



Práctica 3. Metaheurísticas Basadas en Trayectorias

Metaheurísticas – Grado de Ingeniería Informática Universidad de Córdoba 2015 / 2016

Grupo: NPGroup

Miembros:

Daniel Carmona Martínez Cristian García Jiménez Antonio Jesús Jiménez Urbano Guillermo Sugráñez Pérez

índice de contenidos

Capítulo 1 - Codificación	6
Enfriamiento Simulado (simulated annealing)	
Problema de la Mochila (KP) con Enfriamiento Simulado	7
Problema del Viajante de Comercio (TSP) con Enfriamiento Simulado	
Greedy Iterativo (Iterated Greedy)	
Problema de la Mochila (KP) con Greedy Iterativo	8
Problema del Viajante de Comercio (TSP) con Greedy Iterativo	9
Capítulo 2 - Evaluación	10
Grafos Viajante de Comercio	10
Evolución Greedy Iterativo Berlín_52	11
Evolución Enfriamiento Simulado Berlín_52	13
Evolución Greedy Iterativo d_2103	15
Evolución Enfriamiento Simulado D_2103	16
Gráficas TSP	18
Conclusiones Gráficas TSP	20
Tabla de costes Enfriamiento Simulado	20
Tabla de costes Greedy Iterativo	20
Diferencia de medias en valor absoluto (Enfriamiento – Greedy)	21
Gráficas KP	23
Conclusiones Gráficas KP	25
Tabla de costes Enfriamiento Simulado	25
Tabla de costes Greedy Iterativo	25
Diferencia de medias en valor absoluto (Enfriamiento – Greedy)	26
Capítulo 3 - Conclusiones Generales	28
Capítulo 4 - Problema de la diversidad máxima	29

Índice de Grafos

Grafo 1: Berlín_52 Iteración 0. Solución Inicial	10
Grafo 2: Berlín 52 Iteración 0. Evaluación 250	
Grafo 3: Berlín_52 Iteración 0. Evaluación 500	
Grafo 4: Berlín_52 Iteración 0. Evaluación 750	
Grafo 5: Berlín 52 Iteración 0. Solución Óptima	
Grafo 6: Berlín 52 Iteración 48. Solución Inicial	
Grafo 7: Berlín_52 Iteración 48. Evaluación 250	
Grafo 8: Berlín 52 Iteración 48. Evaluación 500	
Grafo 9: Berlín 52 Iteración 48. Evaluación 750	11
Grafo 10: Berlín 52 Iteración 48. Solución Óptima	11
Grafo 11: Berlín 52 Iteración 32. Solución Inicial	12
Grafo 12: Berlín 52 Iteración 32. Evaluación 250	12
Grafo 13: Berlín_52 Iteración 32. Evaluación 500	12
Grafo 14: Berlín_52 Iteración 32. Evaluación 750	12
Grafo 15: Berlín_52 Iteración 32. Solución Óptima	12
Grafo 16: Berlín_52 Iteración 48. Solución Inicial	
Grafo 17: Berlín_52 Iteración 48. Evaluación 250	
Grafo 18: Berlín_52 Iteración 48. Evaluación 500	13
Grafo 19: Berlín_52 Iteración 48. Evaluación 750	
Grafo 20: Berlín_52 Iteración 48. Solución Óptima	13
Grafo 21: d_2103 Iteración 0. Solución Inicial	14
Grafo 22: d_2103 Iteración 0.Evaluación 500	
Grafo 23: d_2103 Iteración 0. Solución Óptima	
Grafo 24: d_2103 Iteración 0. Solución Inicial	
Grafo 25: d_2103 Iteración 0. Evaluación 500	
Grafo 26: d_2103 Iteración 0. Solución Óptima	16
Índice de Gráficas	
Gráfica 1: Berlín 52. Iteración 5	17
Gráfica 2: Berlín 52. Iteración 21	
Gráfica 3: d 2103. Iteración 3	
Gráfica 4: d 2103. Iteración 1	
Gráfica 5: Knap 200. Iteración 10	
Gráfica 6: Knap 200. Iteración 20	
Gráfica 7: Knap 10000. Iteración 12	
Gráfica 8: Knan 10000 Iteración 20	23

Introducción

En esta práctica se ha abordado nuevamente la resolución de los problemas de la mochila y el viajante de comercio (vistos anteriormente en la práctica 1 y 2), pero siguiendo dos nuevas metaheurísticas basadas en trayectorias (Enfriamiento Simulado e Iterated Greedy) con el objetivo de comparar diversas medidas de rendimiento (fitness, tiempo) en función de las iteraciones realizadas. A la hora de realizar optimizaciones para los tiempos de ejecución se introdujo en las distintas estrategias la posibilidad de elegir el número de soluciones a evaluar.

Este documento consta de tres secciones diferentes. Una primera sección donde se detallan los aspectos de la codificación de cada nueva metaheurística, una segunda donde se evalúan las pruebas realizadas, una tercera donde se listan las conclusiones obtenidas a partir de dichas pruebas y una cuarta donde se continua con el estudio de nuestro problema (Máxima Diversidad) en base a los estudios realizados en esta práctica.

Capítulo 1 - Codificación

Enfriamiento Simulado (simulated annealing)

std::vector<double> EnfriamientoSimulado()

Este algoritmo se basa en el concepto de vecindario (si encuentra una solución vecina que sea mejor la acepta), pero puede evitar el problema de estancamiento en óptimos locales. Esto lo consigue añadiendo una nueva característica, la temperatura, que permite aceptar soluciones peores, permitiendo abandonar el óptimo local y dirigirse en las sucesivas iteraciones siguientes hacia el óptimo global. Esto lo consigue reduciendo progresivamente la temperatura. Cuando la temperatura es alta (principio del problema) será más probable aceptar soluciones peores (la diversificación será mayor) y cuando la temperatura vaya descendiendo, será menos probable aceptar soluciones peores y por tanto la intensificación será mayor.

La fórmula que determina la **probabilidad** de **aceptar** una solución vecina es la siguiente:

$$P(\Delta E) = \begin{cases} 1 & \text{if } \Delta E < 0 \\ \exp(-\Delta E/kT) & \text{otherwise} \end{cases}$$

- Δ**E**: Es la diferencia de fitness entre una solución y su vecina.
- **k**: Constante de Boltzmann (usada en termodinámica, en nuestro caso, es un valor que nosotros definimos, concretamente 1)
- **T**: Temperatura

Para **enfriar** hemos usado la estrategia **exponencial**:

$$T = \frac{-\Delta E}{\log(\alpha) * k}$$

• α : Probabilidad (En nuestro caso $\alpha = 0.99$)

La **temperatura inicial** viene determinada por:

$$T = \alpha \cdot T$$

• α : Probabilidad (En nuestro caso $\alpha = 0.99$)

Para ambos problemas hemos implementado 3 funciones diferentes. Una función para calcular la temperatura inicial, otra para otra para enfriar y otra que finalmente acepte o no la solución:

double TemperaturaInicial()
bool Aceptar(Solucion &s1, Solucion &s2, double &T)
double Enfriar(const double &T,const int &it)

Para la *temperatura inicial* se han generado 10 soluciones aleatorias y 10 soluciones vecinas a éstas. Para cada pareja de soluciones hemos calculado el correspondiente ΔE y se ha realizado la media aritmética para determinar el ΔE de la fórmula de la temperatura incial.

Problema de la Mochila (KP) con Enfriamiento Simulado.

Para el problema de la mochila se ha utilizado un *criterio de aceptación* que consiste en calcular el ΔE y si este es <u>mayor</u> que 0, se acepta la solución puesto que ésta ha mejorado. Si el **incremento** es **negativo**, entonces aplicamos la **fórmula** que determina la probabilidad de aceptarla. Todas las soluciones generadas no sobrepasan la capacidad de la mochila.

Problema del Viajante de Comercio (TSP) con Enfriamiento Simulado.

Para el problema del viajante se ha utilizado el mismo criterio pero considerando que la solución **mejora** cuando **ΔE** sea **menor que 0**. En **caso contrario**, se aplica la **fórmula** al igual que en el caso anterior salvo que al **ΔE** se le **cambia el signo** para minimizar.

Greedy Iterativo (Iterated Greedy)

std::vector<double> IteratedGreedy(int num)

En primera instancia el algoritmo genera una primera solución usando heurística y emplea una búsqueda local empleando el algoritmo de primera mejora para optimizarla. Seguidamente entra en un ciclo donde se destruye parcialmente la solución, se reconstruye para posteriormente mejorarla con una búsqueda local y finalmente se selecciona una solución siguiendo un criterio determinado. Para la implementación de este método se han creado tres funciones diferentes y cuyas cabeceras son:

void greedy(const int &numElementos)

Solucion Destruir(const int &porcentajeDestruccion, std::vector< int > &eliminados)

void reconstruir(Solucion &parcial, const std::vector<int> &eliminados)

Problema de la Mochila (KP) con Greedy Iterativo.

Para el problema de la mochila se ha considerado como *criterio* para *generar una primera solución* con heurística que ésta no sobrepase la capacidad máxima de la mochila y que a su vez genere una serie de candidatos aleatorios ordenados de mejor a peor ratio. Se generan nuevos candidatos mientras uno consiga entrar en la solución. La fórmula para calcular el mejor ratio es la siguiente:

beneficioMaterial pesoMaterial

Para *destruir* de forma parcial la solución actual se han considerado tan sólo los materiales que ya han entrado. Se genera una lista con las posiciones que contienen un 1 y se desordena de manera aleatoria eliminando una parte de la solución.

Para *reconstruir* se ha seguido el mismo criterio que el empleado para generar una primera solución de manera que partiendo de una solución destruida se pueda generar una nueva empleando heurística y complementándola con una búsqueda local de primera mejora.

Como *criterio de aceptación* se ha considerado aquella solución que mejora la anterior y que no supera la capacidad máxima. Si alguna supera esta capacidad es penalizada fijando el fitness como la resta de el valor de ésta y el peso de la solución actual.

Problema del Viajante de Comercio (TSP) con Greedy Iterativo.

Para el problema del viajante de comercio se ha considerado como *criterio* para *generar una primera solución* un algoritmo voraz aleatorio que selecciona 5 candidatos de forma aleatoria de entre todos los posibles y escoge el mejor de éstos. Este proceso se repite hasta agotar el número de nodos.

Para *destruir* de forma parcial la solución actual se elimina una porción de los nodos que la componen de forma aleatoria y se guardan para su posterior reinserción.

Para *reconstruir* se introducen de forma aleatoria los nodos extraídos anteriormente. Cabe recalcar que este paso no se realiza de manera heurística porque la solución obtenida sería la misma que la anterior puesto que, la posición en que se reubicaría cada nodo al calcular la distancia mínima, seria la que ocupaba anteriormente.

Como *criterio de aceptación* se ha considerado aquella solución que mejora la anterior y que minimiza el camino entre los distintos nodos.

Capítulo 2 - Evaluación

Con el objetivo de comprobar qué algoritmo de los implementados consigue obtener soluciones más óptimas y su evolución a lo largo de las distintas evaluaciones se han ido recogiendo los diferentes datos en cada una de éstas.

Como *criterio de experimentación* se ha llevado a cabo la ejecución de 50 pruebas independientes para los casos más pequeños y 20 en los más grandes para no alargar el tiempo de estas últimas.

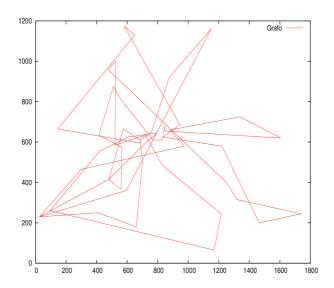
Para cada algoritmo, al observar que aproximadamente tras 1000 evaluaciones no se apreciaban cambios significativos y consultarlo con el profesor, se decidió fijar el número de éstas en dicho valor. Además de esto, no se ha considerado ningún otro criterio de parada.

A continuación, se mostrarán los resultados obtenidos en ambos problemas.

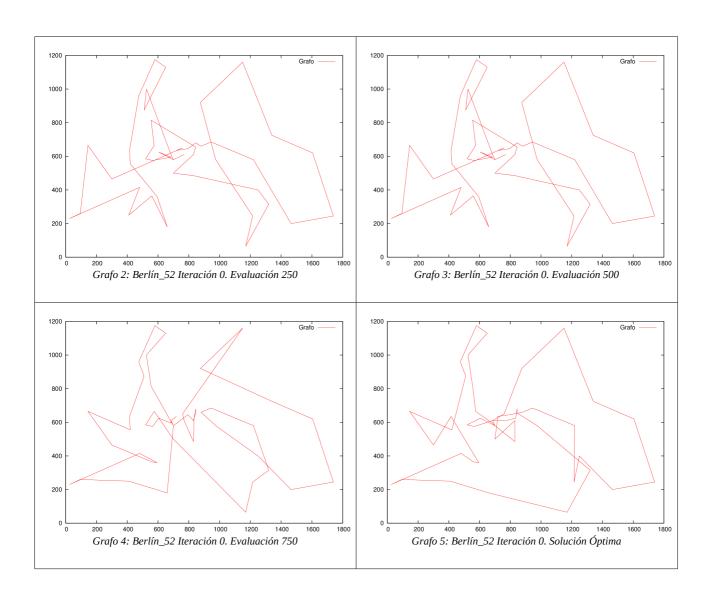
Grafos Viajante de Comercio

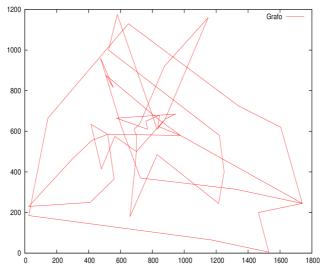
Para este problema se ha decidido, además de las gráficas de fitness frente iteraciones, representar la evolución del problema en grafos obtenidos en diferentes instantes de la evaluación.

Evolución Greedy Iterativo Berlín_52

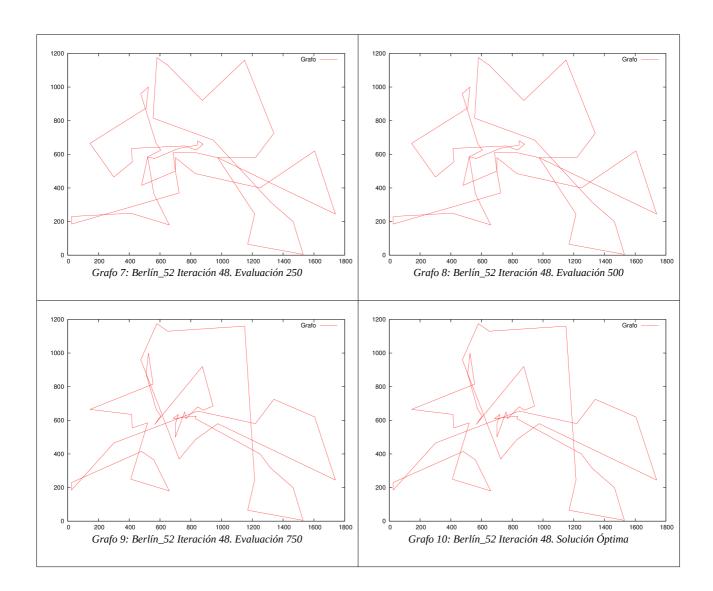


Grafo 1: Berlín_52 Iteración 0. Solución Inicial

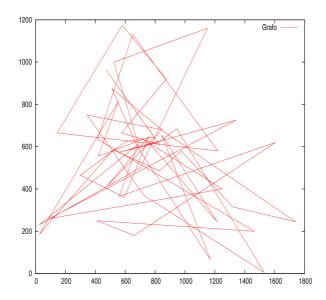




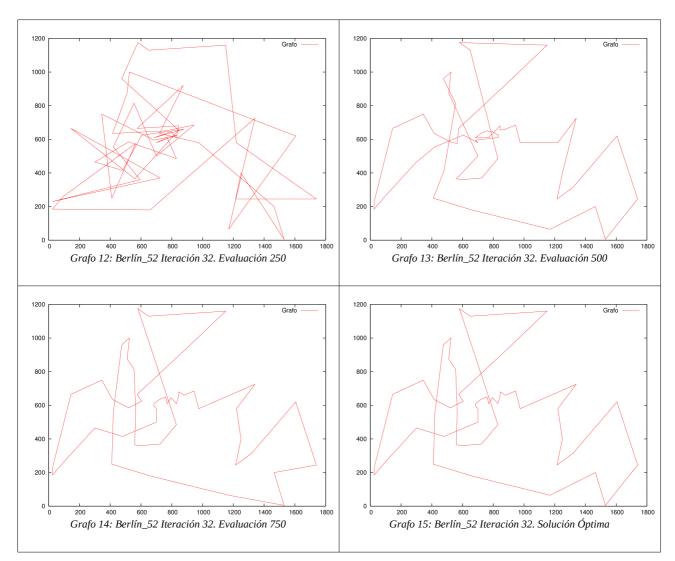
Grafo 6: Berlín_52 Iteración 48. Solución Inicial

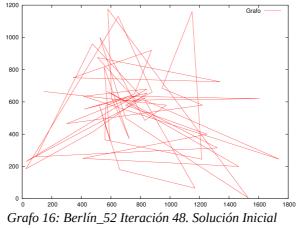


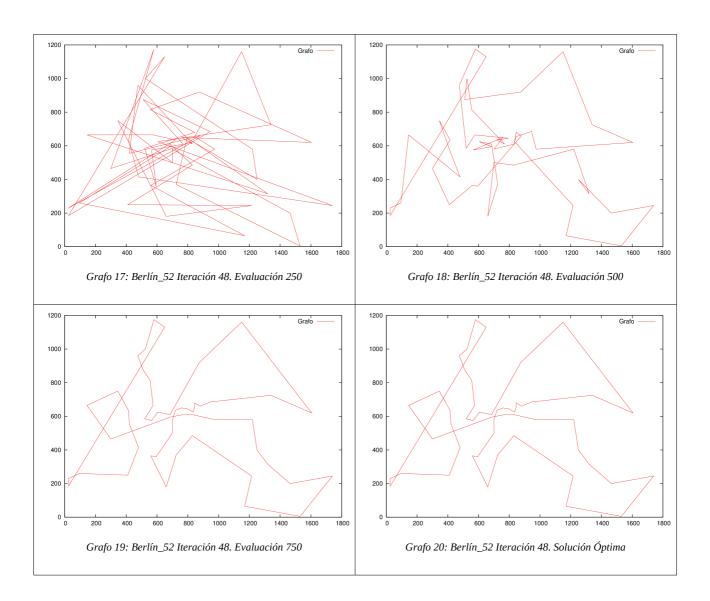
Evolución Enfriamiento Simulado Berlín_52



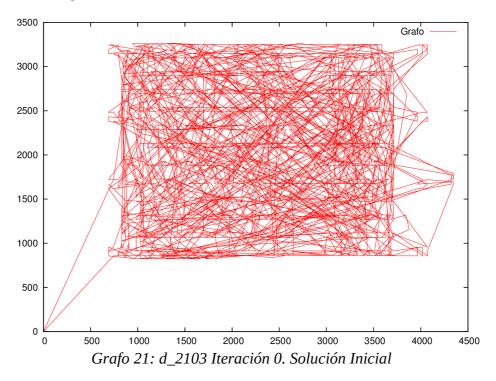
Grafo 11: Berlín_52 Iteración 32. Solución Inicial

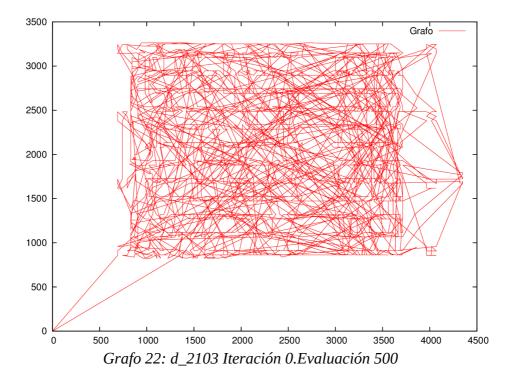


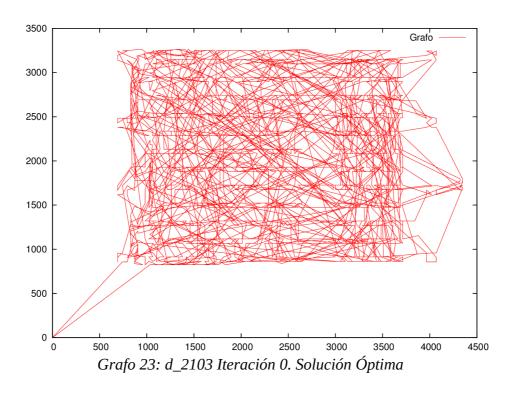




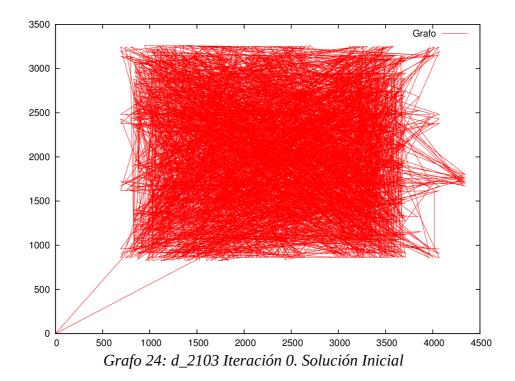
Evolución Greedy Iterativo d_2103

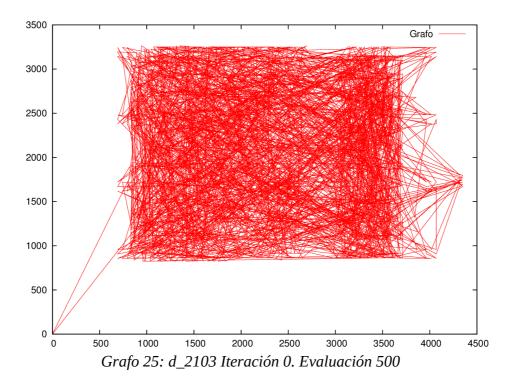


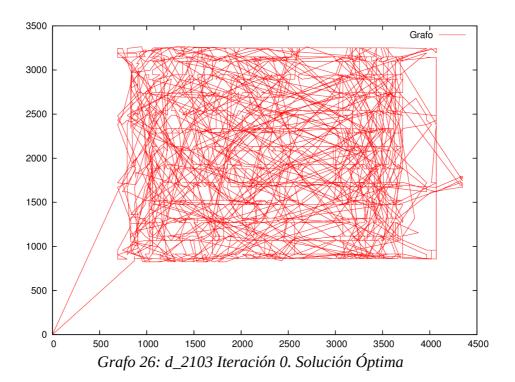




Evolución Enfriamiento Simulado D_2103

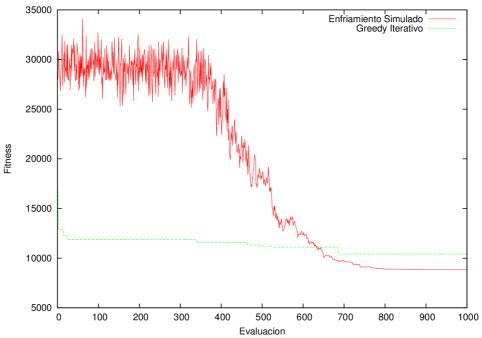




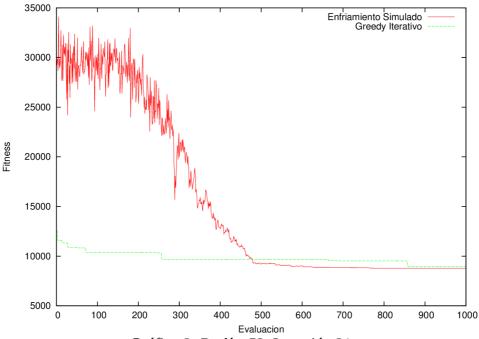


Gráficas TSP

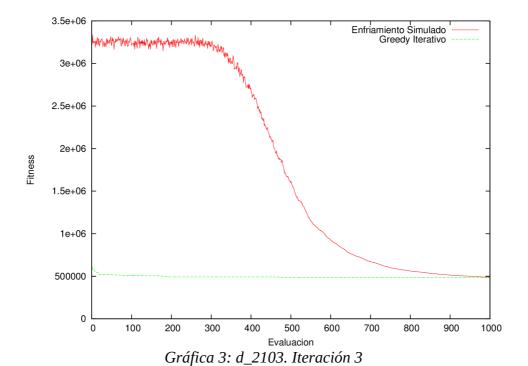
De las 50 gráficas generadas se han seleccionado las correspondientes a 2 iteraciones (las más interesantes observadas) de las totales para cada instancia. Además, se han seleccionado 2 instancias de las 3 disponibles (berlín_52 y d_2103) por considerarse más relevantes. A continuación se muestran:

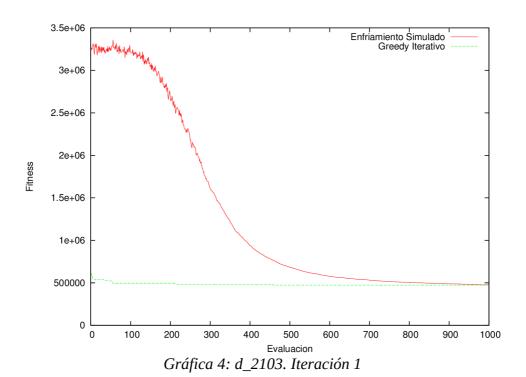


Gráfica 1: Berlín_52. Iteración 5



Gráfica 2: Berlín_52. Iteración 21





Conclusiones Gráficas TSP

Tabla de costes Enfriamiento Simulado

A continuación se van a mostrar los resultados de fitness óptimos obtenidos en los distintos experimentos para las 3 instancias del problema para poder comprobar la media de éstos y compararlos.

• Berlín_52

9143,08 9712	8 9161,92	8517	9068,35	9480,25	8552,85	8836,82	9447,93	8848,01
9347,52 9011,3	6 8762,23	8308,61	9143,04	8713,17	9673	8645,97	9567,42	8222,24
9145,53 9575,3	2 8951,98	8891,16	8754,11	9399,25	9943,08	9417,19	8737,56	9333,05
8669,69 8503,8	6 8787,75	8806,97	9366,1	9064,91	9224,89	9115,56	8985,16	9613,39
8688,9 9219,0	5 8764,32	8931,9	8223,69	9392,16	8434,09	8774,93	8203,38	9107,49
Media:							90	003,7998

Ch150

Media:								100	644,0784
9788,18	9302,43	10742,5	11144,5	10221,6	10278,4	10377,5	10329,1	10640,3	11001,5
11596,1	11102,1	9878,2	10575,7	10874	10651,4	11702,8	11320,6	12024,3	10829,5
10449,1	9866,42	10516	10144	10431,3	11221,9	10345,4	10301,9	10833	10260,7
10061,4	10431,4	11820,7	11096,1	11027,3	11781,7	10414,5	11156,2	10608,8	10080,9
10750,3	10094,6	10503,7	9407,09	10689,5	10385,6	11506,4	10539,8	10156,7	10940,8

• D2103

509510 462345 476289 485018 500153 472356 489575 488116 476801 487056 **Media: 484721,9**

Tabla de costes Greedy Iterativo

• Berlín 52

9766,85 Media:	10257,6	8948,98	9899,04	9383,87	10342,6	10664,1	9964,42		9729,15 742,1002
9669,31	9135,49	8941,12	9759,01	9766,87	10201,6	9449,84	9907,84	9783,47	10100,8
9718,71	9763,8	9563,11	10127	9973,97	9510,92	9317,89	9551,08	10920,7	9388,56
9311,3	9448,63	9355,37	9919,03	9697,06	9303,84	9618,95	9540,29	10325,5	10480,4
9403,8	10601,9	10344,2	9454,54	9941,73	8815,22	9410,58	9059,98	8883,49	10411,5

Ch150

16064	14093	14205	14325	15143	14798	14186	14710	14674	14508
14579	14864	14415	14056	15066	14207	14479	13986	14897	14398
14598	15011	15553	14537	14917	15215	14565	15099	14687	14265
15014	14775	15288	14688	14095	14748	14527	14642	14939	14302
14036	15500	14654	14728	14764	14520	13949	14630	14380	14377
Media:								14	653,566

• D2103

478389 470707 473314 487581 472213 478678 484298 482011 480222 479485 **Media: 478689,8**

<u>Diferencia de medias en valor absoluto (Enfriamiento – Greedy)</u>

- Berlín52:
 - **9**003,7998 9742,1002 = 738,3004
- o Ch150:
 - **1**0644,0784 14653,566 = 4009,4876
- o D2103:
 - **484721,9 478689,8 = 6032,1**

Como se puede observar en las gráficas, los algoritmos evolucionan de la forma esperada:

 En enfriamiento simulado, debido a la alta temperatura en primer lugar se aprecia una diversificación porque acepta con mayor probabilidad soluciones peores. A medida que desciende la temperatura se intensifica la obtención de soluciones.

• En *greedy iterativo*, se aprecia que la solución inicial se genera con heurística, concretamente con un greedy pseudoaleatorio, de modo que es mucho más óptima que la generada por enfriamiento. La linealidad de las soluciones obtenidas es debida a que en cada una de las distintas evaluaciones se aplica una búsqueda local para optimizar la generada con la destrucción y reconstrucción de la mejor solución anterior.

Sin embargo, al ir modificando los diferentes parámetros de ambos algoritmos se ha podido apreciar lo siguiente:

• En enfriamiento simulado:

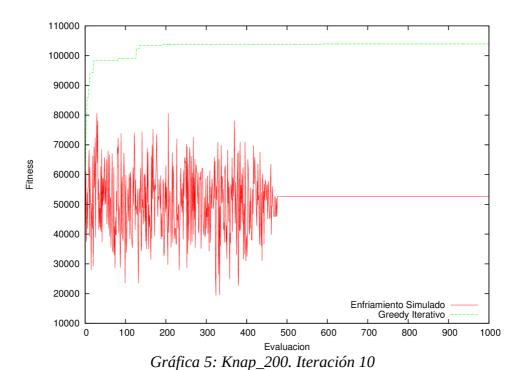
- Al emplear la fórmula de Boltzmann para enfriar, comprobamos que la temperatura descendía con tanta rapidez que apenas se observaba la diversificación en las gráficas y por eso se ha decidido omitir dichos resultados.
- En un principio, se usó como *condición de parada* la temperatura, pero era demasiado restrictivo y se decidió dejar como criterio de parada el número de evaluaciones para que diversificase mucho más.
- Al disminuir la velocidad (α = 0.9999) con la que desciende la temperatura el algoritmo busca soluciones más despacio (diversificando más) pero necesitaba un mayor número de evaluaciones para encontrar mejores soluciones. Finalmente, conseguía llegar a la misma solución que al enfriar un poco más rápido pero empleando un mayor número de evaluaciones.

En greedy iterativo:

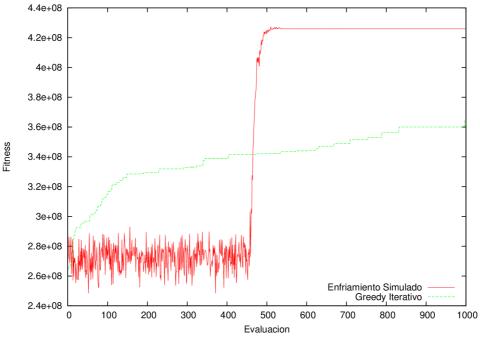
Se ha podido comprobar que, al modificar el factor de destrucción de la solución, cuanto menos se destruya el vector de puntos mejores soluciones se obtienen en las distintas evaluaciones y viceversa. Esto es debido a que, al considerar el caso más simple, todo los nodos están conectados entre si y esto hace que al destruir mucho dicha solución se obtenga una demasiado alejada de la actual.

Gráficas KP

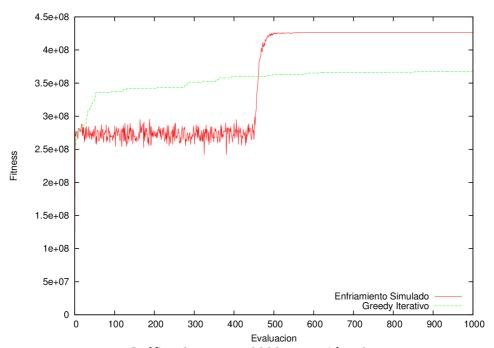
Análogamente a la sección anterior se mostrarán las dos gráficas más significativas correspondientes al problema de la mochila:



Enfriamiento Simulado Greedy Iterativo Evaluacion Gráfica 6: Knap_200. Iteración 20



Gráfica 7: Knap_10000. Iteración 12



Gráfica 8: Knap_10000. Iteración 20

Conclusiones Gráficas KP.

Tabla de costes Enfriamiento Simulado

A continuación se van a mostrar los resultados de fitness óptimos obtenidos en los distintos experimentos para las 3 instancias del problema para poder comprobar la media de éstos y compararlos.

• KnapPI_1_200_10000

83876 76639 76639 75806 89713 Media:	76639 76639 76605 75806 76639	77989 76639 76639 76639 82351	83842 75806 75806 52697 76639	76639 76639 75806 75806 76639	76646 75806 76639 75806 78241	76639 76639 76605 75806 75806	76639 76605 77148 75806 76639	83842 75772 75806 76818 76639	76639 83842 75806 89200 76639 77201
•	KnapP	I_12_50	0_1000						
2231 2117 2034 2155 2231 Media:	2231 2231 2117 2117 1996	2155 2041 2231 2231 2072	2231 2155 2072 1965 2155	2231 2117 2155 2231 2155	2231 2231 2231 2117 2041	2231 2155 2155 2231 1996	2231 2231 2155 2155 2231	2117 2079 2079 2155 2117	2231 1958 2231 2003 2231 2149,6

• KnapPI_1_10000_1000000

Media:			427781150
427000000	430000000	430000000	418000000
428000000	431000000	429000000	428000000
440000000	429000000	425000000	425000000
428000000	432000000	426000000	430000000
426000000	415000000	428000000	430000000

Tabla de costes Greedy Iterativo

• KnapPI_1_200_10000

106025	106025	105221	103913	105353	103913	103913	105353	104948	103913
103913	103913	103913	103913	103913	103913	105296	103913	103786	103913
106025	103913	105221	99210	103913	105221	103913	103627	103913	103913
103101	103913	105353	103913	103913	103913	103913	103913	105296	105890
106025	105296	105221	103913	103913	103913	103913	105221	103913	103913
Media:								10)4323,82

KnapPI_12_500_1000

2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231
2231	2193	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231
2231	2231	2231	2193	2231	2231	2231	2231	2231	2231
2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2193	2231
2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231	2231
Media:									2228,72

KnapPI_1_10000_1000000

```
      368000000
      370000000
      365000000
      359000000

      367000000
      361000000
      364000000
      36000000

      359000000
      361000000
      352000000
      356000000

      365000000
      372000000
      359000000
      358000000

      Media:
      361951300
```

<u>Diferencia de medias en valor absoluto (Enfriamiento - Greedy)</u>

```
• KnapPI_1_200_10000
```

- KnapPI_12_500_1000
 - 2149,6 2228,72 = 79,12
- KnapPI_1_10000_1000000
 - 427781150 361951300 = 65829850

Tras obtener estos resultados se han sacado las siguientes conclusiones:

• En enfriamiento simulado:

Hemos observado que en la *iteración 10*, ha habido un momento que al enfriar, la temperatura es demasiado baja y el algoritmo no ha sido capaz de escapar de un óptimo local. Esto podría corregirse comprobando en la evaluación de las soluciones que no se ha mejorado la actual en un número de iteraciones y si sucede esto, aumentar de nuevo la temperatura para diversificar.

 También se puede observar, gracias a las gráficas, que cuanto mayor sea la capacidad de la mochila y el número de elementos que puedan entrar en la solución más fácil es alcanzar la solución más óptima.

En greedy iterativo:

- Al igual que en el caso del TSP al generar la solución inicial con heurística esta es mucho más óptima que la generada por enfriamiento simulado sin embargo en este caso la heurística a la hora de realizar la reconstrucción determina más la obtención de buenos resultados que el número de elementos que se destruyen en la solución más óptima hasta el momento. A la hora de destruir en este problema cuantos más elementos se destruyan más nos estaremos alejando de la solución más óptima y por tanto cuanto menos destruyamos esa solución más posible será llegar a una mejor.
- En este caso la primera solución obtenida puede hacer que alcanzar otra más óptima sea casi imposible, ya que si la heurística es demasiado buena puede generar la mejor como inicial.

Conclusiones Generales 27

Capítulo 3 - Conclusiones Generales

La necesidad de una heurística en estos algoritmos es un problema ya que en ocasiones esta puede ser excesiva y perjudicar más de lo que aporta, aunque la verdadera complejidad que se ha encontrado en esta práctica es ajustar los parámetros de cada algoritmo para que se adapten correctamente al problema en cuestión y a sus diferentes instancias, esto hace que a pesar de que los diferentes algoritmos funcionen bastante bien se haga muy laborioso conseguir su correcto funcionamiento y se requiera de mucha experimentación para llegar a los resultados óptimos, haciendo estos ajustes críticos para este tipo de algoritmos.

Capítulo 4 - Problema de la diversidad máxima.

Con vista al problema que tenemos que resolver de cara a la práctica 5 se ha decido implementar en ésta una matriz que guarda los costes de las distancias para cada par de nodos y así ahorrar el gran tiempo computacional que supone el calcularlas cada vez que se ejecuta de nuevo el algoritmo.

También, debido a la similitud con respecto a la representación en una gráfica de nuestro problema con el del viajante de comercio se han incluido grafos para visionar la distancia entre nodos.

Con respecto a los demás elementos de la implementación, se ha decido esperar a realizar en la siguiente práctica un algoritmo evolutivo puesto que puede ayudarnos en una mejor medida en la resolución del problema seleccionado.