



Contents

1. 개 요

2. eCeltron(이셀트론)의 출시 배경

3. eCeltron도입 블록체인 기술

4. eCeltron 도입 배터리 신소재 적용 방식

5. eCeltron 코인 산업 생태계 구성원

- 5-1. 전기배터리 원자재 기업
- 5-2. 전기 배터리 연구 개발 기업
- 5-3. 전기 배터리 제조기업
- 5-4. 전기 배터리 및 코인구매 개인

6. eCeltron 사업 활성화를 위한 사용자 지원

7. eCeltron 플랫폼 지갑

8. 자금 배분 계획

9. RoadMap

10. 면 책 조 항

1. 개요

한국의 자동차산업만 보더라도 전기차의 출고 비율이 2022년6월 현재 30%에 달할 정도로 청정에너지에 대한 수요가 이미 오염을 유발하는 화석연료를 사용하는 내연기관 차량을 거의 앞지를 기세입니다.

전세계가 친환경 에너지 사용추세에 환경오염에 대한 경각심까지 강해지면서 이제 완성차 제조 시장에서는 전기차 라인업을 가지지 못한 메이커는 향후 3년 내에 모두 도산할 것이라는 전망까지 나오고 있습니다.

현대자동차, 기아자동차등이 테슬라가 독주하던 상용 일반 전기차 시장에 강력한 도전장을 내밀고 있으며, 루시드 등의 기업이 럭셔리 전기차 분야에서 시장을 굳혀가고 있고, 시장 전반이 전기차위주의 환경으로 바뀌어 가고 있습니다.

[ESG NEWS](#)[COVID-19 NEWS](#)[SERVICES ▾](#)[CONTACT US](#)[FRANÇAIS](#)[SIGN IN](#)[REGISTER](#)

Electric Vehicle Market Size Worth USD 1,318.22 Billion, Globally, by 2028 at 24.3% CAGR: Fortune Business Insights™

Electric Vehicle companies mentioned in report are BMW Group, BYD Company Ltd, Daimler AG, Ford Motor Company, General Motors Company, Nissan Motor Corporation, Tesla, Toyota Motor Corporation, Volkswagen AG, Groupe Renault.

게다가 완성차분야에서만 사용되던 전기차용 고용량 배터리가 트럭, 산업기계, 경비행기, 모터사이클 등 다양한 분야의 완성기기에 사용되기 시작하면서 친환경 고용량 배터리의 수요는 눈덩이처럼 불어나고 있으나 시장의 제조기술과 공급량은 이에 미치지 못하고 있습니다.

이는 중단기적으로 전기차 및 관련 기계들의 배터리 수급불균형을 일으킬 것이 분명하며, 최근의 글로벌 공급망 문제까지 겹쳐 상당기간 전기차용 배터리의 수요는 공급가능량의 약 1.5~2배로 상당기간 배터리 수급 상황이 이어질 것으로 전문가들은 예측하고 있습니다.



Source: Globenewswire

<https://www.globenewswire.com/news-release/2022/07/27/2486587/0/en/Electric-Vehicle-Market-Size-Worth-USD-1-318-22-Billion-Globally-by-2028-at-24-3-CAGR-Fortune-Business-Insights.html>

2. eCeltron의 탄생 배경

이셀트론이 의미하는 것은 이렇습니다. E (electric: 전기)+Cel (Cell: 전지)+Tron(electronic의 어미: 전기)의 합성어로서 전기차의 전지를 의미하며 특히 Tron(Ticker : TRX) 코인과 같이 가벼우면서도 빨리 이동이 되는 블록체인의 대표적인 효율성을 의미하기도 합니다.

즉 Tron코인 처럼 빠르고 가벼우면서 높은 효율성을 가진 전기차 배터리를 의미합니다.

완성 전기차 시장은 이미 국내의 현대, 기아 그리고 해외의 루시드, 테슬라, 벤츠 등의 쟁쟁한 전통 및 신흥 기업들이 이미 그들만의 선두 리그를 이루고 치열한 경쟁을 하고 있습니다. 이에 완성전기차 제조 시장에 출사표를 던지는 것은 절대 유리하지 않다는 경영진의 판단 하에 완성차가 아닌 전기차의 상용 배터리 제조 및 소재사업에 선택과 집중을 하여 넘볼 수 없는 경쟁력을 갖추기로 결정 하였습니다.

전기차 배터리의 제조 및 소재사업 분야에서 획기적인 경쟁력을 달성하기 위해, 블록체인의 도입을 통한 극도로 높은 사업 효율성을 확보하고, 또한 자사 코인의 글로벌 거래소 상장을 통해 엄청난 금액의 유동성을 확보하여 현재 시장에 공개되지 않은 숨어있는 보석 같은 전기배터리 소재연구업체에 투자하여 사업지분을 확보하고, 확보된 소재분야의 경쟁력과 특허를 기반으로, 중견 배터리 제조 업체를 인수합병 하여 소재산업부터 대체불가능한 경쟁력을 갖추는 것이 목표입니다.

앞에서 언급 했듯이, 블록체인의 기술 특성을 십분 활용하여 eCeltron의 사업에 구성요소를 이루는 소재 연구, 소재생산, 완성배터리 제조, 배터리 마케팅, 재고관리, 판매관리 시스템에 ERP(Enterprise resource planning 전사적 자원관리 시스템)을 도입하여 기본 DB는 오라클의 솔루션을 통해 운영하며, 블록체인 연동에 필요한 데이터 연동은 블록체인 솔루션 브릿징 솔루션 중 Matic등 듀얼체인 시스템에 필수적인 듀얼 블록체인 솔루션을 접목하여 기존 ERP방식과 블록체인의 하이브리드 방식을 통한 원가절감, 재고관리, 원가관리, 생산 관리 등을 통해 성능 뿐 아니라 가격에서도 가장 높은 경쟁력을 갖춘 전기차 배터리 기업을 탄생 시키는 것을 목표로 하고 있습니다.

전기차 시장은 더욱 규모가 커지고 있어 수급불안정 현상이 발생하고 있으나 그 저변의 확대에 따라 기술도 평준화가 빠르게 이뤄지고 있는 만큼, 확실한 소재 및 가격 경쟁력을 보유중인 회사를 선점하여 블록체인을 통한 운영으로 생산 및 운영원가를 극도로 낮춰 시장에 완성 배터리를 공급하는 것은 이러한 급변하는 시장에 앞으로 최소 7~8년 이상의 비교불가한 경쟁력을 확보하는 결과를 낼 것 입니다.



3. eCeltron이 도입한 블록체인 기술

수익 건의 거래를 통해 안전성, 비용효율성, 투명성이 검증 된 ERC20을 도입했습니다.

자동차 전지 원재료사, 소재개발사, 제조라인, 품질검사, 생산관리, 재고관리, 마케팅, 배송, 고객사 주문 등 모든 생산과정에 ERC20 주소를 부여하는 방식을 통해 실시간으로 생산과정, 재고현황, 신소재출시현황 등을 비가역적이고 투명하게 관리하여 생산 및 관리 비용을 최소화하여 가장 수준 높은 배터리 제품을 높은 경쟁력을 단가를 갖춰 완성차 제조사 또는 구동계열 모듈제조사에 납품합니다.

Constant

N_i : the set of (locally ordered) neighboring processes of P_i .

Input from Algorithm CDS

F_i : the id of the father of P_i in the tree.

L_i : the distance from the root process P_r .

Shared variable with algorithm CDS

$Req_i \in \{ASK, WAIT, REP, OUT\}$:

If P_i requests a permission to its root of the tree, $Req_i = ASK$.

If P_i waits (resp. receives) an acknowledgement, $Req_i = WAIT$ (resp. REP).

Before P_i requests a permission or after every neighbors of P_i joins the BFS tree rooted at P_r , $Req_i = OUT$.

Variables

$Q_i \in \{R, W, A\}$:

If P_i transmits a request to the root tree, $Q_i = R$.

If P_i waits for an acknowledgement from the tree for the transmitted request, $Q_i = W$.

If P_i has received an acknowledgement from the root, $Q_i = A$.

$HQ_i \in \mathbb{N}$: the value of L_j of the process P_j which has sent the request.

Macros

$Child_i \equiv \{P_j \in N_i \mid F_j = P_i \wedge L_j = L_i + 1\}$

$RC_i \equiv \{P_j \in Child_i \mid Q_j \in \{R, W\}\}$

$PrioRC_i \equiv \{P_j \in RC_i \mid \forall P_k \in RC_i [HQ_j \leq HQ_k]\}$

$Ch_i \equiv \min\{P_j \in PrioRC_i\}$

Predicates

$Transmit_i \equiv Q_i = A \wedge \forall P_j \in Child_i [Q_j = W \Rightarrow HQ_j \neq HQ_i]$

$Retransmit_i \equiv Q_i = W \wedge \exists P_j \in Child_i [Q_j = R \wedge HQ_j = HQ_i]$

$Error_i \equiv Q_i \neq A \wedge \{ (Req_i \notin \{ASK, WAIT\} \wedge HQ_i = L_i) \vee (HQ_i \neq L_i \wedge (Req_i \neq REP \Rightarrow \forall P_j \in Child_i [HQ_j = HQ_i \Rightarrow Q_j = A])) \}$

$Request_i \equiv Req_i = ASK \wedge (|PrioRC_i| > 0 \Rightarrow L_i \leq HQ_{Ch_i})$

$ForwardReq_i \equiv Req_i \neq REP \wedge |PrioRC_i| > 0 \wedge$

$((HQ_{Ch_i} \geq HQ_i \Rightarrow Transmit_i) \vee Retransmit_i)$

$Wait_i \equiv (P_i = P_r \wedge Q_i = R \wedge \forall P_j \in Child_i [HQ_j = HQ_i \Rightarrow Q_j = W]) \vee$

$(P_i \neq P_r \wedge Q_{F_i} = R \wedge Q_i = R \wedge HQ_{F_i} = HQ_i \wedge$

$\forall P_j \in Child_i [HQ_j = HQ_i \Rightarrow Q_j = W])$

$Answer_i \equiv (P_i = P_r \wedge Q_i = W) \vee (P_i \neq P_r \wedge Q_{F_i} = A \wedge Q_i = W \wedge HQ_{F_i} = HQ_i)$

Actions for P_i :

1 :: $Error_i \rightarrow Q_i := A; HQ_i := L_i;$

2 :: $Request_i \rightarrow Q_i := R; HQ_i := L_i; Req_i = WAIT;$

3 :: $ForwardReq_i \rightarrow Q_i := R; HQ_i := HQ_{Ch_i};$

if $HQ_i < L_i \wedge Req_i = WAIT$ then $Req_i := ASK;$

4 :: $Wait_i \rightarrow Q_i := W;$

5 :: $Answer_i \rightarrow Q_i := A; \text{ if } Req_i = WAIT \text{ then } Req_i := REP;$

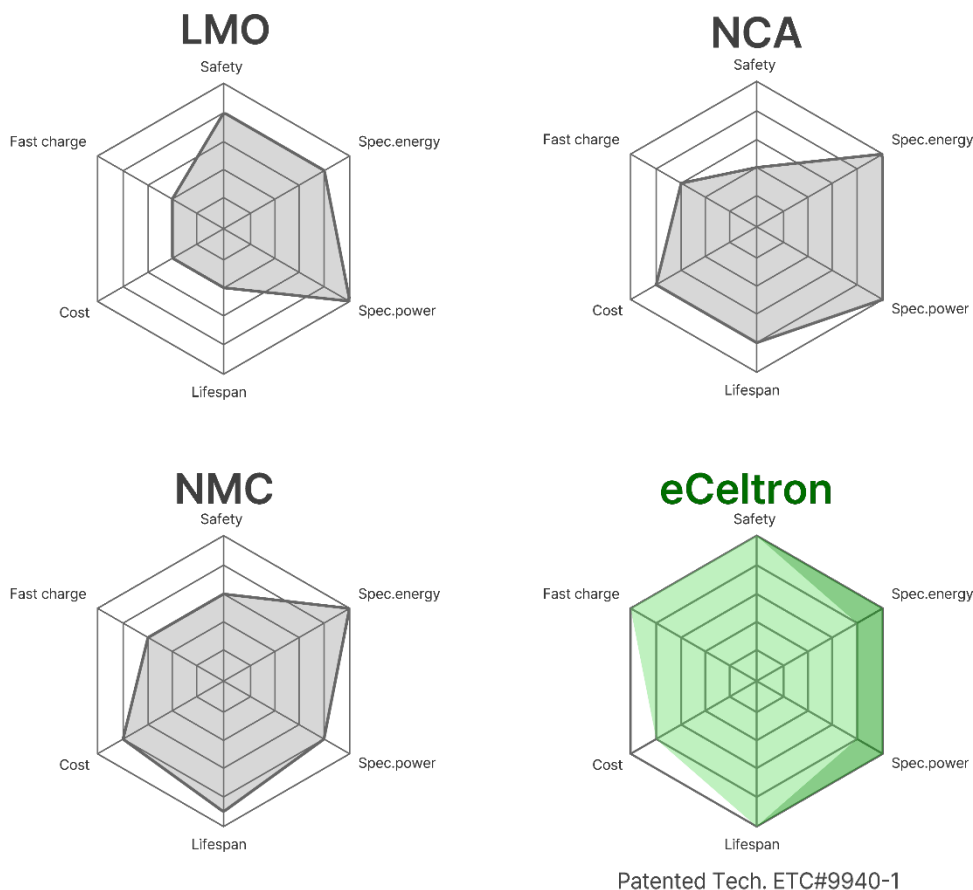
4. eCeltron이 도입한 블록체인 기술 및 배터리 신소재 공학

자동차 전기 배터리의 제조에 있어 중요 핵심은 배터리의 핵심 신소재 적용과, 제조 방식입니다.

기존의 리튬이온 방식이나, 수소압축전지 방식은 실제 상용화에 따른 적용케이스가 많아 널리 사용되고 있는 것이 사실이나 배터리의 수명, 비용, 충전소요시간, 안전성, 에너지 생산율등에 있어 아직은 균일하게 높은 성과를 내고 있지 못하고 있다. 또한 화재 시 4만 리터의 물을 써야 화재가 진압 될 정도로 안전성에 있어 많은 논란이 있습니다.

(출처 안전신문 <https://www.safetynews.co.kr/news/articleView.html?idxno=213285>)

이에 eCeltron은 기존 LMO, NCA, NMC방식이 가진 장점을 모두 채택하고 단점을 대폭 개선 하여 위에 언급된 배터리의 수명, 비용, 충전소요시간, 안전성, 에너지 생산율등에 있어 현존하는 배터리 중 최상의 성과를 내는 eCeltron방식을 도입하여 제조 및 시장 경쟁력을 갖추 예정입니다.



5-3. 전기 배터리 제조기업

5-2단계에서 선정된 프로토타입 (시제품 생산을 위한 샘플)을 실제 생산라인에 투입하여 제조합니다.

자동 컨베이어 벨트 방식의 라인은 신소재의 생산방식에 맞게 사전 조정되어 최종확정 후 해당 연구결과와 공정은 블록체인의 이중 보안방식을 통해 보관되어 정보유출을 원천 차단합니다. 납품된 배터리의 대금은 USD와 5%추가 ECTR코인으로 보상할 것 입니다.

5-4. 전기 배터리 및 코인구매 개인

배터리 완제품은 검수, 마케팅 프로세스를 거쳐 투명하게 결정된 단가와 납품조건으로 기존 완성차 제조업체에 납품에 들어갑니다. eCeltron의 브랜드로 납품되어 제조된 완성차의 충전 시 마다 eCeltron플랫폼 모바일 지갑 보유자는 충전금액에 맞춰 일정 비율로 ECTR코인을 무상 지급 받게 될 것 입니다.

6. eCeltron 사업 활성화를 위한 사용자 지원

사업 초기 글로벌 거래소 상장을 통한 유동성 확보에 추가로 연구개발, 제조 자금 등의 확보를 통해 사업의 조기 안착을 위해 구매자 전원에게 구매수량 구간 별 추가 인센티브를 지급합니다.

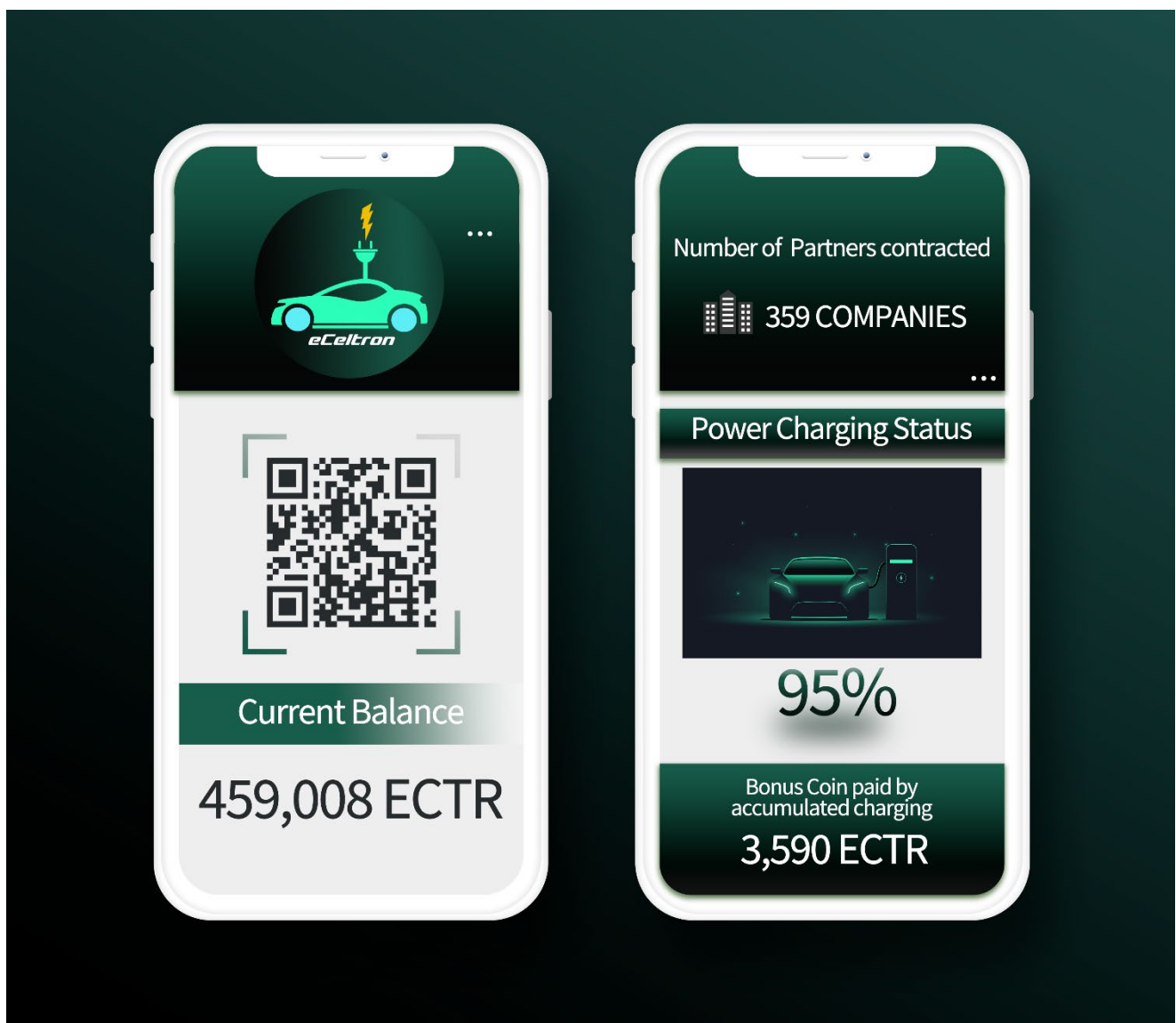
코인구매총량	단기적 사업 활성화 지원물량
1~10,000	10%
10,000~40,000	20%



7. eCeltron 플랫폼 지갑

코인을 안전하게 보관하고 전송 하는 기능을 탑재하게 됩니다.

또한 eCeltron 특허 기술로 제작 된 완성 전기차 충전 시 이셀트론 지갑 보유자는 충전 시 마다 충전금액 기준 일정비율의 ECTR코인을 무상 지급받게 될 것 이며, 현재 eCeltron 제조 플랫폼에 참여한 제조, 연구, 생산, 검수 기업 등의 숫자를 실시간으로 보여줘 플랫폼의 성장현황을 알 수 있게 될 것 입니다. 또한 충전 소프트웨어가 연동되어 충전중인 소유차량의 충전율 등 다양한 전기차 관리 옵션이 추가 될 것 입니다.



8. 사업 자금 지출 계획

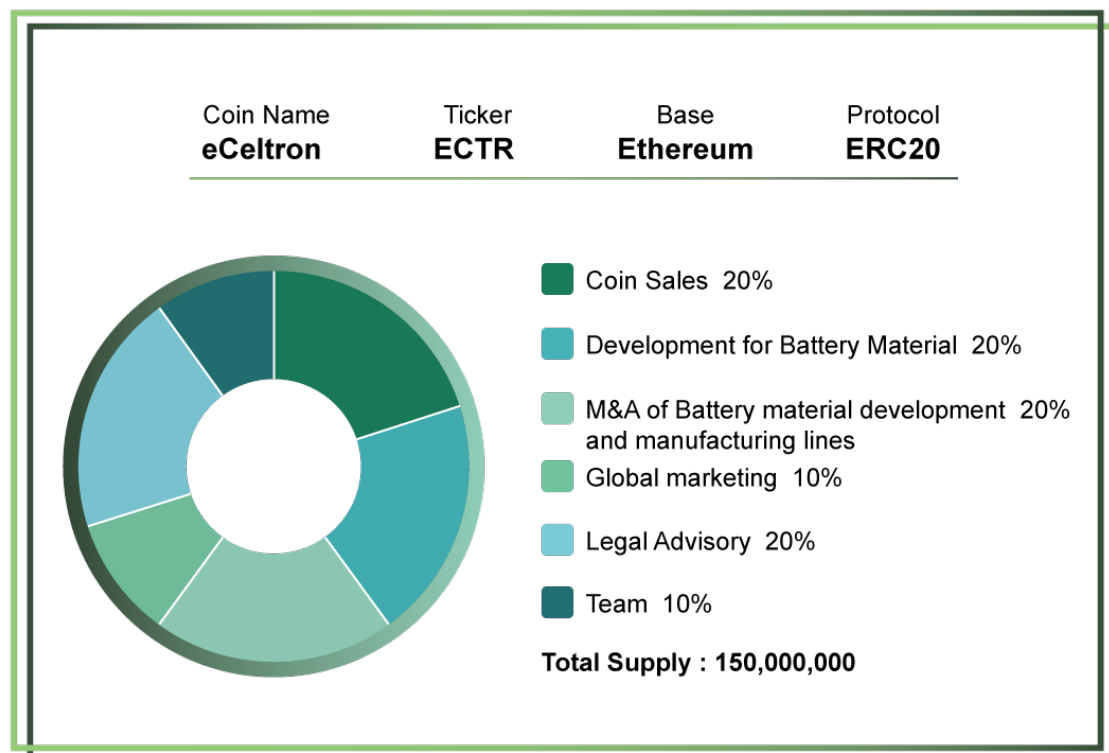
글로벌 프로젝트로서 다양한 기업들이 참여합니다.

배터리 소재 개발이 성패를 가르는 만큼 해당 분야에 가장 높은 30%의 자금을 배정하였습니다.

또한 개발 된 신소재를 통한 제조라인 인수합병 또는 생산라인 사용 분야에 20%가 배정되었습니다.

그 외 완성차 제조사들에 대한 법인 영업 및 대중 마케팅 분야에 10%를 배정하여 공격적인 영업과 마케팅을 진행합니다.

발행개수		150,000,000
코인세일	15%	22,500,000
배터리 소재 개발	30%	45,000,000
배터리 소재 개발사 및 제조라인 인수합병	20%	30,000,000
글로벌 마케팅	20%	30,000,000
법무비용	5%	7,500,000
팀 배분	10%	15,000,000
총합	100%	150,000,000



9. Roadmap



2021 Q3 eCeltron 설립
Q4 사업백서 완료



2022 Q1 eCeltron 플랫폼 및 지갑 개발 개시
Q2 eCeltron 배터리 신소재 개발사 선정시작
Q3 eCeltron 글로벌상위권 거래소 상장 및 지갑 출시
Q4 eCeltron 중국지역 배터리 생산 라인 실사 착수



2023 Q1 아시아 지역 및 북미 상위권 거래소 상장 확대
Q2 eCeltron 플랫폼 출시
Q3 eCeltron 완성차 제조 기업 파트너십 완료
Q4 eCeltron 플랫폼 고도화 작업

10. 면책조항

1. 본 백서는 eCeltron 의 사업을 안내하기 위한 목적으로 제작되었고, 시장상황에 따른 변동에 의해 그 일정과 세부 계획에 변동이 있을 수 있으며 이는 사전에 통보되지 않습니다.
2. 본 백서의 버전은 문서 하단에 표기한 버전을 기준으로 제작되었으며, 본 백서의 사업진행 방향과 진행 상황 등의 내용만을 반영하고 있어, 제작 완료 및 배포 이후에도 사전 고지 없이 변경 될 수 있으며 이는 사전에 통보하지 않을 수 있습니다.
3. 본 백서는 자금을 모집, 투자금을 수수할 목적으로 작성되지 않았으며, 본 백서를 기반으로 하여 어떠한 자도 자금을 모집하거나 투자유치를 할 수 없으며, 본 백서의 발송 등의 행위가 투자의 제안을 의미하지 않습니다.
4. 본 백서는 투자를 제안하거나, 투자인을 모집하기 위해 작성된 것이 아니며, 어떠한 지리적, 환경적 상황에서도 투자 제안이나 투자인의 모집 행위로 해석 해서는 안 됩니다.
5. eCeltron 코인의 배분은 본 백서와는 별도 계약을 통해 계약되며, 계약 사항은 해당에 명기된 내용을 따릅니다. 만일 본 백서의 내용과 계약서의 내용이 일치하지 않거나, 상충하는 경우, 계약서의 내용을 우선적용합니다.
6. 본 백서의 내용은 관련 사업이 불법으로 규정된 국가, 지역의 경우, 전체 혹은 일부의 복제, 수정, 배포 하는 것을 금지합니다. 또한 본 백서의 내용을 불법으로 규정하고 있는 국가, 지역의 사람들이 본 백서의 내용을 인지하고 투자를 하는 경우, 그러한 투자는 본인이 위험을 감수한 것으로서 eCeltron재단은 그에 대하여 아무런 법적 책임이 없습니다.
7. 본 백서에서 정의하는 eCeltron는 어떠한 경우라도 채권, 주식, 증권, 옵션, 파생상품 등의 금융 투자상품으로 해석될 수 없으며, 어떠한 경우에도 이와 관련된 권리를 주장할 수 없습니다.
8. eCeltron는 어떠한 경우에도 이자수익, 원금보장 등을 보장하지 않으며, eCeltron 의 구매자는 어떠한 경우에도 eCeltron 의 구매 행위를 투자 및 수익창출을 위한 행위로 해석해서는 안되며, 그 누구도 투자수익, 이자 등의 금융 소득을 얻을 수 있는 개체로 이해하거나, 인식 해서는 안 됩니다.
9. eCeltron 는 토큰을 지갑으로 전송하는 순간부터 완전한 기능을 발휘합니다.

10. 본 백서는 eCeltron 이 추진하는 사업의 완전성을 보장하지 않고, eCeltron 을 이용하고자 하는 계약 당사자들은 eCeltron 의 서비스를 백서에 명기된 가능 범위 내에서만 사용이 가능합니다. 본 백서의 내용은 서비스 제공과 개발 과정에서 발생할 수 있는 오류 및 일정의 지연 및 이와 관련된 사항에 대해 책임지지 않으며, 이에 대해 그 누구도 책임을 물을 수 없습니다.
11. 본 백서는 향후 계획에 대한 플랜을 바탕으로 작성 되었으며, 계획의 실현을 기초로 하여 작성하였습니다. 단, 계획의 실현을 보장 할 수 없으며, 본 백서의 내용이 향후 개발 완료된 서비스의 무결성을 보장하지 않습니다.
12. 본 백서의 내용은 어떠한 경우에도 법률, 재무, 회계, 세무 등의 자문 등으로 해석될 수 없으며, eCeltron 를 구매, 사용하는 과정에서 각 국가별, 지역별 정책과 법률에 의거하여 별도의 법률, 재무, 회계, 세무 등의 상황이 발생할 수 있습니다. eCeltron의 구매 및 사용자는 이에 대한 별도의 자문이 필요할 수 있으며, eCeltron 은 이러한 사항에 대하여 책임이 없습니다.
13. 제 3자로부터의 시스템 공격, 천재지변 및 불가항력적 사유 등 eCeltron 이 의도하지 않은 이유로 인하여 사업모델의 구현이 지연되거나, 그 밖의 유, 무형의 손실이 발생할 수 있습니다.
14. 구매자의 Private Key 분실 및 유출로 인한 구매자의 위험에 대해 eCeltron 은 책임질 수 없습니다.
15. 코인 가치의 하락 및 시장 환경의 변화, 불확실성, 정치적 리스크, 경쟁사와의 경쟁 등을 포함한 모든 리스크에서 자유롭지 않으며, 이로 인해 eCeltron 의 개발이 중단되거나, 서비스 방향과 사업 실행 계획이 변경될 수 있으며 이는 사전에 통보되지 않을 수 있습니다.
16. eCeltron 은 현재 개발중인 기술이므로, 기술의 개발 과정에서 발생할 수 있는 기술의 변화가 eCeltron에 부정적인 영향이 있을 수 있습니다.
17. eCeltron 은 생태계의 운영 정책과 운영의 중단을 포함한, 모든 결정 사항에 대하여 타인에게 위임하거나 양도 하지 않으며, 모든 사업관련 의사결정은 eCeltron재단과 참여자의 자율권에 따릅니다.