

# Busan science high school 2023 Ocean ICT Festival 2023 BOIF

**D** 07

**QR 코드 영역** QR 삽입 후 테두리 삭제

Youtube 영상 QR

## 해류 분석과 경로 예측을 통한 선박의 유실물 회수 서비스

서열정리 / 2210 김열린 2213 박서준

#### 탐구 동기

지난날보다 기상 문제 등의 요인으로 인해 선박 컨테이너 유실 사고가 증가하고 있다고 한다. 컨테이너 유실로 인한 <mark>피해를 최소화</mark>하기 위해, 선박의 컨테이너 유실을 감지할 수 있는 장치를 제작하여 빠르게 사태를 파악하고 컨테이너의 경로를 예측하는 프로그램을 제작한다.

#### 융합 분야 : 정보과학 + 물리학

이동 경로 예측 과정 => 컨테이너의 무게, 해수의 밀도 등 요인이 영향 => 물리 공식 사용소형 모형을 제작 => 아두이노 + 무게감지 로드셀 센서 사용, C언어 사용위도와 시각 입력 => 크롤링 => 웹 사이트에서 해류 정보, 해수 정보 받아옴이동 경로 예측 과정 => 파이썬 연산자와 코드 등 사용, 필요하다면 인공지능 사용저희가 원하는 정보를 얻기 위해서 물리에서의 해수 관련 공식과 이론 등을 파이썬을 통해 코드로 변환하며 정보과학과 물리를 연동합니다.

#### 프로그램 설계도

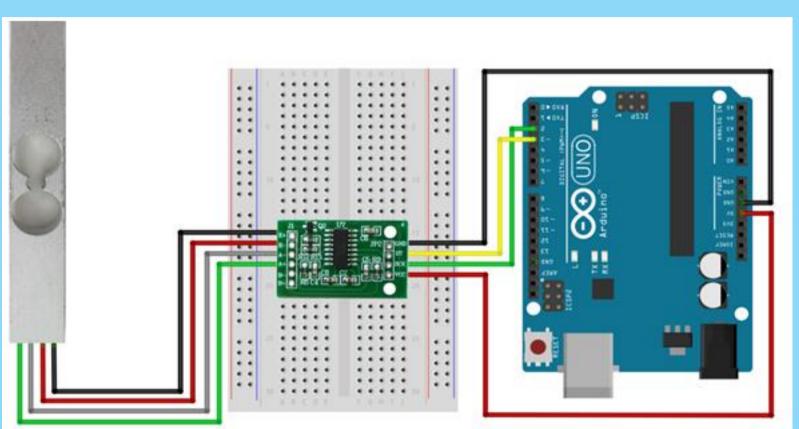
컨테이너가 분실된 위치, 시각, 컨테이너의 무게 입력

컨테이너 이동경로 예측

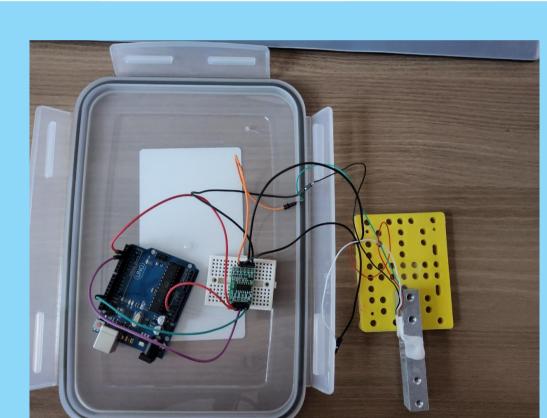
컨테이너의 이동 경로와 회수 센터 위치 출력

#### 아두이노 제작

#### 아두이노 회로도



결과



#include "HX711.h"

```
#define calibration_factor -7050.0 // 로드셀 스케일 값
#define DOUT 3 // 엠프 데이터 아웃 핀 넘버
#define CLK 2 // 엠프 클락 핀 넘버
HX711 scale(DOUT, CLK); // 엠프 핀
void setup() {
 Serial.begin(9600); // 시리얼 통신 개방
 Serial.println("HX711 scale TEST");
 scale.set_scale(calibration_factor); //스케일 지정
  scale.tare(); //스케일 설정
void loop() {
 Serial.print("Reading: ");
  if (scale.get units() >= 100 )
   Serial.println();
   Serial.print("무게 변화 발생, 선박 유실물 발생");
  Serial.println();
  delay(1000);
                     Reading:
```

Reading: Reading: Reading: Reading: Reading:

무게변화 x

Reading:
무게 변화 발생, 선박 유실물 발생
Reading:

무게변화 o (손으로 누름)

#### 프로그램

#### 라이브러리 코드

```
import selenium
from selenium import webdriver
from selenium.webdriver import ActionChains

from selenium.webdriver.common.keys import Keys
from selenium.webdriver.common.by import By

from selenium.webdriver.support import expected_conditions as EC
from selenium.webdriver.support.ui import Select
from selenium.webdriver.support.ui import WebDriverWait
import time
```

셀레니움 라이브러리, time 라이브러리를 불러옵니다.

#### 입력 코드

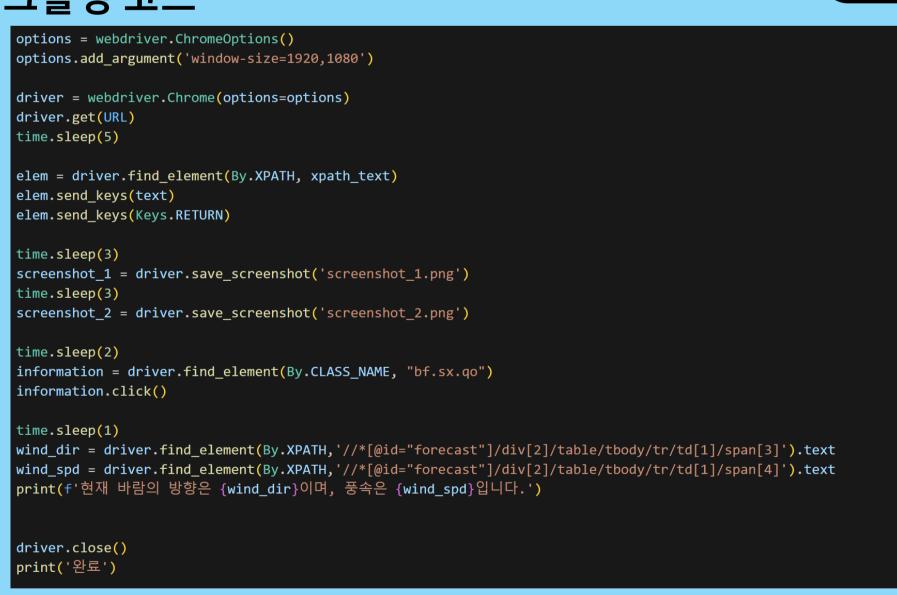
```
text = input("위도와 경도 입력(39°9'남 130°52'동 의 형식으로): ")
weight = input("컨테이너의 무게 입력(kg단위): ")
time_C = input("컨테이너 분실 시각: ")
URL = 'https://www.ventusky.com/'

xpath_text = '//*[@id="search-q"]'

xpath_button = '//*[@id="g"]/a[49]'
classname_button = 'bf sx qo'
```

컨테이너의 위치, 분실시각, 무게를 입력 받습니다.
https://www.ventusky.com/ 사이트를 이용해 크롤링을 진행합니다.

#### 크롤링 코드



해당 위치의 바람 정보를 불러오는 코드입니다. 자동화된 프로그램을 통해 사이트를 조종하여 정보를 얻습니다.

### 실행 화면

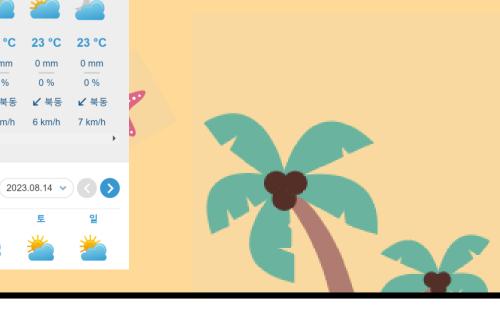
39°9'남 130°52'동 위도와 경도 입력(39°9'남 130°52'동 의 형식으로): (Press 'Enter' to confirm or 'Escape' to cancel)

컨테이너의 무게 입력(kg단위): (Press 'Enter' to confirm or 'Escape' to cancel)

현재 바람의 방향은 북이며, 풍속은 3 km/h입니다. 완료







선박의 위치, 무게, 시각을 입력받습니다. 자동화된 프로그램을 통해 VENTU SKY에 정보를 입력하여 바람의 속력과 방향을 가져옵니다.

#### 기대 효과

선박의 유실물을 기존보다 빠르게 회수할 수 있기 때문에 경제적으로도 이점이 존재하고, 유실물로 인해 해양의 환경이 오염되는 상황도 미연에 방지할 수 있습니다.