

Open Transport Data Manifesto

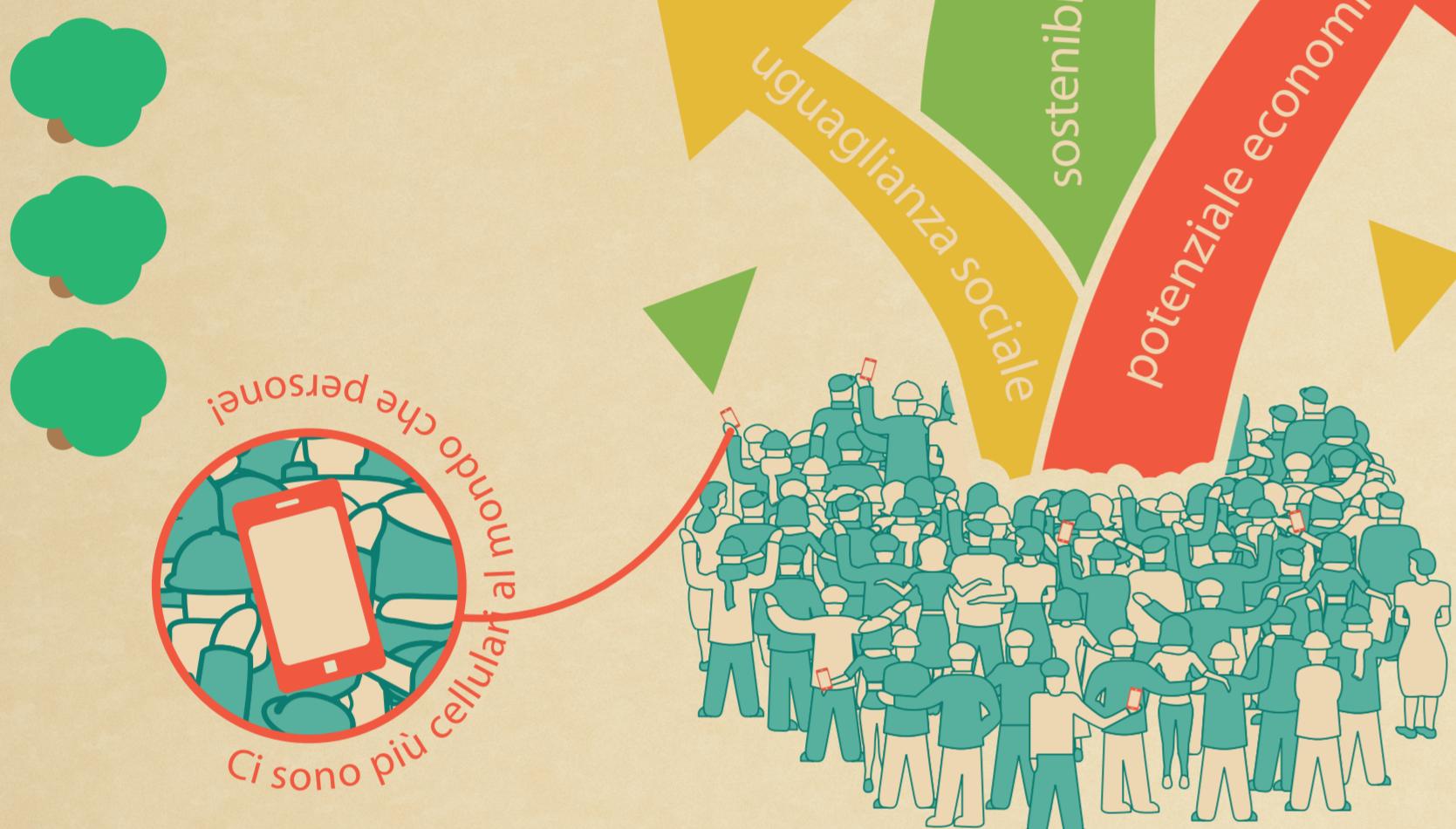
Il manifesto dei dati aperti sul trasporto

HELSINKI, 17 settembre 2012

1

ALTO POTENZIALE

Apriamo i dati di trasporto! Perché? Perché i trasporti hanno un impatto diretto sull'economia, l'uguaglianza sociale e la sostenibilità ambientale, conferendo in tal modo ai dati di trasporto un alto potenziale nell'ambito degli open data, visto che la tecnologia mobile e i social media permettono un riutilizzo senza precedenti e un agevole flusso dei dati attraverso le reti digitali.

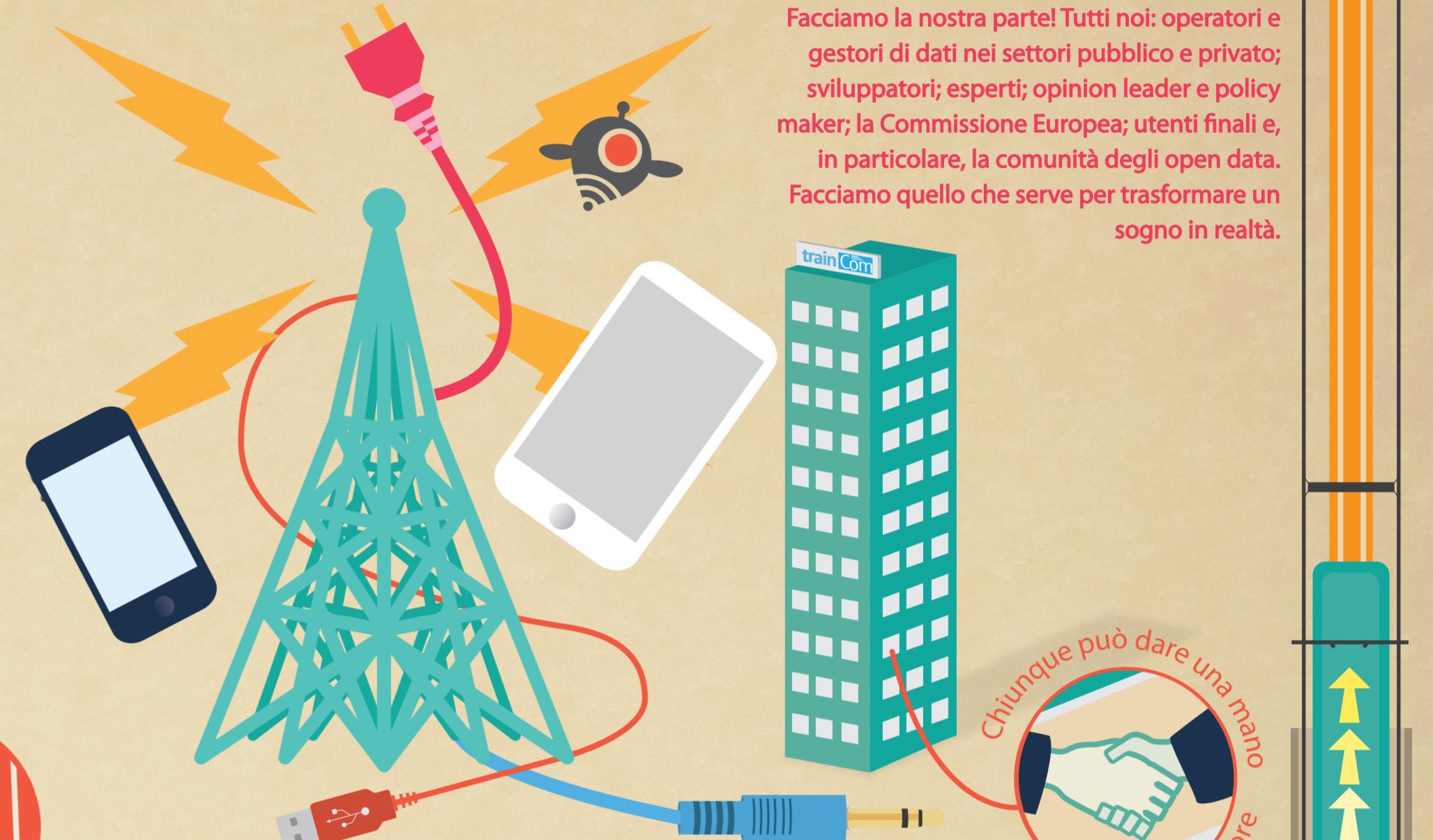


LA MISSIONE

Il 17 settembre 2012 policymakers, esperti, opinion leader e altri appartenenti alla community dei dati di trasporto hanno partecipato all'Open Transport Data Workshop organizzato da ePSI Platform. La loro missione: creare un manifesto, individuare le sfide e i problemi che ostacolano il libero flusso dei dati di trasporto in Europa, concentrarsi sulle opportunità e i benefici derivanti dall' "aprire" e condividere questa preziosa risorsa, e dal distribuire tra le parti in gioco le responsabilità nell'affrontare tali sfide.

COSA DOBBIAMO FARE?

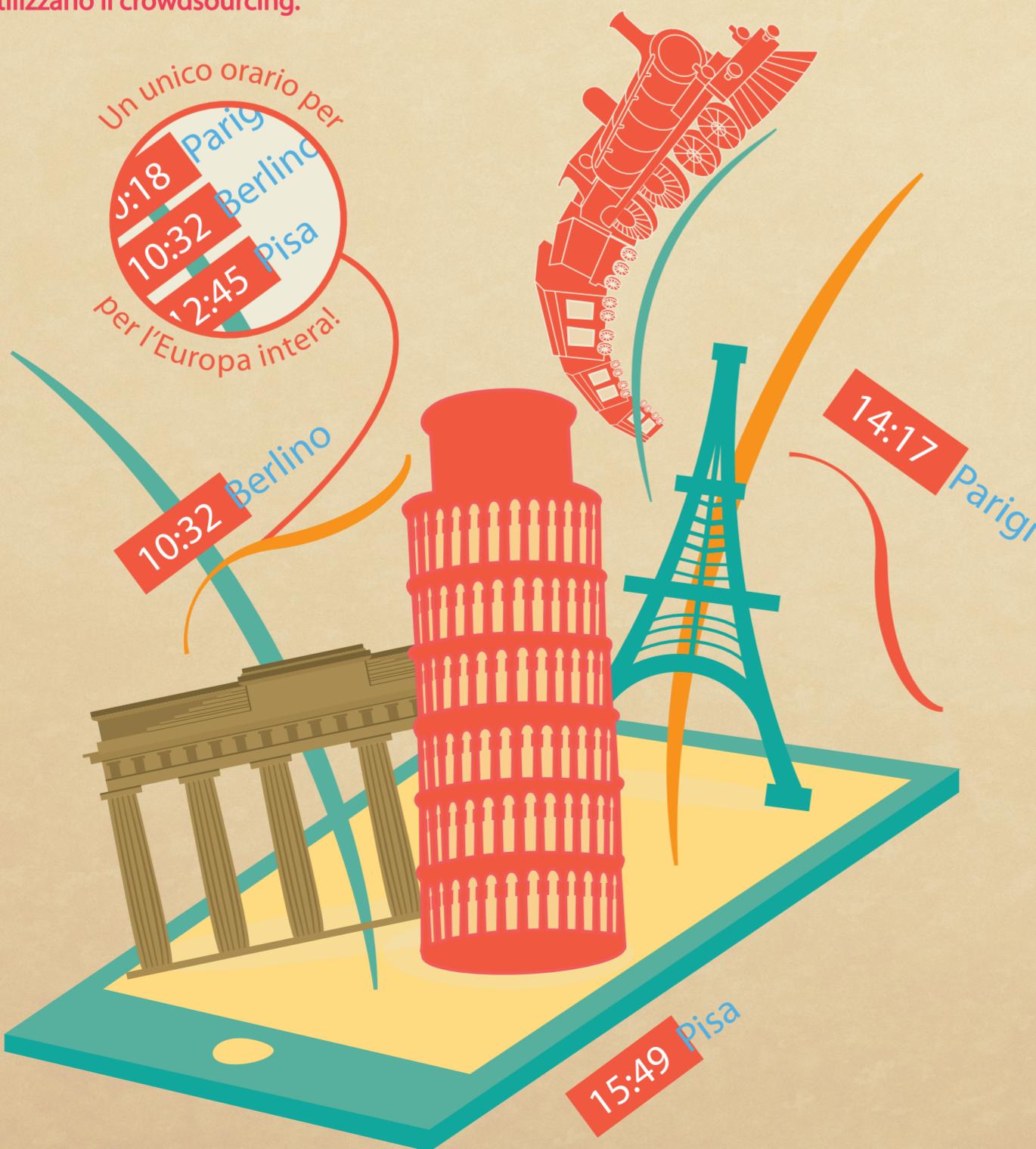
Facciamo la nostra parte! Tutti noi: operatori e gestori di dati nei settori pubblico e privato; sviluppatori; esperti; opinion leader e policy maker; la Commissione Europea; utenti finali e, in particolare, la comunità degli open data. Facciamo quello che serve per trasformare un sogno in realtà.



2

PROVATE A IMMAGINARE...

...un orario di viaggio in tempo reale, continuo e multimodale che integra tutti i tipi di dati di trasporto e associati, rendendo gli spostamenti quotidiani un gioco da ragazzi! Oppure l'esperienza dell'utente, arricchita dai feedback dei cittadini che utilizzano il crowdsourcing.



Perché questo non sta accadendo?

A causa delle differenze i dati di trasporto integrati abbracciano diversi domini. Inseriti in un mosaico di archivi di dati locali e standard isolati, sono bloccati da un retaggio che ostacola l'interoperabilità e limita l'adozione di standard aperti. Le differenze tra le modalità di trasporto, i diversi livelli di maturità del mercato e i vari modelli di business limitano l'adozione di un'unica soluzione che soddisfi tutti. Così i gestori dei dati di trasporto, percependo i rischi legati alla responsabilità o esercitando i diritti di proprietà intellettuale, restringono l'accesso e il riutilizzo per godere di un vantaggio competitivo.

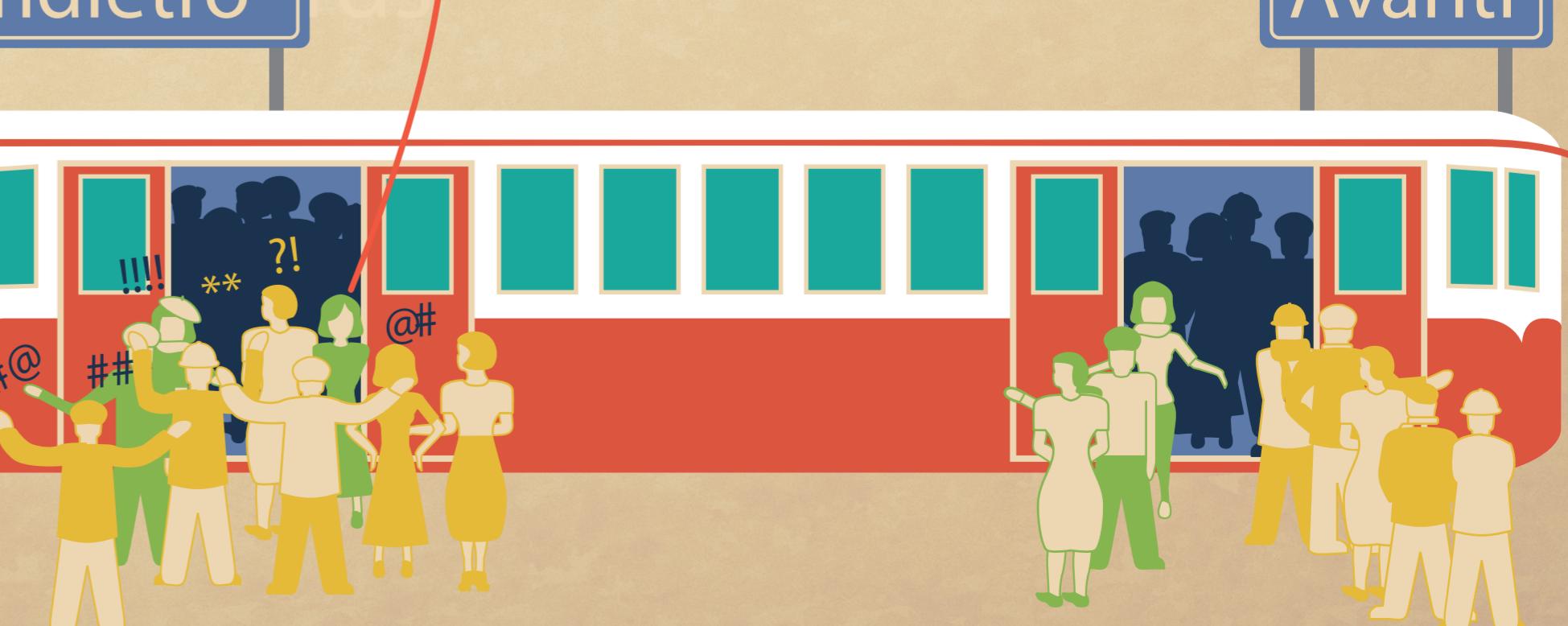
3

Allora, di cosa abbiamo bisogno?

Non di un'eccezione, ma di una regola! Accesso universale e riutilizzo dei dati di trasporto di alta qualità in tempo reale, gratuitamente o almeno in condizioni eque, insieme a un'infrastruttura inclusiva, basata su standard comuni, aperti, non discriminatori e interoperabili a cui operatori, fornitori di servizi e utenti possono connettersi.

Indietro

Avanti



5