day05-服务保护和分布式事务

在微服务远程调用的过程中,还存在几个问题需要解决。

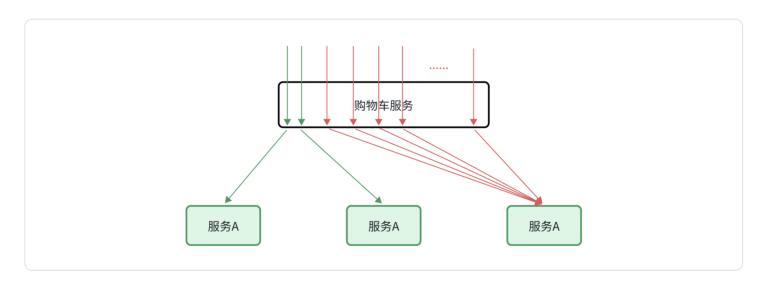
首先是业务健壮性问题:

例如在之前的查询购物车列表业务中,购物车服务需要查询最新的商品信息,与购物车数据做对比, 提醒用户。大家设想一下,如果商品服务查询时发生故障,查询购物车列表在调用商品服务时,是不 是也会异常?从而导致购物车查询失败。但从业务角度来说,为了提升用户体验,即便是商品查询失 败,购物车列表也应该正确展示出来,哪怕是不包含最新的商品信息。

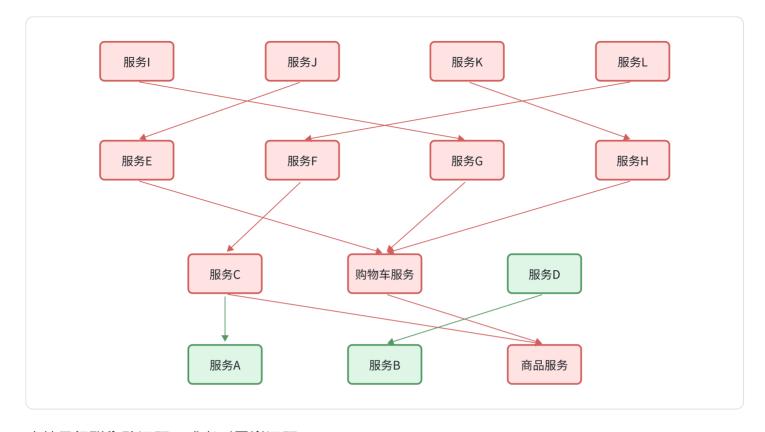
还有级联失败问题:

还是查询购物车的业务,假如商品服务业务并发较高,占用过多Tomcat连接。可能会导致商品服务的 所有接口响应时间增加,延迟变高,甚至是长时间阻塞直至查询失败。

此时查询购物车业务需要查询并等待商品查询结果,从而导致查询购物车列表业务的响应时间也变长,甚至也阻塞直至无法访问。而此时如果查询购物车的请求较多,可能导致购物车服务的Tomcat连接占用较多,所有接口的响应时间都会增加,整个服务性能很差, 甚至不可用。



依次类推,整个微服务群中与购物车服务、商品服务等有调用关系的服务可能都会出现问题,最终导 致整个集群不可用。



这就是**级联失败**问题,或者叫**雪崩**问题。

还有跨服务的事务问题:

比如昨天讲到过的下单业务,下单的过程中需要调用多个微服务:

• 商品服务: 扣减库存

• 订单服务:保存订单

• 购物车服务: 清理购物车

这些业务全部都是数据库的写操作,我们必须确保所有操作的同时成功或失败。但是这些操作在不同 微服务,也就是不同的Tomcat,这样的情况如何确保事务特性呢?

这些问题都会在今天找到答案。

今天的内容会分成几部分:

- 微服务保护
 - 服务保护方案
 - 请求限流
 - 隔离和熔断
- 分布式事务

- 。 初识分布式事务
- Seata

通过今天的学习,你将能掌握下面的能力:

- 知道雪崩问题产生原因及常见解决方案
- 能使用Sentinel实现服务保护
- 理解分布式事务产生的原因
- 能使用Seata解决分布式事务问题
- 理解AT模式基本原理

1.微服务保护

保证服务运行的健壮性,避免级联失败导致的雪崩问题,就属于微服务保护。这章我们就一起来学习一下微服务保护的常见方案以及对应的技术。

1.1.服务保护方案

微服务保护的方案有很多,比如:

- 请求限流
- 线程隔离
- 服务熔断

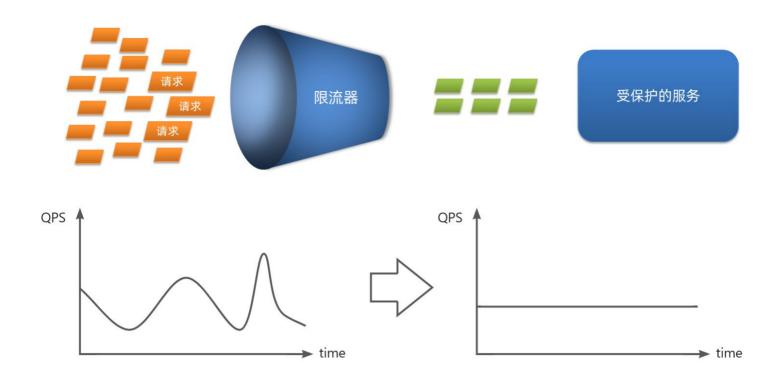
这些方案或多或少都会导致服务的体验上略有下降,比如请求限流,降低了并发上限;线程隔离,降低了可用资源数量;服务熔断,降低了服务的完整度,部分服务变的不可用或弱可用。因此这些方案都属于服务**降级**的方案。但通过这些方案,服务的健壮性得到了提升,

接下来,我们就逐一了解这些方案的原理。

1.1.1.请求限流

服务故障最重要原因,就是并发太高!解决了这个问题,就能避免大部分故障。当然,接口的并发不是一直很高,而是突发的。因此请求限流,就是**限制或控制**接口访问的并发流量,避免服务因流量激增而出现故障。

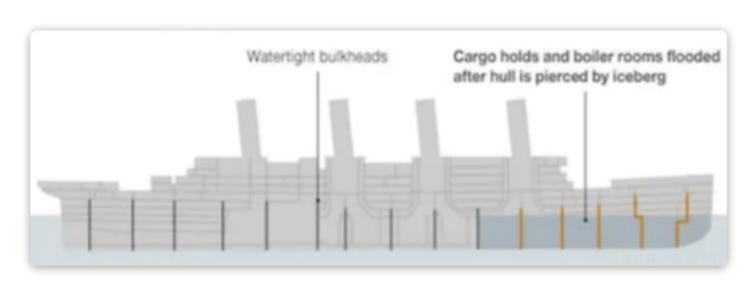
请求限流往往会有一个限流器,数量高低起伏的并发请求曲线,经过限流器就变的非常平稳。这就像 是水电站的大坝,起到蓄水的作用,可以通过开关控制水流出的大小,让下游水流始终维持在一个平 稳的量。



1.1.2.线程隔离

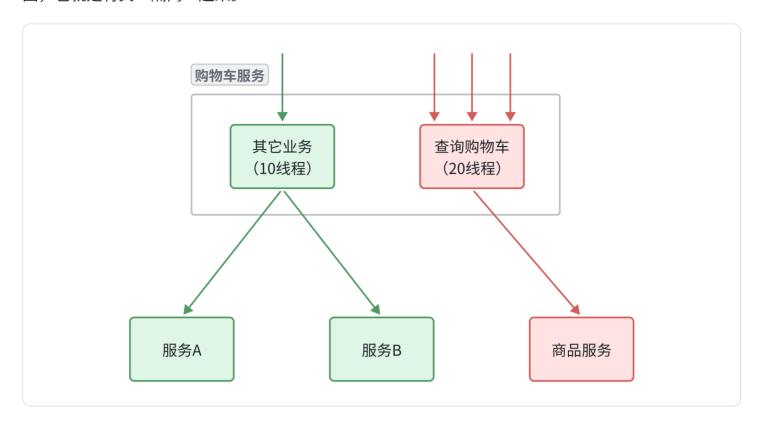
当一个业务接口响应时间长,而且并发高时,就可能耗尽服务器的线程资源,导致服务内的其它接口受到影响。所以我们必须把这种影响降低,或者缩减影响的范围。线程隔离正是解决这个问题的好办法。

线程隔离的思想来自轮船的舱壁模式:



轮船的船舱会被隔板分割为N个相互隔离的密闭舱,假如轮船触礁进水,只有损坏的部分密闭舱会进水,而其他舱由于相互隔离,并不会进水。这样就把进水控制在部分船体,避免了整个船舱进水而沉没。

为了避免某个接口故障或压力过大导致整个服务不可用,我们可以限定每个接口可以使用的资源范围,也就是将其"隔离"起来。



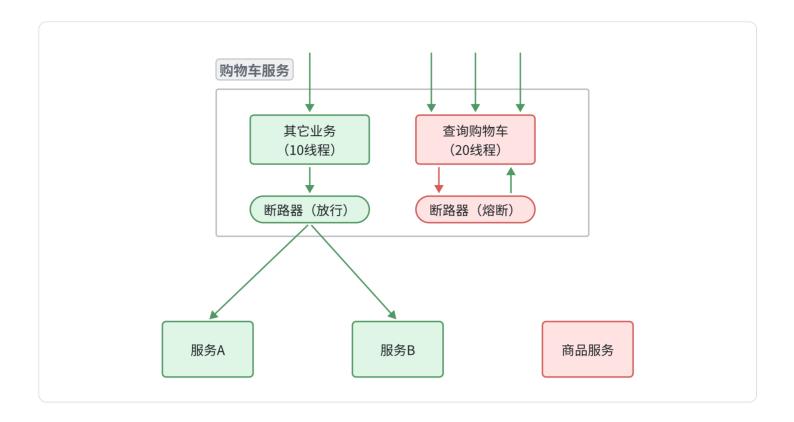
如图所示,我们给查询购物车业务限定可用线程数量上限为20,这样即便查询购物车的请求因为查询商品服务而出现故障,也不会导致服务器的线程资源被耗尽,不会影响到其它接口。

1.1.3.服务熔断

线程隔离虽然避免了雪崩问题,但故障服务(商品服务)依然会拖慢购物车服务(服务调用方)的接口响应速度。而且商品查询的故障依然会导致查询购物车功能出现故障,购物车业务也变的不可用了。

所以,我们要做两件事情:

- 编写服务降级逻辑: 就是服务调用失败后的处理逻辑,根据业务场景,可以抛出异常,也可以返回 友好提示或默认数据。
- **异常统计和熔断**:统计服务提供方的异常比例,当比例过高表明该接口会影响到其它服务,应该拒绝调用该接口,而是直接走降级逻辑。

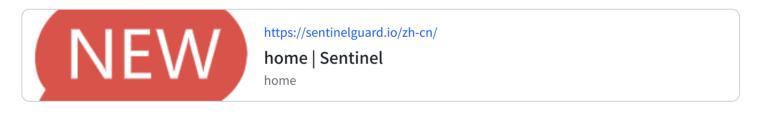


1.2.Sentinel

微服务保护的技术有很多,但在目前国内使用较多的还是Sentinel,所以接下来我们学习Sentinel的使用。

1.2.1.介绍和安装

Sentinel是阿里巴巴开源的一款服务保护框架,目前已经加入SpringCloudAlibaba中。官方网站:



Sentinel 的使用可以分为两个部分:

- 核心库(Jar包): 不依赖任何框架/库,能够运行于 Java 8 及以上的版本的运行时环境,同时对 Dubbo / Spring Cloud 等框架也有较好的支持。在项目中引入依赖即可实现服务限流、隔离、熔断 等功能。
- 控制台(Dashboard): Dashboard 主要负责管理推送规则、监控、管理机器信息等。

为了方便监控微服务,我们先把Sentinel的控制台搭建出来。

1) 下载jar包

下载地址:



也可以直接使用课前资料提供的版本:

名称	类型	大小
📜 seata	文件夹	
📘 seata.tar	360压缩	182,967 KE
■ seata-at.sql	SQL 源文件	1 KE
■ seata-tc.sql	SQL 源文件	3 KE
退 sentinel-dashboard-1.8.6.jar	JAR 文件	22,152 KE
📄 雪崩测试.jmx	JMX 文件	19 KE 黑马程序员-研究

2) 运行

将jar包放在任意非中文、不包含特殊字符的目录下,重命名为 sentinel-dashboard.jar:



然后运行如下命令启动控制台:

1 java -Dserver.port=8090 -Dcsp.sentinel.dashboard.server=localhost:8090 Dproject.name=sentinel-dashboard -jar sentinel-dashboard.jar

其它启动时可配置参数可参考官方文档:

https://github.com/alibaba/Sentinel/wiki/%E5%90%AF%E5%8A%A8%E9%85%8D%E7%BD%AE%E9%A1%B9

启动配置项

A powerful flow control component enabling reliability, resilience and monitoring for microservices. (面向云原生微服务的高 可用流控防护组件) - alibaba/Sentinel

3) 访问

访问http://localhost:8090页面,就可以看到sentinel的控制台了:



需要输入账号和密码,默认都是: sentinel

登录后,即可看到控制台,默认会监控sentinel-dashboard服务本身:



1.2.2.微服务整合

我们在 cart-service 模块中整合sentinel,连接 sentinel-dashboard 控制台,步骤如下:

1) 引入sentinel依赖

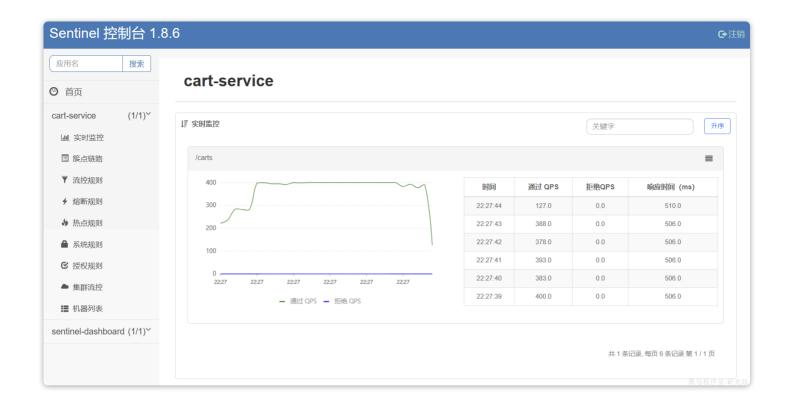
2) 配置控制台

修改application.yaml文件,添加下面内容:

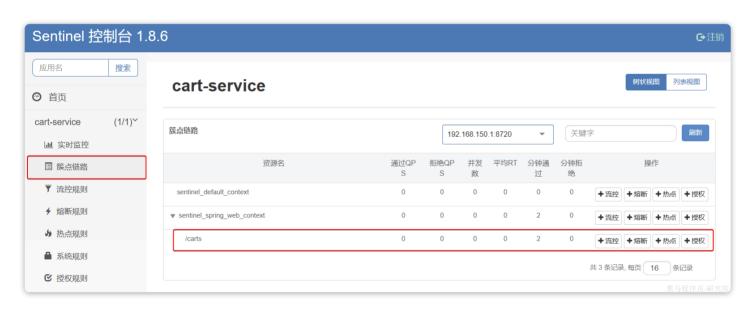
```
1 spring:
2   cloud:
3   sentinel:
4   transport:
5   dashboard: localhost:8090
```

3) 访问 cart-service 的任意端点

重启 cart-service ,然后访问查询购物车接口,sentinel的客户端就会将服务访问的信息提交到 sentinel-dashboard 控制台。并展示出统计信息:



点击簇点链路菜单,会看到下面的页面:



所谓簇点链路,就是单机调用链路,是一次请求进入服务后经过的每一个被 Sentinel 监控的资源。 默认情况下, Sentinel 会监控 SpringMVC 的每一个 Endpoint (接口)。

因此,我们看到 / carts 这个接口路径就是其中一个簇点,我们可以对其进行限流、熔断、隔离等保护措施。

不过,需要注意的是,我们的SpringMVC接口是按照Restful风格设计,因此购物车的查询、删除、修改等接口全部都是 / carts 路径:

```
@Api(tags = "购物车相关接口")
@RestController
@RequestMapping("/carts")
@RequiredArgsConstructor
public class CartController {
   private final ICartService cartService;
   @ApiOperation("添加商品到购物车")
   @PostMapping
   public void addItem2Cart(@Valid @RequestBody CartFormDTO cartFormDTO) { cartService.addItem2Cart(cartFormD
   @ApiOperation("更新购物车数据")
   @PutMapping
   public void updateCart(@RequestBody Cart cart) { cartService.updateById(cart); }
   @ApiOperation("删除购物车中商品")
   @ApiImplicitParam(name = "id", value = "购物车条目id")
   @DeleteMapping("{id}")
   public void deleteCartItem(@PathVariable("id") Long id) { cartService.removeById(id); }
   @ApiOperation("查询购物车列表")
   @GetMapping
   public List<CartVO> queryMyCarts() { return cartService.queryMyCarts(); }
   @ApiOperation("批量删除购物车中商品")
   @ApiImplicitParam(name = "ids", value = "购物车条目id集合")
   @DeleteMapping
   public void deleteCartItemByIds(@RequestParam("ids") List<Long> ids) { cartService.removeByItemIds(ids); }
}
```

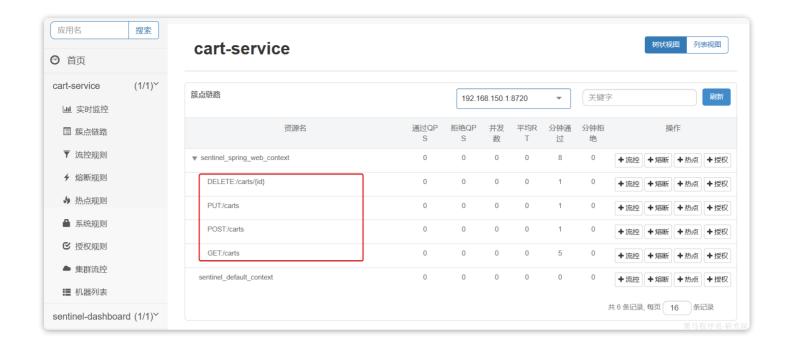
默认情况下Sentinel会把路径作为簇点资源的名称,无法区分路径相同但请求方式不同的接口,查询、删除、修改等都被识别为一个簇点资源,这显然是不合适的。

所以我们可以选择打开Sentinel的请求方式前缀,把 请求方式 + 请求路径 作为簇点资源名:

首先,在 cart-service 的 application.yml 中添加下面的配置:

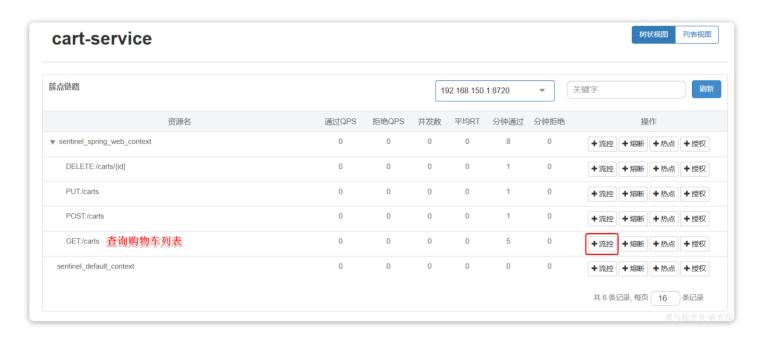
```
1 spring:
2 cloud:
3 sentinel:
4 transport:
5 dashboard: localhost:8090
6 http-method-specify: true # 开启请求方式前缀
```

然后,重启服务,通过页面访问购物车的相关接口,可以看到sentinel控制台的簇点链路发生了变化:



1.3.请求限流

在簇点链路后面点击流控按钮,即可对其做限流配置:



在弹出的菜单中这样填写:

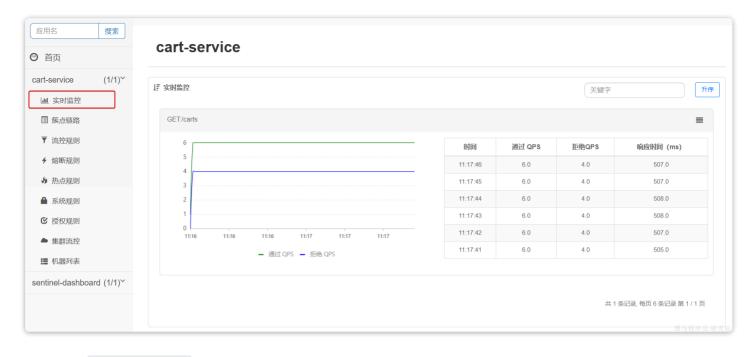
新增流控规则	×		
资源名	GET:/carts		
针对来源	default		
阈值类型	● QPS ○ 并发线程数单机阈值6		
是否集群			
	and the second of the second		
新增并继续添加 新增 取消 照马程序员-研究院			

这样就把查询购物车列表这个簇点资源的流量限制在了每秒6个,也就是最大QPS为6.

我们利用Jemeter做限流测试,我们每秒发出10个请求:

服务保护 雪崩测试 限流测试 HTTP请求 HTTP信息头管理器 察看结果树 证总报告 线程隔离测试	 线程组 名称: 限流测试 注释: 在取样器错误后要执行的动作 ⑥ 继续 ○ 启动下一进程循环 ○ 停止线程 ○ 停止测试 ○ 立即停止测试 线程属性
	线程数:

最终监控结果如下:

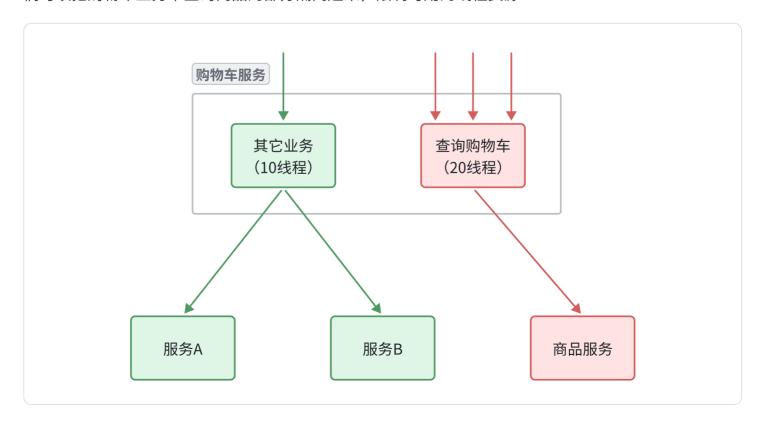


可以看出 GET:/carts 这个接口的通过QPS稳定在6附近,而拒绝的QPS在4附近,符合我们的预期。

1.4.线程隔离

限流可以降低服务器压力,尽量减少因并发流量引起的服务故障的概率,但并不能完全避免服务故障。一旦某个服务出现故障,我们必须隔离对这个服务的调用,避免发生雪崩。

比如,查询购物车的时候需要查询商品,为了避免因商品服务出现故障导致购物车服务级联失败,我们可以把购物车业务中查询商品的部分隔离起来,限制可用的线程资源:



这样,即便商品服务出现故障,最多导致查询购物车业务故障,并且可用的线程资源也被限定在一定范围,不会导致整个购物车服务崩溃。

所以,我们要对查询商品的FeignClient接口做线程隔离。

1.4.1.OpenFeign整合Sentinel

修改cart-service模块的application.yml文件,开启Feign的sentinel功能:

```
1 feign:
2 sentinel:
3 enabled: true # 开启feign对sentinel的支持
```

需要注意的是,默认情况下SpringBoot项目的tomcat最大线程数是200,允许的最大连接是8492,单机测试很难打满。

所以我们需要配置一下cart-service模块的application.yml文件,修改tomcat连接:

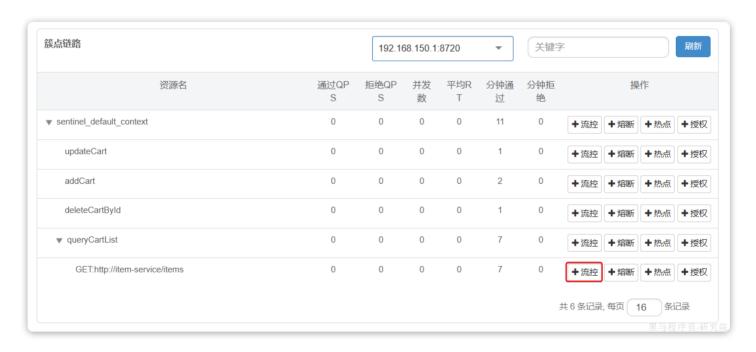
```
1 server:
2 port: 8082
3 tomcat:
4 threads:
5 max: 50 # 允许的最大线程数
6 accept-count: 50 # 最大排队等待数量
7 max-connections: 100 # 允许的最大连接
```

然后重启cart-service服务,可以看到查询商品的FeignClient自动变成了一个簇点资源:



1.4.2.配置线程隔离

接下来,点击查询商品的FeignClient对应的簇点资源后面的流控按钮:



在弹出的表单中填写下面内容:



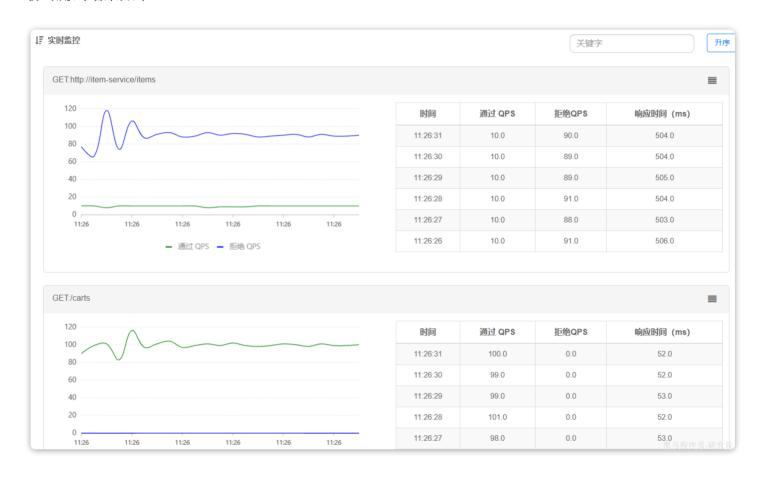
注意,这里勾选的是并发线程数限制,也就是说这个查询功能最多使用5个线程,而不是5QPS。如果查询商品的接口每秒处理2个请求,则5个线程的实际QPS在10左右,而超出的请求自然会被拒绝。



我们利用Jemeter测试,每秒发送100个请求:



最终测试结果如下:



进入查询购物车的请求每秒大概在100,而在查询商品时却只剩下每秒10左右,符合我们的预期。

此时如果我们通过页面访问购物车的其它接口,例如添加购物车、修改购物车商品数量,发现不受影响:



响应时间非常短,这就证明线程隔离起到了作用,尽管查询购物车这个接口并发很高,但是它能使用 的线程资源被限制了,因此不会影响到其它接口。

1.5.服务熔断

在上节课,我们利用线程隔离对查询购物车业务进行隔离,保护了购物车服务的其它接口。由于查询商品的功能耗时较高(我们模拟了500毫秒延时),再加上线程隔离限定了线程数为5,导致接口吞吐能力有限,最终QPS只有10左右。这就导致了几个问题:

第一,超出的QPS上限的请求就只能抛出异常,从而导致购物车的查询失败。但从业务角度来说,即便没有查询到最新的商品信息,购物车也应该展示给用户,用户体验更好。也就是给查询失败设置一个**降级处理**逻辑。

第二,由于查询商品的延迟较高(模拟的500ms),从而导致查询购物车的响应时间也变的很长。这样不仅拖慢了购物车服务,消耗了购物车服务的更多资源,而且用户体验也很差。对于商品服务这种不太健康的接口,我们应该直接停止调用,直接走降级逻辑,避免影响到当前服务。也就是将商品查询接口**熔断**。

1.5.1.编写降级逻辑

触发限流或熔断后的请求不一定要直接报错,也可以返回一些默认数据或者友好提示,用户体验会更 好。

给FeignClient编写失败后的降级逻辑有两种方式:

• 方式一: FallbackClass, 无法对远程调用的异常做处理

• 方式二: FallbackFactory,可以对远程调用的异常做处理,我们一般选择这种方式。

这里我们演示方式二的失败降级处理。

步骤一: 在hm-api模块中给 ItemClient 定义降级处理类,实现 FallbackFactory:

```
→ hm-api

→ src

→ main

→ java

→ com.hmall.api

→ fallback

○ ItemClientFallback

□ CartClient

□ ItemClient

□ UserClient

□ UserClient

□ UserClient
```

代码如下:

```
1 package com.hmall.api.client.fallback;
2
3 import com.hmall.api.client.ItemClient;
4 import com.hmall.api.dto.ItemDTO;
5 import com.hmall.api.dto.OrderDetailDTO;
6 import com.hmall.common.exception.BizIllegalException;
7 import com.hmall.common.utils.CollUtils;
8 import lombok.extern.slf4j.Slf4j;
9 import org.springframework.cloud.openfeign.FallbackFactory;
10
11 import java.util.Collection;
12 import java.util.List;
13
14 @Slf4j
15 public class ItemClientFallback implements FallbackFactory<ItemClient> {
       @Override
16
       public ItemClient create(Throwable cause) {
17
           return new ItemClient() {
18
19
               @Override
               public List<ItemDTO> queryItemByIds(Collection<Long> ids) {
20
                   log.error("远程调用ItemClient#queryItemByIds方法出现异常,参数:
21
   {}", ids, cause);
                   // 查询购物车允许失败,查询失败,返回空集合
22
23
                   return CollUtils.emptyList();
24
               }
25
               @Override
26
```

```
public void deductStock(List<OrderDetailDTO> items) {
    // 库存扣减业务需要触发事务回滚,查询失败,抛出异常
    throw new BizIllegalException(cause);
}

}

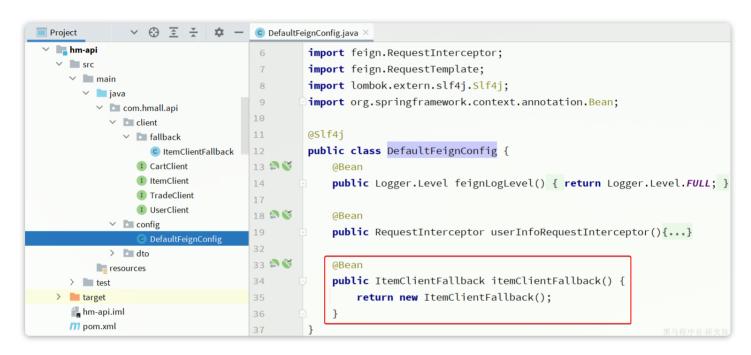
}

31 };

32 }

33 }
```

步骤二:在 hm-api 模块中的 com.hmall.api.config.DefaultFeignConfig 类中将 ItemClientFallback 注册为一个 Bean:



步骤三:在 hm-api 模块中的 ItemClient 接口中使用 ItemClientFallbackFactory:

```
∨ ⊕ ₹ ★ − © DefaultFeignConfig.java × 1 ItemClient.java ×
Project
🗸 📭 hm-api
                                                import org.springframework.web.bind.annotation.RequestParam;
  ∨ 🖿 src
    ∨ 🖿 main
                                                import java.util.Collection;
       v 📄 java
                                                import java.util.List;

∨ □ client

                                                @FeignClient(value = "item-service",
              fallback
                                                         configuration = DefaultFeignConfig.class,

    ItemClientFallback

                CartClient
                                                        fallbackFactory = ItemClientFallback.class
                                     18
                                     19 🍖
                                                public interface ItemClient {
                TradeClient
                UserClient
                                                    @GetMapping("/items")

∨ □ config

                                    22 🖋 🍖 🕠
                                                    List<ItemDTO> queryItemByIds(@RequestParam("ids") Collection<Long> ids);
                © DefaultFeignConfig
                                     23
           > 🛅 dto
                                     24
                                                    @PutMapping("/items/stock/deduct")
         resources
                                    25 🎜 🍪 👊
                                                    void deductStock(@RequestBody List<OrderDetailDTO> items);
    > test
```

重启后,再次测试,发现被限流的请求不再报错,走了降级逻辑:



但是未被限流的请求延时依然很高:



导致最终的平局响应时间较长。

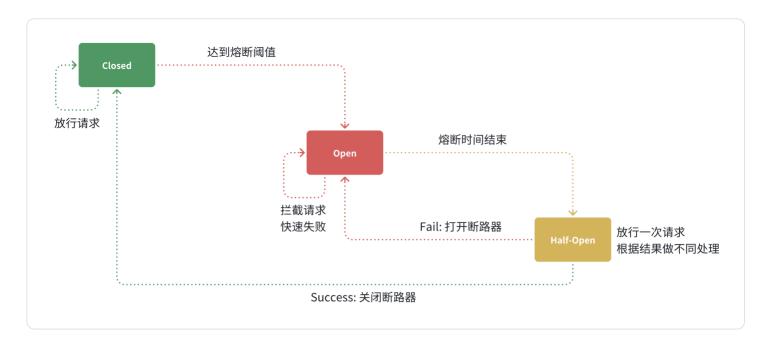
1.5.2.服务熔断

查询商品的RT较高(模拟的500ms),从而导致查询购物车的RT也变的很长。这样不仅拖慢了购物车服务,消耗了购物车服务的更多资源,而且用户体验也很差。

对于商品服务这种不太健康的接口,我们应该停止调用,直接走降级逻辑,避免影响到当前服务。也就是将商品查询接口**熔断**。当商品服务接口恢复正常后,再允许调用。这其实就是**断路器**的工作模式 了。

Sentinel中的断路器不仅可以统计某个接口的**慢请求比例**,还可以统计**异常请求比例**。当这些比例超出阈值时,就会**熔断**该接口,即拦截访问该接口的一切请求,降级处理;当该接口恢复正常时,再放行对于该接口的请求。

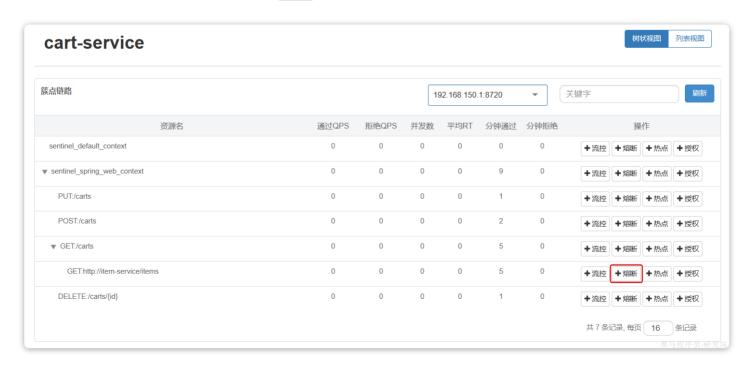
断路器的工作状态切换有一个状态机来控制:



状态机包括三个状态:

- closed:关闭状态,断路器放行所有请求,并开始统计异常比例、慢请求比例。超过阈值则切换到 open状态
- open: 打开状态,服务调用被熔断,访问被熔断服务的请求会被拒绝,快速失败,直接走降级逻辑。Open状态持续一段时间后会进入half-open状态
- half-open: 半开状态,放行一次请求,根据执行结果来判断接下来的操作。
 - 。 请求成功:则切换到closed状态
 - 。 请求失败:则切换到open状态

我们可以在控制台通过点击簇点后的熔断按钮来配置熔断策略:



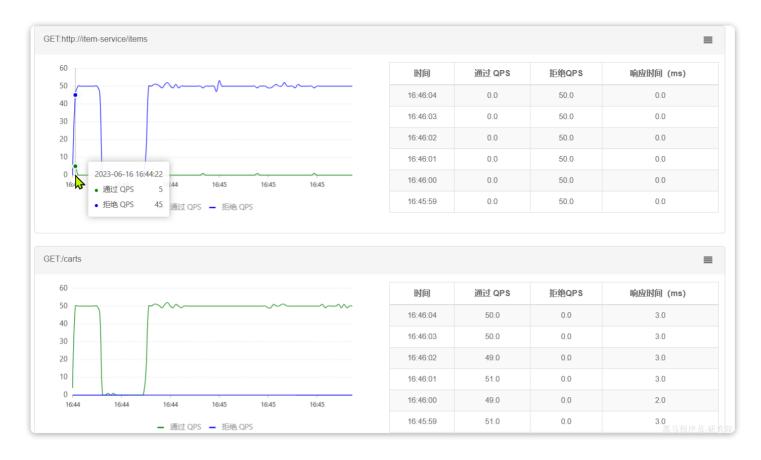
在弹出的表格中这样填写:

熔断策略	● 慢调用比例		
			异常数
最大 RT 200	ms	比例阈值	0.5
熔断时长 20	s	最小请求数	5
统计时长 1000	ms		

这种是按照慢调用比例来做熔断,上述配置的含义是:

- RT超过200毫秒的请求调用就是慢调用
- 统计最近1000ms内的最少5次请求,如果慢调用比例不低于0.5,则触发熔断
- 熔断持续时长20s

配置完成后,再次利用Jemeter测试,可以发现:



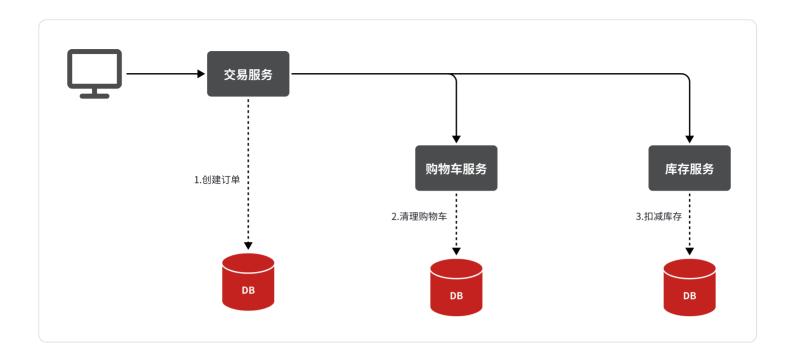
在一开始一段时间是允许访问的,后来触发熔断后,查询商品服务的接口通过QPS直接为0,所有请求都被熔断了。而查询购物车的本身并没有受到影响。

此时整个购物车查询服务的平均RT影响不大:



2.分布式事务

首先我们看看项目中的下单业务整体流程:



由于订单、购物车、商品分别在三个不同的微服务,而每个微服务都有自己独立的数据库,因此下单过程中就会跨多个数据库完成业务。而每个微服务都会执行自己的本地事务:

• 交易服务:下单事务

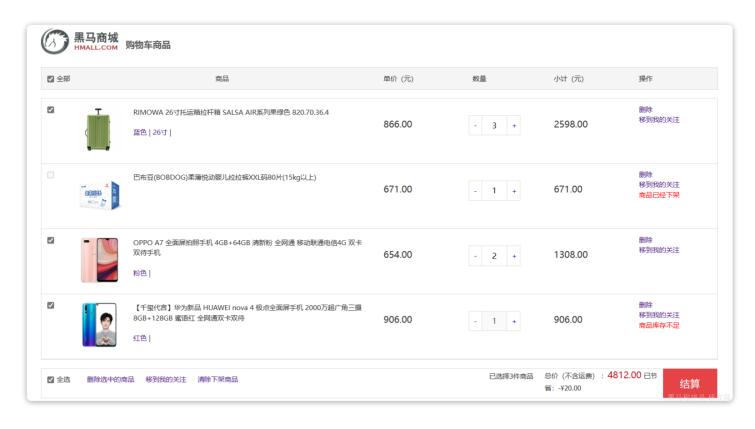
• 购物车服务:清理购物车事务

• 库存服务: 扣减库存事务

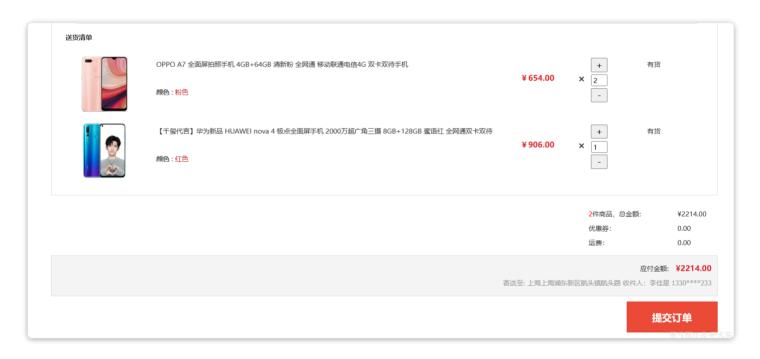
整个业务中,各个本地事务是有关联的。因此每个微服务的本地事务,也可以称为**分支事务**。多个有关联的分支事务一起就组成了**全局事务**。我们必须保证整个全局事务同时成功或失败。

我们知道每一个分支事务就是传统的**单体事务**,都可以满足ACID特性,但全局事务跨越多个服务、多个数据库,是否还能满足呢?

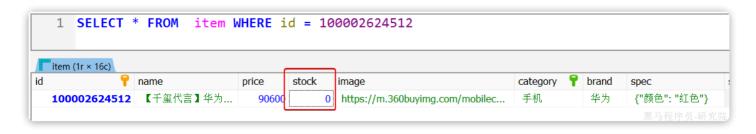
我们来做一个测试,先进入购物车页面:



目前有4个购物车,然结算下单,进入订单结算页面:

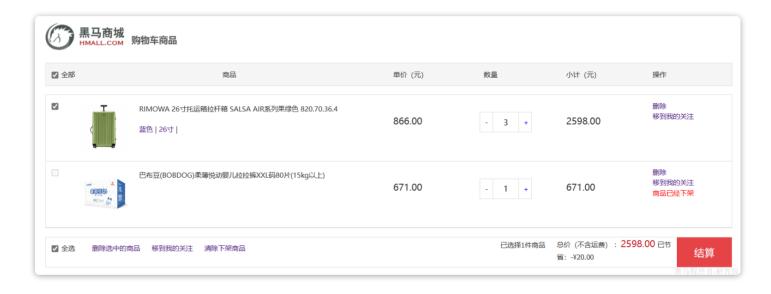


然后将购物车中某个商品的库存修改为 0:



然后,提交订单,最终因库存不足导致下单失败:

然后我们去查看购物车列表,发现购物车数据依然被清空了,并未回滚:



事务并未遵循ACID的原则,归其原因就是参与事务的多个子业务在不同的微服务,跨越了不同的数据库。虽然每个单独的业务都能在本地遵循ACID,但是它们互相之间没有感知,不知道有人失败了,无法保证最终结果的统一,也就无法遵循ACID的事务特性了。

这就是分布式事务问题, 出现以下情况之一就可能产生分布式事务问题:

- 业务跨多个服务实现
- 业务跨多个数据源实现

接下来这一章我们就一起来研究下如何解决分布式事务问题。

2.1.认识Seata

解决分布式事务的方案有很多,但实现起来都比较复杂,因此我们一般会使用开源的框架来解决分布式事务问题。在众多的开源分布式事务框架中,功能最完善、使用最多的就是阿里巴巴在2019年开源的Seata了。

https://seata.io/zh-cn/docs/overview/what-is-seata.html

Seata 是什么

Seata 是一款开源的分布式事务解决方案,致力于提供高性能和简单易用的分布式事务服务。Seata 将为用户提供了 AT、TCC、SAGA 和 XA 事务模式,为用户打造一站式・・・

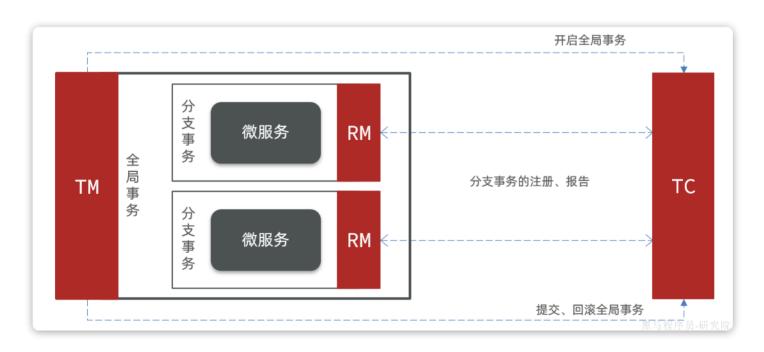
其实分布式事务产生的一个重要原因,就是参与事务的多个分支事务互相无感知,不知道彼此的执行状态。因此解决分布式事务的思想非常简单:

就是找一个统一的**事务协调者**,与多个分支事务通信,检测每个分支事务的执行状态,保证全局事务下的每一个分支事务同时成功或失败即可。大多数的分布式事务框架都是基于这个理论来实现的。

Seata也不例外,在Seata的事务管理中有三个重要的角色:

- TC (Transaction Coordinator) **事务协调者**:维护全局和分支事务的状态,协调全局事务提交或回滚。
- TM (Transaction Manager) 事务管理器: 定义全局事务的范围、开始全局事务、提交或回滚全局事务。
- RM (Resource Manager) 资源管理器: 管理分支事务,与TC交谈以注册分支事务和报告分支事务的状态,并驱动分支事务提交或回滚。

Seata的工作架构如图所示:



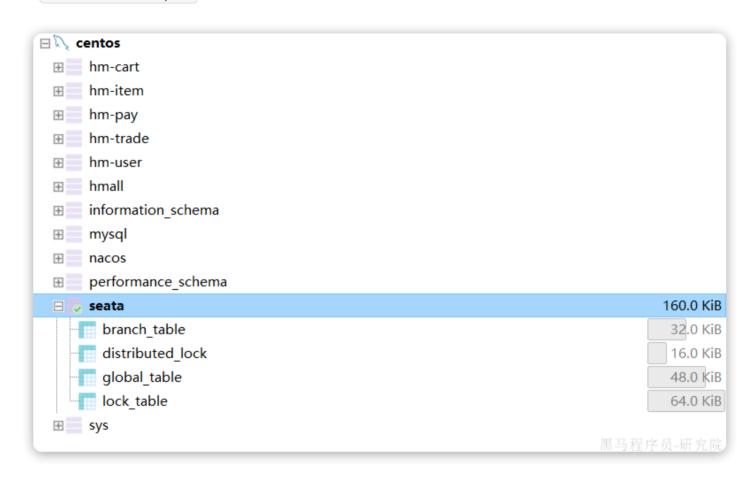
其中,**TM**和**RM**可以理解为Seata的客户端部分,引入到参与事务的微服务依赖中即可。将来**TM**和**RM** 就会协助微服务,实现本地分支事务与**TC**之间交互,实现事务的提交或回滚。

而TC服务则是事务协调中心,是一个独立的微服务,需要单独部署。

2.2.部署TC服务

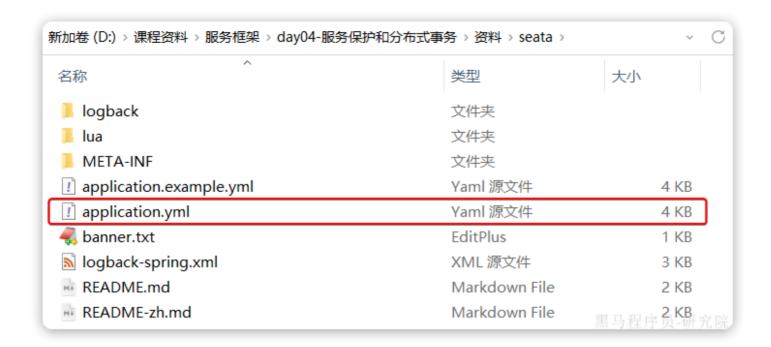
2.2.1.准备数据库表

Seata支持多种存储模式,但考虑到持久化的需要,我们一般选择基于数据库存储。执行课前资料提供的《seata-tc.sql》,导入数据库表:



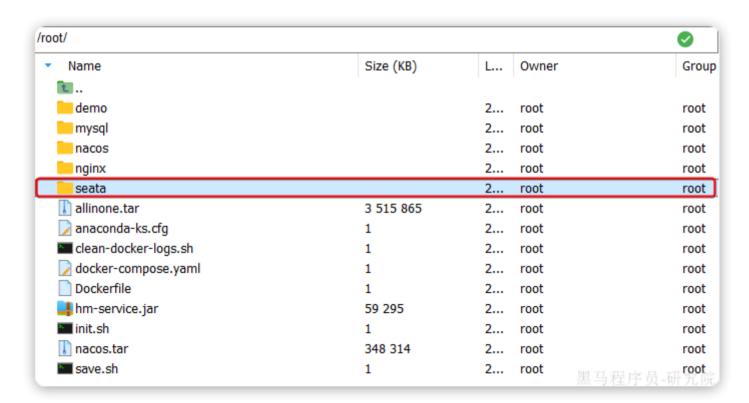
2.2.2.准备配置文件

课前资料准备了一个seata目录,其中包含了seata运行时所需要的配置文件:



其中包含中文注释,大家可以自行阅读。

我们将整个seata文件夹拷贝到虚拟机的 /root 目录:



2.2.3.Docker部署

需要注意,要确保nacos、mysql都在hm-net网络中。如果某个容器不再hm-net网络,可以参考下面的命令将某容器加入指定网络:

在虚拟机的 /root 目录执行下面的命令:

```
1 docker run --name seata \
2 -p 8099:8099 \
3 -p 7099:7099 \
4 -e SEATA_IP=192.168.150.101 \
5 -v ./seata:/seata-server/resources \
6 --privileged=true \
7 --network hm-net \
8 -d \
9 seataio/seata-server:1.5.2
```

如果镜像下载困难,也可以把课前资料提供的镜像上传到虚拟机并加载:



2.3.微服务集成Seata

参与分布式事务的每一个微服务都需要集成Seata,我们以 trade-service 为例。

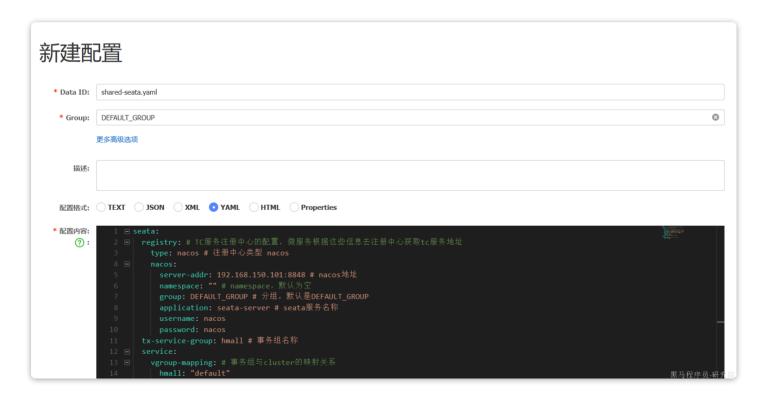
2.3.1.引入依赖

为了方便各个微服务集成seata,我们需要把seata配置共享到nacos,因此 trade-service 模块不仅仅要引入seata依赖,还要引入nacos依赖:

```
<!--统一配置管理-->
     <dependency>
 2
         <groupId>com.alibaba.cloud
 3
 4
         <artifactId>spring-cloud-starter-alibaba-nacos-config</artifactId>
     </dependency>
 5
     <!--读取bootstrap文件-->
 6
 7
     <dependency>
         <groupId>org.springframework.cloud
 8
 9
         <artifactId>spring-cloud-starter-bootstrap</artifactId>
     </dependency>
10
     <!--seata-->
11
     <dependency>
12
         <groupId>com.alibaba.cloud
13
14
         <artifactId>spring-cloud-starter-alibaba-seata</artifactId>
     </dependency>
15
```

2.3.2.改造配置

首先在nacos上添加一个共享的seata配置,命名为 shared-seata.yaml:



内容如下:

```
1 seata:
2 registry: # TC服务注册中心的配置,微服务根据这些信息去注册中心获取tc服务地址
3 type: nacos # 注册中心类型 nacos
4 nacos:
```

```
server-addr: 192.168.150.101:8848 # nacos地址
        namespace: "" # namespace, 默认为空
6
        group: DEFAULT_GROUP # 分组,默认是DEFAULT GROUP
7
        application: seata-server # seata服务名称
8
        username: nacos
9
        password: nacos
10
     tx-service-group: hmall # 事务组名称
11
12
     service:
      vgroup-mapping: # 事务组与tc集群的映射关系
13
        hmall: "default"
14
```

然后,改造 trade-service 模块,添加 bootstrap.yaml:

内容如下:

```
1 spring:
     application:
2
      name: trade-service # 服务名称
3
    profiles:
4
       active: dev
5
     cloud:
6
7
       nacos:
         server-addr: 192.168.150.101 # nacos地址
8
9
        config:
           file-extension: yaml # 文件后缀名
10
          shared-configs: # 共享配置
11
            - dataId: shared-jdbc.yaml # 共享mybatis配置
12
            - dataId: shared-log.yaml # 共享日志配置
13
            - dataId: shared-swagger.yaml # 共享日志配置
14
            - dataId: shared-seata.yaml # 共享seata配置
15
```

可以看到这里加载了共享的seata配置。

然后改造application.yaml文件,内容如下:

```
1 server:
2 port: 8085
3 feign:
4 okhttp:
    enabled: true # 开启OKHttp连接池支持
5
6 sentinel:
7
      enabled: true # 开启Feign对Sentinel的整合
8 hm:
9
  swagger:
    title: 交易服务接口文档
10
    package: com.hmall.trade.controller
11
12
13 database: hm-trade
```

参考上述办法分别改造 hm-cart 和 hm-item 两个微服务模块。

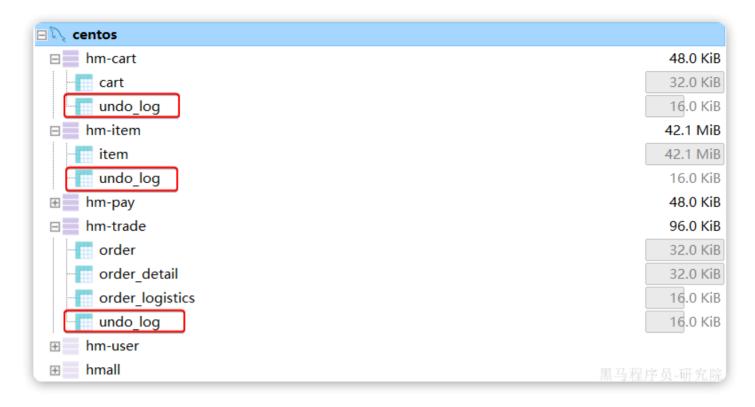
2.3.3.添加数据库表

seata的客户端在解决分布式事务的时候需要记录一些中间数据,保存在数据库中。因此我们要先准备一个这样的表。

将课前资料的seata-at.sql分别文件导入hm-trade、hm-cart、hm-item三个数据库中:

5称	类型	大小
seata	文件夹	
💄 seata.tar	360压缩	182,967 KB
seata-at.sql	SQL 源文件	1 KB
seata-tc.sql	SQL 源文件	3 KB
📘 sentinel-dashboard-1.8.6.jar	JAR 文件	22,152 KB
□ 雪崩测试.jmx	JMX 文件	19 KB 黑马程序员-研究

结果:



OK,至此为止,微服务整合的工作就完成了。可以参考上述方式对 hm-item 和 hm-cart 模块完成整合改造。

2.3.4.测试

接下来就是测试的分布式事务的时候了。

我们找到 trade-service 模块下的

com.hmall.trade.service.impl.OrderServiceImpl 类中的 createOrder 方法,也就是下单业务方法。

将其上的 @Transactional 注解改为Seata提供的 @GlobalTransactional:

```
hmall \\rmathred{trade-service} \rangle src \rangle main \rangle java \rangle com \rangle hmall \rangle trade \rangle service \rangle impl \rangle \infty OrderServiceImpl \rangle \infty orde
          © OrderServiceImpl.java ×
                                               Author: 虎哥
No.
            35 👋
                                           @Service
                                           @RequiredArgsConstructor
                                            public class OrderServiceImpl extends ServiceImpl<OrderMapper, Order> implements IOrderService {
            37
            39
                                                         private final ItemClient itemClient;
                                                         private final IOrderDetailService detailService;
            40
                                                         private final CartClient cartClient;
            41
            42
                                                         @Override
            43
                                                         @GlobalTransactional
            45 1 a
                                                          public Long createOrder(OrderFormDTO orderFormDTO) {
                                                                      // 1. 订单数据
            46
                                                                      Order order = new Order();
                                                                      // 1.1.查询商品
                                                                      List<OrderDetailDTO> detailDTOS = orderFormDTO.getDetails();
            49
                                                                      // 1.2. 获取商品id和数量的Map
                                                                       Map<Long, Integer> itemNumMap = detailDTOS.stream()
                                                                                                   .collect(Collectors.toMap(OrderDetailDTO::getItemId, OrderDetailDTO::getNum));
                                                                       Set<Long> itemIds = itemNumMap.keySet();
            54
                                                                       // 1.3. 查询商品
```

@GlobalTransactional 注解就是在标记事务的起点,将来TM就会基于这个方法判断全局事务范围,初始化全局事务。

我们重启 trade-service 、 item-service 、 cart-service 三个服务。再次测试,发现分布式事务的问题解决了!

那么,Seata是如何解决分布式事务的呢?

2.4.XA模式

Seata支持四种不同的分布式事务解决方案:

- XA
- TCC
- AT
- SAGA

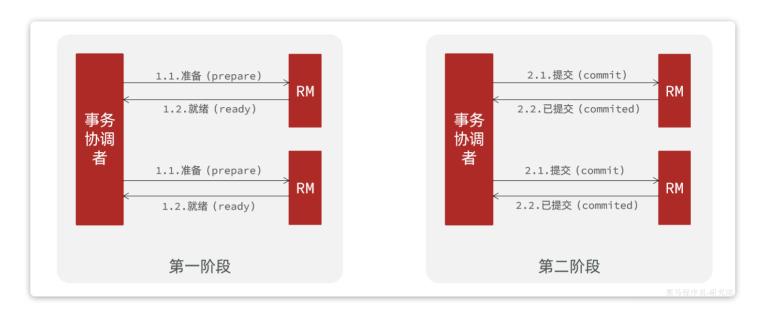
这里我们以 XA 模式和 AT 模式来给大家讲解其实现原理。

XA 规范是 X/Open 组织定义的分布式事务处理(DTP,Distributed Transaction Processing)标准,XA 规范 描述了全局的 TM 与局部的 RM 之间的接口,几乎所有主流的数据库都对 XA 规范 提供了支持。

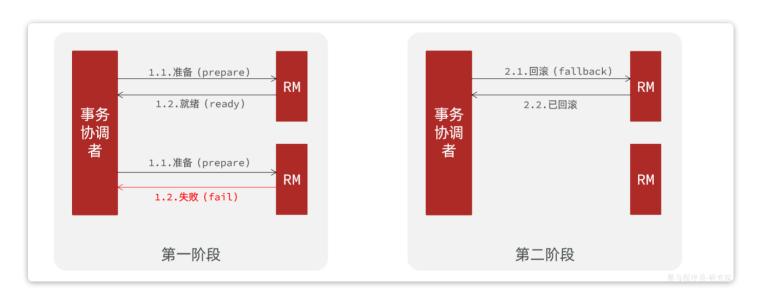
2.4.1.两阶段提交

A是规范,目前主流数据库都实现了这种规范,实现的原理都是基于两阶段提交。

正常情况:



异常情况:



一阶段:

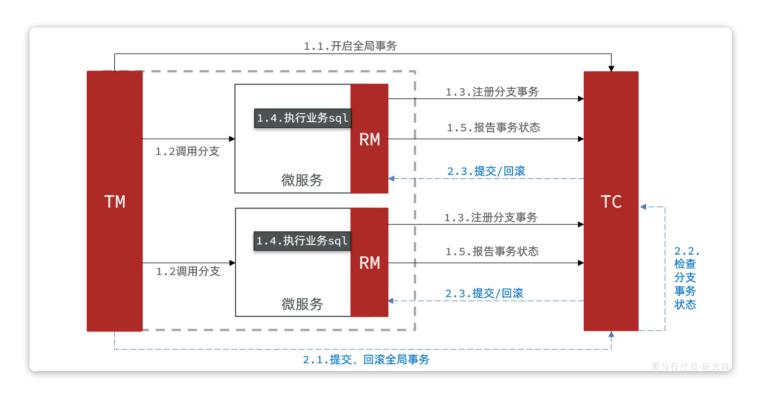
- 事务协调者通知每个事务参与者执行本地事务
- 本地事务执行完成后报告事务执行状态给事务协调者,此时事务不提交,继续持有数据库锁

二阶段:

- 事务协调者基于一阶段的报告来判断下一步操作
- 如果一阶段都成功,则通知所有事务参与者,提交事务
- 如果一阶段任意一个参与者失败,则通知所有事务参与者回滚事务

2.4.2.Seata的XA模型

Seata对原始的XA模式做了简单的封装和改造,以适应自己的事务模型,基本架构如图:



RM 一阶段的工作:

- 1. 注册分支事务到 TC
- 2. 执行分支业务sql但不提交
- 3. 报告执行状态到 TC

TC 二阶段的工作:

- 1. TC 检测各分支事务执行状态
 - a. 如果都成功,通知所有RM提交事务
 - b. 如果有失败,通知所有RM回滚事务

RM 二阶段的工作:

• 接收 TC 指令,提交或回滚事务

2.4.3.优缺点

XA 模式的优点是什么?

- 事务的强一致性,满足ACID原则
- 常用数据库都支持,实现简单,并且没有代码侵入

XA 模式的缺点是什么?

- 因为一阶段需要锁定数据库资源,等待二阶段结束才释放,性能较差
- 依赖关系型数据库实现事务

2.4.4.实现步骤

首先,我们要在配置文件中指定要采用的分布式事务模式。我们可以在Nacos中的共享shared-seata.yaml配置文件中设置:

- 1 seata:
- 2 data-source-proxy-mode: XA

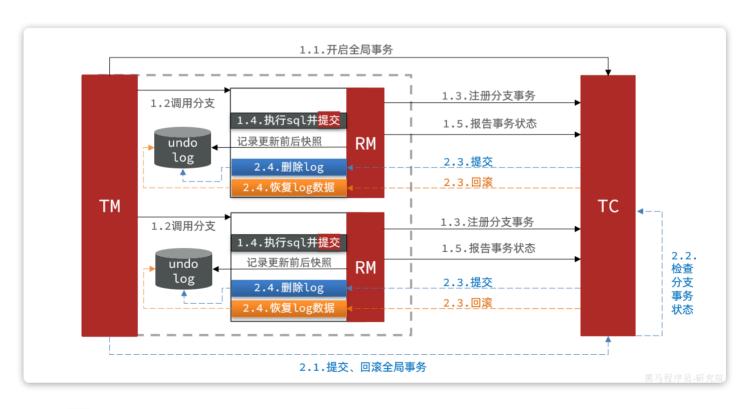
其次,我们要利用 @GlobalTransactional 标记分布式事务的入口方法:

2.5.AT模式

AT 模式同样是分阶段提交的事务模型,不过缺弥补了 XA 模型中资源锁定周期过长的缺陷。

2.5.1.Seata的AT模型

基本流程图:



阶段一RM 的工作:

- 注册分支事务
- 记录undo-log(数据快照)
- 执行业务sql并提交
- 报告事务状态

阶段二提交时 RM 的工作:

• 删除undo-log即可

阶段二回滚时 RM 的工作:

• 根据undo-log恢复数据到更新前

2.5.2.流程梳理

我们用一个真实的业务来梳理下AT模式的原理。

比如,现在有一个数据库表,记录用户余额:

id	money
1	100

其中一个分支业务要执行的SQL为:

```
1 update tb_account set money = money - 10 where id = 1
```

AT模式下, 当前分支事务执行流程如下:

一阶段:

- 1. TM 发起并注册全局事务到 TC
- 2. TM 调用分支事务
- 3. 分支事务准备执行业务SQL
- 4. RM 拦截业务SQL,根据where条件查询原始数据,形成快照。

```
1 {
2 "id": 1, "money": 100
3 }
```

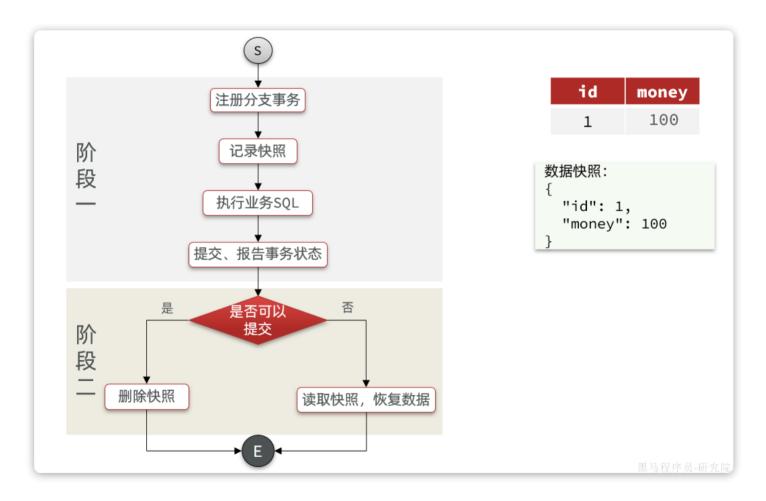
1. RM 执行业务SQL,提交本地事务,释放数据库锁。此时 money = 90

2. RM 报告本地事务状态给 TC

二阶段:

- 1. TM 通知 TC 事务结束
- 2. TC 检查分支事务状态
 - a. 如果都成功,则立即删除快照
 - b. 如果有分支事务失败,需要回滚。读取快照数据({"id": 1, "money": 100}),将快照恢复到数据库。此时数据库再次恢复为100

流程图:



2.5.3.AT与XA的区别

简述 AT 模式与 XA 模式最大的区别是什么?

- XA 模式一阶段不提交事务,锁定资源; AT 模式一阶段直接提交,不锁定资源。
- XA 模式依赖数据库机制实现回滚; AT 模式利用数据快照实现数据回滚。

• XA 模式强一致; AT 模式最终一致

可见,AT模式使用起来更加简单,无业务侵入,性能更好。因此企业90%的分布式事务都可以用AT模式来解决。

3.练习

3.1.编写降级逻辑

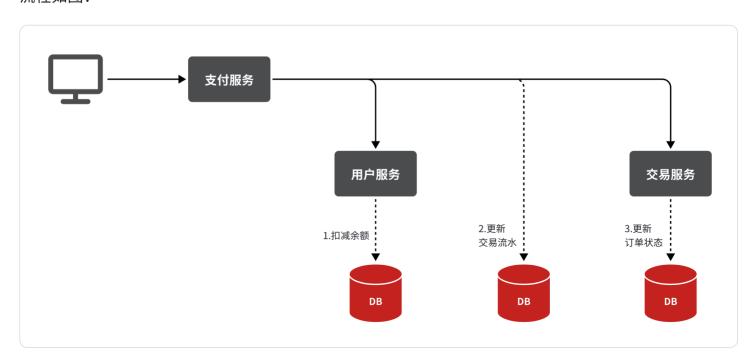
给黑马商城中现有的FeignClient都编写对应的降级逻辑,并且改造项目中每一个微服务,将 OpenFeign与Sentinel整合。

3.2.解决分布式事务

除了下单业务以外,用户如果选择余额支付,前端会将请求发送到pay-service模块。而这个模块要做三件事情:

- 直接从user-service模块调用接口,扣除余额付款
- 更新本地(pay-service)交易流水表状态
- 通知交易服务(trade-service)更新其中的业务订单状态

流程如图:



显然,这里也存在分布式事务问题。

对应的页面如下:



当我们提交订单成功后,进入支付页面,选择余额支付,输入密码后点击确认支付即可。

前端会提交支付请求,业务接口的入口在 com.hmall.pay.controller.PayController 类的 tryPayOrderByBalance 方法:

```
\textbf{hmall} \ \rangle \ \textbf{pay-service} \ \rangle \ \text{src} \ \rangle \ \text{main} \ \rangle \ \text{java} \ \rangle \ \text{com} \ \rangle \ \text{hmall} \ \rangle \ \text{pay} \ \rangle \ \text{controller} \ \rangle \ \textcircled{\textbf{c}} \ \text{PayController}
   © PayController.java ×
                package com.hmall.pay.controller;
llu
    3
                import ...
  18
                @Api(tags = "支付相关接口")
   19 🗳
                @RestController
                @RequestMapping("pay-orders")
                @RequiredArgsConstructor
                public class PayController {
   24
                     private final IPayOrderService payOrderService;
                     @ApiOperation("查询支付单")
                     @GetMapping
   28 🖋 🗞
                     public List<PayOrderVO> queryPayOrders() { return BeanUtils.copyList(payOrderService.list(), PayOrderVO.class)
                     @ApiOperation("生成支付单")
                     @PostMapping
   34 🖋 🍖 @
                     public String applyPayOrder(@RequestBody PayApplyDTO applyDTO){...}
  41
                     @ApiOperation("尝试基于用户余额支付")
  42
                     @ApiImplicitParam(value = "支付单id", name = "id")
  43
  44
                     @PostMapping("{id}")
  45 🕏 🔞 @
                     public void tryPayOrderByBalance(@PathVariable("id") Long id, @RequestBody PayOrderDTO payOrderDTO){
   46
                          payOrderDTO.setId(id);
                          payOrderService.tryPayOrderByBalance(payOrderDTO);
   47
   48
```

对应的service方法如下:

```
1 @Override
 2 @Transactional
 3 public void tryPayOrderByBalance(PayOrderDTO payOrderDTO) {
      // 1.查询支付单
      PayOrder po = getById(payOrderDTO.getId());
 5
      // 2.判断状态
 6
 7
      if(!PayStatus.WAIT_BUYER_PAY.equalsValue(po.getStatus())){
          // 订单不是未支付,状态异常
 8
          throw new BizIllegalException("交易已支付或关闭!");
9
10
      }
      // 3.尝试扣减余额
11
      userClient.deductMoney(payOrderDTO.getPw(), po.getAmount());
12
      // 4.修改支付单状态
13
      boolean success = markPayOrderSuccess(payOrderDTO.getId(),
14
   LocalDateTime.now());
      if (!success) {
15
          throw new BizIllegalException("交易已支付或关闭!");
16
17
      }
      // 5.修改订单状态
18
      tradeClient.markOrderPaySuccess(po.getBizOrderNo());
19
20 }
```

利用seata解决这里的分布式事务问题,并思考这个业务实现有没有什么值得改进的地方