任务: {任务量、位置信息、子任务 DAG依赖图}

子任务: {计算所需CPU数、传输时延}

资源:{处理速度、总带宽、已接收和可接受任务数,位置信息}

任务-子任务-资源: {决策变量、计算资源、传输速率、传输功率、信道增益}

### 依赖任务与并行任务

| 策略   | 依赖任务调度                   | 并行任务调度                          |
|------|--------------------------|---------------------------------|
| 问题   | 解决必须遵循特定顺序执行的任务序列        | 将独立任务分散到多个处理器上以同时执行             |
| 背景   | 工作流管理、批处理作业、大数据处理        | 云计算环境、数据中心、并行计算机                |
| 关注点  | 任务间的依赖性与执行顺序             | 独立任务的并行性能和资源利用率                 |
| 最新方法 | 机器学习预测模型、进化算法混合策略        | 容器化技术、虚拟化、资源单性管理                |
| 目标   | 减少总完成时间、优化资源分配、处理任务间依赖关系 | 提高计算资源利用率、减少等待时间、平衡<br>负载、优化吞吐率 |
| 算法   | 启发式算法、元启发式算法、遗传算法        | 负载均衡算法、随机算法、最短工作优先              |

期刊: IEEE TRANSACTIONS ON MOBILE COMPUTING 日期: 2023

中南大学

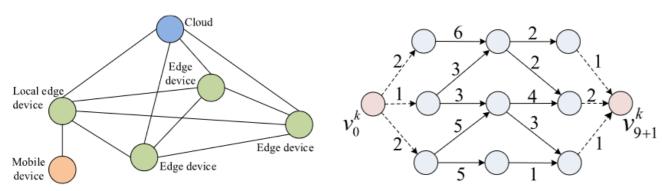
#### MEC-Cloud系统中多个应用的高效依赖任务卸载

#### 问题:

1.没有考虑任务的依赖性以及MEC和云的编排

# 研究对象:

任务、边缘设备、云



### 俩个图模型:

设备建模: 从移动、边缘到云设备的无向图

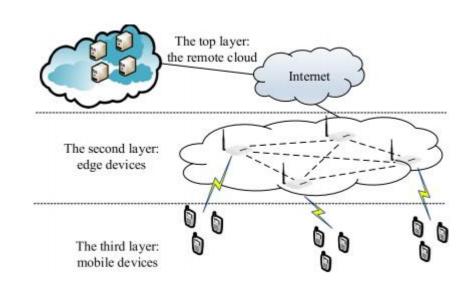
任务建模: 从程序任务量大小到返回执行结果数据大小

### 目标:

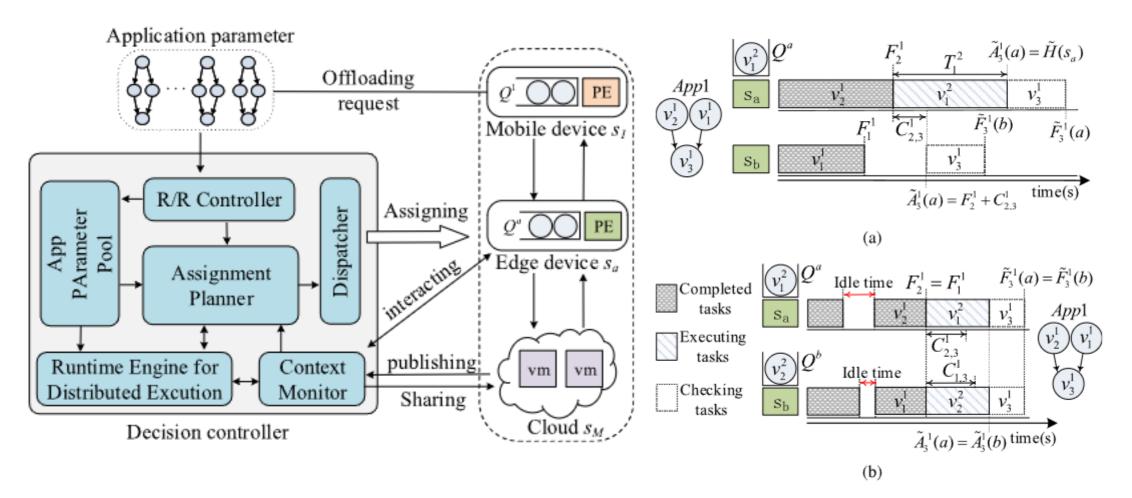
考虑每个设备<mark>排队延迟</mark>,以最小化应 用程序的平均完成时间。

分区: 二区

P1: 
$$\min_{\mathbf{x}_i^k} \frac{1}{K} \sum_{k=1}^K \max_{v_i^k \in \mathcal{V}^k} F(\mathbf{x}_i^k),$$



#### **COFE**



RFID: Towards Low Latency and Reliable DAG Task Scheduling over Dynamic Vehicular Clouds 期刊: IEEE TRANSACTIONS ON VEHICULAR TECHNOLOGY 日期: 2023 分区: 二区

厦门大学

#### 面向动态车辆云的低时延<mark>可靠</mark>DAG任务调度

#### 问题:

1.<del>动态和不稳定</del>的VC拓扑导致计算资源的可用性随时间变化

# 研究对象:

子任务建模DAG、车辆

子任务: {调度时间、最早执行时间和完成时间、实际完

成时间}

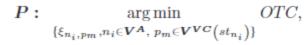
车辆:{数据传输时间}

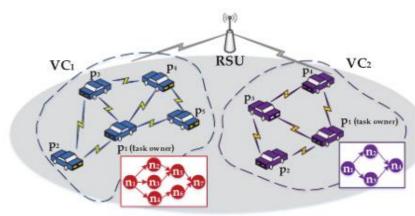
# 方法:

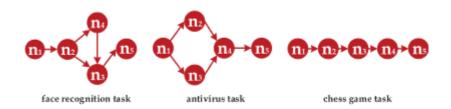
根据车辆资源的可用性选择性地改变一小部分子任务的调度优先级

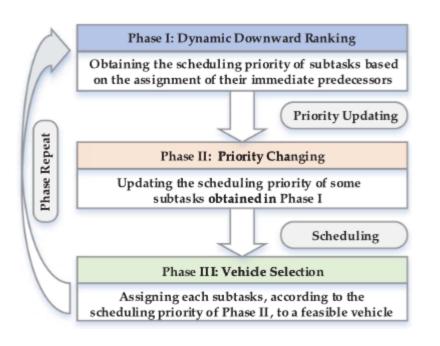
# 目标:

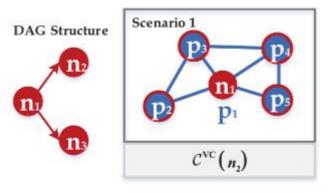
## 减少DAG任务的整体完成时间

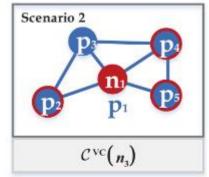








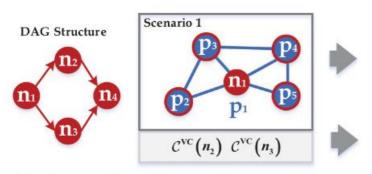




THE ESTIMATED FINISH TIME FOR SUBTASK  $n_1$  AND  $n_2$ 

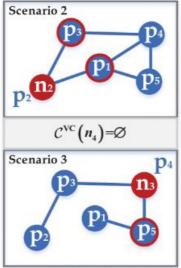
|       | $p_1$ | $p_2$ | $p_3$ | $p_4$ | $p_5$ |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $n_2$ | 4     | 8     | 5     | 8     | 8     |
| $n_3$ | 5     | 9     | inf.  | 9     | 9     |

改进:最小化ni在第二优选车辆上执行的最早完成时间。



The Earliest Finish Time for Subtask  $n_1$  and  $n_2$ 

|       | $p_1$ | $p_2$ | $p_3$ | $p_4$ | $p_5$ |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| $n_2$ | 3     | 1     | 4     | 2     | 5     |
| $n_3$ | 4     | 2     | 5     | 3     | 6     |



改进:不仅考虑将 ni 分配给 pm 时完成时间,而且考虑可以接收的数据传输的车辆数量。

期刊: IEEE Internet of Things Journal 厦门大学

日期: 2022

分区: 一区

#### 基于多智能体DDPG的雾计算网络中联合任务划分与功率控制

处理器负载较低时,<mark>降低电压和频率</mark>减少功耗,而负载较高时,提高以提高性能。

# 问题:

难以预测不断变化的动态网络环境

## 研究对象:

MD、FD

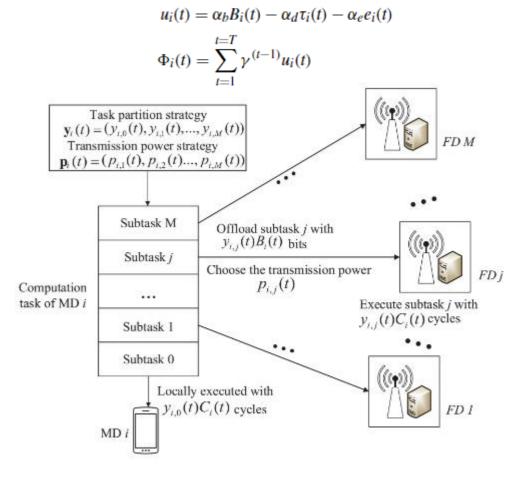
MD: {数据大小、CPU 周期、最大延迟}

FD: {计算、通信资源}

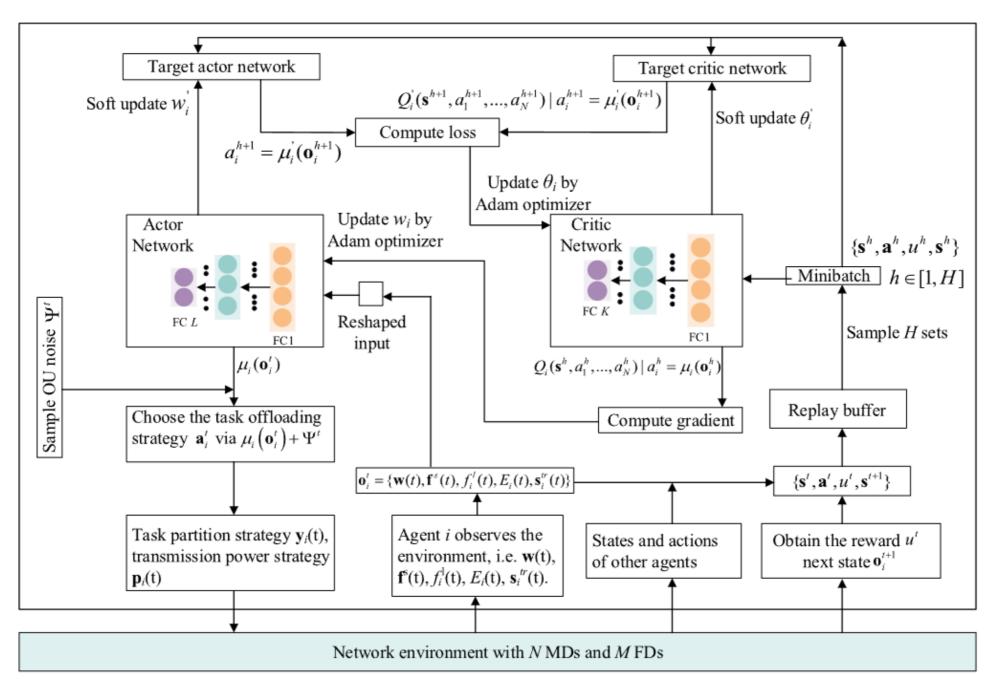
MD-FD: 传输功率

### 方法:

在动态环境下联合任务划分和功率控制 (多智能体深度 强化学习) 目标:连续决策,最小化MD的<mark>执行延迟</mark>和能量消耗



#### **MADDPG**



期刊: Soft Computing

ng 日期: 2022 印度浦那大学 分区: 三区

#### 在边缘云上使用图分区和混合方法对依赖任务的多级并行调度

将每个工作流划分为<mark>子任务集群</mark>,目的是本地化每个集群中的子任务之间的通信。

# 问题:

子任务的数量与算法复杂度呈指数级增长

## 研究对象:

子任务集、分布式计算资源

### 方法:

- 1.图分区 Brandes 算法减少了需要调度的任务数量
- 2. **介数中心性** (BC) 衡量了节点在图中作为桥梁的程度,即节点在图中的所有最短路径中出现的频率。

# 目标:

最小化总执行时间

