

Busan science high school

2023 Ocean ICT Festival **2023 BOIF**

D 03

Youtube 영상 QR

항구정박시스템

1. 탐구 동기 및 목적

향후 해양에서의 물류 수송은 비록 빙하의 해빙으로 인한 일이지만 해양 경로가 다양해져 해양기술도 중요시 되고 있다. 해양 기술이 발달하면서 자연스레 선박이 발달될 것이고 항만 시설이 효율적으로 변할 것이다. 하 지만 최근 항만에서의 충돌 사고가 발생했다는 사실을 듣고 <mark>사고를 예방</mark> 하고 선박이 <mark>안전</mark>하게 정박, 출항하는 방법을 생각하고자 하였다. 이러한 이유로 선박이 항구에 정박하는 시스템을 고안하게 되었다.

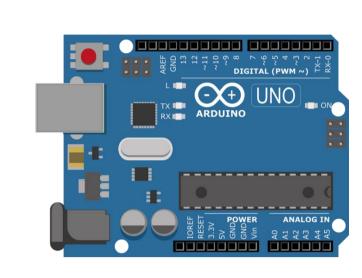
팀_Au 1401김아윤 1413유예준

2. 고려해야할 요소

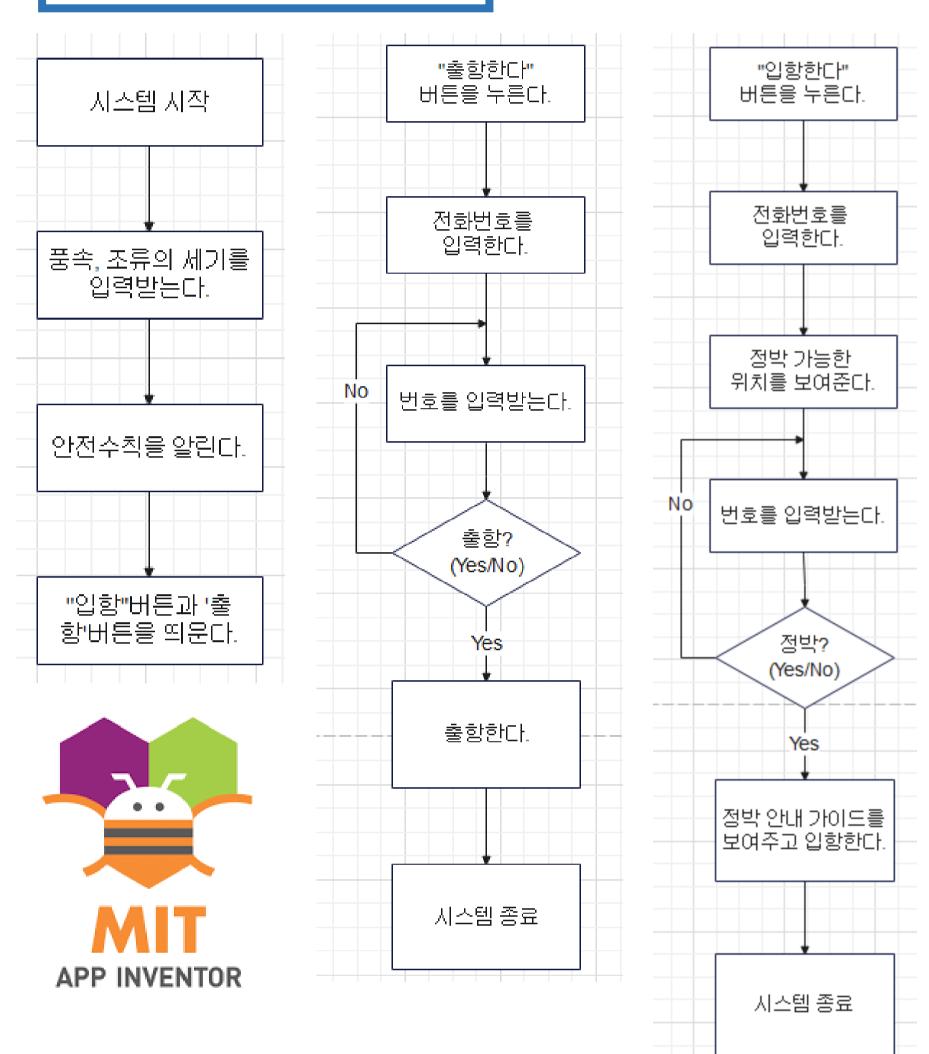
항만에서 선박을 정박 시킬 때 고려해야 하는 요소 <u>들이 있</u>다. 바다에 흐르는 해류와 바람같은 <mark>자연적</mark> <mark>인 요소</mark>가 있고 항만의 구조에 따라 공간의 제약 또 한 존재한다. <mark>원하는 위치</mark>에 정박하고자 하면 배를 항로에 위치하여 정박선과 10°~35°가 되도록 하고 관성을 고려하여 <mark>속도</mark>를 제어해야 한다. 정박 시스 템을 도입하여 정박시 가이드라인을 제공한다면 이는 그리 어려운 작업이 되지 않을 것이다. 또한 항 구 정박 시스템이 있다면 항만에서의 충돌사고가 감소하여 배를 지킬 수 있다.

3. 전공 융합분야

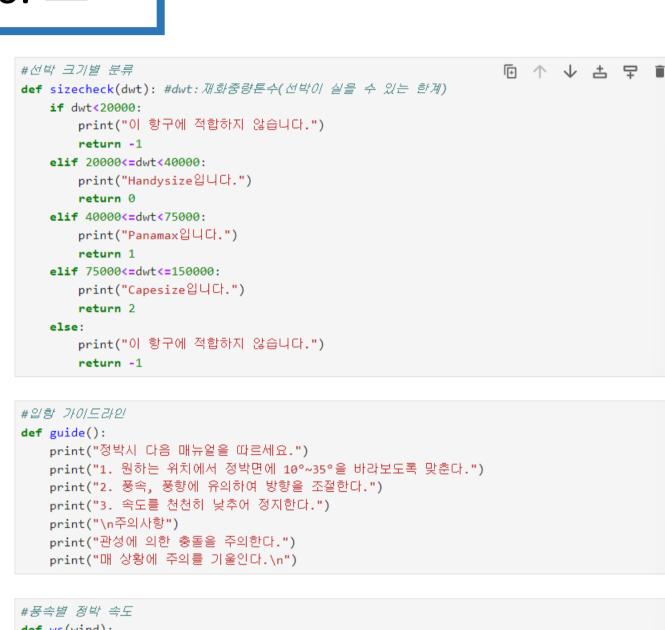


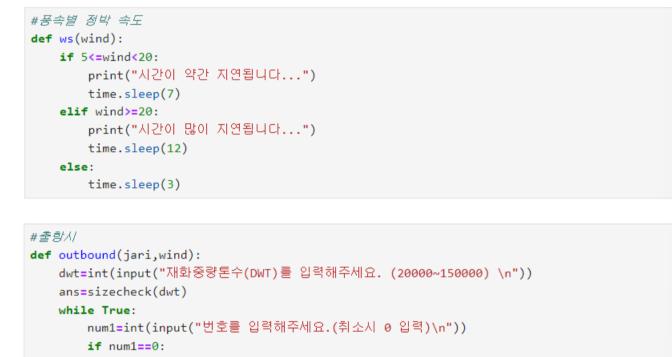


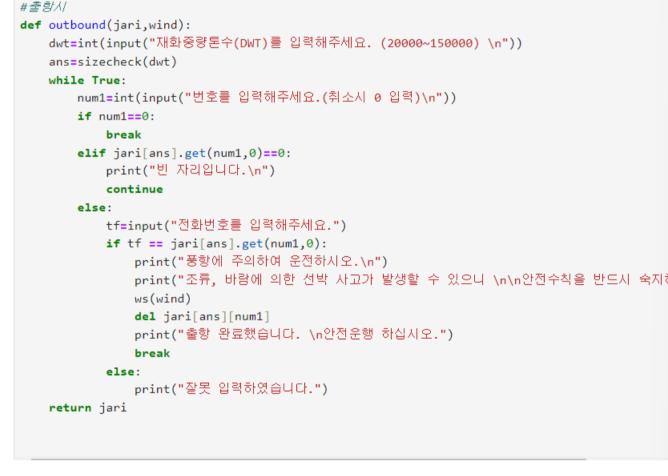
4. 시스템 알고리즘

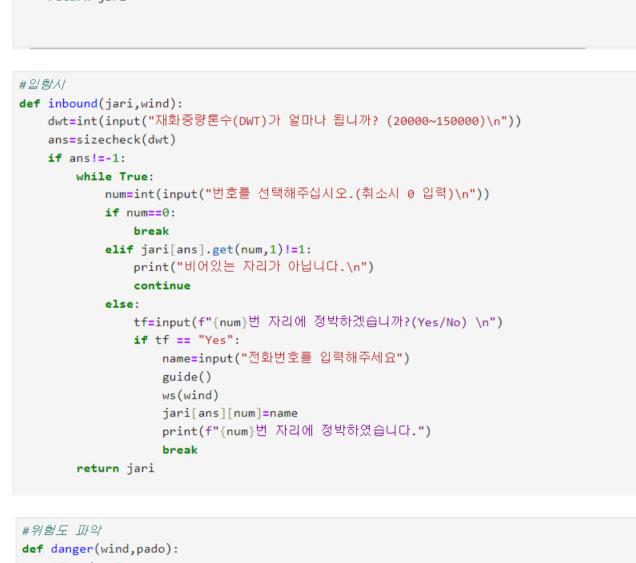


6. 코드













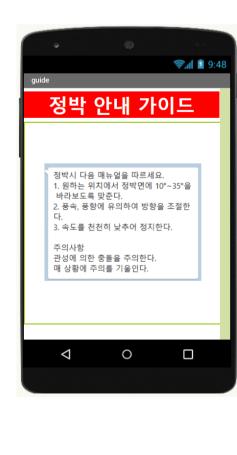
5. 키오스크 앱 화면













7. 실행 화면

- 1. 원하는 위치에서 정박면에 10°~35°을 바라보도록 맞춘다 2. 풍속, 풍향에 유의하여 방향을 조절한다. 3. 속도를 천천히 낮추어 정지한다. 주의사항 관성에 의한 충돌을 주의한다. 매 상황에 주의를 기울인다. 12번 자리에 정박하였습니다. 현재 상황은? (출항/입항/종료) 출항 재화중량톤수(DWT)를 입력해주세요. (20000~150000) 20000 Handysize입니다. 번호를 입력해주세요.(취소시 0 입력) 이름을 입력해주세요. as 풍항에 주의하여 운전하시오. 조류, 바람에 의한 선박 사고가 발생할 수 있으니 안전수칙을 반드시 숙지하십시오.
- 8. 프로젝트를 마무리하며... 출항 완료했습니다. 안전운행 하십시오. 현재 상황은? (출항/입항/종료) whdfy
- Error 현재 상황은? (출항/입항/종료) 종료

자세한 내용은 위의 YOUTUBE 영상 QR을 통해 확인해주세요!

항구 정박 시스템 가동 풍속(m/s) : 조류위험도(1,2,3) : 현재 상황은? (출항/입항/종료) 재화중량톤수(DWT)가 얼마나 됩니까? (20000~150000) 20000 Handysize입니다. 번호를 선택해주십시오.(취소시 ⊘ 입력) 12 12번 자리에 정박하겠습니까?(Yes/No) Yes 이름을 입력해주세요 as

jari=inbound(jari,wind)

print("시스템을 종료합니다.")

elif situ=="종료":

elif situ=="자리출력해": print(jari)

print("Error")

정박시 다음 매뉴얼을 따르세요.

1) 자동 정박으로 기존 정박에서 생기는 <mark>사고 예방</mark> 2) 정박하는데 쓰이는 <mark>인건비, 연료비 절약</mark> 3) 정박 공간을 효율적으로 사용 할 수 있는 자동정박시스템이 상용화되기를

기대해본다.