깊은 해안대에서 설계파도요소를 결정하는 한가지 방법

김형식, 리호영

해양구조물이 파고관측자료가 없는 깊은 해안대에 건설되는 경우에는 얕은 해안대의 파고관측자료로부터 설계파도요소를 결정하여야 한다.

해안대에서 파향선을 따르는 파고의 변화를 계산하는 방법에는 리론적방법[1, 2, 4] 과 통계적방법[3]이 있다.

론문에서는 리론적방법으로 얕은 해안대의 파고관측자료로부터 어느 한 해양구조물이 건설되는 깊은 해안대에서의 설계파도요소를 결정하는 한가지 방법을 고찰하였다.

1. 방법의 원리

깊은 바다로부터 해안대로 파도가 파향선을 따라 입사될 때 물깊이감소와 바닥마찰의 영향으로 파고가 변한다. 이때 해안대에서 파고 H는 다음과 같이 표시된다.

$$H = k_s k_f H_0 \tag{1}$$

여기서 H_0 은 깊은물파고, k_s 는 얕은물변형결수, k_f 는 바닥마찰에 의한 파고감소결수이다.

1) 물깊이에 따르는 얕은물변형결수

파도가 파향선을 따라 깊은물에서 얕은물로 전파될 때 파속과 파장이 작아지고 파도에네르기가 보다 얕은물에 집중되면서 복잡한 파고변화가 일어난다. 이때 얕은물변형곁수 k_s 의 물깊이 h에 따르는 분포특성과 계산방법은 다음과 같다.[3, 4]

- ① $h > 0.5L_0(L_0)$ 은 깊은물에서의 파장)인 구역에서는 파고변화가 없으며 $k_s = 1$ 로 본다.
- ② $h = (0.2 \sim 0.5) L_0$ 인 구역에서는 륙지쪽으로 오면서 파고가 점차 낮아진다. 이 구역에서 얕은물변형결수는 물깊이 h와 파장 L이 주어지면 선형파리론(미소진폭파리론)에 기초하여 다음과 같이 계산한다.

$$k_{s} = \left[\frac{2 \cosh^{2}(2\pi h/L)}{4\pi h/L + \sinh(4\pi h/L)} \right]^{1/2}$$
 (2)

③ $h=(0.1\sim0.2)L_0$ 인 구역은 파고가 크게 변하지 않는 과도구역이다. 이 구역에서는 륙지쪽으로 오면서 파고가 점차 낮아지다가 다시 서서히 높아진다. 얕은물변형곁수를 계산할 때 파고감소구간에서는 선형파리론(미소진폭파리론)에 기초한 식 (2)를 리용하고 파고증가구간에서는 비선형파리론에 기초한 다음의 식을 리용한다.

$$k_s = \left[\frac{2 \text{ch}^2 (2\pi h/L)}{4\pi h/L + \text{sh}(4\pi h/L)} \right]^{1/2} + 0.0015 \left(\frac{h}{L} \right)^{-2.8} \left(\frac{H_0}{L_0} \right)^{1.2}$$
 (3)

여기서 L_0 , H_0 은 깊은물에서의 파장과 파고, L, h는 얕은물에서의 파장과 물깊이이다.

④ $0.1L_0 > h \ge h_b$ (h_b 는 쇄파깊이)인 구역에서는 륙지쪽으로 오면서 파고가 뚜렷하게 높아진다. 얕은물변형곁수는 식 (3)에 의하여 계산한다.

깊은물에서의 파장은 파주기 T 가 주어지면 $L_0=gT^2/(2\pi)$ 으로부터 계산하며 파고 H_0 은 바람속도에 의하여 결정한다. 그리고 얕은물에서 물깊이 h에 따르는 파장은 식 $L = L_0 \operatorname{th}(2\pi h/L)$ 을 리용하여 계산한다.

2) 바닥마찰에 의한 파고감소결수

파도는 전파과정에 바닥마찰에 의하여 에네르기가 소모되며 파고가 낮아진다. 파향선 을 따라 파도가 (j-1)번째 점에서 j번째 점까지 전파될 때의 파고감소곁수 $k_{f(j-1,\ j)}$ 와 첫번째 점에서 고찰하는 점까지의 전구간에서 파고감소결수 k_f 는 다음과 같이 계산된다.

$$k_{f(j-1, j)} = \left[1 + \frac{64}{3} \frac{\pi^3}{g^2} \frac{f_w H_{j-1} \Delta x}{T^4} \frac{k_s^2}{\sinh^3(2\pi h/L)}\right]^{-1}$$

$$k_f = \prod_j k_{f(j-1, j)}$$
(4)

여기서 Δx 는 (j-1)번째 점과 j번째 점사이의 거리, f_w 는 파도바닥마찰곁수, H_{i-1} 은 (j-1)번째 점에서의 파고, h는 물깊이, L은 파장, T는 파주기, k_s 는 얕은물변형곁수이다. h, L, k_s 는 (j-1)번째 점과 j번째 점에서 관측값들의 평균값을 취한다.

파도바닥마찰곁수 f_w 는 죤슨의 실험곡선[4]을 1차함수형식으로 모형화하여 얻을수 있다.

$$\lg f_w = -0.56 \lg(a/k_N) - 0.6$$

여기서 a는 파도바닥수질점의 자리길반경, k_N 은 바닥거칠음도인데 립도 $d(\mathrm{mm})$ 가 주어 지면 식 $k_N = 0.016 \ 6 \ d^{1/6}$ 으로부터 구한다.[2]

3) 쇄파의 형래와 쇄파깊이, 쇄파높이

물깊이가 얕은 쇄파대에서 쇄파의 형태와 쇄파깊이, 쇄파높이는 다음과 같이 결정한다. 쇄파의 형태는 쇄파지수

$$\xi_b = i(H_0/L_0)^{-1/2}$$

에 의하여 구별된다. 여기서 i는 바닥경사구배, H_0 , L_0 은 각각 깊은물에서의 파고와 파 장이다.

이때 $\xi_b < 0.4$ 이면 마루쇄파, $0.4 \le \xi_b < 2$ 이면 말리는 쇄파, $\xi_b \ge 2$ 이면 쳐오르는 쇄파 가 일어난다.

쇄파높이는 다음과 같이 계산된다.

$$H_b = 0.76H_0 i^{1/7} (H_0 / L_0)^{-1/4}$$
 (5)

쇄파높이가 주어지면 쇄파깊이는 다음식으로 구한다.

$$h_b = \begin{cases} (1.40 - 6.85i)H_b & (i \le 0.07) \\ 0.92H_b & (i > 0.07) \end{cases}$$
 (6)

쇄파된 후에 생기는 파고는 다음과 같이 계산된다.

$$H = 0.8 \left(\frac{h}{h_b}\right) H_b \tag{7}$$

2. 방법의 적용

연구지역의 해안대에서 파향은 남동방향이고 바닥경사구배는 i=0.04 이며 바닥퇴적물의 평균립도는 d=0.06mm 이다. 남동방향의 기상해일이 일어날 때 최대파주기는 보통T=9s 이므로 깊은물에서 최대파장은 $L_0=gT^2/(2\pi)\approx 126.4$ 이다.

해양구조물의 건설지점은 해안선으로부터 약 $500\mathrm{m}$ 떨어져있으며 물깊이는 $20\mathrm{m}$ 이다. 파도관측지점의 물깊이는 $h=6\mathrm{m}$ 이고 재현기 50년에 해당한 최대파고는 $H=5\mathrm{m}$ 이다.

이때 물깊이구간별 파도바닥마찰곁수와 파고감소곁수는 표 1과 같다.

h/m	50~100	40~50	30~40	25~30	20~25	15~20	10~15	7 ~ 10	6 ~ 7		
f_w	0.095	0.037	0.029	0.024	0.021	0.018	0.018	0.014	0.011		
$k_{f(i-1-i)}$	0.999	0.999	0.999	0.999	0.998	0.996	0.992	0.990	0.994		

표 1. 물깊이구간별 파도바닥마찰곁수와 파고감소결수

물깊이에 따르는 파고감소결수와 얕은물변형결수 및 그적은 표 2와 같다.

h/m	100	50	40	30	25	20	15	10	7	6		
k_f	1	0.998	0.997	0.996	0.995	0.993	0.989	0.981	0.971	0.965		
k_s	1	0.97	0.95	0.93	0.92	0.91	0.92	0.98	1.04	1.08		
$k_s \cdot k_f$	1	0.97	0.95	0.93	0.92	0.90	0.91	0.95	1.01	1.04		

표 2. 물깊이에 따르는 파고감소결수와 알은물변형결수 및 그 적

표 1, 2에서 보는바와 같이 f_w , $k_{f(j-1,\ j)}$, k_f 는 물깊이가 얕아지면서 점차 작아진다. k_f 는 깊은물로부터 물깊이가 6m인 관측지점까지 전파되는 과정에 바닥마찰로 하여 3.5% 작아진다. 그러나 k_s 는 깊은물에서 물깊이가 20m인 건설지점으로 가면서 작아지다가 건설지점에서 관측지점으로 가면서 다시 커진다. 그리고 물깊이에 따르는 얕은물변형 결수 k_s 의 변화는 바닥마찰에 의한 파고감소결수 k_f 의 변화에 비하여 크므로 파고계산에 주는 영향도 크다. 표 1, 2의 결수계산결과와 관측지점에서의 파고관측자료를 리용하면 해안대에서 물깊이에 따르는 파고와 파장을 구할수 있다.(표 3)

표 3. 해안대에서 물깊이에 따르는 파고와 파장

h/m	100	50	40	30	25	20	15	10	7	6	5.1
H/m	4.8	4.7	4.6	4.5	4.4	4.3	4.4	4.6	4.9	5.0	5.8
L/m	126	124	122	116	111	105	95	81	70	65	

표 3에서 보는바와 같이 파고는 해양구조물건설이 예견되는 물깊이가 20 m인 건설지점에서 4.3 m로서 제일 낮고 이 지점을 중심으로 량쪽으로 가면서 높아진다. 이로부터 물깊이가 20 m인 건설지점에서 보장률이 1%인 설계파도요소는 파고 $H_{1\%}=4.3 \text{m}$, 파장 $L_{1\%}=105 \text{m}$, 파주기 $T_{1\%}=9 \text{s}$ 로 정할수 있다. 식 (5), (6)에 의하여 계산된 쇄파깊이는 5.1 m로서 관측지점의 물깊이 6 m보다 얕으며 쇄파높이는 5.8 m로서 깊은물에서의 파고보다 1 m, 관측파고보다 1 m은 사파도 쇄파는 쇄파지수가 1 m은 생다. 이로부터 관측지점에서의 파고는 쇄파되기 전의 높아진 파고라는것을 알수 있다.

맺 는 말

파고를 변화시키는데서 바닥마찰보다 물깊이감소가 더 큰 영향을 미친다. 물깊이가 6m인 관측지점에서 관측된 최대파고가 5m일 때 물깊이가 20m인 해양구조 물건설지점에서 보장률이 1%인 설계파도요소는 파고 4.3m, 파장 105m, 파주기 9s이다.

참 고 문 헌

- [1] 박진길; 해안동력학, **김일성**종합대학출판사, 190~209, 주체93(2004).
- [2] 김형식; 해안퇴적동력학, **김일성**종합대학출판사, 28~56, 주체108(2019).
- [3] 한경남; 항만구조물과 물결계산, 공업출판사, 97~120, 1976.
- [4] 严恺 等; 海岸工程, 海洋出版社, 45~287, 2002.

주체109(2020)년 4월 5일 원고접수

A Method to Decide the Design Wave Elements in the Deep Coast Zone

Kim Hyong Sik, Ri Ho Yong

The decrease of water depth exerted a greater influence on changing the wave height than the bottom friction.

We established a method to decide the design wave elements according to the observed wave height in the deep coast zone where a marine construction would be constructed.

Keywords: design wave elements, marine construction