



# 比亚迪电动车世界推广

## BYD EV in the world to promote



*Build Your Dreams*



# 产品应用领域 Products Applications





主要应用城市-中国

Products Applications in major Chinese cities

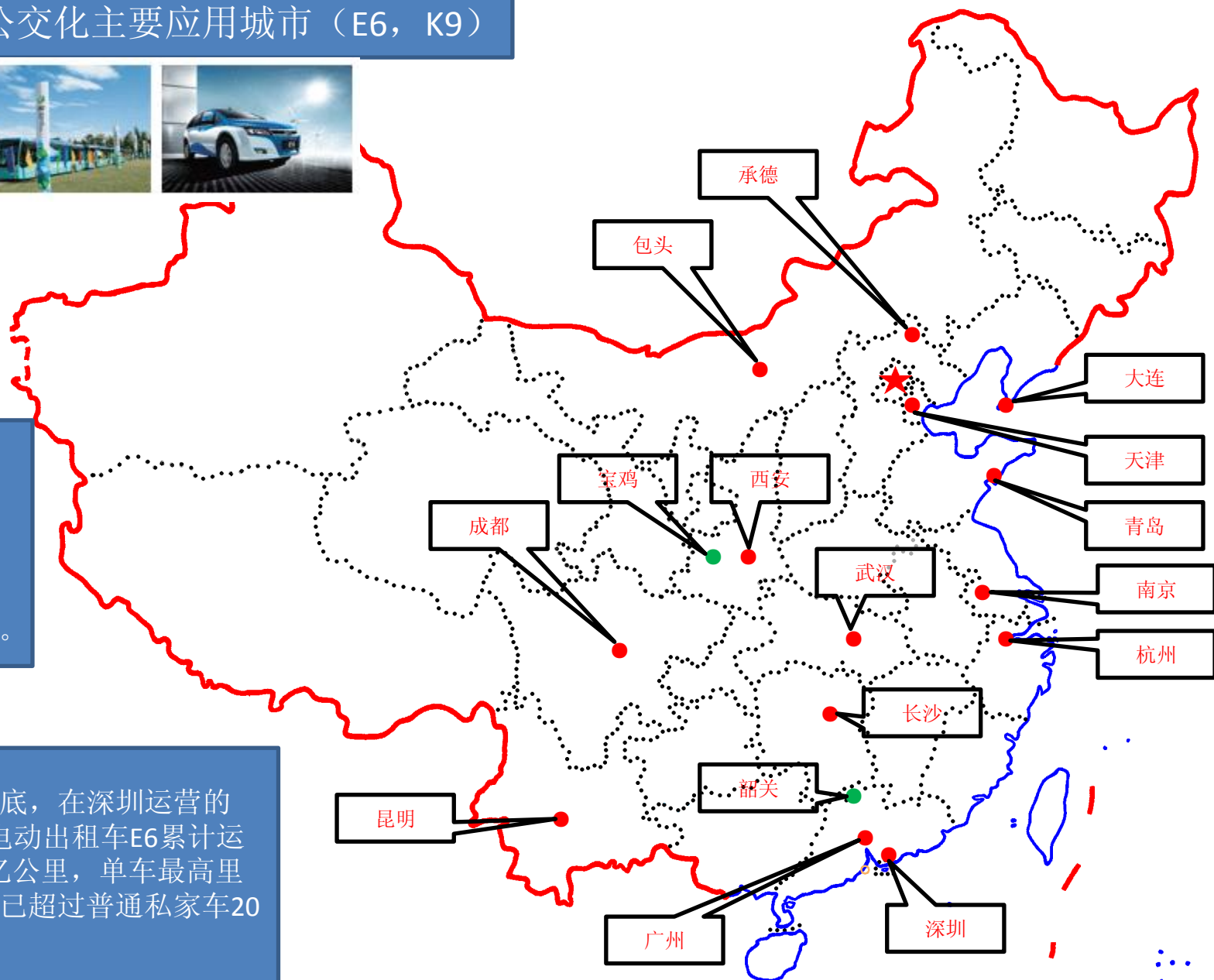


## 比亚迪电动公文化主要应用城市（E6，K9）



在私人电动车市场，2014比亚迪E6挺进北京，上海。2014年秦销售量占据新能源车市场半壁江山。

截至2014年12月底，在深圳运营的850台比亚迪纯电动出租车E6累计运行里程超过2.5亿公里，单车最高里程超61万公里，已超过普通私家车20年的行驶里程。







2014年7月27日上午，南京市领导见证比亚迪650辆纯电动城市公交车向青奥会交钥匙仪式，目前比亚迪在南京有500台E6，650台K9正式运营，运营状况良好！



向青奥会献礼

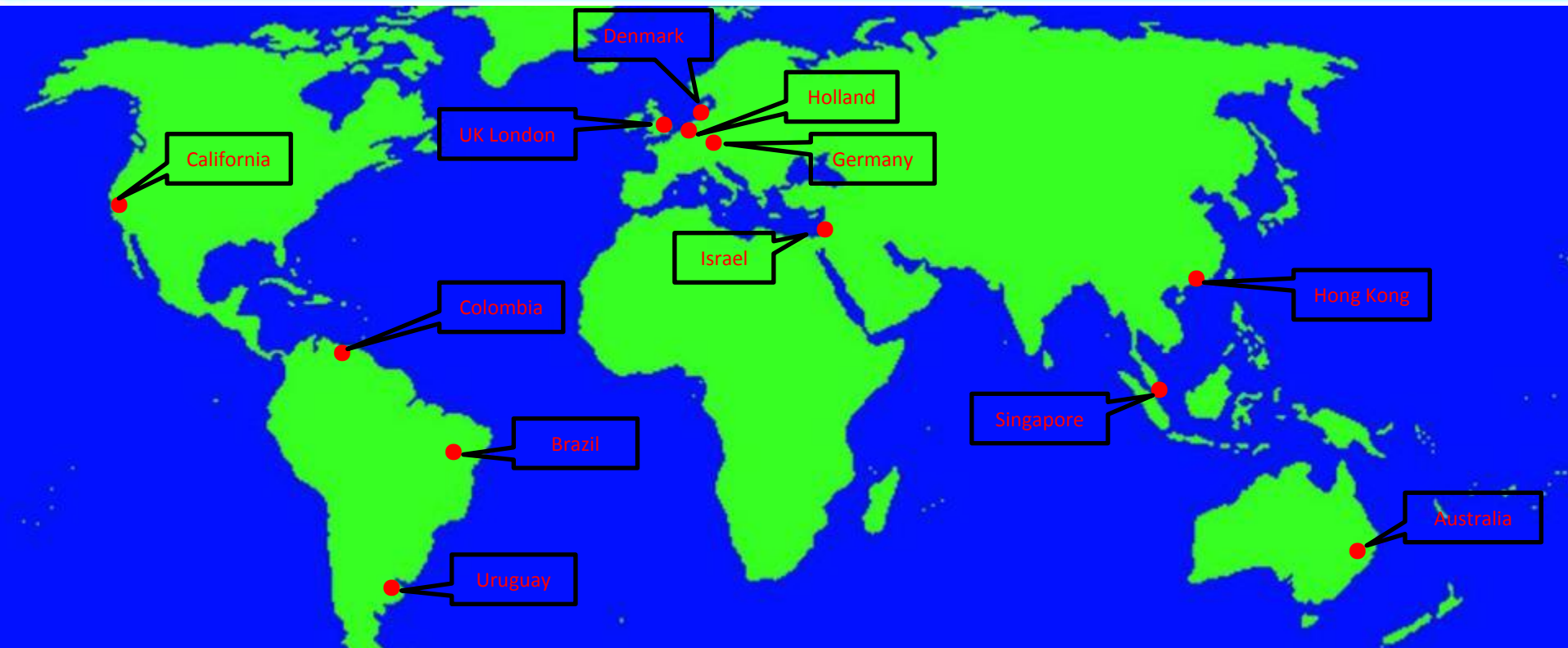


比亚迪K9大巴



## 主要应用国家/地区

The main application countries or areas



自2010年5月起，比亚迪开始大规模运营新能源汽车，并积极向海外市场拓展。在包含香港、英国、荷兰、德国、美国、哥伦比亚，乌拉圭，巴西，新加坡，马来西亚，以色列，丹麦等24个国家及地区、42个城市开展了商业运营。四年来，整体运行状况良好，示范推广效益显著。此外，K9/E6在西班牙、比利时、匈牙利、奥地利、波兰、智利、秘鲁、巴拉圭、阿根廷等地成功进行了试运营。

香港，45辆E6

2012年12月

哥伦比亚首都圣菲波哥大，南美首支纯电动出租车队运营

2013年5月

比亚迪北美大巴及电池工厂落地美国加州兰卡斯特市

2013年6月

美国第二大公交公司洛杉矶郡大都会公交公司25台纯电动大巴

2013年7月

荷兰阿姆斯特丹 Schiphol 机场35台纯电动大巴

2014年3月

巴西圣保罗，萨尔瓦多等路演，全球继续试点



习近平主席见证比亚迪新能源投资巴西签约仪式



巴西当地时间2014年7月17日，在中国及巴西最高国家领导人的共同见证下，中国新能源领军企业比亚迪与巴西出口与投资促进局在巴西利亚总统府正式签订合约，比亚迪将在巴西投资兴建南美最大的铁电池工厂，填补巴西在该产业中的历史空白，这是迄今为止中资企业在南美投资的第一家铁电池工厂。此前，比亚迪已对外正式宣布将在巴西建立新能源大巴工厂并打造南美研发中心。当天的签约仪式，比亚迪是35家签约企业中唯一一家中国新能源汽车企业。

电池工厂建成后，巴西将成为继日本、中国、韩国和美国后，下一个具有电池生产能力的国家，而巴西也将成为南美洲唯一的铁电池生产国家。





# 推广方案 Outreach program



## 比亚迪电动车产品系列



## 金融运营模式

### 融资性租赁模式

融资性租赁是以出租车公司为融资主体的金融模式。租赁期间通常为电动车的整个运营生命周期（如5年），租赁期间电动汽车所有权归金融机构，出租车公司分期支付租金，租赁期满后，电动车所有权归出租车公司所有。该模式对出租车公司的信贷资质要求较高。



### 经营性租赁模式

经营性租赁是以第三方汽车租赁公司为融资主体的金融模式，租赁期既可以为电动车的整个运营生命周期（如5年），也可以为较短期限（如1年），租赁期内及租赁期满，所有权均归汽车租赁公司，出租车公司与汽车租赁公司签订经营性租赁合同进行租赁。该模式对出租车公司的信贷资质要求相对较低。

金融机构

## 纯电动车与燃油车成本分析



A: 燃油车购车成本

B: 纯电动车购车成本

P: 油电差价产生的运营成本节约



# E6运行数据（深圳）

## E6 operating data(Shenzhen)



以深圳E6截止到2015年01月22日运行数据为例  
网址：<http://www.bydauto.com.cn/newenergy>

### e6运营数据

总览

明细

截至2014年12月底投入公交运营的850台e6纯电动出租车：

总营运里程超 **2.5亿公里**

单车最高里程超 **61万公里**

减少CO2排放约 **2.5万吨**

图表数据样本来源

从深圳市正在运营的850台e6出租车中，选取 **100台** 作为数据样本。

数据更新时间：2015-01-22 23:59

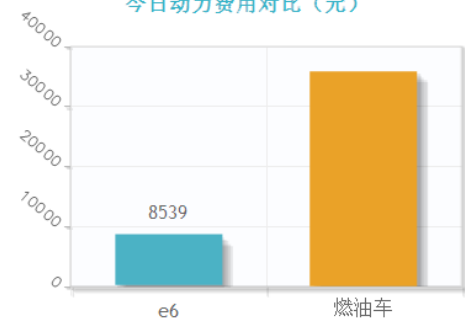
### 新能源车

#### 纯电动车 e6

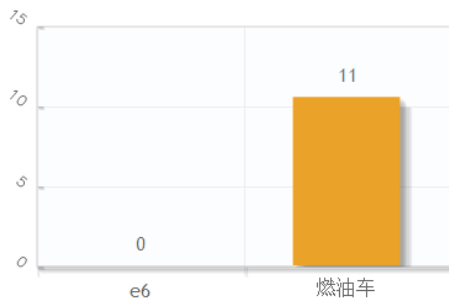
- 1 e6先行者搭载比亚迪自主研发的锂电池，是全球首款采用锂电池为动力的纯电动汽车。动力能源转化率高达90%，远高于传统燃油车。
- 2 助力强劲，最大功率为90KW，最大扭矩为410N.m，不开空调情况下，综合工况续航里程最长可达300km。
- 3 百公里续航仅18.5度电，费用仅为燃油车1/4。
- 4 锂电池使用寿命长，循环充电1000次后，仍有10%容量。



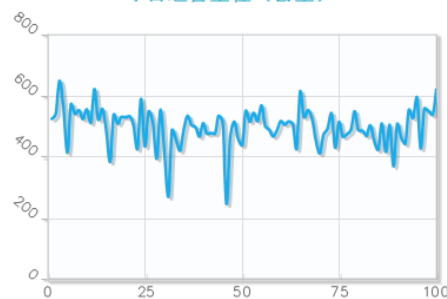
今日动力费用对比（元）



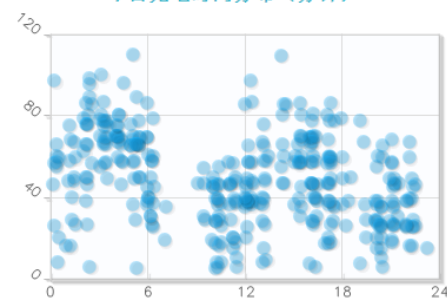
今日二氧化碳排放对比（吨）



今日运营里程（公里）



今日充电时间分布（分钟）



e6动力费用仅为传统燃油车的 **24%**  
今日平均每车节省动力费 **272.9 元**  
100台车今日总共节省 **27288.9 元**

今日电动车碳排放为 **0**  
今日平均每车减少碳排放 **105.7 千克**  
100台车共减少碳排放 **10.57 吨**

今日最长运营里程 **648.5公里**  
今日最短运营里程 **244.6公里**  
今日总运营里程 **49761公里**

充电主要集中在早晚交接班前和午饭时段  
其他时间为运营低谷期随机补电





# E6运行数据（深圳）

## E6 operating data(Shenzhen)



以深圳E6在2015年01月22日运行数据为例。网址：<http://www.bydauto.com.cn/newenergy>

### e6运营数据

总览

明细

车牌号	总里程	今日 里程	今日 充电 次数	起始 时间	结束 时间	起始 时间	结束 时间	起始 时间	结束 时间	起始 时间	结束 时间	起始 时间	结束 时间
粤BG2Y35	624485.2	523.8	4	01:49	02:37	06:45	07:30	11:28	11:43	17:57	18:32	--	--
粤BG8X27	618775.3	538.0	4	00:49	01:48	06:02	06:40	12:57	13:44	17:43	18:19	--	--
粤BH2L70	600978.8	648.5	4	03:11	04:21	06:03	07:12	15:08	15:44	18:01	19:20	--	--
粤BG4Y65	597998.9	564.1	4	01:24	02:32	06:36	07:36	11:50	12:38	17:27	18:26	--	--
粤BG7X70	594390.5	413.1	3	02:17	02:55	12:04	13:29	21:06	21:25	--	--	--	--
粤BH2Q18	593173.3	573.3	4	03:59	05:16	10:44	11:39	16:14	17:19	21:32	22:18	--	--
粤BG1Y83	587531.7	539.7	4	03:57	05:06	11:04	12:02	15:55	16:30	21:07	22:05	--	--
粤BG7W46	583209.1	552.3	4	01:47	02:54	05:47	06:37	12:50	13:47	18:11	19:00	--	--
粤BG4V52	580979.8	522.9	4	05:58	06:48	10:41	11:17	17:30	18:47	22:48	23:17	--	--
粤BH1Q33	578745.5	555.3	4	05:57	07:06	12:07	12:46	19:18	20:36	22:52	23:18	--	--
粤BH4K24	572998.5	510.1	4	03:08	04:26	10:49	11:18	15:40	16:36	20:48	21:23	--	--
粤BG4Y00	570717.3	621.4	4	03:40	04:36	10:08	10:53	16:04	17:13	21:30	22:06	--	--
粤BG4V67	568409.7	520.3	4	02:31	02:58	06:03	07:12	13:14	13:42	17:41	18:40	--	--
粤BG1Y60	567174.2	556.7	3	05:12	06:09	12:08	12:53	17:22	18:21	--	--	--	--
粤BG0Y75	567044.6	488.0	4	02:12	03:14	11:11	11:57	15:18	16:17	20:27	20:56	--	--
粤BG1Y97	565370.0	382.6	4	03:29	04:47	10:07	10:57	13:34	13:43	16:36	16:42	--	--
粤BG3Y79	560897.0	539.3	3	05:19	06:17	12:18	12:43	16:26	17:26	--	--	--	--
粤BH2B04	560752.9	508.5	3	05:08	06:58	11:56	12:02	17:11	18:31	--	--	--	--

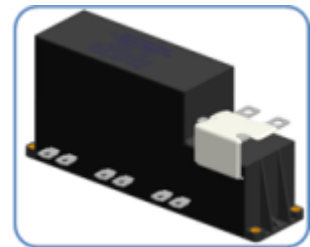


# 继电器及薄膜电容器应用情况

## Relays & Film Capacitors Applications in BYD EV

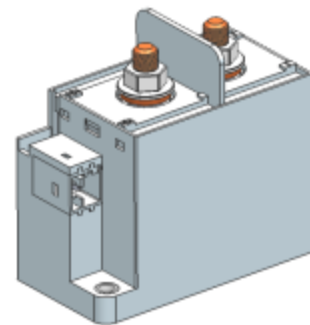
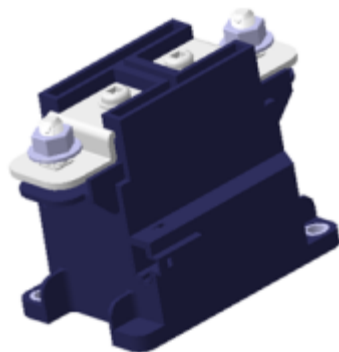
薄膜电容在比亚迪电动汽车上的应用案例（部分）

序号	车型	用途	电容型号	Ur	额定容量	单车应用数量	比亚迪二部占比	交货周期
1	E6、K9	电机控制器	CPF	800VDC	70μ F	1	80%	35D
2	E6、K9	电机控制器	CPL	310VAC	25μ F*3	1	50%	35D
3	E6、K9	电机控制器	CPN	630VDC	7.7μ F*2	1	100%	35D
4	E6、K9	电机控制器	CPJ	800VDC	660μ F	1	80%	35D
5	E6	电机控制器	CPH	800VDC	100μ F*2	1	100%	35D
6	秦	电机控制器	CPI-1	800VDC	630μ F	1	80%	35D
7	唐	后驱控制器总成	CPI-4	900VDC	400μ F	1	80%	35D
8	唐	前驱控制器总成	CPI-8	900VDC	400μ F	1	80%	35D



继电器

序号	车型	用途	继电器型号	单车应用数量	二部占比	交货周期
1	秦	配电箱	功率继电器_EVR200CE_400V_200A	2	100%	35-45D
2		电池包	功率继电器_EVR200CPIS_400V_200A	4	100%	35-45D
3	E6	配电箱	功率继电器_EVR300CPI_400V_300A	3	50%	35-45D
4		电池包	功率继电器_BYDEV10CPS2_400V_300A	3	100%	35-45D
5	E6、K9	控制器	功率继电器_EVR120CPI_400V_120A	3	80%	35-45D
6	E6、K9	控制器	功率继电器_EVR400CPI_400V_400A	2	80%	35-45D
7	所有大巴	电池包	功率继电器_EVR300CPES_700V_300A	6	100%	35-45D
8	燃油车	电池包	功率继电器_EVR200CIS_400V_200A	1	100%	35-45D



The background features a large, stylized illustration of a hand holding a rope, with a small figure hanging from it. The hand is orange and yellow, and the rope is orange. The background is white with a large orange shape in the bottom right corner.

# Thanks !

以同舟共济的挚诚 与员工共享广阔未来！

以携手同行的承诺 与客户共享臻至未来！

以励精图治的奋进 与投资者共享丰厚未来！

以根深叶茂的基业 与社会共享强盛未来！