		
SE	1,347	1,063	472	1	42		
FR	2,294	419		1			
PT	400	102	11	84		6	
IT	443	27	1	1			
总计	8,759	4,735	618	174	93	6	14,385

国家简码	6-10内延误	总计
AT	4	4
CZ	49	49
ES	72	72
FR	464	464
GB	2711	2711
HU	36	36
IE	26	26
IT	27	27
PI	7	7
总计	3531	3531

des

SeSearch

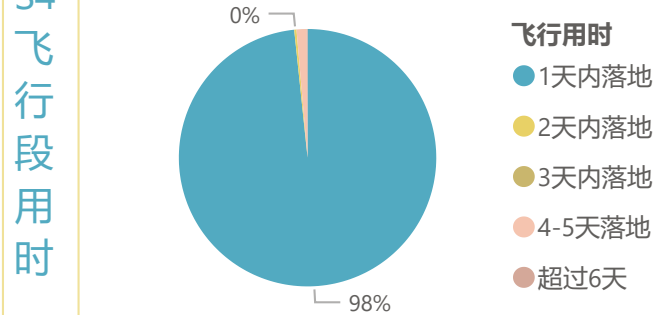
装车-起飞时效监控

- 1.监控从装车扫描到航班起飞段时效
- 2.粒度分为内单号、主单号，其中同一主单号存在不同节点时间，总计已去重处理
- 3.分别从目的地、渠道、业务时间端考察

mawb_no

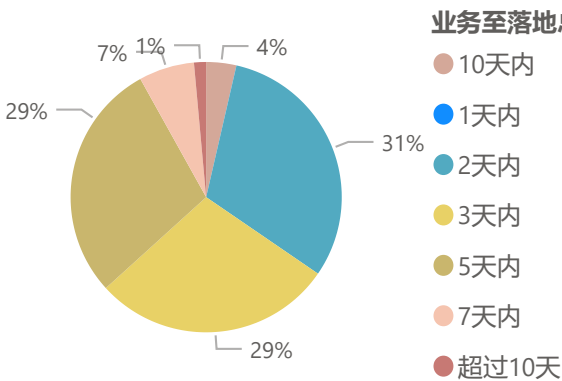
- 098-88080926
- 112-60318823
- 112-60486834
- 112-60486845

S4飞行段用时



飞行用时	落地监控	占比
1天内落地	14,338	98.34%
2天内落地	41	0.28%
3天内落地	2	0.01%
4-5天落地	184	1.26%
超过6天	15	0.10%
总计	14,580	100.00%

业务至落地总用时



业务至落地总用时	落地监控	占比
2天内	4,517	30.98%
3天内	4,182	28.68%
5天内	4,181	28.68%
7天内	966	6.63%
10天内	522	3.58%
超过10天	210	1.44%
1天内	2	0.01%
总计	14,580	100.00%

飞行用时

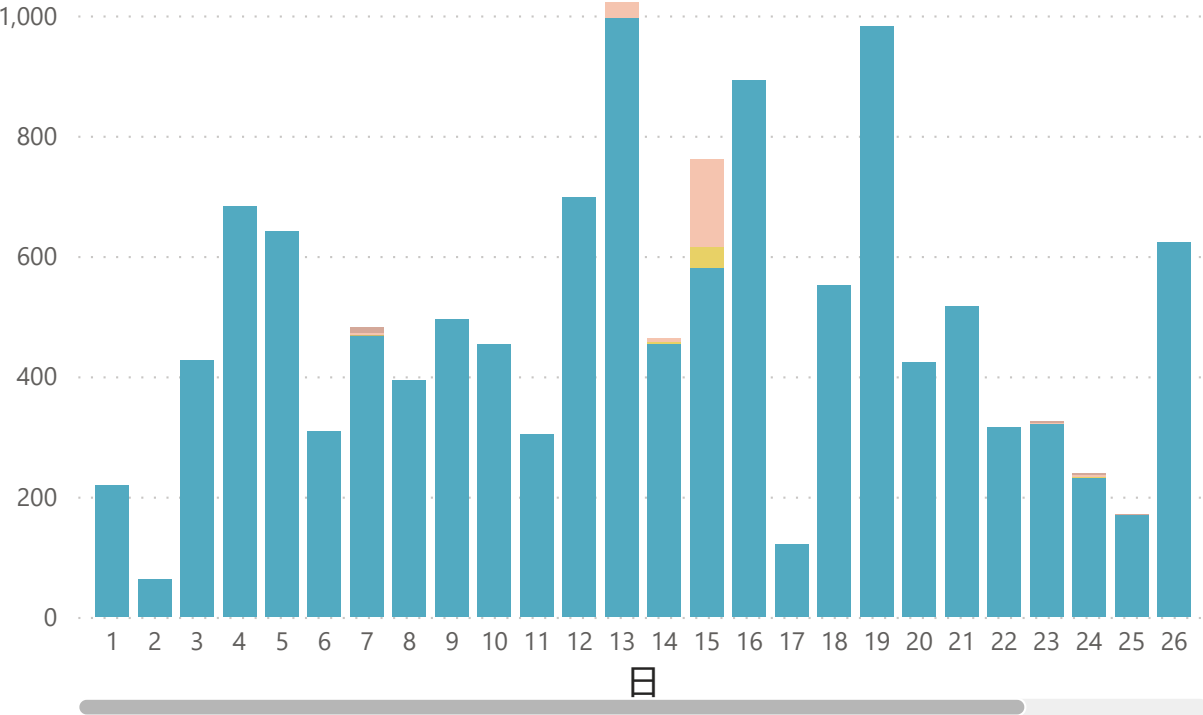
1天内落地

2天内落地

3天内落地

4-5天落地

超过6天



国家简码	1天内落地	2天内落地	3天内落地	4-5天落地	超过6天	总计
GB	5,815	1		6	6	5,828
SE	2,925					2,925
FR	2,679	40		175		2,894
PT	603					603
IT	472					472
ES	412		2	3	9	426
HU	266					266
LT	194					194
IE	164					164
PL	158					158
CZ	152					152
AT	151					151
GR	108					108
DE	107					107
RO	90					90
SK	42					42
总计	14,338	41	2	184	15	14,580

des

Search

起飞-落地时效监控

1.监控从航班起飞到航班落地时段

2.粒度分为内单号、主单号，其中同一主单号存在不同节点时间，总计已去重处理

3.分别从目的地、渠道、业务时间端考察

CNE华东欧电

促佳

ATCZ

其它

转运中

所有

内单号

主单号

Date2020/12/252022/2/28

nawb_noSearch

S5 清关段用时

清关用时

1天内清关82%2天内清关11%3天内清关3%4-5天清关0%6-10天清关0%超过10天...0%

未清关时长

超过7天100%

业务至清关总用时

业务至清关总...

01天内48%03天内33%05天内11%07天内3%10天内0%15天内2%20天内0%超过20天0%未清关0%

清关用时	清关监控	占比
1天内清关	11,808	82.48%
2天内清关	1,631	11.39%
3天内清关	486	3.39%
4-5天清关	346	2.42%
6-10天清关	45	0.31%
总计	14,317	100.00%

未清关时长	清关监控	占比
超过7天	22	100.00%
总计	22	100.00%

清关用时

1天内清关2天内清关3天内清关4-5天清关6-10天清关

123456789101112131415161718192021

1,0005000

国家简码	超过7天	总计
FR	1	1
618-45786451	1	1
PL	3	3
RO	6	6
SE	11	11
SK	1	1
总计	22	22

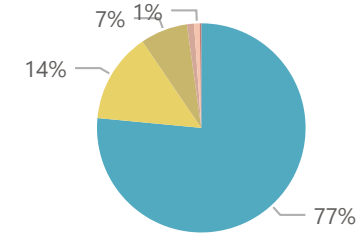
des

Se

落地-清关时效监控

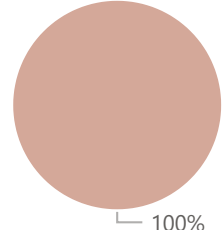
1.监控从航班落地到清关段时效
2.清关状态分为已清关、未清关
3.粒度分为内单号、主单号，其中同一主单号存在不同节点时间，总计已去重处理
4.分别从目的地、渠道、业务时间端考察

S5 交付段用时



交付用时

- 1天内交付
- 3天内交付
- 5天内交付
- 10天内交付

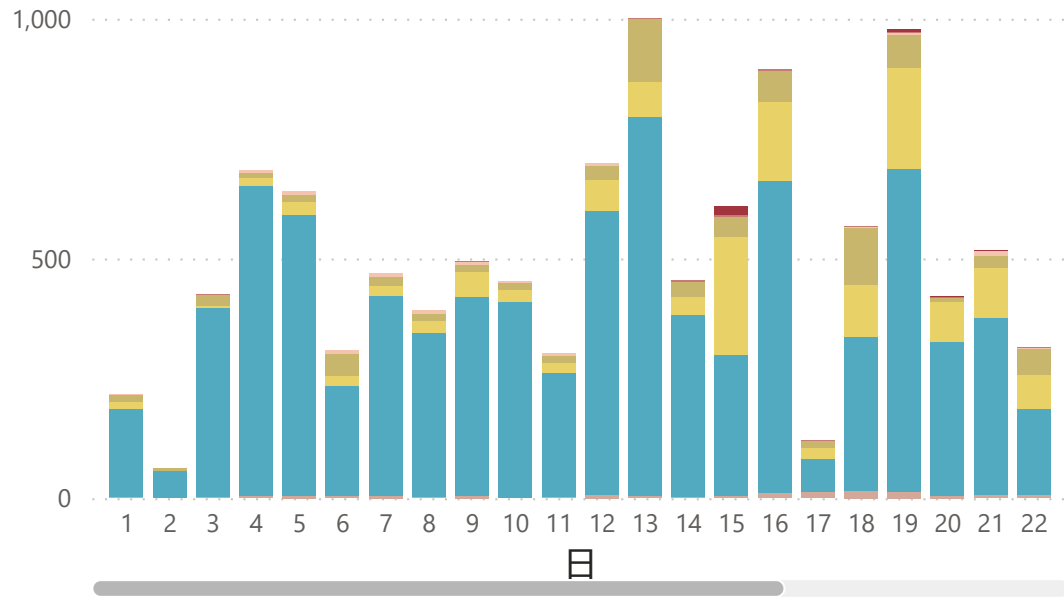


清关至当日

- 超过10天

交付用时

- 10天内交付
- 1天内交付
- 3天内交付
- 5天内交付
- 7天内交付



交付用时	交付监控	占比
10天内交付	158	1.10%
1天内交付	10,990	76.50%
3天内交付	2,007	13.97%
5天内交付	1,052	7.33%
7天内交付	125	0.87%
超过10天	34	0.24%
总计	14,366	100.00%

清关至当日	交付监控	占比
超过10天	26	100.00%
总计	26	100.00%

其它

所有

内单号

主单号

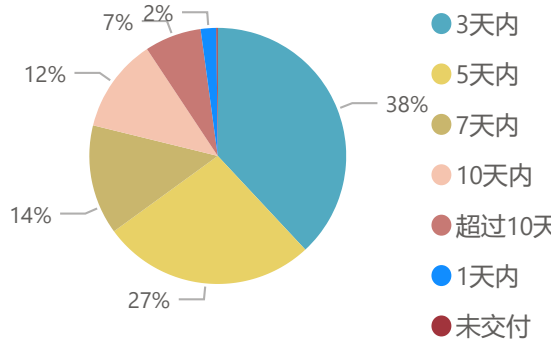
Date

2020/12/25

2022/2/28

mawb_no

Search



业务至交付

- 3天内
- 5天内
- 7天内
- 10天内
- 超过10天
- 1天内
- 未交付

业务至交付	交付监控	占比
3天内	5,478	38.06%
5天内	3,874	26.92%
7天内	1,995	13.86%
10天内	1,708	11.87%
超过10天	1,029	7.15%
1天内	282	1.96%
未交付	26	0.18%
总计	14,392	100.00%

des

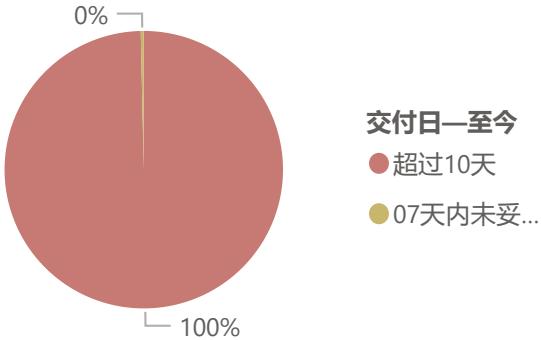
Search

国家简码	10天内交付	1天内交付	3天内交付	5天内交付	7天内交付	超过10天
AT		120	28	3		
CZ		63	56	25		
DE		57	43	7		
ES		378	36			
FR		2,613	100			
GB		5,751	70			
GR	73				21	19
HU		219	34	13		
IE	10	67	2	52	33	
IT		483				
LT	3		14	149	23	5
总计	158	10,990	2,007	1,052	125	34

清关-交付时效监控

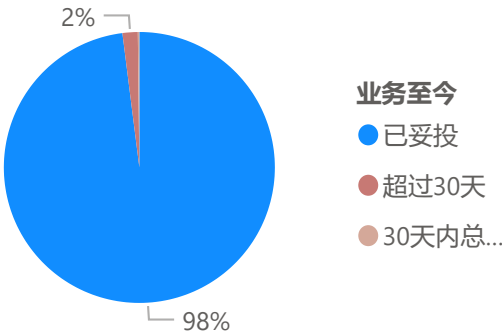
- 1.监控从清关到交付段时效
- 2.粒度分为内单号、主单号，其中同一主单号存在不同节点时间，总计已去重处理
- 3.分别从目的地、渠道、业务时间端考察

S7 妥投等待



交付日至今	粒度数量	占比
已妥投	14,068	98.00%
超过10天	286	1.99%
07天内未妥投	1	0.01%
总计	14,355	100.00%

业务至今总用时

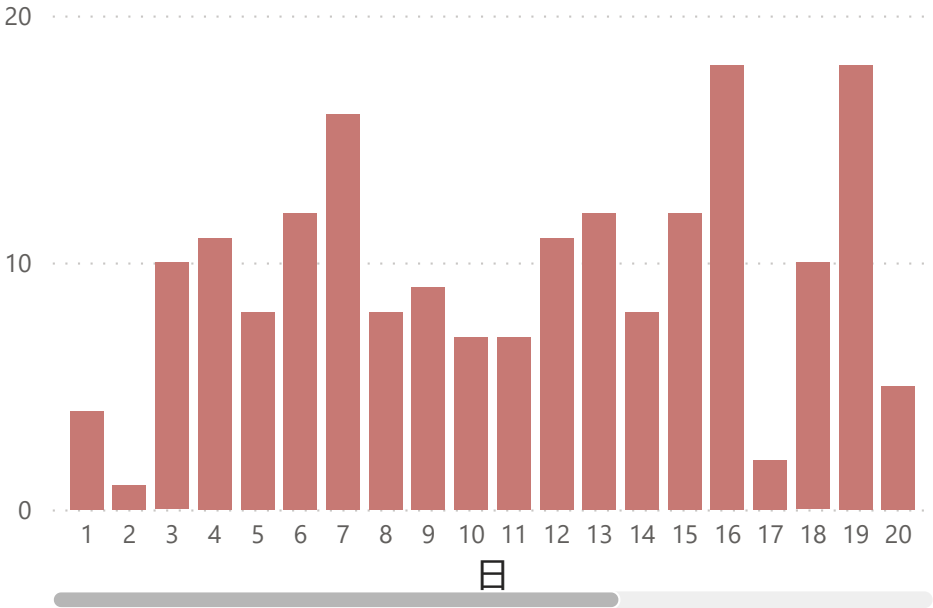


业务至今	粒度数量	占比
30天内总用时	26	0.18%
超过30天	261	1.82%
已妥投	14,068	98.00%
总计	14,355	100.00%

妥投等待区间

07天内未妥投

超过10天

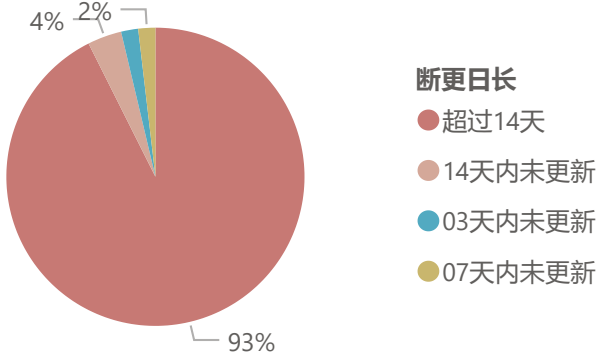


国家简码	07天内未妥投	超过10天	已妥投	总计
GB		132	5,689	5,821
SE		57	2,850	2,907
FR		21	2,693	2,714
PT		8	595	603
IT		26	446	472
ES		11	403	414
HU		10	256	266
LT	1	4	189	194
IE		1	163	164
PL		2	156	158
AT			151	151
CZ		1	143	144
GR		6	102	108
DE		1	106	107
RO		3	87	90
SK		3	39	42
总计	1	286	14,068	14,355

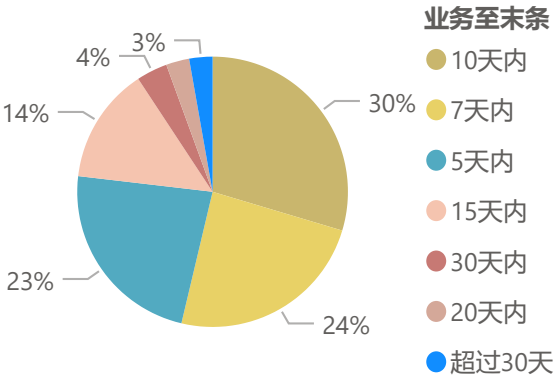
交付派送商-妥投等待时效监控

- 1.监控已交付主单从交付派送商到今天时长
- 2.粒度分为内单号、主单号，其中同一主单号存在不同节点时间，总计已去重处理。
- 3.分别从目的地、渠道、业务时间端考察
- 4.监控该主单所有未妥投订单

断更监控

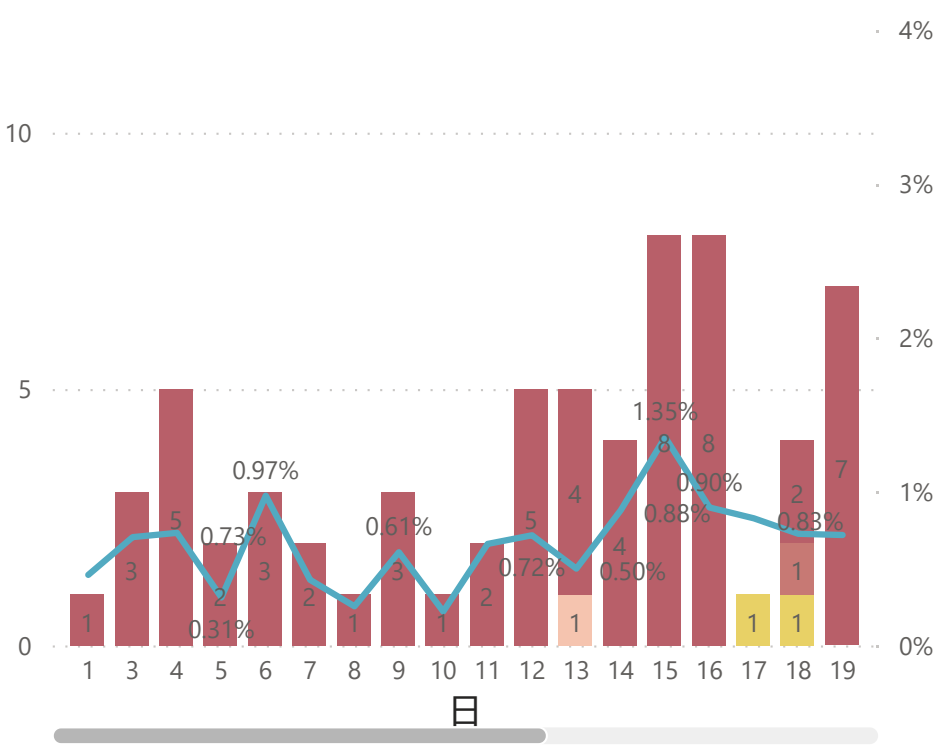


断更日长	断更票数	占比
03天内未更新	2	1.85%
07天内未更新	2	1.85%
14天内未更新	4	3.70%
超过14天	100	92.59%
总计	108	100.00%



业务至末条	断更票数	占比
10天内	32	29.63%
7天内	26	24.07%
5天内	25	23.15%
15天内	15	13.89%
30天内	4	3.70%
20天内	3	2.78%
超过30天	3	2.78%
总计	108	100.00%

断更日长 03天内未... 07天内未... 14天内未... 超过14天 断更占比



des	03天内未更新	07天内未更新	14天内未更新	超过14天	总计
CZ				1	1
ES			1	1	2
FR				11	11
GB		1		46	47
IE				1	1
IT				12	12
PL				2	2
PT	1			2	3
SE	1	1	3	24	29
总计	2	2	4	100	108

交付派送商至今断更监控

- 1.监控已交付订单长时间未更新物流订单，
- 2.粒度分为内单号、包裹号，
- 3.分别从目的地、渠道、业务时间端考察
- 4.监控该主单物流信息未更新状态
- 5.断更占比=转运中订单/所有订单