

青藏铁路给藏地人民带来什么

九边 2020-10-02 08:30



戳蓝字“九边”关注我们哦！

一直想写青藏铁路来着，个人觉得如果评价我国历史上最伟大的十件事，其中绝对包含青藏铁路。

之前就有人说，“有昆仑山在，铁路永远到不了拉萨”。也正是因为环境极其恶劣，我国工程兵在高原上前赴后继战斗了50年，硬是修出来了这条真正的“天路”，所以每次想起这事，总是非常感慨。

前几天正好看到一个知乎帖子，个人感觉非常好，而且已经有一万多个赞，跟作者“**黄恒乐**（他的知乎ID就是这个）”沟通了下，**获得了这篇文章的授权**，大家可以一起看看。以下正文：

青藏铁路给藏族人民带来什么，除开物质？

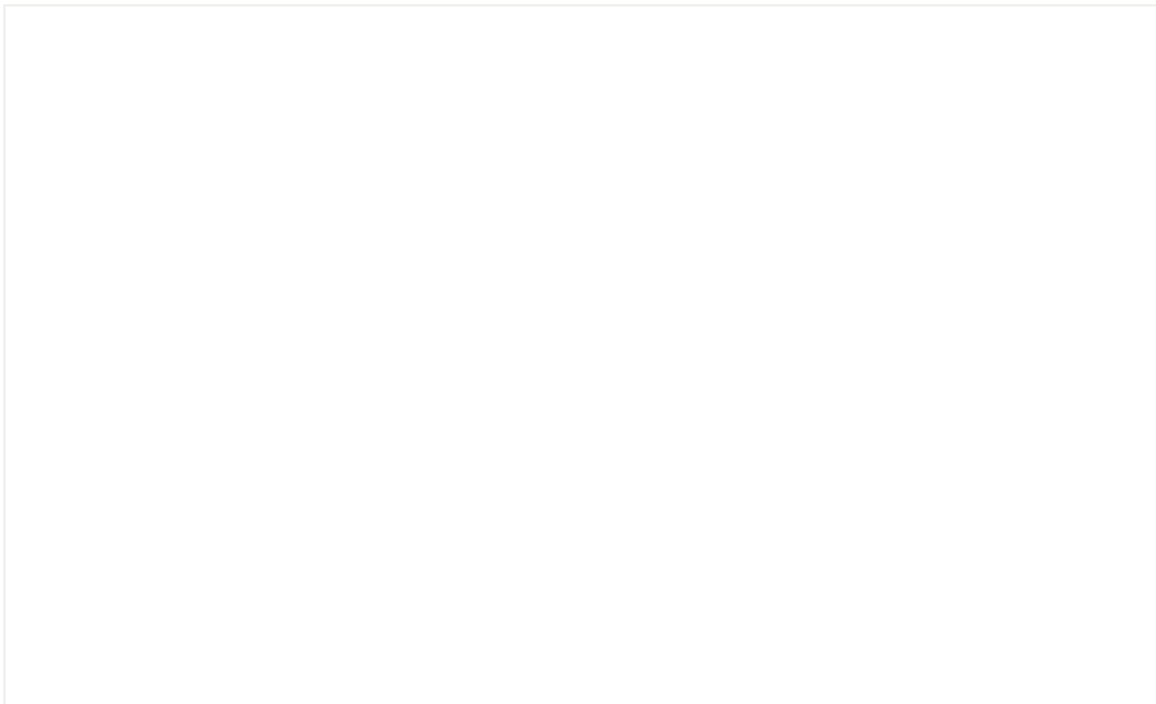
给藏族同胞带来了“不做奴隶”的权利。

五次进藏，其中一次走青藏公路，下图是我用手机拍的日落，沱沱河沿镇，长江源头第一座铁路桥。



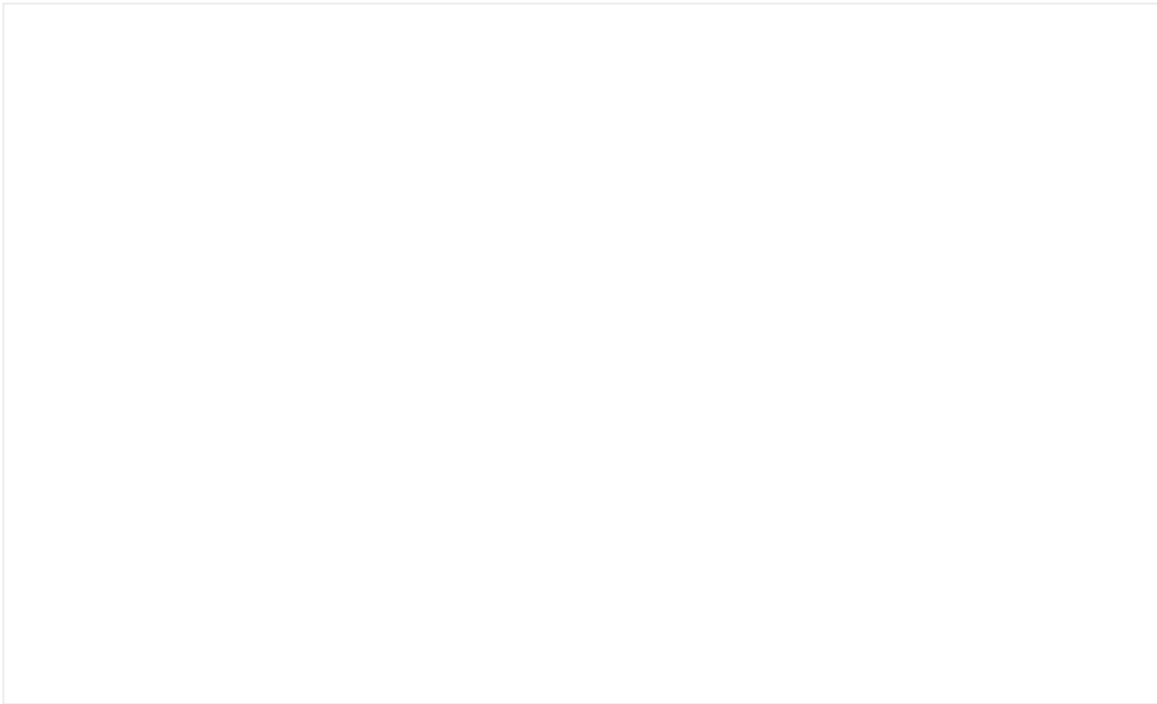
跑了一趟青藏公路，从格尔木出发，经过可可西里，往沱沱河镇。全程见到的是青藏铁路的二期工程，与慕生忠将军当年领导建设的青藏公路交错前行。

青藏铁路的一期工程是从西宁到格尔木的。



跑青藏公路都是什么车？8成以上是载重30吨以上的重型卡车，连轻卡都没见过几辆，更别提轿车了。这些出大力的重型卡车会不断碾压路面，造成远超出日常使用的损耗，最终的结果就是修路队每年都要把大坑重新填一次，而来年又会有新的大坑。

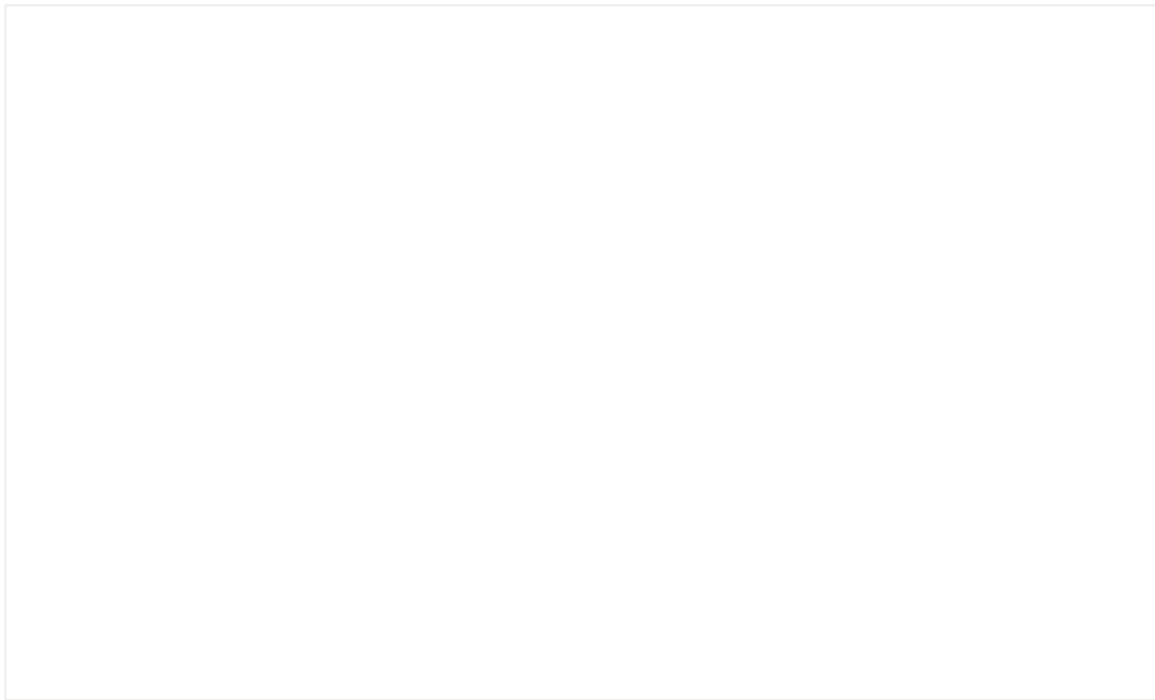
青藏公路下面基本都是冻土层，路很窄，路很烂，随便一点事故都排长龙。这条车龙我塞了大半个小时。与我同车的驾驶教练说，他从格尔木到拉萨跑货车，得跑三天。



为了解决沉降问题，建设方在某些路面旁边插入了碳素无缝钢管制成的导热棒，5米埋入地下，2米露出地面。

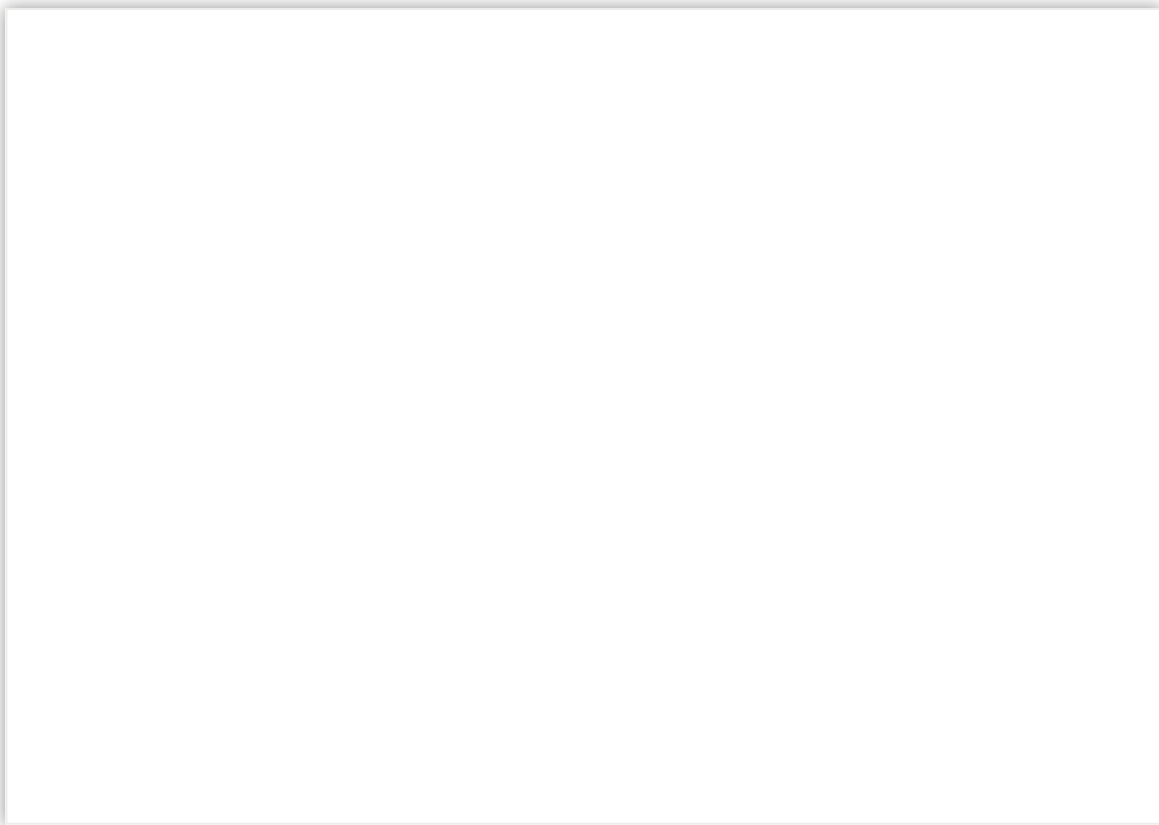
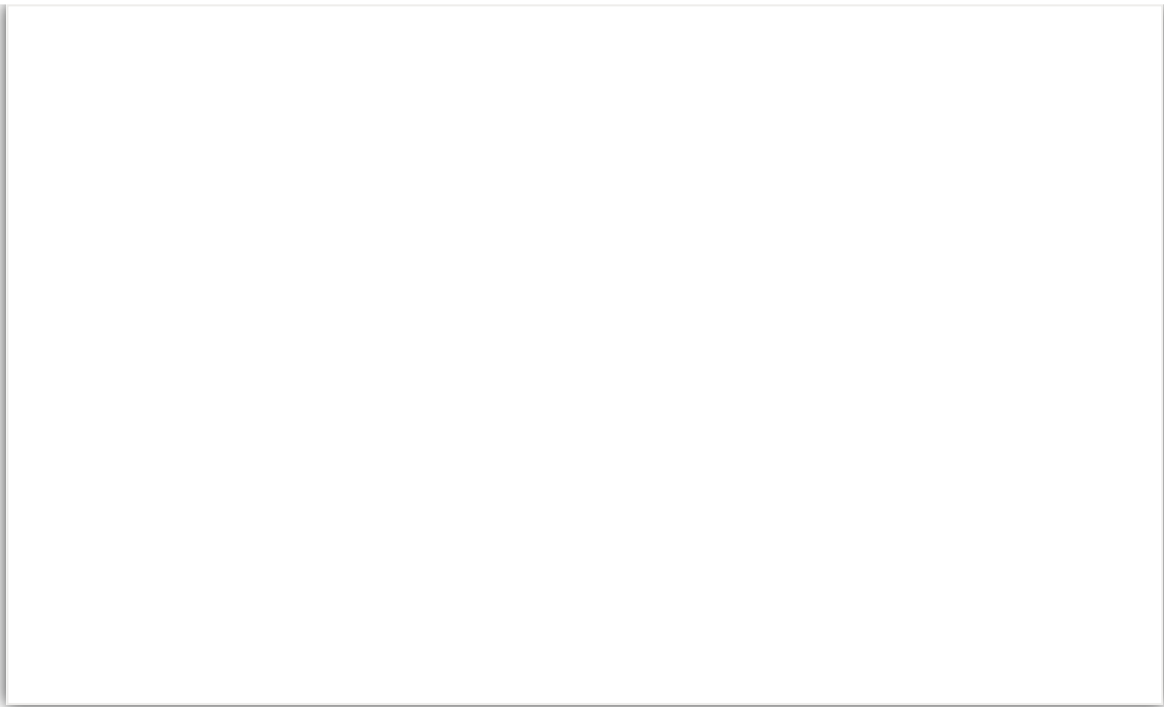
这种导热棒像发光二极管的原理一样，是单向传热的，热量只能从地面下端向地面上端传输，反向不能传热。在冬季，热管内工作介质由液态变为气态，带走管内热量；在夏季，热棒停止工作。

这种装置可以在冬季为冻土层带走更多热量，让冻土更“冻”，冻到夏季都不会融化，理论上可以让季节性冻土层变成永久冻土层。不过在实际运用上，带导热棒的路面依然有一些沉降问题，因此沉降防治仍未完全解决。



我自己总结了一些在青藏公路开车需要的技能和技巧：

- 1、如果高反，那就没戏了。我们同车有高反人员，在109上，方向盘都不敢让他碰，风险太大。
- 2、需要很多年的观察路面实况判断时机的经验，日常在平原城市上驾驶的儿戏车技基本不好使，在这里就是一个弱肉强食的生态圈，你必须在安全的范围内向重卡发起挑战，在非常合适的时机超车再并回去正向车道。
- 3、为什么需要不断超车呢？很简单，进藏之路，重卡力气不够，行驶速度非常慢，效率很低，而且严重阻挡了前方视野，安全隐患大。这时候，你就需要对自己车子/周边车辆的加速与制动性能有一个非常清晰的了解，不然一次鲁莽操作就能教你重新做人。
- 4、进藏车道都是重载车辆，路面明显差于出藏车道，多数坑都是乘用车不能去趟的，二十厘米深的大坑随处可见，一进去就轮胎完蛋、悬挂完蛋。
- 5、尽量别走夜路，现在虽然没有强盗了，但夜间行车的目视距离太短，见到大坑已经躲不过了，直接栽在路上，后方若来一台重卡，风险之高不必多说。



说了这么多青藏公路，只想说一件事——**公路运输效率太低了，我们需要风雨无阻、日夜兼程的铁路。**



青藏铁路给藏族同胞带来了什么？

除了物质，还有身为自由人的权利，**不当傀儡的权利。**

英帝国想侵占我藏区的历史由来已久，清朝硬是没丢掉西藏，民国混战时期+抗日战争时期+解放战争时期我们顾不着，但我们解放军还是向天空行军，把西藏重新纳入我国版图。

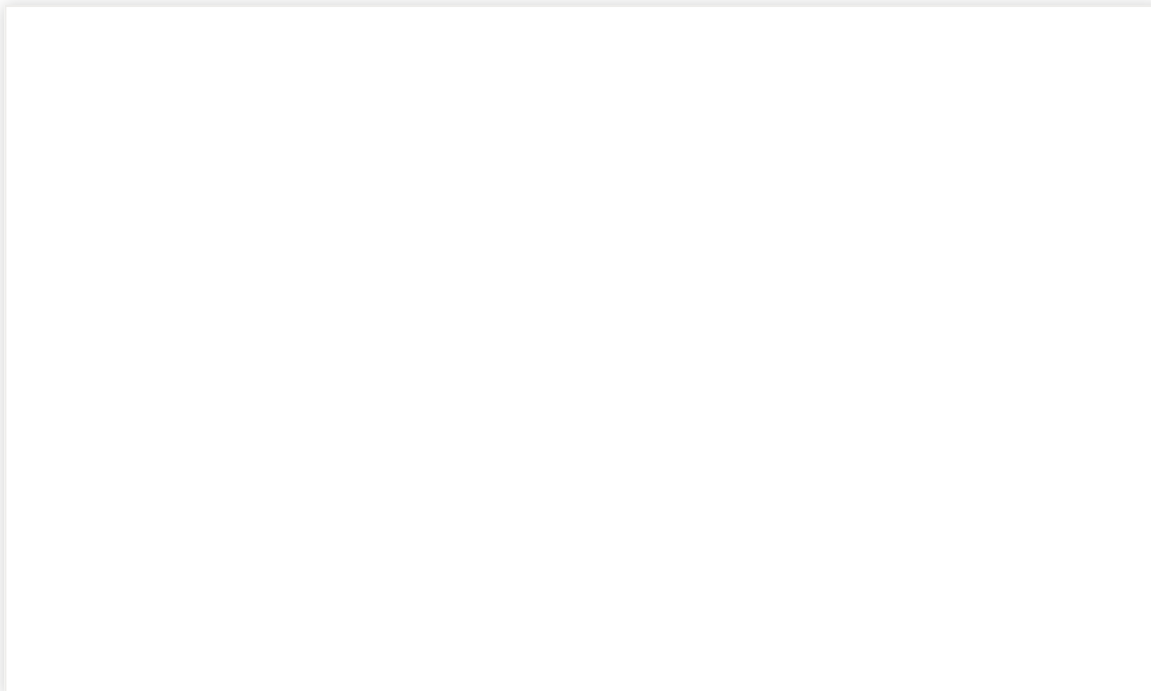
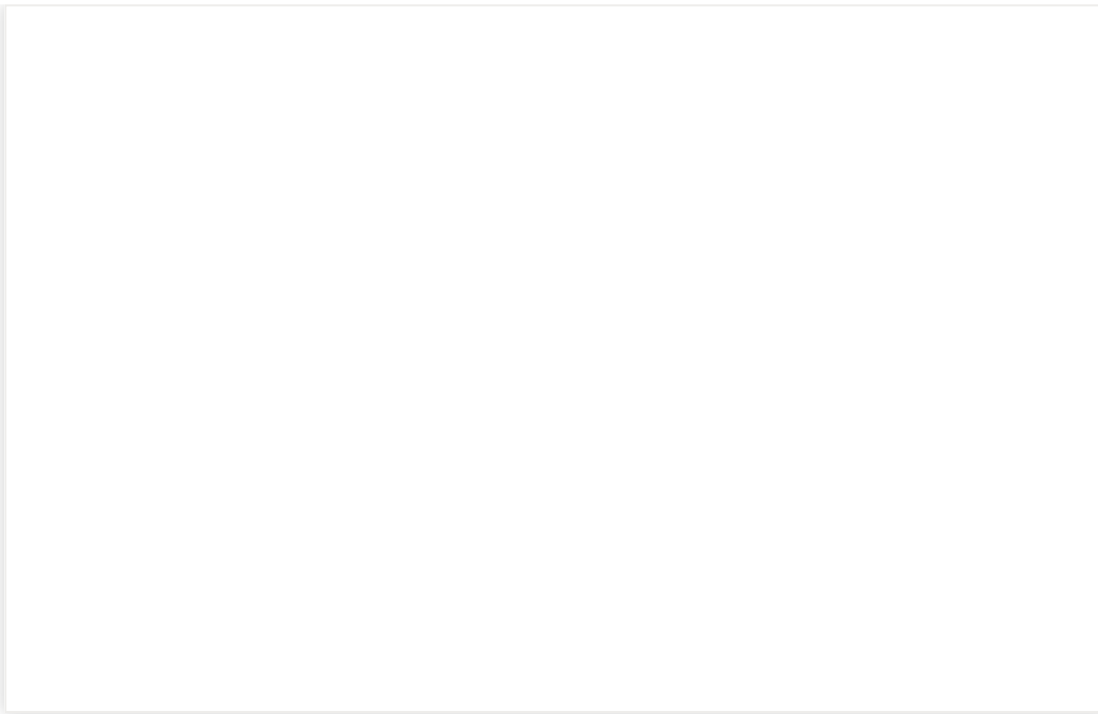
为什么我们一定要守住西藏？

DotA玩过吗？高地是那么容易上的吗？

守住高地，我们才有今天的歌舞升平，大家才有宅家刷知乎的可能。
为了守住西藏，我们建设了青藏公路。

青藏公路东起青海省西宁市，西止西藏拉萨市，1950年动工，1954年通车。

这是世界上海拔最高、线路最长的柏油公路。



但公路的运力太有限了，我们需要铁路。

青藏铁路一期工程，西宁到格尔木，1958年开工，1984年通车。

青藏铁路二期工程，格尔木到拉萨，2001年开工，2006年通车。

如果没有青藏铁路，我们将军队和物资从第三级、第三级阶梯运到第一级阶梯青藏高原，将消耗掉极多的燃料、人员资源，有极高的运输损耗，更可怕的是大军团没运到，仗都打完了.....

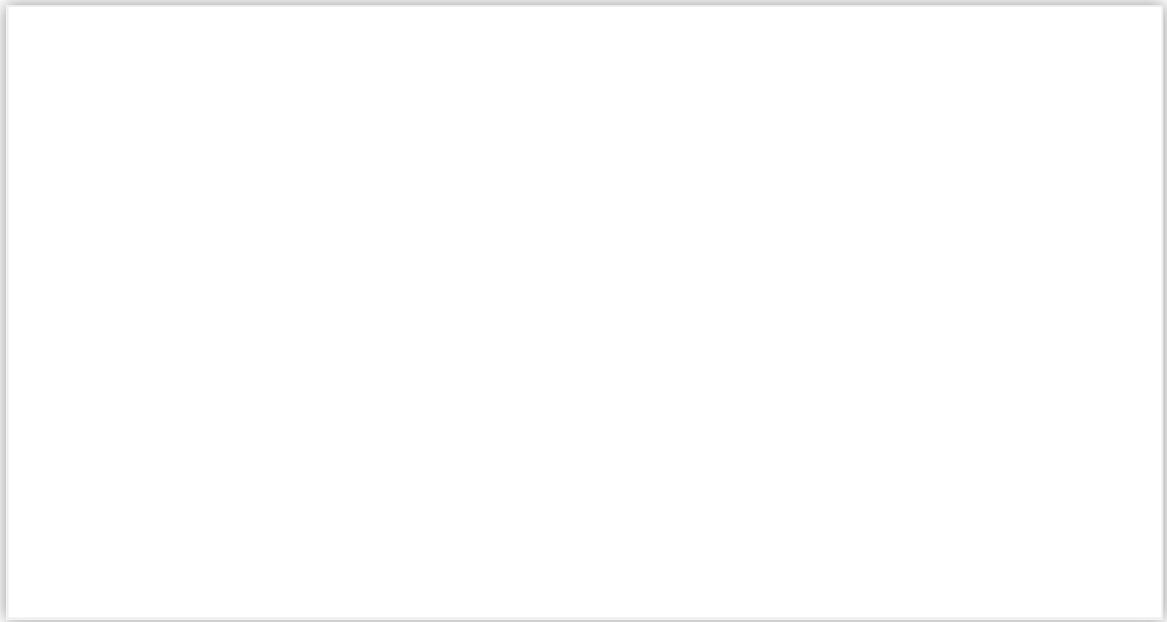
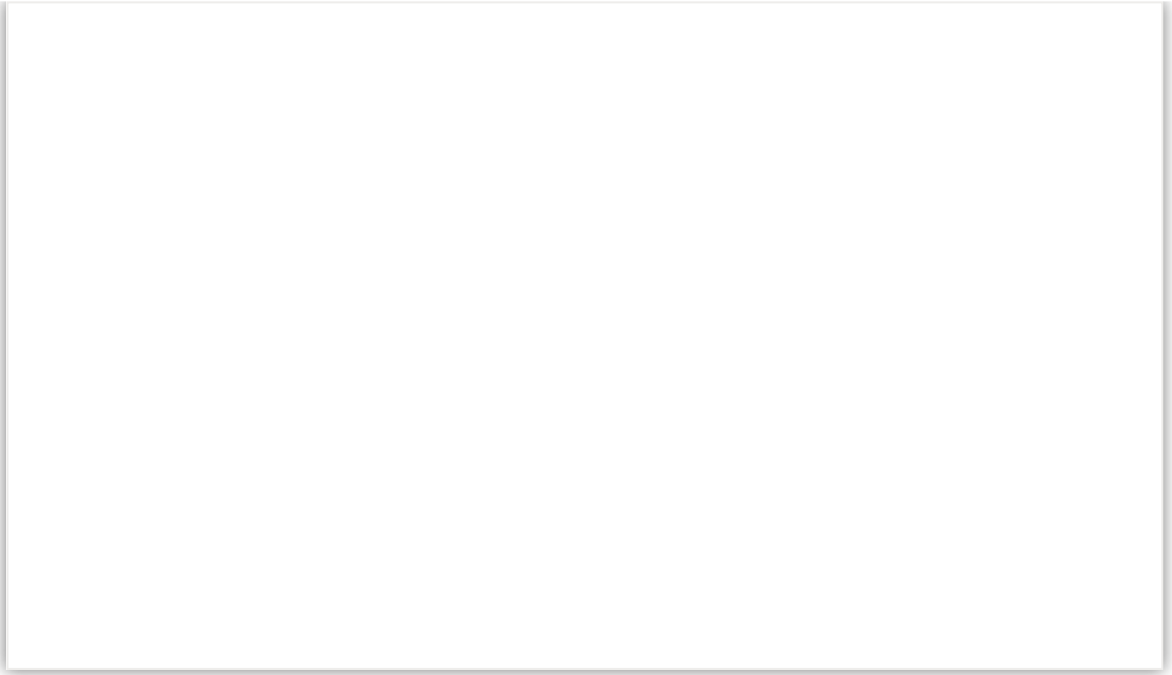


西藏在和平解放之前，百万农奴的日子是下图这样的。命是农奴主的，钱是农奴主的，老婆女儿是农奴主的，尊严是什么？世世代代没尝过。



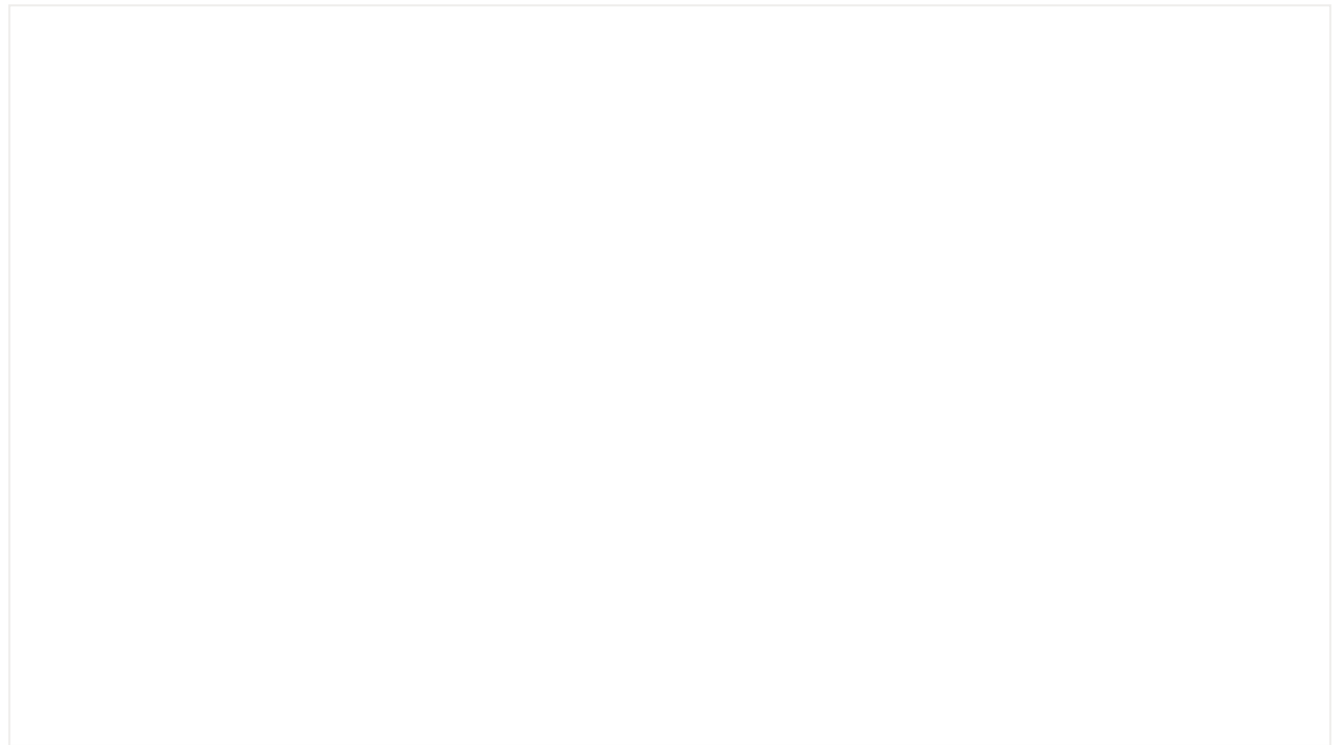
布达拉宫很好看很浪漫？拍照留念之前，要不你想一想背后的故事，在高原的一座山上建设宫殿需要死多少贫民，造宫殿的这些钱是不是都从农奴口里夺出来的？

布达拉宫雪狱，听起来好有诗意呀。你胆大你去搜搜里面发生了什么，发生在谁身上？



和平解放之后，农奴烧掉了契约，这辈子不再做奴隶。

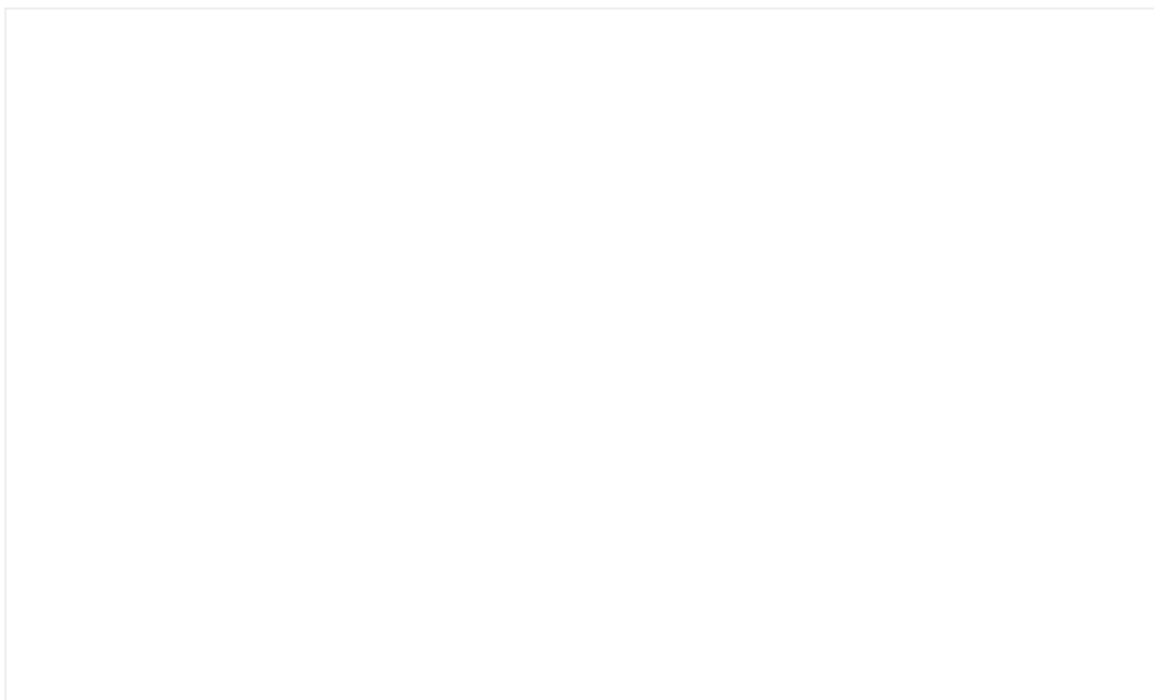
“你才安贫乐道，你全家都安贫乐道。”



有人可能会想，即使现在西藏不归我们（呸），他们也不会回到农奴时代呀？
呵呵。我给大家讲个事。

下图是我跑G109国道“拉萨-格尔木”方向时候拍到的货车景象，公路上头是青藏线铁路桥。

这种两辆重卡叠罗汉的情况，都发生在出藏途中。因为西藏物产贫瘠，物资需求却很强盛，因此多数卡车都是满载过去，再空载回来的。为了节省油料损耗、轮胎损耗、发动机损耗，重卡司机会两两成对，背负一台车回青海。





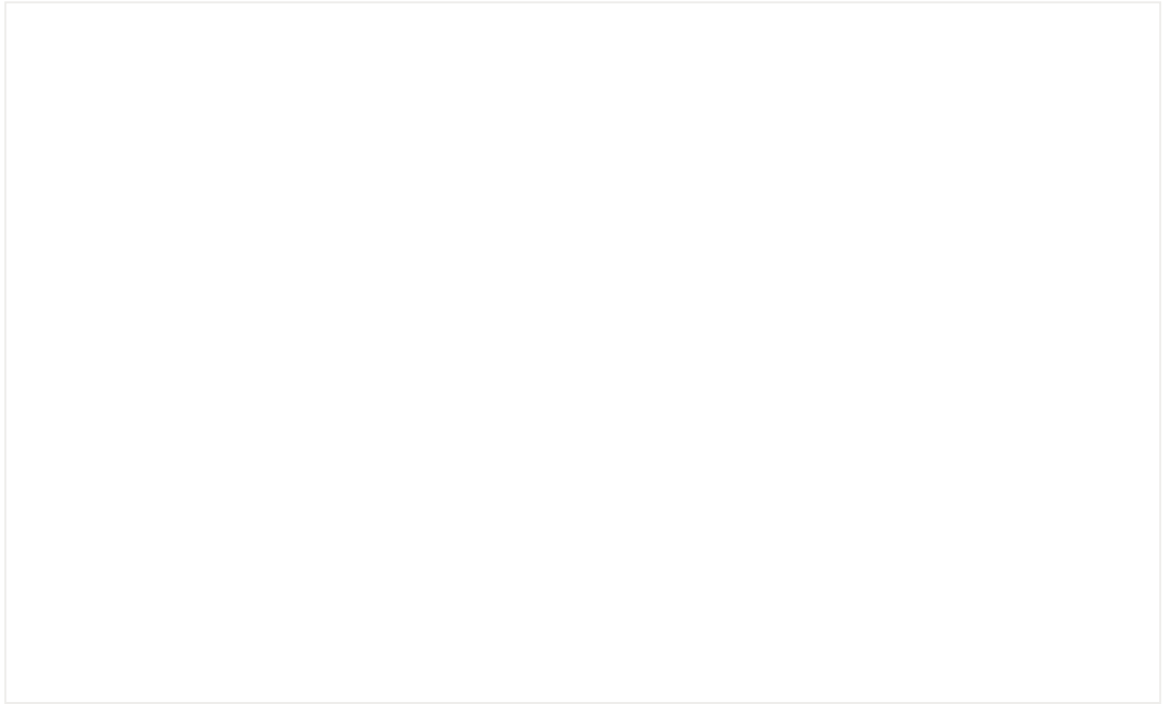
说明了什么？

如果西藏被英国/印度单独弄了出来，作为军事缓冲区，但印方肯定没有充足物资建设藏区的。你想让那个连厕所都要补贴才建起来的印度给我们藏区做基建？


得了吧。他们国内人民都水深火热自身难保，一小撮精英带着一大帮穷人活着，哪里来钱把水、电、路、4G、卫生院、电影院搬上高原？

我前几年去过拉萨旁边的一所学校做公益捐赠，下图的球场是我们沿海省份帮忙援建的。

此外两年前我还去过林芝看林芝实验中学，倍感亲切。因为林芝的对口帮扶省是广东省，我恰好是广东实验中学毕业的。



这是我当年写的感想。



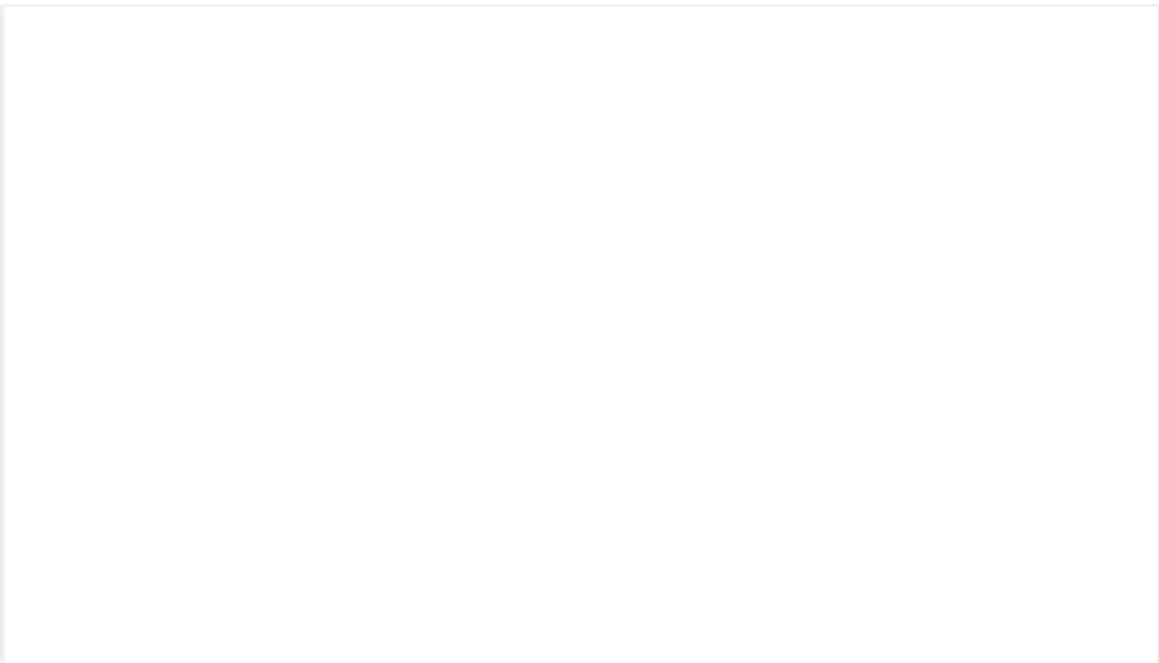
通过公路和铁路，我们往藏区运送了物资，物资建起了这里的公路、房子、自来水、电网、4G信号塔，可谓不计成本只亏不赚。

更重要的是让绝大多数藏族同胞得到了先辈们梦寐以求的东西——**知识**。

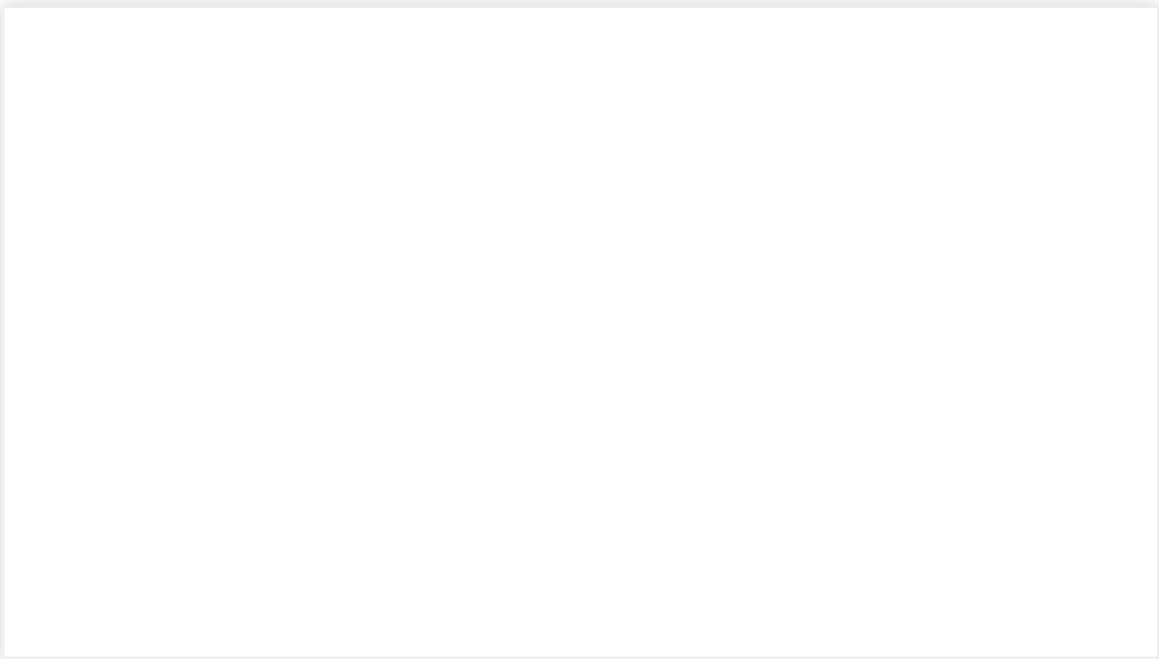
有了知识，他们才能喊出那句“**王侯将相 宁有种乎**”，才能学着姜文对着以前的农奴主阶级说一句“放NMD狗屁！”

小时候反叛，觉得入队入团是洗脑。

长大后自驾跑了多数的省，又走了好些国，才读懂先辈们的伟大。全国铺开、不计成本、使命必达的桥隧、电力、水源、教育、医疗、通讯，才能让底层人民不再世代被压迫。



这是在大昭寺拍到的这是在大昭寺拍到的



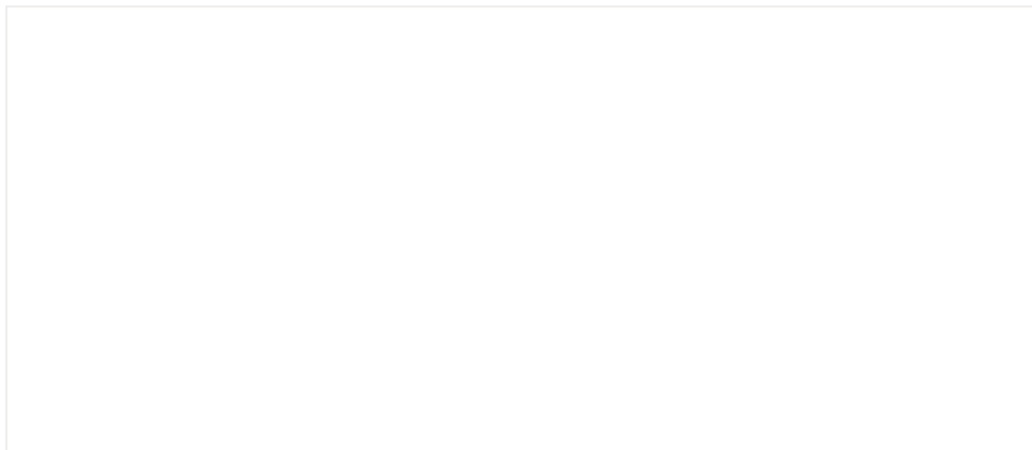
再想想，喜马拉雅山脉怎么来的？

是印度洋版块躲到亚欧版块下面，硬生生抬起来的。

现在印度说不要压在大国下面做亚洲第二等国家，要爬上西藏俯瞰亚洲成为亚洲之王。

- 你猜中国肯不肯？
- 肯。

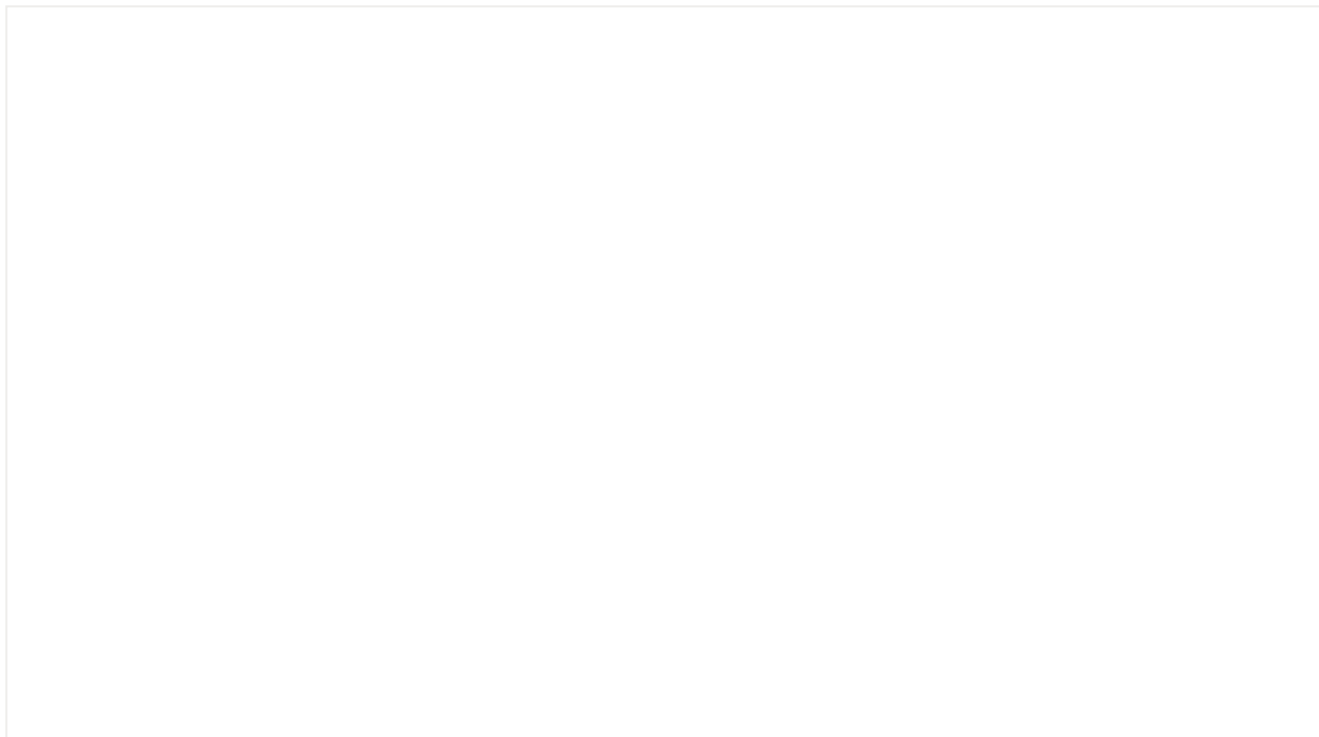
- 嗯，要不你再猜猜？



有了青藏铁路，对面印度对我们无理发难的时候，我们就能用看呆逼的眼神看着这帮三，我们的工业底子才能通过铁路施展出来成为“打印机”，让工业底子孱弱的印度只敢动口不敢动手。

有了青藏铁路，我们就能守住青藏高原，四川盆地就不会成为我们的前线，藏族同胞就不会被劳役，他们永远都是共和国版图下的自由身。

全文完，如果觉得写得不错，那就点个赞或者“在看”吧，多谢阅读。



印度因为支持俄国要被美国制裁？ 因为印度才是俄国真正好基友

九边