# Etap 3B

# Grupa B6 - Loty



🤾 Hanna Grodzicka



Mateusz Najda

#### Rozszerzenia

- 1. Tabela Flight
  - · rejestracja schematu

```
{\tt DBMS\_XMLSCHEMA.registerSchema('flightSchema.xsd',}
'<xs:schema attributeFormDefault="unqualified" elementFormDefault="qualified" xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
  <xs:element name="Flight">
    <xs:complexType>
       <xs:sequence>
          <xs:element type="xs:string" name="FlightNumber"/>
          <xs:element type="xs:string" name="DestinationCountry"/>
          <xs:element type="xs:string" name="DestinationCity"/>
         <xs:element type="xs:dateTime" name="Departure"/>
<xs:element type="xs:dateTime" name="Departure"/>
<xs:element type="xs:dateTime" name="Arrival"/>
<xs:element type="xs:integer" name="Passengers"/>
<xs:element type="xs:string" name="Status"/>
          <xs:element type="xs:decimal" name="Delay"/>
          <xs:element type="xs:boolean" name="IsNational"/>
          <xs:element type="xs:integer" name="PlaneId"/>
          <xs:element type="xs:integer" name="AirportId"/>
       </xs:sequence>
       <xs:attribute type="xs:positiveInteger" name="id" use="required"/>
     </xs:complexType>
  </xs:element>
</xs:schema>'
end;
```

· utworzenie tabeli

```
CREATE TABLE Flight_xml OF XMLType
XMLSCHEMA "flightSchema.xsd" ELEMENT "Flight";
alter table Flight_xml add constraint flight_pk primary key (XMLDATA."id");
alter table Flight_xml add foreign key (XMLDATA."PlaneId") references Plane_xml (XMLDATA."id") on delete cascade;
alter table Flight_xml add foreign key (XMLDATA."AirportId") references Airport_xml (ID) on delete cascade;
```

• przekopiowanie danych z tabeli Flight do Flight\_xml

```
INSERT INTO Flight_xml
SELECT XMLElement("Flight",
                      XMLAttributes(f.ID as "id"),
                      XMLElement("FlightNumber", f.FLIGHT_NUMBER),
                      {\tt XMLElement("DestinationCountry",f.DESTINATION\_COUNTRY),}
                      {\tt XMLElement("DestinationCity",f.DESTINATION\_CITY),}
                      XMLElement("Departure", f. DEPARTURE),
                      XMLElement("Arrival", f.ARRIVAL),
XMLElement("Passengers", f.PASSENGERS),
                      XMLElement("Status", f.STATUS),
                      XMLElement("Delay",f.DELAY),
                      XMLElement("IsNational",f.IS_NATIONAL),
                      XMLElement("PlaneId",f.PLANE_ID),
                     XMLElement("AirportId",f.AIRPORT_ID)
) AS "result"
FROM Flight f;
```

#### 2. Tabela Plane

· rejestracja schematu

```
DBMS_XMLSCHEMA.registerSchema('planeSchema.xsd',
<scschema attributeFormDefault="unqualified" elementFormDefault="qualified" xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
  <xs:element name="Plane">
     <xs:complexType>
       <xs:sequence>
         <xs:element type="xs:string" name="Manufacturer"/>
<xs:element type="xs:string" name="Model"/>
          <xs:element type="xs:date" name="ProductionDate"/>
         <xs:element type="xs:integer" name="SeatCount"/>
<xs:element type="xs:decimal" name="FuelCapacity"/>
         <xs:element type="xs:integer" name="CrusingRange"/>
<xs:element type="xs:integer" name="AirlineId"/>
       </xs:sequence>
       <xs:attribute type="xs:positiveInteger" name="id" use="required"/>
     </xs:complexType>
  </xs:element>
</xs:schema>'
);
end:
```

· utworzenie tabeli

```
CREATE TABLE Plane_xml OF XMLType
XMLSCHEMA "planeSchema.xsd" ELEMENT "Plane";
alter table Plane_xml add constraint plane_pk primary key (XMLDATA."id");
alter table Plane_xml add foreign key (XMLDATA."AirlineId") references Airline (ID) on delete cascade;
```

• przekopiowanie danych z tabeli Plane do Plane\_xml

- 3. Tabela Airport (kolumna Location)
  - rejestracja schematu

```
DBMS_XMLSCHEMA.registerSchema('locationSchema.xsd',
'<xs:schema attributeFormDefault="unqualified" elementFormDefault="qualified" xmlns:xs="http://www.w3.org/2001/XMLSchema">
 <xs:element name="Location">
    <xs:complexType>
     <xs:sequence>
        <xs:element name="Coordinates">
          <xs:complexType>
            <xs:sequence>
              <xs:element type="xs:float" name="Longitude"/>
<xs:element type="xs:float" name="Latitude"/>
            </xs:sequence>
          </xs:complexType>
        </xs:element>
        <xs:element type="xs:string" name="Country"/>
        <xs:element type="xs:string" name="City"/>
      </xs:sequence>
    </xs:complexType>
 </xs:element>
</xs:schema>'
```

```
);
end;
```

· utworzenie tabeli

```
create table Airport_xml (
ID number(10) not null,
NAME varchar2(255) not null,
CODE varchar2(255) not null unique,
LOCATION XMLTYPE not null,
primary key (ID))
XMLTYPE COLUMN LOCATION
XMLSCHEMA "locationSchema.xsd" ELEMENT "Location";
```

• przekopiowanie danych z tabeli Airport do Airport\_xml

### **Operacje**

1. Procent lotów opóźnionych

**Opis:** Stosunek liczby lotów opóźnionych (o dowolną dodatnią wartość) do liczby wszystkich lotów w historii danej linii lotniczej.

Rozszerzenie schematu: rozszerzenie 1 i 2

Operacja SQL: SELECT (operacja 1 z zestawu A)

```
SELECT SUM(CASE WHEN f.delay > 0 THEN 1 ELSE 0 END) / COUNT(*)
FROM flight f

JOIN plane p ON p.id = f.plane_id

JOIN airline a ON a.id = p.airline_id

INNER JOIN flight_employee fe ON f.id = fe.flight_id

INNER JOIN employee e ON e.id = fe.employee_id

GROUP BY a.id;
```

Implementacja XML: PL/SQL z wyrażeniem extractvalue

```
SELECT SUM(CASE WHEN extractValue(value(f), '//Delay') > 0 THEN 1 ELSE 0 END) / COUNT(*)
FROM Flight_xml f

JOIN Plane_xml p ON extractValue(value(p), '//@id') = extractValue(value(f), '//PlaneId')

JOIN airline a ON a.id = extractValue(value(p), '//AirlineId')

INNER JOIN flight_employee fe ON extractValue(value(f), '//@id') = fe.flight_id

INNER JOIN employee e ON e.id = fe.employee_id

GROUP BY a.id;
```

2. Liczba lotów do Brazylii

**Opis:** Liczba lotów na wszystkich lotniskach, których lokalizacja zawiera się pomiędzy długościami geograficznymi skrajnych punktów Brazylii (73°58′58.19″ W i 34°47′35.33″ W) oraz których wylot nastąpił w pierwszej połowie roku.

Rozszerzenie schematu: rozszerzenie 1 i 3

Operacja SQL: SELECT (operacja 1 z zestawu B)

```
SELECT COUNT(*)
FROM flight f
JOIN airport a ON a.id = f.airport_id
```

```
WHERE EXTRACT(MONTH FROM TRUNC(f.departure)) IN (1, 6)
AND a.longitude BETWEEN -73.98283055555555 AND -34.79314722222222;
```

Implementacja XML: PL/SQL z wyrażeniem extractValue

```
SELECT COUNT(*)
FROM Flight_xml f
   JOIN Airport_xml a ON a.id = extractValue(value(f), '//AirportId')
WHERE EXTRACT(MONTH FROM TRUNC(extractValue(value(f), '//Departure'))) IN (1, 6)
   AND extractValue(a.location, '//Coordinates/Longitude') BETWEEN -73.98283055555555 AND -34.79314722222222;
```

#### 3. Wybrane typy samolotów

**Opis:** Wszystkie unikalne typy samolotów, którymi lecieli pracownicy pracujący dla linii lotniczej (zatrudniającej ich), których pierwsza litera imienia należy do pierwszej połowy alfabetu (A-M).

Rozszerzenie schematu: rozszerzenie 2

Operacja SQL: SELECT (operacja 2 z zestawu B)

```
SELECT DISTINCT model

FROM plane p

JOIN airline a ON a.id = p.airline_id

JOIN employee e ON a.id = e.airline_id

WHERE SUBSTR(e.name, 1, 1) BETWEEN 'A' AND 'M';
```

Implementacja XML: PL/SQL z wyrażeniem extractvalue

```
SELECT DISTINCT extractValue(value(p), '//Model')

FROM Plane_xml p

JOIN airline a ON a.id = extractValue(value(p), '//AirlineId')

JOIN employee e ON a.id = e.airline_id

WHERE SUBSTR(e.name, 1, 1) BETWEEN 'A' AND 'M';
```

#### 4. Obliczenie przelatanych godzin

**Opis:** Obliczenie przelatanych godzin dla wszystkich pracowników na podstawie długości lotów, w których brali udział.

Rozszerzenie schematu: rozszerzenie 1

Operacja SQL: UPDATE (operacja 4 z zestawu A)

Implementacja XML: PL/SQL z wyrażeniem extractvalue

#### 5. Usunięcie nieprawidłowych lotów

Opis: Usunięcie wszystkich lotów, dla których liczba pasażerów przekracza liczbę siedzeń w samolocie.

Rozszerzenie schematu: rozszerzenie 1 i 2

Operacja SQL: DELETE (operacja 5 z zestawu B)

```
DELETE (SELECT *
    FROM flight f
    INNER JOIN plane p ON p.id = f.plane_id
    WHERE f.passengers > p.seat_count);
```

Implementacja XML: XQuery (xmltable) oraz PL/SQL z wyrażeniem extractvalue

```
DELETE (SELECT *
        FROM Flight_xml, XMLTable('for $f in /Flight return $f' passing object_value) xf
        INNER JOIN Plane_xml p ON extractValue(value(p), '//@id') = extractValue(value(xf), '//PlaneId')
        WHERE extractValue(value(xf), '//Passengers') > extractValue(value(p), '//SeatCount');
```

## **Pomiary**

#### Zestaw A

<u>Aa</u> Numer próby	# Próbka obciążenia [s]	# Dane XML [s]
1	5.31	3.6
2	5.7	4.04
<u>3</u>	5.65	3.88
<u>4</u>	5.51	3.72
<u>5</u>	5.61	3.53

$$\sigma_{probek} = 0.13792751719653, \quad \sigma_{probek}^2 = 0.019024$$
  $\sigma_{xml} = 0.18586016248782, \quad \sigma_{xml}^2 = 0.034544$ 

#### Zestaw B

<u>Aa</u> Numer próby	# Próbka obciążenia [s]	# Dane XML [s]
1	3.5	0.18
2	3.03	0.25
<u>3</u>	3.2	0.31
<u>4</u>	3.16	0.16
<u>5</u>	2.99	0.18

$$\sigma_{probek} = 0.17984437717093, \quad \sigma_{probek}^2 = 0.032344$$
  $\sigma_{xml} = 0.056071383075505, \quad \sigma_{xml}^2 = 0.003144$ 

#### Zestaw C

<u>Aa</u> Numer próby	# Próbka obciążenia [s]	# Dane XML [s]
1	27.3	17.63
2	29.38	16.31
<u>3</u>	26.81	16.8
<u>4</u>	26.52	16.4
<u>5</u>	26.52	16.71

$$\sigma_{probek} = 1.0754645507872, \quad \sigma_{probek}^2 = 1.156624$$
  $\sigma_{xml} = 0.46746122833878, \quad \sigma_{xml}^2 = 0.21852$ 

#### Średnie pomiary czasu

<u>Aa</u> Zestaw	Próbka obciążenia [s]	# próbka	■ Dane XML [s]	# xml	X AVG(xml) / AVG(próbka) * 100%
<u>A</u>	5.556 ±0.121	5.556	3.754 ±0.163	3.754	67.566594672426
<u>B</u>	3.176 ±0.158	3.176	0.216 ±0.0491	0.216	6.801007556675
<u>C</u>	27.306 ±0.943	27.306	16.77 ±0.41	16.77	61.415073610196

Ostatnia kolumna determinuje jaki procent pierwotnego czasu próbek obciążenia stanowią czasy z wykorzystaniem danych XML.

### Wnioski

- Stosowanie rozszerzeń w postaci XML przyspiesza czas zwykłych operacji SQL.
   W przypadku zestawu C, który nie miał żadnych zmienionych operacji, zwykłe zapytania SQL wykonały się w prawie 40% krótszym czasie.
- Stosowanie zapytań PL/SQL z wyrażeniami XPath oraz XQuery prawdopodobnie też wpływa na szybsze czasy wykonania.

Czas wykonania zestawu B, w którym zostały zmienione aż 3 zapytania w ten sposób, skrócił się ponad 14 razy.