


了解了工地啥样后，我也不知道该说啥

原创 九边 九边 2021-12-03 08:20

 戳蓝字“九边”关注我哦。

本文是在一个礼拜前发了头条帖子后开始筹划的，前后问了好几个工地的资深认识，大概是弄清楚了。后来发现也有其他人在聊这个话题，一度不想发了，不过又觉得不发挺对不住那几位被我打扰的人，最后还是决定发出来，让更多的人知道他们的故事。

以下正文。

最近在朋友的介绍下，我迷上了手机看普通人生活。

在这些视频里，一个个日常和我们擦肩而过的人，通过手机记录每天的生活，然后分享在网上，让我们可以和他们交流，感受到他们的喜怒哀乐。

这些人里面，大多数都是些很普通的人。比如跑长途的司机大叔，开烧烤店的小老板，宠物医院的年轻医生，横店做二百一天群演的临时演员，开废品收购站的“鉴宝师”，兼职跑网约车和代驾的城市白领.....

不同于充满美颜和剧本的老式短视频，这些更加真实和粗糙的东西，有着难以描述的力量，在我看来比电视上大多数节目都好看。这些让无数和我一样的人看得非常上头，根本停不下来。

其中最让我有感触的，就是工地生活了。

随着我看得越来越多，我知道了“拉线”（工程定位）“打灰”（浇筑混凝土）“炒油”（弄沥青铺路面）这些术语。不过看到听到最多的就是“提桶跑路”。意思就是实在干不下去，找个桶（以红色塑料桶和油漆桶为正宗）赶快改行。

以至于这些视频被称为“考研加油站”，意思是作为考研的土木建设学子，本来已经没力气打算放弃了，看了视频里面这些工地生活，感觉自己一下子就有力气了。与其到时候提桶跑路，不如努力考研，拼一把免得落入苦海。

也有非工程专业的来留言的，考公务员的称这里是“考公加油站”，程序员称这里为“码农加油站”。

因为网上的各类信息不敢保证准确性（主要是负面情绪太多），我找了几位有多年铁路工地经验，其中还有混到高层的小伙伴。经过一番认真的谈话，算是对这些有了一个大概的认识，写成了本文。

先说结论：网上说的居然基本都是真的，真是震撼到我了。

1 工地的苦

按照我的认识，基本上只要干过工地，提到工地的辛苦大多口出粗鄙之语。即使是一些早已离开工地多年的人，都发生过曾经半夜被噩梦惊醒的事情。

有的是梦见用的钢筋标号搞错了，有的是梦见自己掉进了深基坑，有的是梦见陷在水泥里而且四周一个人都没有。

我找的这个小伙伴更绝，他有天做梦自己几年前建的铁路桥塌了。事故责任调查认定他有一定责任，判了三年，梦里连自己囚服的号码都很清楚，而且和当时的一帮同事关在一个房间。醒来以后他吓得特意开车去了那个桥一次。

说起来，工地是真辛苦的，而且是那种全方位的辛苦。

最明显的就是环境太差，估计小伙伴都见过工地围墙，里面立着两层的蓝色铁皮施工房，这就是工程人员办公住宿二合一的地方，保证你冬冷夏热。工地里从来是晴天一身灰雨天一身泥，从里头出来的人和出来的泥头车一样，边走边掉渣子。

干活的时候不管天热天冷都要露天，夏天顶着太阳站在水泥地上，冬天站在四面透风的露天场上。小伙伴说最惨的是一次夏天浇大体积混凝土，头是四十度的太阳，脚在十度的水泥里（大块水泥浇筑为了防止内部过热，必须将水泥降温）。

环境不好的一大特点是吃得差，网上很多工地人认为，他们厨子是没考上新东方烹饪学校后出来报复社会，不然无法解释怎么把平凡食材做得如此难吃。一个提桶老哥走了以后，又舍不得工地的兄弟，跑回来卖盒饭，最后发现比干工地挣得多得多了。

为了验证，我特意关注了一些做工地食堂的号，据说基本是这一类的天花板，看了以后我认为这天花板够低的.....

不但环境不好，工地很多还都偏远。这个很好理解，除了少量的拆迁改造的房地产项目和地铁，绝大多数工地肯定都不在城市。比如修路修桥，肯定是在没路没桥的地方。加上工作特别忙，所以工地上的人出门也少，很多时候变得比山里的农民还要闭塞。以至于去一趟县城，开车就要两个小时，见到超过20个人都会很激动。

比如一个视频里，一位从小长在重庆，大学在上海的小哥。在进入两年铁路工程局两年后，对参加乡下赶集都非常高兴，认真地记录了自己吃早点的过程。

还有一个和同事去住快捷酒店，然后退房的时候舍不得走，实在是不想回工地“坐牢”了。

地理位置偏僻，很多时候无处可去，所以工作时间非常的长。

无数工地人对于社会上抱怨“996”持轻蔑态度，在工地早上六点起来，干到下午六点吃饭，然后加班是再正常不过的事情。对于工地人来说，除了“通宵打灰”这种反人类行为实在是让人受不了，干个“606”算不了什么大事。

按照那个小伙伴的说法：“别的地方还是一个萝卜一个坑，工地上十个坑，却就硬是只准备八个萝卜，哪个萝卜闲了都有坑等你。”

又偏又忙，加上进了工地，快速晒黑三个色号，饮食不规律造成快速肥胖，很多人会烟酒一起来，搞得不论以前什么颜值，普遍的都会快速崩塌（说崩塌都说慢了，应该说直接就稀碎了）。

工地上男性的占比又接近99%（按照小伙伴的说法，扣下剩的1%是怕工地人骄傲），于是难免的终身大事就很容易耽误了。

按照那位小伙伴的说法，他大学是有女朋友的，去工地三个月没有见过面，后来见了一次对方差的认不出他了，再后来渐渐地黄了。家里介绍了一次，他和人聊了两个月愣是没能见面，最后和经理以辞职相威胁请了三天假（他工地去女方那里要10个小时），结果去了一次又没下文了，女方后来说是家里不希望女婿是个黑人。

就算是有了老婆孩子，很多人也是常年两地分居，一年里见不了几次，这种日子比光棍还难挨，有的人有了家反倒跑得更快了。

所以网上有所谓“工地三宝——台风停电来美女”，发生一件就值得加菜庆贺，如果三件同时发生，地球基本就保不住了。

至于工地上的风险，随时一不小心就可能出事，小到踩钉子打破伤风，大到掉进水泥搅拌机里。各种安全事故每天都会发生，干工地的没有不受伤的。夏天干活一天能喝10升水，但是休息的时候一点尿都没有。每天爬上爬下就不用说了。这种日子过久了要说没有点职业病，都是对工地的不尊重。

就算你很小心，有时风险也会自己找到你。有个造价师，居然被工地养的猫开了瓢，那猫从工棚顶碰掉下来一块鹅蛋大小的碎砖。滚了半天然后正打在洗完澡出来的他头，打的一头血，足足缝了四针。全工地的人都笑他“哪有人洗澡不戴安全帽的？”（这个梗来自电影《黑社会1龙城岁月》的钓鱼事件）。

最叫人心不平的就是很多211、985毕业的学生，到了工地也还是打灰拉线干起，学了多年的东西用不上。虽然据说干到总工和项目经理级别用得上。但是看当年中专毕业的项目经理也干得好好的，自己学的到底有多少用心里真没底。

这个情况不只是工地，工程建设企业很多都有这个问题，即使是设计院这种听起来最有技术要求的地方，绝大多数的工程都是普通工程。使用先进的制图软件，大量原本需要很多计算的工作都自动完成。不能说知识没用，但是在工地上，使用的知识和书上的知识差异太大了，除了考证书上的东西作用很有限。

这些之外，最核心的就是收入少，这一点我经过了反复的确认，工地人的收入不能说非常低，但是如果考虑到上面那些困难，特别是算时薪的话，真的是低得离谱，大量新入职的低级技术人员。收入低地说出去，会被认为有卖惨众筹的嫌疑。

所谓“三千块绝对招不到一个民工，但是绝对招的来一个大学实习生。”

即使做了正式员工，收入也非常有限。前几年几乎可以说是白干，就算过几年上了级别，收入的增加也很有限，再说高级别要忙的事情也多了不少。特别是对于好大学出来的，和学热门专业的同学一比，真的是所谓“男怕入错行。”以至于网上所谓“土木劝退一个，胜造七级浮屠”。当然了，他们也说“劝人学法千刀万剐，劝人学医天打雷劈”，具体我也不太清楚。

汇集在一起，就是年轻的就想着提桶跑路，年纪大的就是“这辈子就这样了”，然后表示“家里孩子要是学这个，我一定打断他腿”。

2 为什么如此惨

其实据我的了解，工地上苦是一直如此的，多少年都是这样，各种设施不完备，加上工期紧任务重。而且据年纪大的说，这些年随着时代发展，已经比以前好了很多。早年日子更惨，这些年工地的条件有了显著的变化，而且总体是一直在改善。

但是工地到底是个临时设施，所处位置又偏，即使欧美发达国家，施工的地方也都大多非常简陋。

说得直白一点，最主要的问题就是收入。“工资加个零，我今天就是累死，我就是从这边跳下去，我都不能剩一点工作。”

多年之前，在21世纪起初时期，工地人的收入并不低。但是至少在最近十年里，收入没有什么变化。不但是工地人，包括设计在内整个产业链上都是如此。

主要是因为随着国家的发展，社会变了，不再是大发展大基建的时代。十年前一个经理能拿到20w，收入远超社会平均，能够在城市买车买房，虽说买了住不上几天，但是起码心里还是能平衡，对自己吃得苦有个交代。那时候做工程的收入，比起金融IT都不差的，特别是房地产的崛起，很长一段时间，大学土木建筑的录取分几乎是所有专业最高的。

2021年，物价房价变了多少，收入还是20w，这个收入就没有什么优势可言了，再说还要长期加班，个人生活又缺失。

更可怕的是和人比，同样一个大学，去了互联网和去了工地天上地下，谁比谁流泪。就算是普通工作，同样学校的，这么多年了，收入少比你少不了多少。人家起码还能和家人在一起，这一来心里不平衡和迷茫就来了。

而且随着发达地区基建的减少，大量的项目越来越远，地方越来越偏僻，想回家越来越难。如果出国，甚至两三年才能回家一次。

除了收入增长停滞，更要命的是升级难。

以前在大基建时代，真的是发展快得要命，每天无数项目上马，到处都缺专业的技术人员。一个大学生毕业进工地，好好干，大项目一个做下来就能升级一次，小项目做个两次也升级，让你赶快带队出去独当一面。

那时三年做到总工，五年做到项目经理，简称“三总五项”。虽说有点夸张，但是五年总工七经理还是可能的。

就好像海底捞刚开始的时候，如果加入的早，做事靠谱，因为开新店如同下饺子。一个员工很容易就成为店长，甚至一年做店长的，而店长的收入能高到几十万。

而每年毕业的相关专业学生数量太大，20年前全国大学只有一百多个学校开了建筑土木专业，到现在已经到了五六百家，还有师范学校也开建筑系，最后去工地。那时候一窝蜂地上马，使得大量不管合格不合格的毕业生都进入这一行，搞得最后企业除了大学生好招，什么人都不好招。

这么多的学生，但是这些年来工程建设技术变化虽然大，具体工作流程没多少进步。甚至因为高技术手段，很多工作技术含量更低了。

再说大多数工程，只要看得懂图纸，按照上面写得按部就班干，不违反规程不偷工减料，都不会出什么问题。

这一行业早年的快速发展，现在造成严重的僧多粥少，也就是“内卷”。以至于工程单位最重要的工作，一个是找活干，一个是结工程款，也就是你干工程，在这两个领域干得好，基本上爽的要死。

而且现在有工程资质的公司太多，都想尽办法压价，很好理解，就算压低到不挣钱也要干，不干的话这么多人闲着也要成本，以至于价格战打的昏天黑地。

不但压价，还垫资，也就是甲方不拿钱，干活的先掏钱垫着，干了再结款。结款的时候，没有不扯皮的，据小伙伴的说法，每次结款都和打仗一样。“喊哑了嗓，拍烂了桌，喝坏了胃和肝，最后还被扣着尾款。”

只要是干工程的没有几个身体没问题的，早年在工地累得腰腿膝盖累废了，等当了领导五脏六腑都喝废了。以至于单位每年体检，几个领导比谁不正常的项目多，谁少谁请喝酒。

说到底，是随着20年的大建设基本完成，国内的各种项目不可避免减少，但是20年的积累，我们的基建狂魔属性已经点满。

我看到一个招工告示，说招土木专业大学生去非洲工地，每月工资居然只开7000人民币。下面有人留言，说这种工资就是侮辱人，如果有人干了，下次他们会给的更少，直到让你倒贴钱。

这个待遇之低有点惊到我。而且还是一家很有规模的正规公司，开这么价钱明显是投石问路，这种做法实在是对全国工地人的挑衅。

3 如何变化

说了这么多，似乎没有什么希望了。但是工程建设这个行业是不会消失的，如何能够改变现在的情况，让他往积极方向转变？

不论是我询问的人，还是网上的从业者，一个观点就是“年轻人都不来干工地，这一行才有希望”，话虽说有些赌气，但是可以说是现阶段比较好的办法。我前文提到过一件事，德国八千万人，四千万劳动力，工人只有两百万，其他的都去服务业了，所以他们工人的待遇非常好，“物以稀为贵”这个逻辑到哪都成立，工人太多，可不是互相压价？

其实改变早几年就在发生，工程公司招人越来越难。几乎每一个从业者都说，新人入职培训吃得好住得好，直到把你送到工地之前，你都觉得自己找对了工作。

甚至有的说到了工地，为了把新人留下，前两个月，项目经理都让新人在室内弄资料。直到确定你不能再以应届生身份参加招聘，才会以“小伙子老坐着不好，我们到下面去看看，我给你介绍一下现场的情况。”为名带你去干活。

“按照广东话，这时候你就从靓仔变成叼毛了。”小伙伴边笑边说。

大学招生也越来越难，土木建筑的招生分数线已经降了下来，说明很多人已经从各处知道了不少事，这几年的颓势已经不可避免地传导到了社会上。

2020年清华大学发布了强基计划之后，有一系列大类专业设置调整，其中最醒目的是土木类不再一批次招生，只在提前批和贫困批招生，并且强制规定了提前批不准转专业。把土木放在了提前批次，说明学校已经知道难以吸引到人。

对于这次调整，大家的解读就是清华搞了个“官方劝退”，很多工地人对清华大加赞扬，称之“业内良心”。

这几年工地的条件变好，领导对于新人态度也越来越好。一旦有提桶思想，一般都是表示理解，然后先画饼，不行就放假，再不行就承诺转你去轻松岗位。虽说都是些空话，但是据说这是工地人最能感受自己价值的时刻了。

前二十年，在整个行业已经积累了大量骨干，这些人短时间都不会退休，这保证至少后十几二十年中国的工程建设实力依然不会有多少下降。

出海算是一条路，不好走，但是如果能全面开拓海外市场，起码消化一部分积压的生产力，让一些人从严重内卷里走出来。

4 尾声

工地上都自称“牛马”，说“羡慕996”，虽然有调侃，但真的有现实写照。

中国速度，基建狂魔，说起来是每个国人的骄傲。而这些的基础，是大量在工地工作的人。二十年来这些人做出了巨大的贡献，现在内卷得这样严重，已经影响到了后续的发展。

虽说都在劝人“提桶跑路”，但是大多数人还在想着考证提升自己。

因为大量的沉没成本，使得改行并不容易，特别是985、211的建筑土木专业学生，现在和同学比较起来，真的是除了自嘲“牛马”，没有别的办法排遣。

有一个视频最后把我看得破防了。up主不小心掉进了两米的下水道，从脚到头全摔了还弄得一身脏，一边收拾一边自嘲，弹幕上一排排的“笑着笑着我就哭了。”

真的希望能有改变，按照这个小伙伴的说法：“赶工期是免不了的，累也是免不了的，也不指望能严格计算加班费，就希望既然平时钉在工地了。能不能把时间积累一下，集中起来每个人每年能错开时间放三个月假，休息一下陪陪家里人。都说海员辛苦又寂寞，我看他们干一段时间也能休息一段时间的啊。”

似乎觉得这个要求“太高”了，他还解释了一句：“其实，如果这样，大家干活也踏实，晚上加班效率也能高一些。到时候跑的人能少一点，天天跑也会耽误进度，细算不一定就

亏多少.....”

他们行业的事我也不太懂，不过我也觉得，还是要多照顾下工人的感受，哪怕每次稍微改善一点点，时间长了都会有大变化。写本文也是这个目的，希望大家能多了解一些土木人的辛苦，如果有关单位能尽量去改善下他们的待遇，那就更好了。

全文完，如果觉得写得不错，那就点个赞或者“在看”吧，多谢阅读。

如果转载本文，文末务必注明：“转自微信公众号：九边”。



九边

印象笔记评出2020最具收藏价值十大公众号排第四
312篇原创内容

公众号

喜欢此内容的人还喜欢

喝醉后，我把别人垃圾车推走了

摇铃铛

我们村下雪了

时炜观察

2019，好普通，好平凡，我好怀念

ONE文艺生活