

TRAFİK GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE SOKMA OLAYLARINDA (TCK m. 179)

İLGİLİ MEVZUAT:

Madde 179 - (1) Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşımının güven içinde akışını sağlamak için konulmuş her türlü işareti değiştirerek, kullanılamaz hâle getirerek, konuldukları yerden kaldırarak, yanlış işaretler vererek, geçiş, varış, kalkış veya iniş yolları üzerine bir şey koyarak ya da teknik işletim sistemine müdahale ederek, başkalarının hayatı, sağlığı veya malvarlığı bakımından bir tehlikeye neden olan kişiye bir yıldan altı yıla kadar hapis cezası verilir.

(2) Kara, deniz, hava veya demiryolu ulaşım araçlarını kişilerin hayat, sağlık veya malvarlığı açısından tehlikeli olabilecek şekilde sevk ve idare eden kişi, iki yıla kadar hapis cezası ile cezalandırılır.

(3) Alkol veya uyuşturucu madde etkisiyle ya da başka bir nedenle emniyetli bir şekilde araç sevk ve idare edemeyecek hâlde olmasına rağmen araç kullanan kişi yukarıdaki fıkra hükmüne göre cezalandırılır.

YAPILMASI GEREKENLER

- 1) Öncelikle kazada yaralanan kimselerin bulunup bulunmadığı araştırılmalı ve yaralı kimseler varsa bunların doktor raporları alınmalıdır.
- 2) Olay karmaşık ise ve özellikle olayda yaralanma mevcut ise, olay yerinin ve araçların kaza sonrası konumunun fotoğraflama yoluyla belirlenmesi gerekir. Bu işlem, çift taraflı trafik kazalarında tarafların kusurlarını tespit etmek açısından önemli bir delil oluşturabilir.
- 3) Kaza sonucunda trafik aksamışsa ve yol trafiğe henüz açılmamışsa yolun trafiğe açılıp açılmayacağı hususu Cumhuriyet savcısından öğrenilmelidir. Bunun için olayın derhal bildirilmesinde ve bu talimatın alınmasında fayda vardır.

- 4) Olay yerine trafik ekiplerinin gelip gelmediği, gelmemişlerse bir an önce gelmeleri ve aşağıda belirteceğimiz işlemleri yapması sağlanmalıdır. Trafik ekibi olay yerinde gerekli incelemeler yaparak, kaza tespit tutanağı, alkol raporu, ehliyet ve ruhsata ilişkin araştırmaları yapacak ve diğer hususları araştıracaktır.
- 5) Olaydaki araç sürücülerinin alkol testleri fazla zaman kaybetmeden aldırılmalıdır. Alkol testinin mutlak surette promil cinsinden ölçen aletlerle aldırılması gerekir. Aksi halde kişideki alkolün derecesi ve etkisinin belirlenmesi, diğer bir ifadeyle kişinin emniyetli bir şekilde araç sevk ve idare edip edemeyeceğinin belirlenmesi zorlaşır.
- 6) TCK'nın 179/3 hükmünün uygulanması açısından Yargıtay'ın son kararları dikkate alındığında 100 promil ölçüsü dikkate alındığından, promil cinsinden ölçüm yapılması önemlidir. Hastanede adli rapora sadece "alkollüdür" şeklinde yazılacak ifade sorunu çözmeyecektir.
- 7) Olaydaki sürücülerin ehliyetli olup olmadığı hususunun araştırılmalıdır.
- 7) Olayda yaralanan şahısların olay nedeniyle şikâyetçi olup olmadıkları ve uzlaşmak isteyip istemedikleri hususunun mutlaka sorulması istenmelidir.

Bir trafik kazasında kimin hangi sıfatla beyanının alınacağı sorusu, hukuki eğitimi sınırlı olan kolluk görevlileri tarafından devamlı surette Cumhuriyet savcısına sorulan sorulardandır. Şöyle ki;

Çift taraflı ve yaralamalı bir trafik kazasında:

Yaralı sürücüler şikâyetçi ise **"müşteki-şüpheli"** sıfatıyla; şikâyetçi değilse **mağdur-şüpheli** sıfatıyla; yaralı olmayan sürücüler sadece **şüpheli** sıfatıyla; yaralı olan yolcular şikâyetçi iseler **müşteki** sıfatıyla; şikâyetçi değilse **mağdur** sıfatıyla; yaralı olmayan yolcular **bilgi sahibi** sıfatıyla dinlenmelidir.

Çift taraflı sadece maddi hasarlı(yani yaralamasız) trafik kazasında her iki araç sürücüsü şüpheli sıfatıyla dinlenmelidir.

Tek taraflı yaralamalı trafik kazasında:

Sürücü yaralanmış olsa bile tek taraflı olduğu için **şüpheli** sıfatıyla; sürücü değil de yolcular yaralanmışsa yine sürücü **şüpheli** sıfatıyla; yaralı yolcular şikayetçi değilseler **mağdur** (şikayetçi iseler **müşteki**) sıfatıyla; yaralı olmayan yolcular **bilgi sahibi** sıfatıyla dinlenmelidir.

Tek taraflı sadece maddi hasarlı trafik kazasında, sürücü şüpheli sıfatıyla dinlenmelidir.

DOSYA TAKİP FORMU

(TRAFİK GÜVENLİĞİNİ TEHLİKEYE SOKMA OLAYINDA)

	Evet	Hayır
Şüpheli ifadesi alınmış mı?		
Mağdurun beyanı alınmış mı?		
Varsa olayın tanıkları dinlenmiş mi?		
Yakalama-gözüaltına alma tutanağı düzenlenmiş mi?		
Sanık karar takip formu düzenlenmiş mi?		
Yakalama işlemi yakınlarına bildirilmiş mi?		
Kaza tespit tutanağı var mı?		
Olay yerinin görüntüleri çekilmiş mi?		
Varsa mobese kayıtları CD ortamında getirilmiş mi?		
Alkol raporu alınmış mı?		
Mağdurun adli raporu alınmış mı?		

