安检排队

2017年5月4日 8:56

安检大厅

排队缓冲区(蛇形) 直队*MaxLines 乘客*MaxCustSingleLine 安检口*MaxCheck (1~8) 乘客*Num*MaxCustCheck

排队缓冲区

初始: 直队

Cust>Num*MaxCustSingleLine 增加

队

Cust>MaxCust 不允许进入缓冲区 首先进入小序号的安检口

实现

循环队列?

安检口 (链表)

初始: MinCheck

缓冲区/安检口>=MaxSeqLen 开启

< EasySeqLen

关闭

暂停 休息时间由随机数(1

`MaxSec)

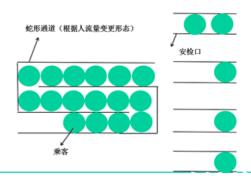
办理业务 随机数(1[^]MaxSec) 状态显示: 暂停 关闭 服务中

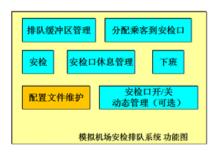
实现

数组 int* check【max】 链表 队列 下班

缓冲区暂停 安检口处理完后关闭

为乘客编号 记录当天总数 *使用概率模型 正态分布模拟生成乘客的数量





预备工作(独立的随机模拟事件程序):

- 用随机函数模拟乘客到达事件的时间间隔秒、人数;
- ➤ 保存在到达事件数据结构中,然后记录在输入文件(二进制文件input.dat)里。

正常运行:

- 读取输入文件(二进制文件input.dat),一次读取一条记录,保存在程序的到达事件数据结构中。
- 然后,启动时钟,等待乘客间隔时间到,才能将到达事件 置为有效,通知控制模块可以读取。

针对错误进行调试:保留出错情况的那份输入文件,多次运行程序,直到错误修复。

文件输入 input.dat

struct entry $\{$

int no; //事件序号

int sec;//事件发生时间间隔

char type;//事件类型: C-乘客到达, R-安检口申请暂停, Q-下班;

int mans; //事件属性1-到达人数

int check; //事件属性2-申请暂停的安检口编号

};

键盘输入

'G'表示一个乘客申请进入"排队缓冲区"。

'X'表示X号安检口请求暂停,X取值为1~MaxCheck。

Q'表示下班。

int ev_valid=0;/*事件生效标志,控制模块用,输入文件不用,0-未生效,1-生效;*/

配置文件 para.dat

启动后,进入配置信息维护界面,读取历史配置参数, 提示用户进行修改,然后运行。

MaxCustSingleLine: 单队列最大等待乘客数 MaxLines: 蛇形缓冲区最多由MaxLines个直队组成

MaxSeqLen: 最大允许等待长度 EasySeqLen: 短期等待长度 MinCheck: 最少开放安检口数量 MaxCheck: 最多开放安检口数量

MaxCustCheck:安检口队伍最大长度 MaxSec:安检口安检或休息最大时长,单位是秒。 文件输出 output.txt

(1) 当安检口、安检口队列和排队缓冲区状态有变化时进行记录

(2)每3秒周期性记录安检口、安检口队列和排队缓冲区的状态。

T=<当前时间(3位)>

OFFDUTY=Y/N (是否下班)

WIN1:State=状态(11位), WinList=队列中乘客编号列表, WinListCustCount=安检口队列人数

WIN2:同上

ListLines=排队缓冲区队首乘客编号,队尾乘客编号。

ListCustCount=排队缓冲区总乘客数

当有乘客进入排队缓冲区时,输出"***乘客进入排队缓冲区"

当乘客想进入排队缓冲区但遭到拒绝时,输出"排队缓冲区已满"

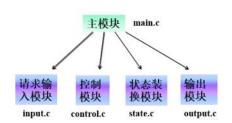
当乘客进入安检队伍,输出"***乘客进入**安检口排队"

当乘客结束安检离开安检大厅,输出"***乘客完成安检离开"

当下班指令到达,输出"接收到下班指令"(\n>

输入和输出的方式和格式应当尽可能方便用户的使用

- (1) 对所有的输入数据都进行检验,从而识别错误的输入,以保证每个数据的有效性。
- (2) 检查输入项的各种重要组合的合理性,必要时报告输入状态信息。
- (3) 使得输入的步骤和操作尽可能简单,并保持简单的输入格式。
- (4) 输入数据时,应允许使用自由格式输入。
- (5) 应允许缺省值。
- (6) 输入一批数据时,最好使用输入结束标志,而不要由用户指定输入数据数目。
- (7)在以交互式输入/输出方式进行输入时,要在屏幕上使用提示符明确提示交互输入的请求,指明可使用选择项的种类和取值范围。同时,在数据输入的过程中和输入结束时,也要在屏幕上给出状态信息。
- (8) 给所有的输出加注解,说明输出数据的含义





```
main()
{
    init();/*初始化,读取配置信息*/;
    while (未结束) {
        get_input(); /*输入: 获取乘客到来事件*/
        control(); /*控制: 排队缓冲区管理; 分配乘
客到安检口; 休息管理; 下班管理*/
        state_trans(); /*状态机: 计算此刻各安检口的状态 */
        print_message();/*输出: 输出此刻各安检口及排队队列、排队缓冲区的状态*/
        time_count(); /*获取程序时间,或者自己模拟计算时间*/
    }
    结束处理; //if any
}
```

```
Get_input()'
int get_input(FILE *fp) {
    if (ev_valid) {
    /*若上次读取的事件已生效,读下一个事件。*/
    {       fread(&theEvent, sizeof(struct entry), 1, fp);
        /*读取当前位置的到达事件记录到theEvent结构变量中*/
        ev_valid=0;
        if (clock()>=theEvent. sec+time_pre_ev) {
        /*当前时钟大于上事件时间+本事件间隔,发出本事件*/
        ev_valid=1;
        time_pre_ev=clock(); //记录发出事件时间
        }//end get_input()
```

clock()/CLOCKS_PER_SEC
Time. h
srand(time(NULL)):
1+rand()%6