

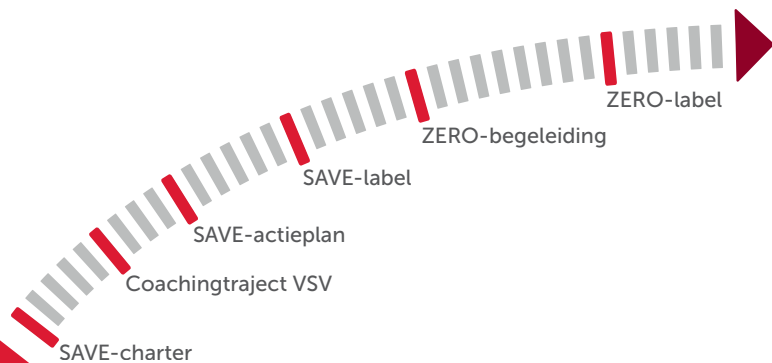
### 3. Doel van het project Verkeersveilige gemeente

- ▶ Meetbare resultaten halen en effecten realiseren dankzij een volgehouden engagement op het vlak van verkeersveiligheid. ZERO omvat zowel een inspannings- als een resultaatsverbintenis.
- ▶ De verkeersveiligheid van de gemeenten versterken en verbeteren.
- ▶ Nul/ZERO verkeersdoden in alle gemeenten van de provincie Antwerpen tegen 2030.
- ▶ Gemeenten belonen die er in slagen het aantal doden en zwaargewonden op hun grondgebied terug te dringen.

### 4. Wat betekent het project Verkeersveilige gemeente voor uw gemeente?

- ▶ Een kosteloos coaching- en begeleidingstraject voor gemeenten om samen met het VSV en de provincie Antwerpen verder te werken aan meer en betere verkeersveiligheid. Jaarlijks kunnen zo'n 10 à 15 gemeenten dit traject volgen.
- ▶ Beproefde hefboom om verkeersknelpunten binnen uw gemeente aan te pakken en weg te werken. Zo draagt elke gemeente bij om de doelstelling: ZERO-doden en zwaargewonden in en door het verkeer, te halen.

### 5. Project Verkeersveilige gemeente provincie Antwerpen





## 1. Inleiding

Het te hoge aantal slachtoffers in en door het verkeer zo snel mogelijk terugbrengen tot nul, zero... dat is eenieders opdracht. Niets doen is schuldig verzuim. Doden en zwaargewonden, mogen niet langer de prijs zijn van onze mobiliteit. Kortom, we aanvaarden geen ander 'streefcijfer' dan ZERO. Nul, geen doden of zwaargewonden in en door het verkeer, duidelijker kan onze gezamenlijke doelstelling niet zijn.

Om die doelstelling -geen slachtoffers in en door het verkeer- zo snel als mogelijk te halen, bundelen we de krachten in provincie Antwerpen. Meer concreet, voortaan werken we intens samen met de **Vlaamse Stichting voor Verkeerskunde (VSV)** en **Ouders van Verongelukte Kinderen vzw (OVK)**.

Immers, weinig partners zijn meer gedreven, beslagen en betrokken op het vlak van verkeersveiligheid. Weinig partners richten zich zo expliciet op hetzelfde doel: ZERO-slachtoffers in en door het verkeer.

Omdat we geloven in het belang van een geïntegreerde en integrale aanpak stemmen we het **ZERO-begeleidingstraject van provincie Antwerpen én de Federale Diensten van de Gouverneur** af op **SAVE-charter van OVK** en het **coachingtraject van VSV**. Nu nog afzonderlijke verkeersveiligheidsinitiatieven stemmen we optimaal af zodat ze elkaar wederzijds versterken.

Onze gedeelde focus blijft breed. Hij richt zich bovenal op een uitgesproken engagement en de zogenaamde drie E's (engineering, enforcement en educatie): veiliger fiets-, wandel- en weginfrastructuur qua aanleg en door de gerichte inzet van technologie; een hoge pakkans door systematische en structurele handhaving; een mentaliteitswijziging zodat de verkeersveilig gedrag de norm en niet langer de uitzondering is. Immers, ZERO-doden en ZERO-zwaargewonden is de gedeelde verantwoordelijkheid van elke weggebruiker én de verschillende overheden.

Trouwe partner, uiteraard rekenen we ook op u om deze ambitie waar te maken: nul, zero, geen doden en zwaargewonden in en door het verkeer.

## 2. Terminologie:

- **Project Verkeersveilige gemeente:** de samenwerking in de provincie Antwerpen tussen OVK, VSV, provincie Antwerpen en de Federale Diensten van de Gouverneur met het oog op meer verkeersveiligheid.
- **SAVE-charter:** engagement van een gemeente in samenwerking met OVK vzw die zeven doelstellingen bevat om de verkeersveiligheid binnen een gemeente te verbeteren en te stimuleren.
- **Coachingtraject VSV:** Diepgaande analyse van het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente, de begeleiding door experts, input van peers, hun aanbevelingen en een aanzet tot opmaak van het SAVE-actieplan.
- **SAVE-actieplan:** een op maat gemaakt actieplan op basis van de zeven algemene doelstellingen uit het SAVE-charter dat concrete verbeterpunten en nieuwe acties bevat waaraan een gemeente beslist te werken tijdens het actiejaar.
- **SAVE-label:** OVK reikt een SAVE-label uit aan een gemeente die de vooropgestelde concrete acties in het actieplan binnen de termijn van 1 à 2 jaar uitvoeren, en daarmee dus een actieve bijdrage levert aan de verbetering van de verkeersveiligheid op haar grondgebied.
- **ZERO-begeleiding:** Verdere concrete uitwerking van de acties gericht op de meetbare resultaten en effecten van de verkeersactiepunten waarbij de provincie Antwerpen en de Federale diensten van de Gouverneur de gemeenten extra begeleiden.
- **ZERO-label:** bestaat uit drie deellabels die elk overeenkomen met een kleur uit het logo (rood-geel-groen). Als een gemeente instapt, werkt ze op haar eigen tempo een verkeersproject af. Na het beëindigen van elke fase krijgt de gemeente van het ZERO-team een deellabel uitgereikt.