다축비비례짐을 받는 구조물의 확률적인 피로수명평가의 한가지 방법

김경임, 리영섭

선행연구[1]에서는 SAE1045강재료로 된 구부림-틀음짐을 받는 축의 결정론적인 피로수명을 림계평면법에 기초하여 평가하였다.

선행연구[2]에서는 구조물에 비비례짐이 작용하는 경우 림계평면법보다도 불변량법의 하나인 싸인스(Sines)의 규준이 더 잘 맞는다는것을 밝혔다.

선행연구[3]에서는 변진폭짐스펙트르에 초과짐이 포함되는 경우에는 구조물의 피로 수명평가에서 비선형손상합의 원리가 더 잘 맞는다고 밝혔다.

론문에서는 계산과정이 복잡한 림계평면법의 제한성을 극복하고 수명평가의 정확도를 높이기 위하여 다축피로규준의 하나인 불변량법과 비선형손상합원리, P-S-N곡선을 리용하여 다축비비례짐을 받는 구조물의 피로수명을 평가하는 방법을 제기하고 계산실례를 주었다.

1. 불변량법에 의한 확률적인 피로수명평가방법

다축피로규준의 목적은 구조물의 매 위치에 조성되는 다축응력상태를 1축응력상태로 변환하는것이다.

구조물이 다축비비례짐을 받는 경우 피로수명계산에 리용되는 피로규준에는 크게 두 가지 즉 림계평면법과 불변량법이 있다.

비비례짐하에서는 주응력의 방향이 계속 변하므로 림계평면법에 의한 피로수명 계산은 복잡성을 띤다. 이로부터 여기서는 계산이 보다 간단하면서도 정확한 불변량 법의 한가지인 싸인스의 규준을 피로수명평가에 리용한다. 싸인스의 규준은 다음과 같이 표시된다.[4]

$$\sqrt{J_{2,a}} \le \tau_{-1} - (3m - \sqrt{3})\sigma_{H,\max}$$
 (1)

여기서 $\sqrt{J_{2,a}}$ 는 등가접선응력진폭 즉 편차응력텐소르의 2차불변량의 진폭의 2차뿌리, τ_{-1} 은 틀음피로한계, m 은 틀음피로한계와 구부림피로한계의 비이다. 이때 등가접선응력진폭은

$$\sqrt{J_{2,a}(t)} = \sqrt{\frac{1}{6}[(s_{xx,a} - s_{yy,a})^2 + (s_{yy,a} - s_{zz,a})^2 + (s_{zz,a} - s_{xx,a})^2] + (s_{xy,a} + s_{yz,a} + s_{xz,a})^2}$$
(2)

로 표시되고 주기 T에서의 수력학적응력의 최대값은 $\sigma_{H,\max} = \sigma_{H,a} + \sigma_{H,m}$ 으로서 수력학 적응력의 진폭값과 평균값의 합으로 표시된다.

현실에서 대상하는 대부분의 구조물에 작용하는 짐은 변진폭짐이며 따라서 얻어지는 등가접선응력진폭도 변진폭스펙트르로 얻어진다. 이 스펙트르는 피로수명평가에 그대로 리용할수 없으며 순환계산방법의 하나인 비흐름법을 리용하여 계산하여야 한다. 비흐름법을 적용하여 변진폭짐스펙트르를 일정한 진폭을 가진 여러 등급의 짐으 로 나눈다.

한편 구조물의 전체 수명은 다음과 같이 결정한다.

$$N_{structure} = \min(N_{e total}) \tag{3}$$

이때 $N_{structure}$ 는 구조물의 전체 수명이다. 즉 구조물의 수명은 요소의 피로수명들가 운데서 최소값으로 구해진다.

$$N_{e.total} = \frac{1}{D_{block}} = \frac{1}{\sum_{i=1}^{K} D_i}$$
 (4)

여기서 D_{block} 는 블로크짐에 의한 손상, K 는 비흐름계산법으로부터 얻어진 짐등급의 개수, D_i 는 i 번째 등급의 짐에 의한 손상이다. 여기서 D_i 를 구하는 방법에는 일반적으로 선형손상합의 원리가 리용되는데 비선형손상합의 원리는 다음과 같다.

$$D_i = \left(\frac{n_i}{N_i}\right)^{(N_i)^{\alpha}} \tag{5}$$

여기서 n_i 는 i 번째 등급의 짐순환수이고 N_i 는 i 번째 등급의 짐이 작용할 때의 파괴순환수, $\alpha=6$ 이다.

 N_i 는 일반적으로 해당 재료의 S-N곡선에 기초하여 피로수명을 계산한다. 보통 하나의 곡선으로 주어지는 S-N곡선은 파괴확률 $p_f=50\%$ 에 해당한것이다. 구조물의 피로수명을 더 정확히 평가하자면 보다 작은 파괴확률에 대한 피로수명도 얻어야 한다. 이를 위해서는 확률에 따르는 S-N곡선 즉 P-S-N곡선이 필요하다.

주어진 응력수준에서 피로수명은 로그정규분포에 따른다. 이것을 수학적으로 쓰면

$$F(N_i) = \varphi \left[\frac{\ln N_i - \mu_{\ln N_i}}{\sigma_{\ln N_i}} \right]$$
 (6)

이다. 웃식에서 $\mu_{\ln N_i}$ 와 $\sigma_{\ln N_i}$ 는 $\ln N_i$ 의 평균값과 표준편차에 따라 달라지는 량으로서 다음과 같이 표시된다.

$$\mu_{\ln N_i} = \ln \left[\frac{\mu_{N_i}}{\sqrt{1 + \eta^2(N_i)}} \right] = \ln \left[\frac{\overline{N_i}}{\sqrt{1 + \eta^2(N_i)}} \right]$$
 (7)

$$\sigma_{\ln N_i}^2 = \ln[1 + \eta^2(N_i)] \tag{8}$$

여기서 $\eta(N_i)$ 는 변이결수로서 $\eta(N_i) = \sigma_{N_i}/\mu_{N_i}$ 이고 $\mu(N_i)$ 와 $\sigma(N_i)$ 는 평균값과 표준편차에 따라 달라지는 량, N_i 는 믿음도가 50%일 때의 피로수명이다. 한편 믿음도 $R(t) = P\{\widetilde{t} > t\}$ 는 파괴확률 $F(t) = P\{\widetilde{t} \leq t\}$ 와 F(t) = 1 - R(t)의 관계를 가진다.

식 (7)과 (8)을 식 (6)에 대입하면 믿음도의 정의로부터 다음의 식이 얻어진다.

$$R(N) = 1 - \varphi \left\{ \frac{\ln N - \ln(\overline{N} / \sqrt{1 + \eta^2(N)})}{\sqrt{\ln[1 + \eta^2(N)]}} \right\}$$
(9)

반대로 믿음도가 50%와 95%인 P-S-N곡선이 주어졌을 때 주어진 응력수준에서의 변 이결수 $\eta(N_i)$ 를 구함으로써 서로 다른 믿음도에서의 피로수명공식을 유도할수 있다.

$$N_i(R) = \exp\left\{\sqrt{\ln[1+\eta^2(N_i)]} \times \varphi^{-1}[1-R(N_i)] + \ln\overline{N_i} - \frac{1}{2}\ln[1+\eta^2(N_i)]\right\}$$
(10)

여기서 $\varphi^{-1}[1-R(N_i)]$ 는 정규분포표로부터 구할수 있다.

2. 확률적인 피로수명평가알고리듬

- (1) 유하요소해석을 진행하여 마디점에서의 응력성분들과 본-미제스환산응력을 얻는다.
- ② 마디점응력성분들로부터 식 (1)의 오른변으로 표시되는 등가피로한계를, 본-미제 스환산응력으로부터 등가접선응력진폭을 얻는다.
- ③ 시간에 따라 변하는 값으로 얻어지는 등가접선응력진폭값들을 비흐름순환계산법 에 의하여 등급짂으로 정리한다.
- ④ 매 등급의 등가접선응력으로부터 피로수명의 자연로그의 기대값을 구하고 피로수 명의 자연로그의 두제곱편차값을 리용하여 식 (10)에 의하여 필요하 믿음도에서의 수명 을 계산하다.
 - ⑤ 식 (4), (5)를 리용하여 요소에서의 피로수명을 계산한다.
- ⑥ 우의 과정을 매 요소에 대하여 반복하고 식 (3)으로부터 최소수명을 찾아 구조물 의 수명을 평가한다.

3. 계 산 실 례

이 실례에서는 불변량법에 의한 확률적인 피로수명평가방법의 타당성을 확증하기 위 하여 SAE1045강재료로 된 위상차가 90°인 구부림-틀음집을 받는 축의 피로수명을 평가 하고 실험자료[1]와 비교하였다. 축의 기하학적형태와 경계조건은 그림과 같다. 이 재료 의 탄성결수 E=203GPa , 뽜쏭결수 v=0.3 , 류동한계 $\sigma_S=332$ MPa , 구부림피로한계 $f_{-1} = 202 \mathrm{MPa}$, 틀음피로한계 $t_{-1} = 123 \mathrm{MPa}$ [1], 세기한계 $\sigma_b = 517 \mathrm{MPa}$ [5]이다.

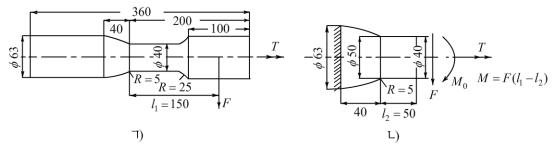


그림. 구부림 - 틀음짐을 받는 축 ¬) 기하학적모형, L) 짐조건(mm)

틀음피로실험자료로부터 S-N곡선은 다음과 같이 표시된다.[5]

$$\sigma_a = 603.33(\log(N))^{-0.8303}$$
 (11)

우에서 소개한 알고리듬에 따라 피로수명평가를 진행하며 실험값과 비교한다.

- ① Solidworks에 의한 유한요소해석을 진행하여 마디점에서의 응력성분들과 본-미 제스환산응력을 얻는다.
- ② 마디점응력성분들로부터 등가피로한계 $f_{eq} = 19.6 \mathrm{MPa}$ 와 등가접선응력진폭들의 최 대값 $\sqrt{J_{2,a}}=45.2 \mathrm{MPa}$, $59.1 \mathrm{MPa}$ 을 얻는다. 작용하는 외력이 일정한 진폭을 가지므로 등 가접선응력진폭도 일정한 진폭을 가진다.
- ③ 우에서 구한 등가응력의 최대값으로부터 식 (4)와 (11)에 따라 파괴확률 50%에서 의 수명은 두 짐경우에 대하여 각각 340 846, 67 906회이다. 피로실험자료[5]로부터 이 재 료의 P-S-N곡선의 변이결수와 로그정규분포의 특성값들을 리용하여 식 (10)에 의하여 파 괴확률 10%와 90%에서의 수명을 계산하고 실험값 및 림계평면법에 의한 결과와 비교하 였다.(표)

| 표. 실험값과 계산결과의 비교 | | | | | | | |
|------------------|------------------|-----------------|----------|--|-------------|-------------|----------|
| 짐경우 | 구부림 및 틀음모멘트 | | 피로수명/회 | | | | |
| | $M/(N \cdot m)$ | $T/(N \cdot m)$ | 시 허 가[1] | 론문의 방법 $p_f = 0.1$ $p_f = 0.5$ $p_f = 0.9$ | | | 림계평면법[1] |
| | <i>M</i> /(1, m) | 1 /(11 111) | 2 日 取[1] | $p_f = 0.1$ | $p_f = 0.5$ | $p_f = 0.9$ | 급계정한법[I] |
| 1 | 990 | 1 390 | 350 000 | 255 250 | 340 846 | 438 011 | 272 225 |
| 2 | 1 220 | 1 710 | 60 800 | 14 186 | 67 906 | 296 558 | 15 120 |

표에서 알수 있는바와 같이 파괴확률 50%에서 실험값 350 000, 60 800회일 때 불변 량법에서는 340 846, 67 906회, 림계평면법에서는 272 225, 15 120회로서 불변량법이 실험 값과 더 잘 맞으며 이것은 평균두제곱편차값을 계산해보아도 잘 알수 있다.

맺 는 말

- 1) 불변량법과 비선형손상합원리에 기초하여 다축비비례짐을 받는 구조물의 피로수 명을 계산하기 위한 확률적인 방법을 제기하고 알고리듬을 작성하였다.
- 2) 위상차가 90°인 구부림-틀음짐을 받는 축의 피로수명계산을 통하여 론문에서 제 기한 방법의 타당성을 밝혔다.

참 고 문 헌

- [1] Jayanta Das et al.; Sivakumar, Engineering Failure, 7, 347, 2000.
- [2] You BR et al.; Int J Fatigue, 18, 235, 1996.
- [3] F. Dal Cero Coelho et al.; Procedia Engineering, 133, 102, 2015.
- [4] S. Lambert et al.; International Journal of Fatigue, 32, 463, 2010.
- [5] Young Liu, et al.; International Journal of Fatigue, 27, 790, 2005.

주체108(2019)년 9월 15일 원고접수

A Method for Probabilistic Prediction of the Fatigue Life for Structures under Multiaxial Non-Proportional Loadings

Kim Kyong Im, Ri Yong Sob

In this paper, we propose a probabilistic method based on the Sines' criterion and the non-linearity of the damage to evaluate the fatigue life of structures under multiaxial non-proportional loadings.

Keywords: fatigue, non-proportional loading