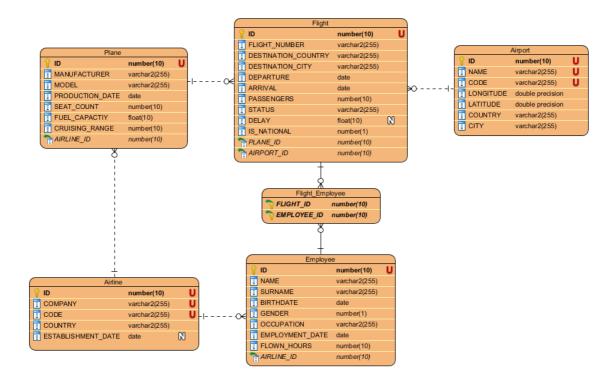
Etap 1A

Temat: Loty

1. Opracowanie schematu bazy danych, na którym oparta bedzie realizacja projektu.



- 2. Przygotowanie próbki obciążenia systemu.
 - ▼ Zestaw 1. (employee)
 - 1. **SELECT**

Średni wiek wszystkich pracowników przypisanych do wszystkich lotów z opóźnieniem pomiędzy 5.0 a 10.0.

2. **SELECT**

Zestawienie na konkretny dzień:

- Liczby wszystkich lotów, lotów opóźniony oraz ich procentowego stosunku dla lotów przeprowadzonych przez pracowników płci żeńskiej będących pilotami.
- Liczby wszystkich lotów, lotów opóźniony oraz ich procentowego stosunku dla lotów przeprowadzonych przez pracowników płci męskiej będących pilotami.

3. CREATE

Połączenie w pary pracowników posortowanych alfabetycznie wg imienia i dla każdej pary stworzenie "dziecka" tj. nowego pracownika o imieniu i zawodzie matki, nazwisku i linii lotniczej ojca oraz dacie urodzenia będącej średnią z dat urodzeń rodziców zwiększonej o 20 lat.

4. UPDATE

Obliczenie przelatanych godzin dla wszystkich pracowników na podstawie długości lotów, w których brali udział.

5. **DELETE**

Usunięcie tych pracowników, którzy zostali zatrudnieni przez linię lotniczą przed jej utworzeniem.

▼ Zestaw 2. (flight)

1. SELECT

Liczba lotów na wszystkich lotniskach, których lokalizacja zawiera się pomiędzy długościami geograficznymi skrajnych punktów Brazylii (73°58′58.19″ W i 34°47′35.33″ W) oraz których wylot nastąpił w ciągu danego dnia.

2. **SELECT**

Wszystkie unikalne typy samolotów, którymi lecieli pracownicy pracujący dla linii lotniczej (zatrudniającej ich), których pierwsza litera imienia należy do pierwszej połowy alfabetu (A-M).

3. CREATE

Wybranie samolotu o największej pojemności pasażerów i dodanie dla niego 9 lotów:

 o liczbie pasażerów od 1 zwiększającej się co 1/9*pojemność samolotu aż do osiągnięcia maksymalnej liczby pasażerów (nie

przekraczając tej liczby),

- państwo i miasto destynacji to te same wartości jak dla linii lotniczej, która posiada samolot,
- dla parzystej liczby pasażerów opóźnienie to liczba minut z czasu wylotu; dla nieparzystej 0,
- dla danego lotniska,
- status każdego lotu to confirmed,
- począwszy od 1996-10-31 00:00:00 kolejne loty startują co 25 minut,
- data przylotu to data wylotu zsumowana z liczbą sekund, która jest sumą pojemności baku samolotu i liczby pasażerów minus opóźnienie lotu.

4. UPDATE

Zaktualizowanie czasu przylotu dodając 20% czasu długości samego lotu dla lotów, które mają wpisane to samo państwo dla lotniska, z którego startują oraz jako państwo destynacji, ale pomimo tego nie są lotami narodowymi.

5. **DELETE**

Usunięcie wszystkich lotów, dla których liczba pasażerów przekracza liczbę siedzeń w samolocie.

▼ Zestaw 3. (airline)

1. SELECT

Stosunek liczby lotów opóźnionych (o dowolną dodatnią wartość) do liczby wszystkich lotów w historii danej linii lotniczej.

2. SELECT

Zestawienie wszystkich nazw firm linii lotniczych z sumą długości lotów odbytych w ciągu dnia najbliższego do teraźniejszej daty.

3. CREATE

Znalezienie dla danej linii lotniczej samolotów, które mają najbardziej korzystny stosunek pojemności baku do zasięgu lotu i dodanie po jednym samolocie o tych samych atrybutach dla każdego z top 5 znalezionych.

4. **UPDATE**

Uzupełnienie wszystkich pustych dat stworzenia linii lotniczych wpisując datę wylotu pierwszego wykonanego dla nich lotu.

5. **DELETE**

Usunięcie tych linii lotniczych, które zatrudniają jakichkolwiek nieletnich.

3. Wybór SZBD, na którym będzie realizowany projekt

Oracle 19c