

新年祝辞 从工业史中窥一眼我们的未来

原创 二号头目 九边 2018-02-20 16:31

尝试回顾下工业史，大家说不定就明白了我们的未来。

二战结束后有两个超级工业国，就是美苏。工业国发展到了一定地步，就不愿意自己加工低端产品，而希望把不那么核心的，周边的东西分散到自己的势力范围去，这就是德国，日本，韩国崛起的历程，承接美国的部分工业，给工人发工资，工人有钱后就有了需求（对，需求是购买力的意思，不是你想娶俩老婆，那叫需要），有了需求就有了自己的市场，需求助力生产，正反馈运转起来，这些国家就都活了。美国自己专注搞产业升级（是不是眼熟），搞科技，搞太空计划，大军舰。

后来60年代末期，刚才那几个国家由于个头有限，工业人口不足，美国迫切需要拉一个大国，超级大的国，来容纳美国太平洋一样巨大的工业体系，就选中了当时还红着的中国。现在我们可能体会不到，尼克松1972跑中国来握手，跟当今大哥去非洲某敌对国主动求和一样别扭，但是还是来了。我以前讲过，当初的美国是一个军火商的形象，务实而冷酷，只关心商业利益，国家利益也关心，但是一到具体问题就扔一边。这一点我们以前讲过，荷兰人起家靠的是西班牙的资本，荷兰崛起后又投资英国，英国崛起后又投资美国，美国近三十年在投资中国。。。。冤冤相报何时了？我国是国家资本主义，投资终结者。

后来中国承接了美国几乎全部的低端产业，由于毛时代有个工业底子，全民识字，学校扩招，美国发现不管把什么业务给中国，这个国家都能接下来，后来的事你们就看到了，美国资本家无所谓国家利益，无耻的向中国转移工业，现在好了，国内空了，正在重演大英帝国的老路，大英帝国当初工业起家，后来富起来之后只发展金融和战列舰，剪全世界羊毛，两次世界大战后自己被打趴下了，随后崛起的美国把它的毛病和坑人技巧全继承了。

说了上边的那么多，回来说我国，我国就是一个微型的世界，这句话是前提，写在小本上。我国承接西方转移过来的工业，也不是均匀的接，而是几个有先天优势的地方优先接，深圳广州北京上海，先牛逼起来了，以前说的内生循环，工业催生需求，需求催生工业，工业又培养人才，人才反哺工业。我们这里说的轻巧，可事实上非常难，前期需要巨额投入，而且得有正反馈生成，如果没有正反馈，就完蛋了，这也是为啥全世界绝大部分国家都没成功实现工业化的原因。为了这个目标，当初整个中西部承担了巨大的压力，人才物资优先供应东部，好几亿人走出故乡投入到这场攻坚战中，有点像当初淞沪会战，百万国军从广西，四川，陕西出发开赴前线，尽管日军从没打到过那些地方，只不过那次打输了，国府“黄金十年”积攒的全部家底基本一战打光，百万正规军被打残。这次我们似乎是挺过来了。

接下来会发生啥？这才是重点。一线要升级，要聚焦核心业务，得把得不那么核心业务向二线转移，重演美国当时的老路，只是这次是一个国家内部转，国家资本主义嘛，没有那么多羁绊，凌驾于经济之上的计划经济委员会“发改委”来做决定，这也是这几年时髦的“强二线”的由来，武汉，南京，成都，这几个货已经被选中做国内工业转移的接盘手。所以一波接一波的项目在上马，公路，高铁，其实修这些玩意的原因很好理解，如果就是把我国完全变成平的，资本人力物资无障碍地再国内流动。近一百年前，孙大炮去见袁世凯，眼睛不眨地吹牛逼，说要修十万英里铁路（我国到现在也没达到这个小目标，十万英里就是16万公里，我国现在12万公里铁路），尽管大炮在吹牛逼，不过他显然自己已经看明白了，铁路就是国家的命脉。

这几年有个不好的思潮，叫“过度投资”，也就是说，政府投资的有点多了，很多浪费了，我去，浪费不浪费你咋知道的，没有爵士乐之前，大家不知道自己喜欢爵士乐，没有高铁的时候，大家根本不知道自己需要高铁。高铁刚搞起来的时候，杰出经济学家茅于軾老先生铁口直断高铁没啥用，根本没人坐，并且亲自跑高铁上牌照发微博立贴为证（后来他又发微博说买票太难，供不应求，政府高铁修的太少，这是后话，不要在意），从一开始就确定好收益再投资，那才是计划经济，真正好的投资是充满混沌性的，这一点投资过的人都明白，大家都在说比特币不靠谱的时候投资比特币才能赚，连朋友圈都在转发类似《三分钟教你读懂比特币》，你再入场，你就一韭菜，别不服。

接下来工业进一步向三线城市涌动，可能要到十年之后，强二线十年之后会变成现在的北上广，济南，郑州，西安这些人口大省会顶上，一波一波的，到最后，二十年吧，中国的省会都会进入发达国家水平，立帖为证。

我经常在想，人吧，一定要做个坚定的死多头，因为天天叫嚣“药丸”你并不会得到什么，反过来你觉得未来会挺过所有的障碍就像过去一百年一样，世界会变得越来越好，你才会觉得读书，健身，去学习新技能，认识新朋友非常有动力，再说了，你有不能做空这个国家，对不。

这是打赏二维码，扫一下打赏，新年快乐！



喜欢此内容的人还喜欢

接下来的斗争只会更残酷

九边