

Busan science high school 2023 Ocean ICT Festival **2023 BOIF**

테두리 삭제

Youtube 영상 QR

파도와 선박 안전성의 상관관계

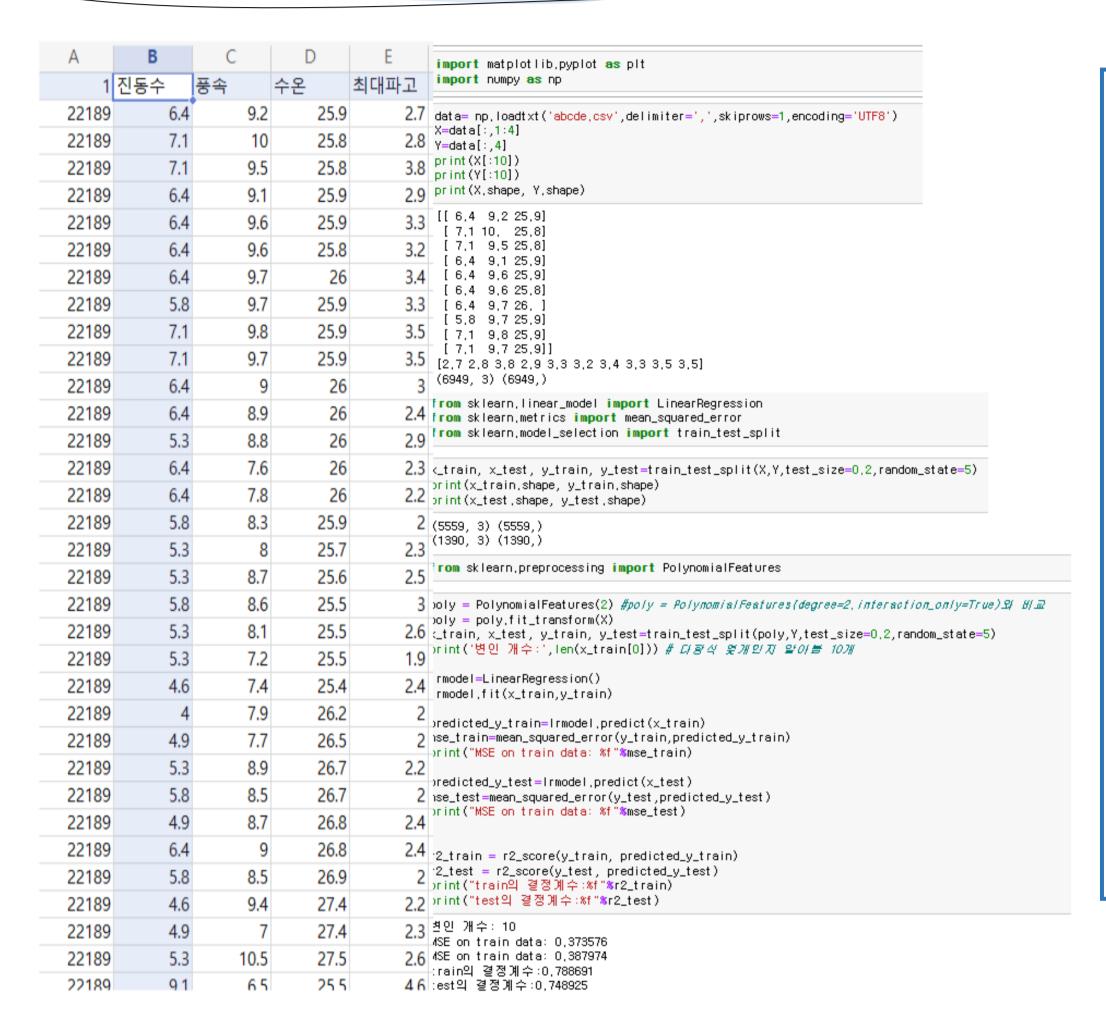
1.주제 선정동기

TEAM 우동 (2511 우원호 2513 이동욱)

현대에 들어서서 이동수단으로 배를 선택하는 사람들은 점차 줄어들고 있다. 이러한 변화의 주된 이유 중 하나로 배의 흔들림에 의한 멀미로 배에 대한 수요가 줄어들고 있 다. 이를 해결하기 위해 다항식 회귀분석 및 머신 러닝, 퓨리에 변환을 통해 파도의 파 고와 주기를 파악하여 파도가 선박의 흔들림에 미치는 영향을 예측하고 선체를 예측한 흔들림의 반대 방향으로 기울여 배의 흔들림을 최소화해보려 프로젝트를 기획하였다.

2. 탐구 과정

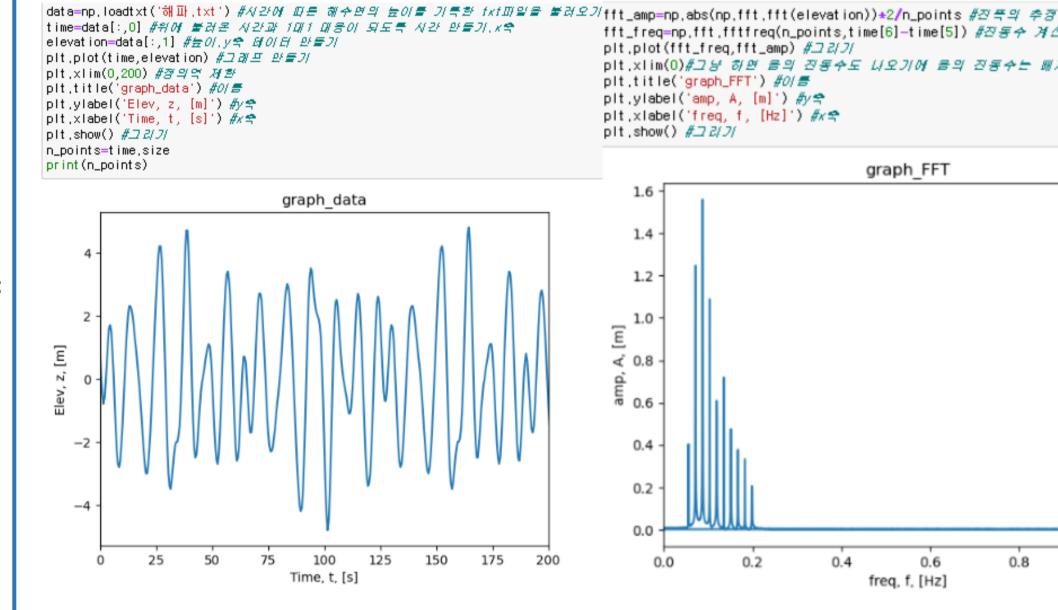
1. 가상의 파도 구현

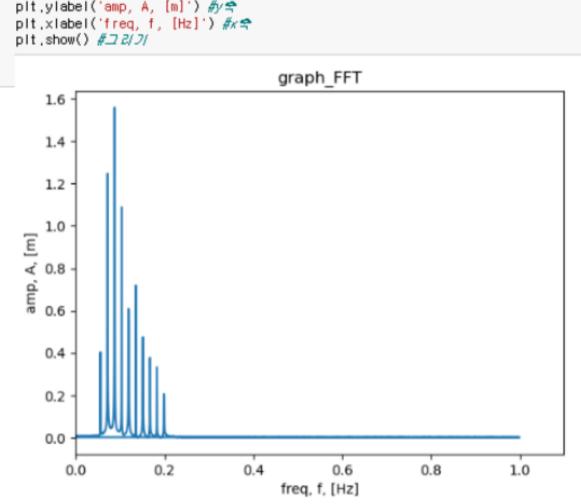




1. 기상청에서 울산 앞 바다의 진동수 풍속 수온 최대 파고 의 데이터를 7000개 정도를 받아 csv로 저장 후 진동수 풍속 수온을 통해 최대 파고 를 예측하기 위해 다항회귀분 석을 사용하기로 하였다. 이를 통해 최대파고를 예측한 결과 결정계수가 0.75정도로 나왔

2. 파고를 입력 받아 퓨리에 변환을 통해 파도 를 이루는 모든 사인파로 분해한다. 이중 가장 영향 력이 큰 진동수를 추출 하여 이를 위의 진동수로 사용해 최대파고를 예측하였다.





fft_freq=np,fft,fftfreq(n_points,time[6]-time[5]) #召号今 オグ

plt.xlim(0)#그냥 하면 음의 진동수도 나오기에 음의 진동수는 배제

plt.plot(fft_freq,fft_amp) #22/3/

plt,title('graph_FFT') #0/ =

2. 파도 성분과 배의 안정성

1. 머신 러닝 분류 모델 제작

import matplotlib.pyplot as plt import numpy as no from sklearn.linear_model import LogisticRegression from sklearn.metrics import accuracy_score from sklearn.model_selection import train_test_split

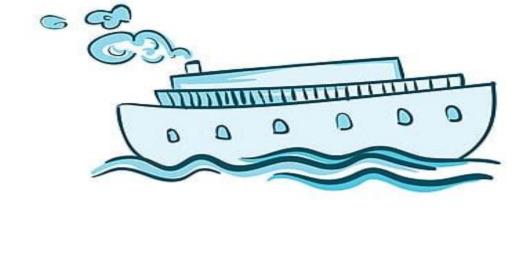
데이터 불러오기 data = np.loadtxt('Marina_Iv.csv', delimiter=',', skiprows=1, encoding='UTF8') X = data[:, 0:2] # 写*旦 世子(晋令、邱고)* Y = data[:, 2] # 종속 변수 (마리나 지수)

x_train, x_test, y_train, y_test = train_test_split(X, Y, test_size=0.2, random_state=5) # 로지스틱 회귀 모텔 생성

| Togreg_model = LogisticRegression() |logreg_model.fit(x_train, y_train)

데이터를 훈련 세트와 테스트 세트로 분할

테스트 세트에 대한 정확도 predicted_y_test = logreg_model.predict(x_test) accuracy_test = accuracy_score(y_test, predicted_y_test) print("테스트 데이터의 정확도: %f" 🗶 accuracy_test)



3. 실시간 정보에 따른 선박 흔들림 예측

prediction = int(round(logreg_model.predict([[w, h]])[0])) print("예측된 마리나 지수:", prediction)

실행결과

테스트 데이터의 정확도: 0.833333 10일 19人 예측된 마리나 지수: 1

2. 기상청 실시간 정보 불러오기

```
from webdriver_manager.chrome import ChromeDriverManager
from selenium import webdriver
from selenium.webdriver.common.by import By
from selenium.webdriver.chrome.service import Service
import time
chrome_options = webdriver.ChromeOptions()
driver = webdriver.Chrome(service=Service(ChromeDriverManager().install()), options = chrome_options)
driver.get(url='https://www.weather.go.kr/w/obs-climate/sea/buoy.do')
time.sleep(5)
xpath = '/html/body/div[2]/section/div/div[2]/div[3]/div/table/tbody/tr[{0}]/td[{1}]'
# 원하는 위치의 실시간 풍속 및 파고 정보 불러오기
a = 1 ; b = 1
r_xpath = xpath.format(a,b)
now_time = driver.find_element(By.XPATH, r_xpath).text
print(now_time)
in_island = str(input("위치:"))
a = 1 : b = 2
r_xpath = xpath.format(a,b)
island = driver.find_element(By.XPATH, r_xpath).text
if island == in_island:
   a = 1 : b = 4
   r_xpath = xpath.format(a,b)
   wind = float(driver.find_element(By.XPATH,r_xpath).text)
   w = wind*(5/18)
   print(w)
   a=1 : b=11
   r_xpath = xpath.format(a,b)
   wave_h = driver.find_element(By.XPATH,r_xpath).text
   print(wave_h)
else:
   n = 0
   b = 1
   for i in range(2,29):
       a = i
        r_xpath = xpath.format(a,b)
        island = driver.find_element(By.XPATH, r_xpath).text
        if island == in_island:
           b = 3
           r_xpath = xpath.format(a,b)
           wind = float(driver.find_element(By.XPATH,r_xpath).text)
           w = round(wind*(5/18), 2)
           print("풍속(m/s):",w)
           b = 10
           r_xpath = xpath.format(a,b)
           wave_h = driver.find_element(By.XPATH,r_xpath).text
           h = float(wave_h)
           print("파고:",h)
       else:
           n += 1
   if n == 27:
       print("해당 섬의 정보가 존재하지 않습니다.")
```

00분 위치:인천 풍속(m/s): 6.89 파고: 0.9

3. 기대효과

이번 연구에서 우리는 가상의 파도를 구현하고 이 파도가 선체의 흔들림에 어느정 도 영향을 주는지 알아보았다. 이를 통해 파도와 선체의 흔들림 사이 상관관계를 분 석할 수 있었다. 이 연구는 파도에 의한 선체 흔들림 감소 방안 모색에 기여함으로 써 선박 운항의 안정성 강화 기술개발 분야에 도움을 줄 수 있을 것으로 보인다.