

苏伊士运河为啥不挖宽些？

原创 九边 九边 2021-03-30 08:20

戳蓝字“九边”关注我们哦。

这两天被堵了，网上传得沸沸扬扬，我看不少人都有点奇怪，苏伊士运河那么重要，为啥不挖宽点？挖宽点不就堵不了了嘛。

作为一个严肃的公众号，也为了让文章再过几个月还能看，干脆，我把苏伊士运河的前世今生都说一遍，说完大家自然是明白了。

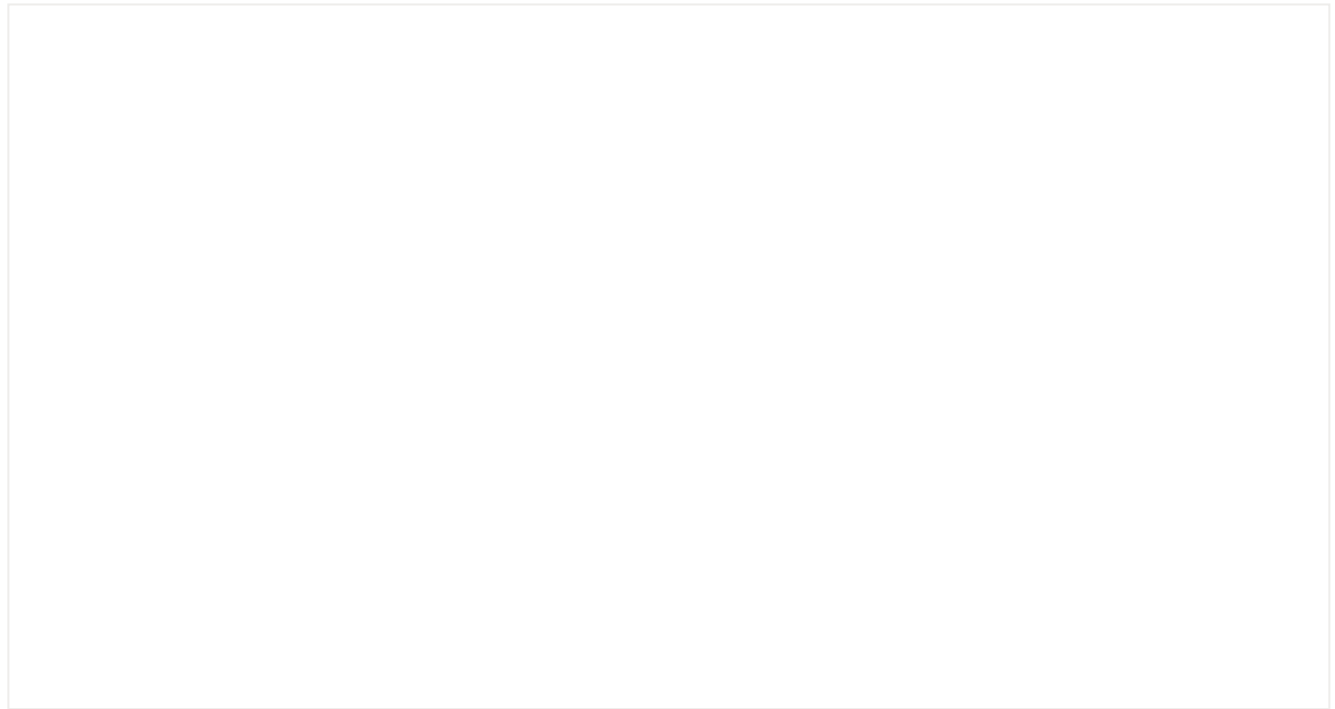
1 新旧商道

其实大家打开地图就能发现，红海和地中海中间那块陆地就跟电影里的女二号一样讨厌，不过讨厌归讨厌，在人类历史上绝大部分时候，只能接受没法改变。



那地方一直都是商业贸易往来的关键节点，古代海上丝绸之路的一条线就是从这里通过，穆斯林商人的船队在中国广州和印度港口装上瓷器茶叶棉布，送到现在苏伊士运河那一

带，卸货上岸，再走陆路，再重新装船，意大利人负责运到欧洲。



这也就造就了古代的两股商帮，穆斯林商队和意大利财团，大家知道威尼斯商人吧，他们古代就是寄生在丝绸之路上的一伙人，当然了，古代没有意大利，只有威尼斯和热那亚，这两货在古典丝绸之路上赚得盆满钵满。

后来西欧人开始地理大发现，绕过非洲的好望角，自己跟印度中国搭上了线，以前的那条商业路线也就慢慢废弃了，穆斯林和意大利人一落千丈，从此越混越挫。下图就是西欧开拓出来的两条新航道。

一条是通往美洲的奴隶烟草商道；另一条就是绕道好望角的亚洲商道。

直到法国人强势崛起，在拿破仑时期暴走，主要战略就是打破英国人的封锁。所以拿破仑打埃及的时候，随军科学家就在搞测绘，讨论打通苏伊士运河的可能性，这事不是拿破仑自己的主意，而是法国的国策，准备打通苏伊士运河之后，法国舰队出兵印度，彻底毁掉英国的奶牛。

后来的事大家也知道，拿破仑在埃及很快就混不下去，跑回去政变自己上台当头目，埃及这事也就不了了之了。

至于不少人说当时测算错了，红海和地中海的海平面不一样高所以没法开凿运河，这个其实不是问题，直布罗陀海峡那地方也不一样高，大西洋的水一直在向地中海倒灌，没啥影响。

还有些人说巴拿马运河的事，其实根本没弄明白巴拿马运河是怎么回事，苏伊士运河和巴拿马运河我都去过，都是一开始非常兴奋，很快就无聊得不行了，因为路途特别长，巨无聊。

不过他俩又完全不一样，苏伊士运河就是人工凿穿了沙漠，基本是直的。巴拿马运河其实是把两大洋都连到了一个湖上，这个湖的海拔比两大洋都高得多，甚至湖底都比海面高，所以就得用船闸把水拦起来，船要过好几次闸，慢慢升高到那个湖里，没有闸的话湖水都跑光了。

继续说运河，拿破仑战争后，法国人依旧不死心，继续煽动埃及人修运河，当时实在是没钱，干脆发了两亿金法郎的股票修运河。英国人是强烈反对的，英国人花了大量的钱经营非洲航线，沿途设置了无数补给站和炮台，现在法国要抄近路，英国人当然不能接受，毕竟“百万漕工衣食所系”，而且打通运河后，英国确实会遭到法国的挑战。

这个工程极其浩大，前后近十年，投入了两百多万劳工，而且当时没有劳动法，场面非常暴力，可以统计到就死了12万人，很多直接抛入了运河。

同时期美国那边正在开凿巴拿马运河建设太平洋铁路，不过他们主要用的是华工，也死了不少。

不过法国也是倒霉，埃及政府修运河花销太大，穷得快要破产了，准备把苏伊士运河公司卖给法国人套现。

这个消息被英国首相得知，都没来得及向国会请示，就私自向罗斯柴尔德银行借贷，抢在法国人之前，差不多以一亿法郎的价格购买了公司的所有股份，苏伊士运河莫名其妙归英国了。当然了，法国也是活该，苏伊士运河这么重要的事，法国内部展开了激烈的讨论，直到英国都收购完了，法国讨论还没结果。

有了苏伊士运河的英国人百尺竿头更进一步，跟东方的关系迅速扩大，巩固了当时的世界霸主地位。

2 美英博弈

随后第一次世界大战爆发，英国人为了保住这条运河也是没少费劲，比如让传奇间谍劳伦斯去中东活动，煽动奥斯曼帝国分裂（当时埃及也是奥斯曼帝国的地盘），并且把犹太人摆到了苏伊士运河边上，防止中东国家拧成一股绳，只要中东国家一直乱，就形不成合力，形不成合力就没人能挑战英国，英国也就可以继续占着那个坑。

这倒是有点像英国早年在中国的情形，从晚清开始，英国军舰就一直在扬子江里游弋，直到“四野”下江南，中国要恢复统一了，也就不让他们在中国待着了，英国在中国的各种权益，正是随着中国大陆重新统一而终结的。

这也可以理解英国为啥讨厌别的国家统一，向来能拆就拆。

到了第二次世界大战，德国人又想控制这条运河，当时德军在北非最能打的将军隆美尔的一个战略目标就是拿下埃及，控制苏伊士，切断英国和印度的关系，这样英国就没法从印度补给兵员和粮食了。

战争一开始很顺利，隆美尔不是有个外号，叫“沙漠之狐”嘛，说的就是他在北非沙漠里狂虐英国人，英国人得了被迫害性妄想综合症，就给他起了这么个外号。

但是到了1942年，德国在苏联打的一团糟，很快没空管非洲了，隆美尔在沙漠里补给和兵员装备严重不足的情况下跟英军开始死磕，没打过，德国染指苏伊士的梦想也就彻底破灭了。

战争结束后，埃及人民民族主义情绪高涨，开始纳闷自己死了十几万人修的运河为啥一直被英国人控制着，并且英国还一直在运河附近有驻兵，越想越郁闷，于是在1956年宣布把运河国有化，彻底收回去了。

这下英法彻底怒了，好你个埃及，找死是吧？

他俩先去联合国告状，说是埃及抢运河你们管不管？当时联合国早已不是英法的天下，美苏早就看英法这俩不爽了，在“二战”打成那样，英国除了BBC嘴炮最有战斗力，其他重活累活都是苏联和美国给抗下的，哪还有指手画脚的资格？尤其是法国，法兰西战役满打满算42天就投降了，现在昔日的强权早已剩下了一副骨架，谁还把他们当回事？

所以美苏立刻就把英法给否了。英法骂骂咧咧就拉上以色列去揍埃及，在1956年，战争开打，埃及战五渣，那三个他一个都打不过，现在人家仨一起上，基本没啥悬念。

眼瞅运河又要被人抢走了，这次出来帮忙的是美国，美国严词斥责了英国，并且警告以色列注意点。英国一开始没当回事，可是当时英国需要一大笔贷款，正在等着世界银行审批，美国人压住说你要是不把苏伊士运河给还回去，做梦去吧。

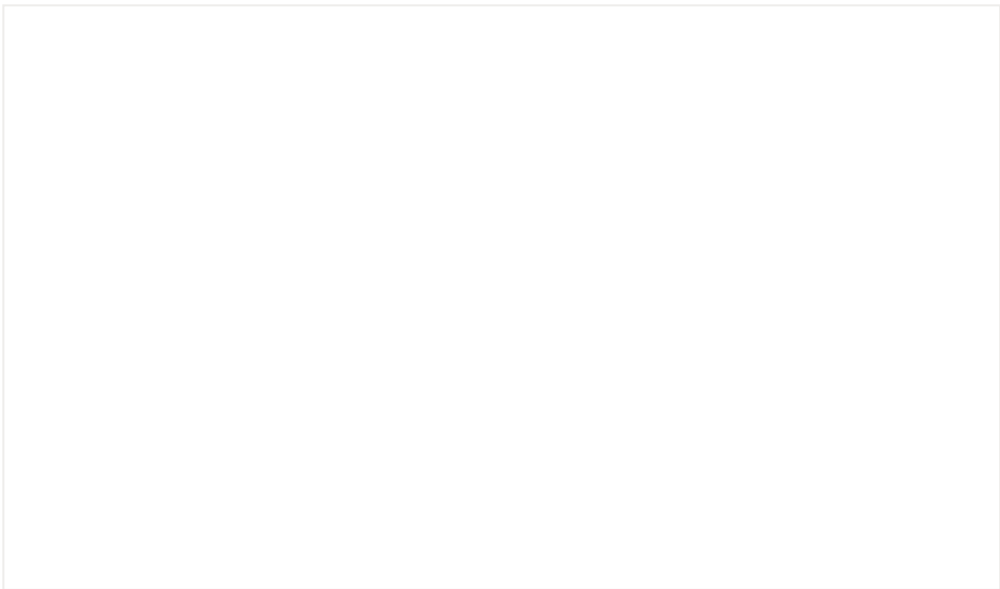
就这样，幸运的埃及人享受到了新老强权的冲突红利，莫名其妙把运河就收回来了。

美国这招特别毒辣，通过拿钱威胁英国，逼迫英国让步，导致英国在大家面前丢尽了人，大家越看越觉得这英国确实不行了，今后抱大腿还是得找美利坚。

这事也就成了战后一个标志性事件，老牌帝国英法在国际上发言权越来越低，重要事务还是需要美苏点头。而且英国国内掀起了一波对美国的强烈反感，不少人的感受是“早看这美国孙子不是好东西”，不过也没办法，人在屋檐下，只能是服软，毕竟还需要美国贷款。

3 埃及的摇钱树

埃及拿到运河后一直把这玩意当成摇钱树，后来反复大规模扩建过，河面从最早的宽60米，逐渐拓宽到了今天的宽313米，跑航母也轻松又愉快。



2015年的时候，埃及政府还雄心勃勃想在运河边上再修一条，搞个双车道，不过一算搞不定，花钱太多，后来搞了个将就的方案，弄了个1.5车道，也就是两头是两车道，中间有一段共用。

这次也是倒霉催的，那艘台湾船正好卡在中间那段了，把整个运河彻底堵了。

疏浚一段长约37公里的旧河道，并开挖一条长约35公里的新河道。工程造价约82亿美元，埃及政府也拿不出来，后来又想起来融资的老办法，向老百姓发债券解决，如果当时有两三百亿美元的话，应该能彻底解决。

这不五年过去了，当初顶着经济学家和环保主义者的围攻（环保主义者说是扩建运河破坏了沙漠的生态），花了80亿美元一顿修，收成怎么样呢？

可以说一塌糊涂，2013年一年就能收53亿美元，这不七年过去了，中间花80亿大修了一次，去年收了56亿，2019年收了59亿，按照这个速度，预计二三十年才能回本。

大家现在知道为啥埃及政府在扩宽这个问题上越来越消极了吧，主要是花钱没收益，还天天挨骂，换谁都郁闷。

这里其实也告诉我们一个道理，国家和个人是一样的，如果没钱，就会太过在乎短期效益，没法彻底一次性解决问题。

碰上麻烦，总是解决一半，问题是这次不彻底解决，留下一堆麻烦，日常闹心，到时候再解决又得花钱，可能依旧是个半吊子方案，要多憋屈有多憋屈。

为了写这篇文章，我辗转找了几个船老大打听苏伊士运河的事，大家普遍的反应就是“太黑”，过一次运河要30万美元（这个数是我问的几个人里最少的，因为船比较小，大部分都是50万以上），30万美元啥意思呢？如果大船绕行好望角，也就是从非洲溜达下去，时间会增加一个礼拜，但是最主要的成本燃油费只有20多万，也就是还能便宜些，我听一个船老大说是他们便宜了10万美金，最多的一个便宜了40万美金。

其实想想也好理解，埃及政府肯定会一直提高运费，直到和绕行好望角差不多，不然走苏伊士运河又省时间又省钱，哪有那么好的事，所以一直以来，走苏伊士要贵一些，但是节省时间一些。整体而言，苏伊士运河的过路费跟着油价抖动，油价高，它就高，油价低，它就打折。

这个意义上说，这段时间有不少人说运河堵了之后绕行好望角会赔死，这个是不对的，只会增加时间成本，说不定还可以省钱，其实被堵之后最麻烦的就是不知道什么时候能解决，埃及又不是那种解决问题高手，不但不像是解决问题，更像是在糊弄鬼，估计是等涨潮后问题自动解决。

从现在来看，确实是潮水把船给抬起来了。

4 我们今后该怎么做

我看不少小伙伴说要发展陆运取代海运。

这个想法倒是好的，不过查了下数据，吓了一跳，中欧班列一趟只能拉200个箱子，而这两天被卡住的那艘船，装了20000个标准箱。2020年全年中欧铁路一共发了113.5万个标准箱，同年的港口吞吐量是2.6亿个，差了俩数量级。铁路速度是海运的三倍，但是成本又是海运的两三倍，所以吧，陆运这事道阻且长，一时半会没法替代海运。

而且就算将来陆运大发展，海运依旧是我国重要的一环，他俩是互补关系，没法取代。

海运货运量大，而且不需要修路，成本低这个优势简直是无敌的，铁路差一些，最差的就是公路。

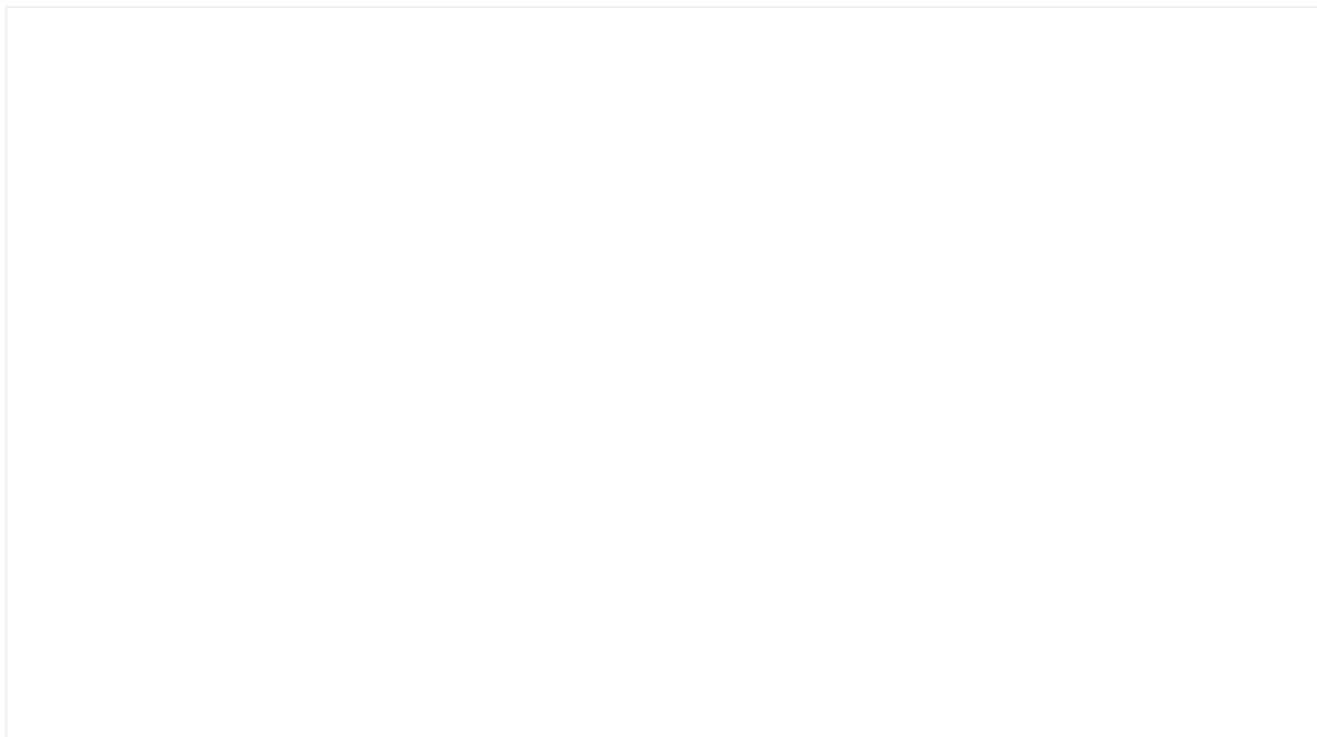
所以说吧，大海是回避不了的，星辰大海这事真是躲不掉，只能是硬着头皮上，我国必须成为一个海上大国。而且我国早就是全球第一大货物贸易国了，得防止被人卡脖子，埃及

这次这种事是一种情况，倒也不是太常见；还有一种就是防止别人用武力卡脖子，这才是个麻烦事。

这也是为啥我国要坚持下饺子，我们当然不会去侵略别人，但是手里得有把刀不是，打得过打不过先不讨论，最起码让那些搞事的人不会随心所欲搞事，就好像有人要堵你家门口，如果你家只有一根擀面杖，那人家肆无忌惮也就正常，如果你家哪怕有个小手枪，对方也得掂量掂量。

全文完，如果觉得写得不错，那就点个赞或者“在看”吧，多谢阅读。

如果转载本文，文末务必注明：“转自微信公众号：九边”。



文章已于2021/03/30修改

喜欢此内容的人还喜欢

印度因为支持俄国要被美国制裁？因为印度才是俄国真正好基友
九边