

海盗的生与死

原创 二号头目 九边 2019-11-09 07:55



戳蓝字“九边”关注我们哦！

有一次去大英博物馆溜达，一个标准英国胖妹子举着小红旗带着一群小红帽走了过来，她当时说的事激起了我强烈的好奇心，一直跟着他们在里边转悠，后来差点上了他们的大巴。

她说她有剑桥的博士学位，平时在博物馆偶尔当解说，这个不要奇怪，咱们北京国家博物馆里也有解说人员是博士学位，关键是她说了一件事让我非常感慨。

她说跟以往大家理解不一样的是，大家说起来英国人，就觉得他们是海洋民族，种族天赋就是海洋，所以才能建立起强大的海上帝国。

其实不是，英国在公元1500年之前并不会玩航海，**英国是一个待在岛国种地的陆地民族**。平时的日常是在岛国鼓捣点农副产品，自给自足，最多会穿越英吉利海峡去法国和比利时那一带溜达。

问题是英吉利海峡有多窄呢？英国现在有一项挑战赛，来自世界各地又秃又强的人会游泳穿过英吉利海峡，能游过去，就这么窄。此外英国很少再做更远的航行。

而且更逗的是，英国一个岛国，被北欧海盗打劫也就算了，竟然经常也被穆斯林海盗打劫，不止抢钱，还抢人，把女人孩子带回中东做奴隶，据考证现在的英国那个首相鲍里斯祖上就是被穆斯林打劫掳到中东，做了好几代奴隶，他祖父还是一个土耳其人。

那问题来了，他们是经历了什么样的心路历程，以至于彻底脱胎换骨走上了海洋之路呢？

1 弯道超车

主要是嫉妒。

这个没瞎说，英国人自己也是承认的，英国人的海洋之路一开始并不是整个国家的共识，而是羡慕暴发户西班牙，所以才涉足海洋业务，有收获，所以继续加大投资，是一种典型的“迭

代算法”。用了一百来年，半个国家都卷入到了海洋之中，才有了现在盎格鲁撒克逊人独步大洋的场面。

在大航海之前，英国人主要干了两件事：去法国砍法国人，在本土上砍自己英国人。

英法之间爆发过百年战争大家是知道的吧，英格兰农民长弓手拿着近两米的长弓把法国贵族骑士差点杀绝种，不过大家知道不？英格兰长弓手对英国自己的伤害不低于法国，因为跟法国打完没多久，英国国内自己就打了起来，在玫瑰战争中，传说中的英格兰长弓手互相对射，应该是射残了，从那以后长弓手就不咋再出现了。

玫瑰战争之后，英国不再玩大规模陆战了，因为他们找到了更好的生财之道，啥？海盗。

英国人起步太晚，人家西班牙在美洲发现了新大陆，灭了两个帝国，挖出来了天量金银，马桶都做成了金的，英国人还在那里忙着互相砍，等到西班牙都破产一次了，英国人才反应过来应该涉足下海洋贸易，天天窝里斗也不是个事。西班牙的事我们这篇《“拆迁暴富”的超级大国是怎么迅速返贫的》说清楚了，大家有兴趣看完这篇看看西班牙的风骚走位。

大家知道，1493年哥伦布发现了新大陆，西班牙开启了列强之路。英国啥情况呢？英国有个《海洋事业报告》，每隔几年就统计下自己国家有多少船，到了1565年，英国能在大洋里溜达的大船只有17艘，西班牙当时有上千艘。也就是说，大航海时代都开始70年了，英国能跑大洋业务的船不到20艘。

当时的英国女王已经换上了天生倔强的伊丽莎白，伊丽莎白是个犟脾气，发现西班牙在大洋贸易中赚的盆满钵满，自己却窝在岛上成天研究薅羊毛（当时英国核心外贸产业是给比利时那一带供应羊毛），越想越觉得属于低端产业，不升级混不下去了。

问题是一没钱二没人三没军舰，想涉足海洋贸易，有点像现在农民村支书想在村里搞人工智能，可是自己村里人最擅长的电子领域是王者荣耀和淘宝网购，怎么办？拿啥搞？

能咋办，抢呗。

当时又没什么国际法，海洋事务才刚刚起步，消息也不灵通，某一艘商船在大洋上被多艘海盗船抢掠，也没法发消息求救，被炸沉后就跟从来没存在过似的。

英国对西班牙的国力整体是弱勢的，人家上千艘船他二十不到，但是在局部又是处于优势的，可以十几艘去打劫其中一艘嘛。大家注意下这种“整体-局部”的优势反转，顶级战略家往往玩的就是这个。

所以大家一合计，一起拿出点钱来投资海盗事业，准备先出去试试效果。

而且当时海上业务跟现在不一样，现在的远洋航运都是拉着几百个集装箱，里边塞满大豆工业配件什么的，就算抢到也卖不出去，所以现在的小海盗只能是绑架勒索。

回到大航海时代，海上业务风险极大，船又小，成本相对极高，所以只能搞一些高附加值的产品才能抵消成本，有点像现在的代购，**那个时候的商船上的所有东西都是奢侈品类型的**，这样进一步给了一个英国玩海盗的理由，只要他们逮到其中一艘拉满奢侈品的西班牙商船就发了。

既然这么多理由发展海盗事业，为什么不呢？

就这样，女王颁发了私掠许可证，这17艘大船出海，开始了大英帝国的“星辰大海”。如果大家想想后来独步大洋几百年的英国海军，工业革命奇迹的起点，以及盎格鲁撒克逊文明的起源，竟然是这17艘大船，是不是有种恍若隔世的感觉？

没想到一玩才发现，效果太好了，利润率经常是600%以上，英国人很纳闷以前为什么不玩海盗。

而且英国海盗并不止专职做流氓，平时也带点英国本地土特产，去其他地方倒卖，或者去非洲抓点黑奴，运到美洲去卖，对，英国参与海上贸易非常晚，但是搞黑奴业务却一点都不晚，这些私掠船在回来路上看到商船就随手打劫下。

大家注意下英国人这个风格，自己起家的时候无恶不作，但是完成积累后就不让别人做，而且站在道德的高度来指责，不得不说胆大心细脸厚会武术，天生是个搞事好苗子。

这些财富对英国经济增长是有指数级效果的，英国在随后二十年里尽管起步较晚，但是发展的却非常好，海盗抢了商船赚了钱，回到英国后得到了大家的踊跃欢迎，诗人们给他们写诗，流浪歌手们把他们写入歌词，大家都把压箱底的家私拿出来投资海盗们出去打劫。

这样，海盗就可以扩大产业规模，而且会激励更多的人去加入这一打劫行业，直到后来大量的贵族也加入到了海盗行列。英国的话语权在贵族手里，贵族们之前鄙视海盗，但是有一天自己投资了海盗业务，自己家的娃在海盗船上，他们还好意思说“当海盗断子绝孙”吗？所以在英国，海盗这个行业就彻底被洗白了。

不但洗白了，而且开始给海盗找正当性理由。后来干脆说英国的海盗跟其他国家比如法国的海盗不一样，我们是“绅士海盗”，砍人时候都女士优先，wifi密码放在银盘子里，吃人时都穿正装用刀叉，非常体面有逼格。

这种正向激励是很可怕的，短短二十多年，英国人参与海洋贸易没多久，军舰加上武装肆掠船就由17艘扩充到了200艘左右，并且对西班牙的劫掠变得越来越过分，一开始是几艘船围攻西班牙一艘商船，到后来海盗舰队开始劫掠西班牙沿海的殖民地。

比如在1571年，英国历史上最受仰慕的黑社会兼贵族兼海军上将兼民族英雄德雷克干了一票大的，他跑到加勒比，对西班牙沿岸殖民地一顿打劫，回到英国后成了英雄。事实上大家关注下，英国人的英雄和强盗往往是一体两面，比如后来“纵火狂魔”额尔金，就是这小子烧了圆明园，他爹打劫过帕特农神庙，属于打劫世家，这家子在英国就是英雄父子，属于英国的独特文化。

据彭穆兰（这老头是美国加州大学的，不是中国人）测算，英国早年投资东印度公司等海外贸易公司盈利非常低，但是投资海盗业务盈利能到60%分红（一开始海盗业务收益高，后来随着大家都升级了武备收益开始有所下降），他们英国史专家都认可一个观念，**如果不是海盗贸易特别赚钱，英国根本不想参与海洋业务，海盗成就了大英帝国的海上霸权。**

而且英国在1500年那会儿的整体风格和中国一样，都鄙视商业，当时的英国贵族们都是土地贵族，都是些地主，非常讨厌商业，后来土地贵族和商业贵族相互拉锯了几百年。

尤其英国又是一个地地道道的宗教国，因为宗教打了无数仗，甚至后来“无敌舰队”名义上也是宗教战争，国外的书里把英国这方叫“新教联盟”，西班牙那边叫“天主教联盟”。

英国新教一开始也非常讨厌商业，认为是“商业导致人堕落并且有可能发生鸡奸”的行为，至于为啥说商业会导致那种行为，很可能和圣殿骑士团有关，这个骑士团是倒腾金融和贸易的，并且教廷给他们的罪名是“崇拜羊的异教徒”和“同性恋鸡奸犯”，至于为啥崇拜羊就该判火刑，这属于中世纪的常规操作，我们将来可以专门展开讲这种乱七八糟的图腾崇拜。

所以那些说英国天生有商业基因的人，基本是“百度百科抄手”，大家看看就得了。**英国的商业基因和他们的海洋基因一样，都是后来在海洋贸易中赚钱后重新点的属性点。**

有点像我的大学同学，他以前很鄙视做买卖，后来博士毕业后留在大学，但大学给的工资太低去做买卖了，后来赚了点钱就变成了个狂热的“生意人”，觉得只要双方自愿干什么事都可以做，后来自愿被人骗了不少钱又回归到了之前的观念，认为世间险恶人心不古等等。屁股决定脑袋这事不仅跨种族而且跨文明。

说到这里大家可能纳闷了，西班牙人都是死人吗？为啥不在自己的商船上也装上大炮？

其实他们也装了，但是这里有个问题，可以通过成本核算来推断，也就是说，只要你拉的是香料，金银，皮毛和其他高级纺织物，对方就有足够的动机来围攻你，而且肯定是多艘，只要收益大于成本，到时候依旧打不过。

那结对而行呢？

也不是不可能，事实上后来西班牙商船都是结队的，但是魔高一丈，英国和荷兰私掠船也升级成了海上打劫舰队，这种情况下，海上就出现了一种均衡，英国维持海盗船的成本越来越高，因为对方也装上大炮了嘛，同时西班牙的利润也在下降，很快的，双方利润慢慢趋同了，类似我们这张图：



不过这张图只是衡量了大洋上的收益，没算进去西班牙人脑子被驴踢过。

西班牙从发财那天起就开始打仗，跟欧洲打了个遍，就没有谁没被西班牙打过，而且它又比较菜，败多胜少，很快就玩不下去了，到后来陷入了一个倒霉境地，军费太高还不上钱，帝国实在是承担不了这么高军费，西班牙王室日常破产。到此，英国和荷兰海盗一起打劫一个敌人的好日子结束了，因为敌人倒下了，海盗从两极对抗变成了列国纷争，海盗事业也就进入了一个新阶段。

2 啥是海盗

说到这里就得先说一个大家往往忽视的问题，就是电影《加勒比海盗》里的情节在现实世界中基本不存在。

倒也不需要什么深刻的历史知识，其实大家想想就知道。

我们以往理解海盗，往往把他们理解成了一个路边拦路抢劫的武装团伙，其实这个思维模型问题很大，就跟把火箭理解成一个大号二踢脚一样不靠谱，模型错了，结论自然离题万里。

海盗船是个依赖国家的复杂系统。

首先一艘海盗船有三部分组成，一是军舰，二是武器，三是补给。

这三样在16到18世纪都是“国家工业产品”，现在也是，没法从普通作坊搞出来。

首先大船这玩意就不是普通作坊能做出来的，需要国家造船厂对着图纸才能生产。前期投资大到离谱，普通人根本没法找个地方偷摸就搞起来，而且搞起来以后得维持产能，不然那么多工匠不能闲着吧。而且有依赖关系，比如它需要旁边有沥青作坊，不然船没法密封，还需要附近有橡木产地，铁匠铺等等。欧洲当时往往是一个城市维持着一个造船厂。

其次是武器，海盗船最起码得有几门炮吧？大炮从古至今都是重要战略物资，你见过土匪骑马持枪打劫的，有几个拖着大炮打劫的？这玩意从来都是从帝国军备仓库拖出来的。

上边这两样还可以从别的地方抢，比如一个军官开着军舰叛变成了海盗，但是接下来的问题没法解决。

也就是补给，船得定时修补，水手得上岸休息，大炮得重新加装炮弹等等，所以他们得停到一个港口去，这个港口必须是吃水深，不然船靠不了岸，最好是个海湾，可以防大风。而且岸上有军火库，可以补充弹药，还得有修船厂，最好还是不冻港，符合这几点的地方其实并不是太多，在大航海时代，能同时满足上述条件的港口，早被列强海军盯上了。

就算不是海军的地盘，这种基地一般都小不了，非常招风，特别容易遭到捣毁，比如明朝朱纨平海盗，第一件事就是去砸了海盗窝，不过他没想到海盗跟朝中重臣关系千丝万缕，没过多久他自己被杀了。

也就是说，你如果是一艘朴实无华的海盗船，你会面临一个大问题，你没地方修补船只，没法补给炮弹，抢到东西后没法兜售。说到这里大家就明白了，卧槽，难道历史上所有的海盗船都是海军军舰？

不敢说全部，不过99%是。

比如历史上著名的基德船长，他就是英国的帝国海军舰长，后来被船员胁迫抢了东印度公司的一艘货船，很快就被发现并通缉，他的船员立刻跑了一大半，毕竟船员家属都在英国，英国当时法律极其残酷，你在外边当海盗英国政府有一万个办法治你。

船员跑光后的基德船长也去纽约自首，随后被关入地牢，遭到残酷折磨，随后被绞死。基德船长算是那种比较传奇的海盗，真实历程既不传奇也不惊悚，更像一个普通老百姓不小心干坏事之后被通缉，赶紧跑去派出所自首，然后受到法律制裁的普法小故事。

剩下的海盗船全是国家认证过得，让他们抢他们才出去抢，其他时候当商船。

也就是说，在19世纪以前，军舰，商船，海盗船经常是三位一体的。

商船平时做买卖，效益不好为了补足KPI就去打劫，如果国家遭到入侵，还得到海军那里报到，被编入舰队一起御敌，就算你的船上一门炮都没装，那也可以跟着舰队拉物资嘛，海军出战往往后边跟着一堆补给船，拉着弹药和粮食什么的。英国一直有征调民船的习惯，比如“二战”中敦刻尔克那里几十万败兵就是英国各种渔船游艇跟着海军去给捞回来的。

而且海盗船不是说想打劫谁就可以打劫谁，得去政府那里登记，政府告诉你最近和西班牙关系不好，可以在什么地域打劫西班牙商船，现在大家知道为啥船上都挂旗了吧，那玩意就是

给对面开过来的海盗船看的。

如果你不去找政府，随便出去打个劫，这事非常危险，比如你是一艘英国武装私掠船，跑去把荷兰商船给打劫了，荷兰人跑来要人，政府可能根本没想过要和荷兰闹翻，你的私自打劫就是挑衅行为，政府为了安抚荷兰人，可能就把你交给荷兰人了。

比如历史上比较传奇的“黑胡子”摩根，他就是英国在加勒比地区舰队副总督，日常打劫西班牙，后来英国政府已经跟西班牙签约不再相互打劫后，他依旧率领队伍去打劫了巴拿马城，西班牙政府抗议，英国就把摩根抓回去准备吊死，不过英国国王和女王有个特赦的技能，一般感念对国家有功劳的罪犯，会使用这招，后来免了他死罪把他流放了。

现在大家知道“私掠许可证”这玩意是怎么回事了吧？

海盗行为本身就是政府行为，所以才会发许可证，拿到证件后你打劫完还得给国家分成，国家相应也会给你兜底，比如你拿了许可证打劫了西班牙商船，西班牙找过来女王会出面替你周旋，如果对方要升级事态，比如要开战，女王会动员大西洋上所有的英国军舰回国参战。当然也不是为了你跟西班牙打仗，往往颁发私掠许可证的时候，国家已经在备战了，敢掠你就不怕你上门。

欧洲历史上轰轰烈烈的海盗们，都是各国的武装商船，一开始英国和荷兰是盟友，他俩都被西班牙欺负，所以相互支持。英荷海盗拼命骚扰西班牙。

后来西班牙被他俩给搞下去了，他俩又黑吃黑，互相签发肆掠许可证攻击对方，而且签发这玩意也不是乱来，而是有针对性的签。比如英荷一度在印度尼西亚那一带打起来了，英国不会授权攻击大洋上所有的荷兰舰船，那样就成全面战争了。

而是只授权攻击印尼那里的舰船，这样英国商队去那边的时候碰上荷兰船随手就击沉，可以有效骚扰荷兰人在那一带的买卖。这属于精细的微操。

此外大家感觉加勒比海盗好像很盛行，其实就是因为加勒比是西班牙的核心利益区，英国荷兰法国都大量签发了在加勒比地区的“私掠许可证”，所以武装商船一进入加勒比地区就变成了海盗船，显得那地方全是海盗。

说到这里大家可能要问了，博主你说的我们已经懂了，难道电影里的那种海盗完全就没出现过？一点根据都没？

也不是，历史上有一段时间，在下图那个位置：



这个地方叫“拿骚”，在巴哈马，也属于加勒比海，这里有个大补给港，当时列强们打来打去，一度把这地方给漏了，这里一度出现过几十年的无政府状态，很多脱离了本国政府的海盗船聚集在这里闹腾。

不过并没有大家说的那样传奇，海盗由于弹药奇缺，只能是勾搭商船在附近礁石海域触礁。而且没玩多少年这地方就被法国海军给灭了，随后又被英国占领，现在还是个大港口。

后来文人们根据上文说的这点内容大加演绎，脑补了几百万字，包括我们看到的电影加勒比海盗的内容，如果去细究，就能发现全是编的。

3 海盗的衰落

说到这里大家可能纳闷了，为啥后来不再那么搞了呢？

主要是因为后来大洋上玩家越来越少，而且越来越暴力。

有点像天下大乱军阀混战，什么小混混都跑出来打劫一下，但是随着各种势力集团慢慢的兼并，**后来涌现出来的大哥越来越能打，越来越不好惹**，参考秦国，罗马，普鲁士，沙俄，都

是这种“炼蛊”选出的最终大哥，人狠话不多，敢闹分分钟打断你的腿，春秋战国有游侠，秦国还有吗？把游侠全发配去修长城了。

英国就是这样一个人物，通过不断的折腾别人，也折腾自己，秃了，也强了。

在这个过程中，英国把其他国家都打趴下后，高调宣传谁要是再颁发私掠许可证，那个国家相当于对大英帝国宣战，按照我们刚才说的逻辑，海盗一下子少了一大半，剩下的一些非主流海盗英国慢慢剿。

而且关键的一点是，技术后来有了突破性进展，大炮越来越厉害，口径越来越粗，众所周知，**口径即真理，炮舰就是真理宣传员**。而且为了加强运输能力，英国不再在商船上加装火炮，所有空间都用来放货物，打海盗的事交给专业人士来解决，也就是帝国海军。

如果说英国刚开始做海盗那会儿还有零星的游离于国家之外的海盗，比如一些军阀什么的也在支持私掠船，那技术进步让这些海盗在英国海军面前彻底成了战五渣，战事基本一边倒，而且英国控制了所有的海上关键补给站，惹怒了英国几乎无路可逃。而且英国一度跑长江里来剿匪，奇怪的是，英国海军竟然有个职位叫“长江少将”，又屈辱又迷幻。

就这样，海盗时代来的快，退潮也快，整体就是大英帝国的一个缩影，弱小的时候使劲瞎闹，能抢就抢，抢了就跑，怎么来钱快怎么搞。但是等到自己成了霸主，第一件事就是通过暴力灭了不守规矩的。

-----全文到此为止，如果喜欢，请点下“在看”。再说个别的事。

上次安利拼多多的四周年不是说了嘛，那个**百亿补贴**，拼多多可能会像某猫的双十一一样成为一个购物节，这不正好马上就到了双十一了。

拼多多说他们**大牌直降低价，不玩“猫”腻，不然是“狗”**。**让双11更简单！**直降到实诚低价，不需要付定金、不需要0点熬夜，不用计算凑单优惠。顶多一些热门爆品需要整点领券，再无其他门槛和套路。而且券后价的价格一般也是吊打友商，可谓是大促的一股“清流”。

比如说：

iPhone 11 仅**4799**，官方旗舰店最低也要5499。

Kindle第四代阅读器32G版 仅**790**，别的平台959 最低到手价。

Dior迪奥的口红**175** 一支，别的平台要230多。

还有更多知名大牌在参加活动。




上次我们也说了，拼多多的商品价格之所以便宜，是因为商品会在成本价的基础上补贴5%-50%，也就是商品的销售价格=成本价-补贴金额，再加上拼团的优惠保证售价都是低于市面上行情。

这次活动涉及 手机数码、家电生活、食品饮料、母婴用品、国际海淘、家纺家装、汽车用品、居家日用等多个领域，低过全网预售价，没有繁杂烧脑的套路，不用付定金，不用算满减，简单直降到**实诚低价，直接买就完事儿了！**



拼多多百亿补贴专场，一起薅羊毛！

小程序

 点击[阅读原文](#)进入拼多多双十一会场，参与更多活动！

[阅读原文](#)

喜欢此内容的人还喜欢

接下来的斗争只会更残酷

九边