### Лабораторная работа № 15

Имитационное моделирование

Королёв И.А.

Российский университет дружбы народов, Москва, Россия



Информация

### Докладчик

- Королёв И.А.
- Студент
- Российский университет дружбы народов

Цель работы



Реализовать модели обслуживания с приоритетами и провести анализ результатов.

# Задание

#### Задание

- 1. Смоделировать модель обслуживания механиков на складе
- 2. Смоделировать модель обслуживания в порту судов двух типов

Выполнение лабораторной работы

## Моделирование модели

обслуживания механиков на складе

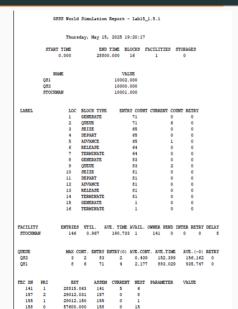
#### Моделирование модели обслуживания механиков на складе

```
lab15_1.gps
 ; type 1
 GENERATE 420,360,,,1
 QUEUE qsl
 SEIZE stockman
 DEPART qsl
 ADVANCE 300.90
 RELEASE stockman
 TERMINATE 0
 ; type 2
 GENERATE 360,240,,,2
 QUEUE qs2
 SEIZE stockman
 DEPART qs2
 ADVANCE 100,30
 RELEASE stockman
 TERMINATE O
 :timer
 GENERATE 28800
 TERMINATE 1
 START 1
```

# Моделирование модели

обслуживания механиков на складе

#### Моделирование модели обслуживания механиков на складе



Моделирование модели обслуживания в порту судов двух

типов

#### Моделирование модели обслуживания в порту судов двух типов

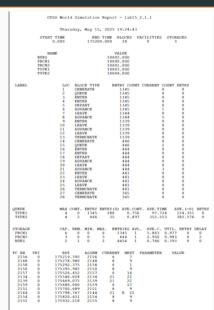
```
prchl STORAGE 6 : 6 причалов пля кораблей 1 типа
prch2 STORAGE 3 ; 3 причала для кораблей 2 типа
buks STORAGE 2 ; 2 буксира
; ships of type 1
GENERATE 130,30 ; полход к порту
OUEUE typel
ENTER prchl : получение причала
ENTER buks : получение буксира
DEPART typel :
ADVANCE 30,7 ; буксирование до причала
LEAVE buks ; освобождение буксира
ADVANCE 720.120 : погрузка / разгрузка
ENTER buks : получение буксира
LEAVE prchl : освобожление причала
ADVANCE 20,5 ; буксирование (отчаливание)
LEAVE buks ; освобождение буксира
TERMINATE
: ships of type 2
GENERATE 390,60 ; подход к порту
OUEUE type2
ENTER prch2 : получение причала
ENTER buks, 2 : получение 2-х буксиров
DEPART type2 :
ADVANCE 45,12 ; буксирование до причала
LEAVE buks.2 : освобождение буксиров
ADVANCE 1080.240: погрузка / разгрузка
ENTER buks.2 : получение 2-х буксиров
LEAVE prch2 ; освобождение причала
ADVANCE 35,10 ; буксирование (отчаливание)
LEAVE buks.2 : освобождение буксира
TERMINATE O
*timer
GENERATE 480 : 8 часов рабочего лня
TERMINATE 1
START 365 : число лней молелирования
```

Моделирование модели

типов

обслуживания в порту судов двух

#### Моделирование модели обслуживания в порту судов двух типов







Реализовал модели обслуживания с приоритетами и провести анализ результатов.