



*Постскриптум — место в письме, которое является главным,  
но притворяется второстепенным.*

*Ашот Наданян*

## Постскриптум

Мэри каждый день ходит из пункта ДОМ в пункт МЕРЧ и обратно. Так как Мерч еще не привезли, то скорость движения Мэри туда и обратно одинакова.

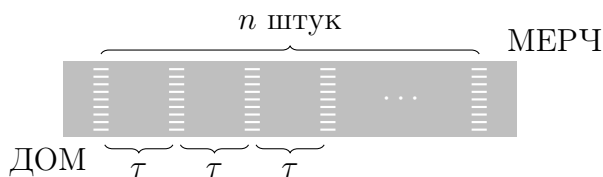
Пункты ДОМ и МЕРЧ находятся по разные стороны Пути, вдоль которого расположены  $n$  равноудалённых светофоров. Известно, что все светофоры синхронизированны, то есть меняют цвет одновременно. Светофоры светят красным в течение времени  $t_k$ , зелёным в течение времени  $t_z$ .

Мэри проходит расстояние между соседними светофорами за время  $\tau$ . Известно, что она успевает пройти расстояние от первого до последнего светофора за время меньшее, чем его период, то есть  $\tau(n - 1) < t_k + t_z$ .

Каждый день Мэри отправляется в Путь в случайное время. Мэри следует правилам дорожного движения ~~что и вам советуем~~ и не переходит дорогу на красный. При этом она всегда выбирает маршрут, на котором время ожидания минимально, и записывает это время в дневник ~~чтобы не забыть~~.

Вам предлагается дневник Мэри. Из него определите:

1. (2,5 балла) количество светофоров  $n$ ,
2. (2,5 балла) время  $t_k$ , в течение которого светофоры светят красным ,
3. (2,5 балла) время  $t_z$ , в течение которого светофоры светят зеленым,
4. (2,5 балла) время  $\tau$ , в течение которого Мэри идёт между двумя ближайшими светофорами.

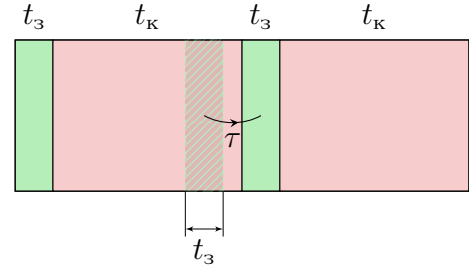


Вы можете скачать дневник Мэри в форматах [csv](#), [excel](#) и [pdf](#).

Автор задачи: Паша Шиликин

## Решение

Для начала определимся с «языком» на котором будет решение. Нарисуем два цикла светофора (см. рис.). Если Мэри оказывается на красном, заштрихованном зелёном участке, она идёт к следующему светофору. При этом она ждёт 0 секунд, так как на новом светофоре будет зелёный свет. Тогда будем считать этот участок эффективно зелёным.



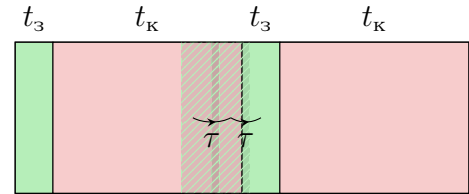
То есть образ «зелёного» тоже «зелёный» в некотором смысле. Очевидно, если светофоров  $n$ , промежутков между ними ровно  $n - 1$ , тогда есть  $(n - 1)$  образ. Из условия

$$(n - 1)\tau < t_k + t_3$$

получаем, что эти образы не могут уйти за пределы первого таймлайна. Под плотностью вероятности будем понимать вероятность попасть в некоторую секунду. Такое «дискретное» определение корректно, так как светофор светит дискретно по времени (показывает только номер секунды). Рассмотрим некоторые случаи.

**1 случай.**  $\tau < t_3$ . Как видно из картинке, в этом случае будет длинный зелёный участок длины

$$(n - 1)\tau + t_3.$$



Тогда в распределении плотности вероятности будет большой пик в нуле (при попадании в  $t_3$ ) и постоянное значение для времён от 0 до  $t_k - (n - 1)\tau$ . Возможно, что

$$t_k - (n - 1)\tau < 0.$$

Тогда Мэри всегда ждёт 0 секунд.

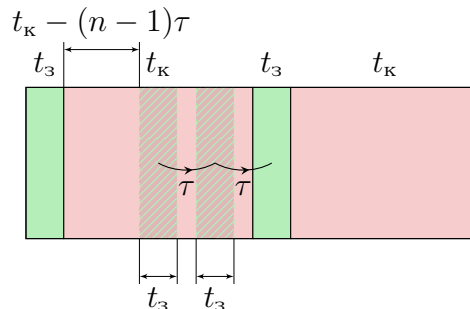
**2 случай.**  $t_3 < \tau$ . Самый интересный случай!

1.  $(n - 1)\tau > t_k$ . В этом случае будет  $(n - 1)$  красных участков длины

$$\tau - t_3 > 0.$$

Эти участки *все одной длины* и нет других красных участков. Следовательно, все времена ожидания от 1 до  $\tau - t_3$  равновероятны, у плотности вероятности пик в нуле, далее константа.

2.  $(n - 1)\tau < t_k$ ;  $t_k - (n - 1)\tau > \tau - t_3$ . Теперь у нас есть участки разной длины: один участок длиной  $t_k - (n - 1)\tau$  и  $(n - 1)$  участков длиной  $\tau - t_3$ .



(a) Распределение плотности вероятности в нуле равно

$$p(0) = \frac{nt_3}{t_k + t_3},$$

так как зелёного света  $n$  участков, а сами участки не пересекаются.

(b) Распределение плотности вероятности имеет ступеньку длиной  $t_k(n-1)\tau$ , высотой  $\frac{1 \text{ сек}}{t_k + t_3}$ , так как на больших временах получить это время можно только одним способом (попав в длинный участок).

(c) Распределение плотности вероятности имеет ступеньку длиной  $\tau - t_3$ , высотой  $\frac{n \cdot 1 \text{ сек}}{t_k + t_3}$ , так как эти времена можно получить во всех  $n$  участках.

3.  $(n-1)\tau < t_k$ ,  $\tau > t_3$ ,  $\tau - t_3 > (n-1)\tau$ ,  $(n-1)\tau < t_k$ . Аналогично предыдущему пункту:

(a)  $p(0) = \frac{t_3 n}{t_3 + t_k}$

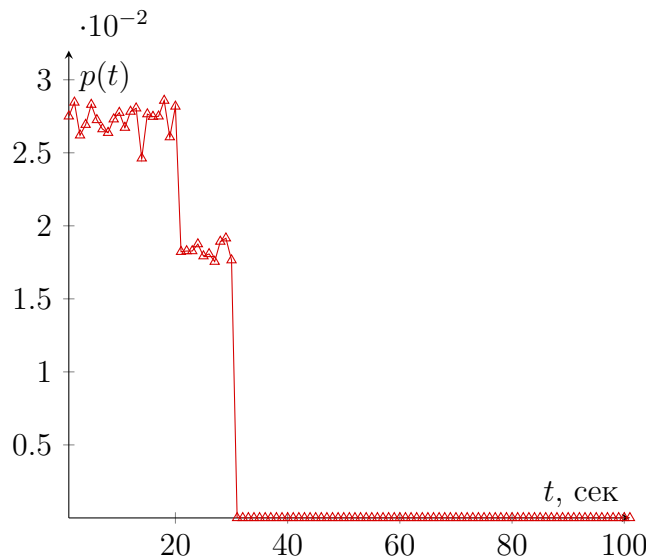
(b)  $p(t) = \frac{(n-1) \cdot 1 \text{ сек}}{t_k + t_3}$ ;  $t_k - (n-1)\tau < t^* \leq \tau - t_3$ .

(c)  $p(t) = \frac{n \cdot 1 \text{ сек}}{t_k + t_3}$ ;  $0 < t \leq t_k - (n-1)\tau$ .

Здесь в пункте (b)  $(n-1)$  способов, а не 1. Так как  $(n-1)$  промежутков соответствующей длины.

Теперь для каждого времени посчитаем вероятность: для каждого времени посчитаем количество случаев и поделим на общее количество записей в дневнике.

Построим график. На нём **не рисуем**  $p(0)$  так как оно будет слишком высоко.



Воспользуемся [первым хинтом](#). Он нам говорит сравнить высоты, чтобы ~~проехать под~~ ~~мостом~~ узнать  $n$

$$\frac{p_1}{p_2} = \frac{2}{3}.$$

Здесь  $p_1$  и  $p_2$  — высоты ступенек на графике. Откуда получаем  $n = 3$ , что сходится [со вторым хинтом](#). Вероятность в нуле равна

$$p(0) = 0,271843 \dots$$

Из соображений выше

$$\begin{cases} 30 \text{ сек} = \tau - t_3; \\ 20 \text{ сек} = t_{\text{к}} - (n - 1)\tau; \\ P(0) = \frac{t_3 n}{t_3 + t_{\text{к}}}; \end{cases} \implies \begin{cases} \tau = 39,96 \text{ сек}; \\ t_{\text{к}} = 99,91 \text{ сек}; \\ t_3 = 9,96 \text{ сек}; \end{cases} \implies \begin{cases} \tau = 40 \text{ сек}; \\ t_{\text{к}} = 100 \text{ сек}; \\ t_3 = 10 \text{ сек}. \end{cases}$$

Причём первые 2 уравнения именно так записываем, поскольку соотношение ступенек  $2/3$ .