

유한개의 층분리와 모체균렬이 있는 직교다층복합판의 역세기결정과 구부림해석

로 총 일

선행연구[2]에서는 판중심에 1개의 층분리와 모체균렬만이 있는 직교다층복합판의 국부역세기결정문제를 고찰하였고 선행연구[3]에서는 역시 1개의 층분리와 모체균렬만이 있는 직교다층복합판의 면내당김에 대한 파괴규준을 설정하였다. 선행연구[4]에서는 여러개의 층분리와 모체균렬을 가진 다층보의 확장층별해석법을 고찰하였다.

론문에서는 유한개의 층분리와 모체균렬을 가진 직교다층복합판의 역세기를 해석적으로 결정하고 1차자름변형리론에 기초하여 가로짐을 받는 판의 구부림문제를 해석하였으며 ANSYS에 의한 유한요소모의를 통하여 정확성을 검증하였다.

1. 유한개의 층분리와 모체균렬이 있는 직교다층복합판의 역세기결정

먼저 1차자름변형리론에 해당하는 직교다층복합판의 역세기특성량들을 결정하자. 변의 길이가 a , b 이고 두께가 h 인 직교다층복합판에 가로분포짐 q 가 작용한다. 판의 내부에 존재하는 층분리는 직4각형모양이며 모체균렬은 층분리에 수직이고 모체와 섬유를 다같이 관통하며 1개층에 국한될수도 있고 여러층을 포함할수도 있다. 판에는 여러개의 층분리와 모체균렬들이 분포되어있으며 린접한 균렬들사이의 호상관계는 없다고 본다.

판에 분포된 층분리와 모체균렬에 따라 판을 손상구역과 비손상구역으로 나누고 e 째 손상구역에서 층분리와 모체균렬을 포함하는 립방체요소를 선택하자.

립방체요소의 길이와 너비는 요소의 k 째 층에 존재하는 층분리의 치수($a_k \times b_k$)와 같고 두께는 판두께와 같다. 층분리우에는 길이와 너비가 ($b_k \times \delta_k$)인 모체균렬이 수직으로 놓여있다. 모체균렬의 길이방향은 y 축과 일치한다.

손상구역에서 선택한 요소의 역세기를 국부역세기, 판전체의 역세기를 전체 역세기라고 부르기로 한다.

먼저 유효역세기모형에 따라 손상구역에서의 국부역세기를 결정하자.

e 째 손상구역에서 층분리와 모체균렬이 있는 k 째 층의 변환된 환산역세기는

$$(\bar{Q}_{ij}^e)_k = \eta_k^{(e)} (Q_{ij})_k, \quad \eta_k^{(e)}(z) = 1 - \frac{\delta_k^{(e)}}{t_k} [1 - H(z)] \quad (1)$$

이다. 여기서 $\delta_k^{(e)}$ 는 e 째 손상구역의 k 째 층에 존재하는 균렬의 깊이이고 t_k 는 k 째 층의 두께이며 $H(z)$ 는 헤비사이드함수로서

$$H(z) = \begin{cases} 1, & z \geq 0 \\ 0, & z < 0 \end{cases}$$

이다.

유효역세기모형 (1)에 따라 매 구역에서의 당김 및 구부림역세기[1] A_{ij} , D_{ij} , A_{ij}^e , D_{ij}^e 들은 다음과 같이 표시된다.

$$1\text{-구역}; \quad A_{pp} = \sum_{k=1}^N (\bar{Q}_{pp})_k (z_k - z_{k-1}), \quad D_{ij} = \frac{1}{3} \sum_{k=1}^N (\bar{Q}_{ij})_k (z_k^3 - z_{k-1}^3) \quad (2)$$

$$2\text{-구역}; \quad A_{pp}^e = \sum_{k=1}^N \eta_k^{(e)} (\bar{Q}_{pp})_k (z_k - z_{k-1}), \quad D_{ij}^e = \frac{1}{3} \sum_{k=1}^N \eta_k^{(e)} (\bar{Q}_{ij})_k (z_k^3 - z_{k-1}^3) \quad (3)$$

(N -층 개수, $p=6, 7$; $ij=11, 12, 22, 66$)

다음으로 판의 전체역세기를 결정하자. 전체역세기는 손상구역과 비손상구역에서의 역세기를 구하고 매 구역의 면적에 해당하는 무게를 결합하여 결정한다.

판의 중간면의 면적을 S , 비손상구역과 손상구역에 해당하는 면적을 각각 S_1 과 S_2 , e 째 손상구역에 해당하는 면적을 S^e 로 표시하면

$$S_2 = \sum_{e=1}^K S^e, \quad S_1 + S_2 = S \quad (4)$$

이다. 1차자름변형리론에 의한 판의 전에너지식은 다음과 같다.

$$V = \frac{1}{2} \iint_S \Lambda dx dy = \frac{1}{2} \left(\iint_{S_1} \Lambda_0 dx dy + \sum_{e=1}^K \iint_{S^e} \Lambda^e dx dy \right) \quad (5)$$

여기서

$$\Lambda = \Lambda_0 + \sum_{e=1}^K \Lambda^e, \quad \Lambda_0 = \sum_{s=1}^3 \Lambda_{s0}(A_{ij}, D_{ij}), \quad \Lambda^e = \sum_{s=1}^3 \Lambda_{s0}^e(A_{ij}^e, D_{ij}^e) \quad (6)$$

이다.

식 (6)의 오른변의 피적분항에서 비손상구역에 해당하는 첫째 항에는 면적에 따르는 무게 S_1/S 을 주고 둘째 항에는 S_2/S 를 주어 전체 면적에 관하여 적분하면 다음과 같다.

$$\iint_{S_1} F_{ij} \varphi(x, y) dx dy + \sum_{e=1}^K \iint_{S^e} F_{ij}^e \varphi(x, y) dx dy = \iint_S \left[F_{ij} \frac{S_1}{S} + \left(\frac{\sum_{e=1}^K F_{ij}^e S^e}{S} \right) \right] \varphi(x, y) dx dy \quad (7)$$

($F = A, D$)

전체역세기를 \bar{A}_{pp} , \bar{D}_{ij} 로 표시하면

$$\bar{A}_{pp} = A_{pp} \frac{S_1}{S} + \left(\frac{\sum_{e=1}^K A_{pp}^e S^e}{S} \right)$$

$$\bar{D}_{ij} = D_{ij} \frac{S_1}{S} + \frac{\left(\sum_{e=1}^K D_{ij}^e S^e \right)}{S} \quad (ij=11, 12, 22, 66; \quad p=6, 7) \quad (8)$$

로 되고 식 (7)은 다음의 형태로 쓸수 있다.

$$\iint_{S_1} F_{ij} \varphi(x, y) dx dy + \sum_{e=1}^K \iint_{S^e} F_{ij}^e \varphi(x, y) dx dy = \iint_S \bar{F}_{ij} \varphi(x, y) dx dy \quad (\bar{F} = \bar{D}, \bar{A}) \quad (9)$$

식 (2), (3), (8), (9)에 따라 전체 판의 당김 및 구부림역세기들은 다음과 같이 결정된다.

$$\begin{aligned} \bar{A}_{pp} &= \frac{1}{S} \sum_{k=1}^N (\bar{Q}_{ij})_k (S_1 + \eta_k^{(e)} S_2) (z_k - z_{k-1}) \\ \bar{D}_{ij} &= \frac{1}{3S} \sum_{k=1}^N (\bar{Q}_{ij})_k (S_1 + \eta_k^{(e)} S_2) (z_k^3 - z_{k-1}^3) \quad (ij = 11, 12, 22, 66; \quad p = 6, 7) \end{aligned} \quad (10)$$

식 (10)에서 보는것처럼 전체역세기 \bar{A}_{pp} , \bar{D}_{ij} 들은 유한개의 층분리와 모체균열들이 있는 판의 역세기에 해당하는 결함이 없는 판의 등가역세기로 된다. 따라서 이 역세기들을 리용하여 유한개의 층분리와 모체균열이 있는 판의 구부림문제를 다층판리론으로 고찰할수 있다.

2. 1차자름변형리론에 기초한 구부림해석

앞에서 결정한 판의 전체역세기를 리용하여 주어진 대칭직교다층복합판의 최대처짐과 응력을 해석적으로 구하고 ANSYS에 의한 모의결과와 비교한다. 가로짐을 받는 대칭직교다층판의 구부림미분방정식은 에네르기범함수식 (5)의 정류조건으로부터 얻는다.

1차자름변형리론에 의한 판의 처짐방정식은 다음과 같다.[5]

$$\begin{aligned} [L_{ij}] \{W_{mn} \quad \Phi_{mn} \quad P_{mn}\}^T &= \{0 \quad 0 \quad q_{mn}\}^T, \quad L_{ij} = L_{ji} \\ L_{11} &= \bar{D}_{11} \alpha_m^2 + \bar{D}_{66} \beta_n^2 + \bar{I} \bar{A}_{55}, \quad L_{12} = (\bar{D}_{12} + \bar{D}_{66}) \alpha_m \beta_n, \quad L_{13} = \bar{I} \bar{A}_{55} \alpha_m \\ L_{22} &= \bar{D}_{66} \alpha_m^2 + \bar{D}_{22} \beta_n^2 + \bar{I} \bar{A}_{44}, \quad L_{23} = \bar{I} \bar{A}_{44} \beta_n, \quad L_{33} = \bar{I} \bar{A}_{55} \alpha_m^2 + \bar{I} \bar{A}_{44} \beta_n^2 \end{aligned} \quad (11)$$

먼저 다음의 기하학적 및 력학적특성을 가진 판의 처짐 및 응력상태를 해석하자. 판의 길이와 너비는 $a=0.3\text{m}$, $b=0.2\text{m}$ 이고 두께는 $h=8\text{mm}$ (8개 층)이다. 매 층의 두께는 $t_k=1\text{mm}$ 로서 다 같고 적층구조는 $[0^\circ/90^\circ/0^\circ/90^\circ]_s$ 이며 층재료는 다음의 특성량을 가진 유리/에폭시재료이다.

$$\begin{aligned} E_{11} &= 38.6\text{GPa}, \quad E_{22} = E_{33} = 8.27\text{GPa}, \quad G_{12} = G_{13} = 4.14\text{GPa}, \quad G_{23} = 5.1\text{GPa} \\ \nu_{12} &= \nu_{13} = 0.26, \quad \nu_{23} = 0.3 \end{aligned}$$

층분리의 길이와 너비는 $a_k=2\text{cm}$, $b_k=1.5\text{cm}$ 이고 모체균열의 길이와 깊이는 $l_k=2.5\text{cm}$, $\delta_k=0.5\text{mm}$ 이며 가로분포집세기는 $q=0.05\text{MPa}$ 이다.

편리상 층분리와 모체균열쌍이 대칭적으로 분포되었다고 하고 매 쌍에 번호를 붙이자.

일반적으로 모체균열이 있는 층번호는 손상구역에 따라 각이하며 전체역세기는 식 (11)에 의해 결정된다. 여기서는 일반성을 잃지 않고 계산의 편리를 위해 모든 손상구역에서 층분리와 모체균열의 위치는 같다고 가정한다. 따라서 판의 맨 윗층을 첫번째 층으로, 맨 아래층을 마지막층(8째 층)으로 볼 때 매 손상구역에서 층분리는 다같이 6번째 층과 7번째 층사이 에 있고 모체균열은 6번째 층안에 있으며 식 (1)로부터

$$\eta_k^{(e)} = \begin{cases} 0, & k = 6 \\ 1, & k \neq 6 \end{cases}$$

이다.

K 가 증가함에 따라 처짐값들은 모두 증가한다. $K=1$ 일 때 해석풀이와 ANSYS모의결과와의 상대오차는 3.7%로서 해석풀이값이 작으며 고전다층판리론(CLT)과의 차이는 5.1%로서 더 크다. 해석풀이와 ANSYS, 고전다층판리론과의 오차는 K 가 증가함에 따라 작아지며 $K=3$ 에서는 3.3, 4.7%, $K=5$ 에서는 2.7, 4.1%, $K=7$ 에서는 2.49, 3.7%로 된다.

해석풀이와 ANSYS모의결과, 고전다층판리론을 비교하면 $K=1$ 일 때 상대오차는 6.2%로서 해석풀이가 더 크며 고전다층판리론과의 상대오차는 8.8%로 해석풀이가 더 크다. $K=3$ 일 때 응력세기들의 차이는 5.6, 8.4%로 감소하며 $K=5$ 일 때 4.5, 7.6%, $K=7$ 일 때는 4.0, 7.1%로 된다.

다음으로 층분리와 모체균열쌍들의 분포상태가 처짐과 응력에 주는 영향을 보기 위하여 두가지 분포상태 즉 $\Omega_1 - \textcircled{1}\textcircled{4}\textcircled{7}$ 과 $\Omega_2 - \textcircled{4}\textcircled{5}\textcircled{6}$ 을 고찰한다. 역세기공식에서 명백한 것처럼 Ω_1 과 Ω_2 의 경우 해석풀이에 의한 처짐($z=-4\text{mm}$)과 CLT에 의한 처짐은 서로 같다. 그러나 ANSYS해석결과와는 2.8% 차이난다. 해석풀이와 CLT에 의한 응력의 세기($z=-4\text{mm}$)는 같지만 ANSYS해석에서는 3.1% 차이난다.

모의결과를 통해 대칭분포인 경우보다 비대칭분포의 경우에 판의 처짐과 응력이 더 커진다는것을 알수 있다.

맺 는 말

유한개의 층분리와 모체균열이 있는 직교다층복합판의 전체역세기를 해석적방법으로 결정하고 가로분포집을 받는 판의 구부림문제를 해석하였다.

판중심에서의 최대처짐과 응력세기를 결정하고 얻어진 풀이를 ANSYS모의결과와 비교하여 정확성을 검증하였으며 층분리와 모체균열의 분포상태가 판의 세기특성에 주는 영향을 평가하였다.

모의결과는 논문의 방법이 판의 국부적손상특성을 충분히 반영한다는것을 보여준다. 이 방법은 직교대칭다층판뿐만아니라 임의의 적층구조를 가진 다층복합판에도 적용할수 있다.

참 고 문 헌

- [1] 송성관, 복합재료역학, 김일성종합대학출판사, 39~41, 주체103(2014).
- [2] In-Bong Kim et al.; Composite Structures, 196, 127, 2018.
- [3] L. Zubillaga et al.; Composite Structures, 127, 10, 2015.
- [4] D. H. Li et al.; Int. J. Numer. Meth. Engng, 101, 407, 2015.
- [5] V. Birman; Plate Structures, Springer, 18~20, 173~225, 2011.

Stiffness Determination and Bending Analysis of Cross-Ply Laminated Composite Plates with Finite Delaminations and Matrix Cracks

Ro Chung Il

This paper analytically determines the stiffness of the cross-ply laminated composite plates with finite delaminations and matrix cracks, analyzes the bending problem of the composite plates under the lateral load using the first order shear deformation theory and validates it through ANSYS modelling.

Key words: delamination, stiffness, matrix crack, composite plate