



[2017-A1_CAN V1.0]

2017-A1 ICL CAN协议

日期	版本	修改内容
2017.01.24	无	创建新的文档
2017.02.05	0.1	初版发布
2017.03.20	0.3	T0版本 1、增加属性值,约定大小端 2、结构体边界对齐,读写方法
2017.04.25	0.5x	T2工程版本 ver_0.55-2017.05.12 1、消除一些文本表达错误及排版错误; 2、对GPRS信号值作出了更详细的定义。
2017.05.24	0.6	T2工程版本 1、由于某些原因,改原P档灯为Ready灯 2、重定义结构体ver_info_t
2017.06.24	1.0	正式版本 1、增加了对低配仪表CAN特殊功能的说明。

1. mCAN 协议概述

mCAN协议是应用在逗哈智能机车产品的CAN总线上的整车CAN通信协议。

此《2017-A1 ICL_CAN协议》符合mCAN 协议。

协议的基本特征包括:

- 1、使用 CAN2.0B链路层协议。
- 2、使用的是29位ID长度的扩展CAN协议。
- 3、CAN波特率为500K。

2. mCAN的通讯规约

mCAN 通讯中,将CAN ID 进行分段分配,分配成为设备、通道、属性等。形成某设备的某通道的某属性值的CAN ID,成为一个唯一的CAN地址。每个经过分配的CAN ID形成一个属性值,每个属性值有只读、只写、可读可写三种类型。

每个遵守 mCAN 的设备,都需要提供一个属性分配表,即CAN ID分配表,用来说明每个属性所表示的意义以及其数据类型和长度。即每个属性值都已经过事先定义,详细的属性在此文档中定义。未经定义的属性值不在产品中使用。

3. 属性值的读写

mCAN中的属性值有两种访问方法:

读取:通过远程帧来进行读取; 写入:通过数据帧进行写入。

例如:用户想要读取某个电机控制器中当前电机的转速,这里假设电机控制器器件节点ID 为 0x31 , 电机通

道 2 的通道值为0x01,转速属性的值为0x03,如下表所示:

节点ID	通道号	属性值	数据格式说明	数据类型
------	-----	-----	--------	------





0x31:	0x02:	0x03:	当前电机转速	S32
电机控制器	电机状态	转速	单位 (rpm)	

则需要向CAN总线上发送ID为0x00310203的远程帧。电机控制器收到该远程帧的请求之后,将回复一个与发送ID相同的数据帧,该数据帧中包含了当前通道2上电机的转速。数据帧中电机的转速的数据长度、数据类型可以通过属性分配表来查得。本例中,回复的数据当作一个有符号整形解析,单位为rpm。

注意: 0x31与31的区别, 0x31为十六进制, 31为十进制。

4. 超长帧的读写

在mCAN中,为访问方便,大多数属性值的数据都在8个字节内,只需要1个CAN帧进行收发。除此这外有部分的属性值的数据区会超过8个字节(CAN单帧的最大值),在mCAN中,称此帧为超长帧。在物理上,mCAN采用分成多帧的方式进行发送。

	CAN 的 8 字节数据区
数据序号	数据
1字节	7字节

读取:通过远程帧来进行读取, 在约定的时间内设备返回所有的数据分帧, 否则此数据不可用。

写入:通过数据帧来进行读取,需在约定的时间内写完所有的数据分帧,否则返回失败。

具体说明:

在mCAN中,超长数据帧数据实际上是分成多个CAN帧传输的。具体的数据采用的格式由协议自行约定,在本文档上,大多数数据采用结构体的方式进行约定。

- 1、mCAN数据通道,分为上下行,分别占用一个ID
- 2、超过8个字节,用CAN帧组成一个数据包,完成多字节发送。
- 3、一个数据包最多255个CAN帧组成,总数据最多255*7=1785字节,更多个数据包的传输需要应用层处理。
 - 4、数据包传输时,将分成n个CAN帧,形成1至n序列号。
 - 5、总数据内容为: <1字节长度> + <4字节唯一ID号> + <2字节的校验> + <用户数据>
 - 6、校验方式:目前采用和计算校验,为<1字节长度> + <4字节唯一ID号> + <用户数据>。
 - 7、CAN帧的长度为每帧数据实际长度,每个帧的数据区的第一个字节为序列号,后7个字节为总数据内容。
 - 8、接收时,必须接收完所有序号的CAN帧才算一个数据包接收完毕。
 - 9、接收方完成接收,需回复相同ID。

内容为<1字节回复序号:0> + <4字节唯一ID号> + <1字节成功或失败>。

- 10、至最后一个序号的CAN帧传输完,2个CAN帧的发送间隔必须小于50ms,如果超时或接收方接受出现中途丢帧,此包均作废,回复失败,后面的接收,必须从序号0开始(新包传输)。
 - 11、接收并校验成功,回复成功。
 - 12、回复成功失败字节: 0x00失败、0x01成功

第0帧

帧号	总帧数	1字节	3字节	2字节		
0	n(n>=1)	消息类型	唯一ID	校验和		
CAN 数据区(需要全8字节)						

第1-n帧





帧号	7字节用户数据
1-n	
	8字节CAN 数据区

回复帧

帧号	回复标识	1字节	3字节	1字节成功失败		
0	0	消息类型	唯一ID	1成功0失败		
CAN 数据区(只需前7字节)						

5. CAN帧体结构体:

mCAN使用CAN2.0B CAN链路层协议。 ID 为29位ID,即扩展ID。mCAN将 CAN的 29位 ID 做如下分配:

		CAN 29 位 ID		
R	Priorty	Device ID	Channel	Property
1bit	4bits	8bits 🔺	8bits	8bits

R:标准定义。

长度: 1 bits

R=0,表示该ID遵守mCAN协议。

R=1,表示该ID不遵守mCAN协议。

Priority:消息优先级。

长度: 4 bits

该字段用于标明消息的优先级。字段值越小,优先级越大,如 Priority = 0 时优先级最高。

Device ID:设备 ID。

长度:8 bits

用于标识总线中的某个设备。

该字段一般由设备本身决定。如设备上的拨码开关,或者固化在设备内部。

Device ID 值为 0xFF 时,为广播 ID。

Channel: 通道号。

长度:8 bits

用于表示器件内部各个功能模块的通道值。

Property:通道属性值。

长度:8 bits

用于标识某个功能通道的属性。

6. 大小端约定

对于多字节属性,mCAN协议采用小端格式,从CAN的第一个数据区填充。结构体边界对齐为1个字节。如u32占用4个字节,u16占用2个字节。

7. CAN特殊功能约定

2017-A1车型存在低配和高配两种类型。





低配仪表有特殊需求:

- 1、需要在开机的时候由低配仪表(ICL)对电池(BMS)进行唤醒,唤醒方法是:在开机后,低配仪表(ICL)通过 CAN向电池(BMS)发起CAN ID为0x000002F0的扩展数据帧,数据内容为8个0xFF,连续发送数量为10个。发送间隔为4ms。如果没有唤醒(没有收到电池(BMS)电量信息)则8秒后重复以上过程。
- 2、电池(BMS)应该在<休眠状态>时,由低配仪表(ICL)发送10个包之内或之后4秒内被唤醒,电池(BMS)立即进入<正常状态>,发送电池电量相关的信息,供仪表显示。
 - 3、开机后,正常状态下,20秒后内仪表(ICL)没收到电池(BMS)电池电量的信息,则仪表显示电池电量为0。

8. 通用属性表

数据类型表:

类型名	说明	长度(字节)
u8	无符号单字节整型 0-255 或无符号字符型	1
u8[8] s8	无符号字符型数组	8
s8	有符号单字节整型 -127-128	1
u16 u32	无符号短整型 0-65535	2
u32	无符号整型 0-4GB	4
{ u8 sn[14]; } SN t;	编号,唯一ID	14
u8 err_code; } MCU_state2_t	shift:挡位 err_code:错误代码	2
{ u32 sw_ver; u8 hw_ver; }ver_info_t;	软硬件版本号	8

通道号	属性值	数据格式说明	读写	数据类型
1 升级 通道	1 创建文 件	FILE_INFO 文件信息		u8
	2 写入文 <u>件</u> 3	FILE_CON 文件内容		u8[8]
	/#t/会/士	FILE_END 结束传输		
	4	RESTART_SYS 远程帧 , 无需回复		
2 系统 通道	1 设备 SN1	XXX_SN_REG (XXX代表某设备) 表示设备SN , 此SN代表设备唯一编号。 需按照逗哈《设备SN管理规范》编制。 [必须实现]		SN_t 超长帧





通道号属性	值数据格式说明	读写	数据类型
2 设备 Boo loac 本		R	ver_info_t
3 设备 App 本		R	ver_info_t
4 数据 收	XXX_DATA_RX_REG 接数据接收通道 用于设备间大量数据传输 [不必须]	R	超长帧 不定长
5 数据 送	XXX_DATA_TX_REG 数据 发送通道 用于设备间大量数据传输 [不必须]		超长帧 不定长

9. VCU节点 属性表 (VCU ID 0x0001XXXX)

数据类型表:

类型名	说明	长度(字节)
u8	无符号单字节整型 0-255 或无符号字符型	1
u8[8]	无符号字符型数组	8
s8	有符号单字节整型 -127-128	1
u16	无符号短整型 0-65535	2
u32	无符号整型 0-4GB	4
{ u16 volt; u16 current; u16 speed; u8 temp_m; u8 temp_c; }MCU_state1_t	表示电机基本状态的结构体	8
{ u8 shift; u8 err_code; } MCU state2 t	shift:挡位 err_code:错误代码	2
{ u32 sw_ver; u8 hw_ver; }ver_info_t;	软硬件版本号	8





类型名		说明	长度(字节)
{ u16 year; u8 month; u8 data; u8 hour; u8 minter; u8 second; }time t	表示时间值的结构体 年月日时分秒		7
{ u8 hi_lamp; u8 low_lamp; u8 L_lamp; u8 R_lamp; u8 atmosphere_lamp; u8 one_key_lamp; u8 break_lamp; u8 hi_key_lamp; }lamp_info_t;	low_lamp L_lamp R_lamp atmosphere_lamp one_key_lamp break_lamp hi_key_lamp	远光灯 近光灯 左转灯 右转灯 氛围灯 一键启动灯 刹车灯 Hi键灯	8
{ u8 H_L_key; u8 L_R_key; u8 atmosphere_key; u8 one_key; u8 klaxon_key; u8 break_key; u8 hi_key; }key_state_t;	L_R_key atmosphere_key one_key klaxon_key break_key	远、近光灯 左、右转向灯 氛围灯 一键启动 电喇叭 刹车 hi键	7
{ u8 audioBt; u8 dataBt; }bt link t;		音频蓝牙 数据蓝牙	2
u8 audioBt; u8 music; u8 klaxon; }audio info t;	music klaxon	音频蓝牙 <r> 系统音乐<rw> 电喇叭<rw></rw></rw></r>	3
typedef struct { uint8_t cmd; uint8_t loop; uint8_t _NO; uint8_t volume; }music play info t;	cmd: 0播放, 1停止 loop:循环次数 0和1一构 music_NO:音乐编号 volume:播放时的音量	羊都为1次	
u16 speed; u32 total_km; s8 vcu_temp; }vcu_state_t;	//VCU状态 <r>: 车速 总公里数 VCU温度</r>		7

	1			
通道号	属性值	数据格式说明	读写	数据类型
1 升级 通道		见"通用属性"章节		



qoopau

通道号	属性值	数据格式说明		读写	数据类型
2 系统 通道		见"通用属性"章节			
3 功能通道		VCU_MODE_STATE_REG 系统模式。 系统只能处于1-5模式之一。 1:防盗模式 2:解锁模式 3:驾驶模式 4:娱乐模式 5:升级模式 读: 当前模式状态,可能是1,2,3,4,5状态之一。 [ICL]认为: 1、4为锁定状态 2,3为为解锁状态 5为升级状态。	>[ICL]	R	u8
3 功能 通道	当前单	VCU_UNIT 当前单位: 指的是显示单位,而不是速度或总里程的单位。 0:公制 1:英制 读: 1、改变后发出 2、远程帧 3、1Hz		R	u8
	5 车速	VCU_SPEED_REG 车速 PH=INT/1000 Km/h 读: 1、远程帧 2、1Hz	>[ICL] >[ICL]	R	u32
3 功能 通道	6 总里程	VCU_TOTAL_REG 总里程 PH=INT/1000 Km 读: 1、远程帧 2、1Hz	>[ICL]	R	u32
	9 绝对时 间	VCU_DISPLAY_TIME 仪表显示时间 参见义 <time_t>定义,年-月-日-时-分-秒。 读: 1、远程帧获取 2、1Hz</time_t>		R	time_t
l			>[ICL]		



qoopau

通道号	属性值			读写	数据类型
	12 巡航	VCU_CSS 定速巡航 0:未定速巡航 1:定速巡航 读: 1、远程帧获取 2、变改时发出 3、1Hz		R	u8
			>[ICL]		
	13 温度	VCU_TEMP 温度 -128度至128度 读: 1、远程帧获取 2、1Hz		R	s8
			>[ICL]		
	14 故障码	VCU_ERR_CODE 故障码 2字节,除"00"外,按实际内容显示。 如"01""0C"等,按段位显示 可能的字符有:"0-9","ACEFHJPLU" 读: 1、发生故障后1Hz发送,直至故障消除	>[ICL]		u8[2]
3 功道	充电	VCU_CHARGE_STATE 充电状态 0:未充电 1:充电中 读: 1、远程帧获取 2、1Hz	>[ICL]	R	u8
旭 坦		VCU_SPEED_CTL 限制车的速度 0:不限速度 其它:限速度值(公里/小时) 写: 写入值进行限速值设定,成功返回限速值,失败返回-1。	. [146]	RW	s16
			>[ICL]		





通道号	属性值	数据格式说明	读写	数据类型
4 灯	1 车灯控 制	VCU_LAMP_STATE_REG 车灯状态值。 项目 状态1 状态2 状态3 hi_lamp 远光灯 1:打开 0:关闭 2:保持 low_lamp 近光灯 1:打开 0:关闭 2:保持 L_lamp 左转灯 1:打开 0:关闭 2:保持 R_lamp 右转灯 1:打开 0:关闭 2:保持 atmosphere_lamp 氛围灯 1:打开 0:关闭 2:保持 one_key_lamp 一键启动灯 1:打开 0:关闭 2:保持 break_lamp 刹车灯 1:打开 0:关闭 2:保持 hi_key_lamp Hi键灯 1:打开 0:关闭 2:保持 方: 写入上值进行控制。(仅限在娱乐模式下) 读: 1、远程帧读取仅有状态1,状态2两种值,得到车灯状态; 2、改变后发出; 3、1HZ。 >[ICL]	RW	lamp_info_t
	3 Ready 灯	VCU_READY_LIGHT Ready以T(由原P档灯改来),仅供仪表显示使用。		uint8_t
		VCU_GET_HANDLE_STATE 获取把手当前状态。 项目 状态1 状态2 状态3 状态4 H_L key 0:远光 1:近光 >[ICL] L Relamplate 1:左转 >[ICL] 東上、L key 0:未按 1:按下 >[ICL]	R	key_state_t
7 蓝牙	3 数据 蓝牙连 接状态	VCU_DATA_BT_LINK 0:未连接 1:已连接	R	bt_link_t





通道号	属性值			读写	数据类型
	4 音频蓝	VCU_AUDIO_BT_LINK 0:未连接		R	bt_link_t
	牙连接				
	1人心	1、改变后发出;			
		2、1Hz。	>[ICL]		
以下VC	U代为转	· 发的模块数据,由于他们目前无法响应mCAN协议			
	设备	MCU_SN_REG (XXX代表某设备) 表示设备SN,此SN代表设备唯一编号。 需按照逗哈《设备SN管理规范》编制。			C14_t 超长帧
	2 MCU 版本	sw_ver:软件版本 PH=INT hw_ver:硬件版本 PH=INT			ver_info_t
	IVICU 仕太1	volt 电压: PH=INT*0.125 V current 电流: PH=INT*0.125 - 1000 mA speed 转速(有正反转): PH=INT*0.25 - 4000 rpm temp_m 电机温度: PH=INT - 40 ℃ temp_c 控制器温度: PH=INT - 40 ℃			MCU_state1_t
	5 MCU 状态2	shift 档位: 0:P档 1:1档 2:2档 3:R挡 err_code 电机故障码: 非0:故障码 0:正常	>[ICL]		MCU_state2_t

10.TBOX节点功能属性表:(TBOX ID 0x0020XXXX)

数据类型表:

类型名	说明	长度 (字节)
u8	无符号单字节整型 0-255 或无符号字符型	1
{ u8 csq; u8 gps_effective; u8 number; } GPS satellite t;	表示GPS卫星状态的结构体 csq:GPS信号强弱 gps_effective:定位是否有效 number:GPS卫星数量	3





表示GPRS网络状态的结构体
uint8_t csq; csq: 信号质量, 0-100, 分为5级
uint8_t is_sim_card_in; is_sim_card_in: 是否插入SIM卡
uint8_t reg_state; reg_state: 卡注册状态
uint8_t link_state; ink_state: 连网状态
} GPRS_csq_t;

数据类型表:

通道号	属性值	数据格式说明	读写	数据类型
4 GPS	参数	TBOX_GET_GPS_CSQ 卫星参数 csq:GPS信号强弱 0-255 gps_effective:定位是否有效 0:无效 1:有效 number:GPS卫星数量 0-255 读: 1、远程帧 2、1Hz	R	GPS_satellite_t
5 GPRS	12	TBOX_GPRS_CSQ GPRS信号质量,范围从0至100 0:0格 1-20:1格 21-40:2格 41-60:3格 61-80:4格 81-100:5格 读: 1、远程帧 2、1Hz	R	GPRS_csq_t

11.仪表:(ICL ID 0x0022XXXX)

数据类型表:

类型名	说明	长度(byte)
u8	无符号单字节整型 0-255 或无符号字符型	1
{ u16 pitch; u16 roll; u16 yaw; u8 is_eff } imu_info_t;	表示姿态数据的结构体	6

71 31	1		
通道号	属性值	数据格式说明	数据类型
1 升级通 道		见"通用属性"章节	





2 系统通 道		见"通用属性"章节			
	1 传感器感光值	ICL_LIGHT_SENSE 感光值的百分比 PH=INT% 读:设备返回仪表上灯光传感器的感光值,如果感光值PH为255, 值无效。 1、远程帧 2、改变后立即发出 改变值暂定在2秒内超过20%则立即发出。 3、0.5HZ	此	R	u8
	2 姿态参 数	ICL_GET_ATTITUDE pitch 俯仰 roll 横滚 yaw 航向 is_eff 是否有效 读:设备返回仪表的姿态,如果is_eff为0,此值无效。 1、远程帧 2、改变后立即发出 3、0.5HZ 以下是仪表需要的CAN信号		R	imu_info_t
		以下定汉衣需安的CAN信亏			
		VCU			
		获取数据蓝牙连接状态,用于显示 [VCU]	<		
		获取音频蓝牙连接状态,用于显示	<		
		获取是否锁定状态,用于显示 [VCU]			
		获取VCU是否升级模式状态,用于显示 [VCU]	<		
		获取当前时间,用于显示 [VCU]	<		
		获取当前档位,用于显示 [VCU]	<		
		获取当前左右转状态 , 用于显示	<		
		获取当前大灯状态,用于显示 [VCU]			
		获取当前车速状态,用于显示 [VCU]			
		获取当前累计里程状态,用于显示 VCU			
		Tbox			
		获取是否定位状态,用于显示 [Tbox]	<		
		获取GPS信号值,用于显示 [Tbox]	<		
		获取GPRS信号值,用于显示 [Tbox]	<		
		BMS		1	1
		获取当前电量,用于显示 [BMS]	<		





12.BMS节点功能属性表:(MCU ID 0x0085XXXX)

参数说明:

PH为实际值, INT为总线传输数据。

数据类型表:

类型名	说明	长度(byte)
u8	无符号单字节整型 0-255	1
	或无符号字符型	
u8[8]	无符号字符型数组	8
u16	无符号短整型 0-65535	2
{	软硬件版本号	8
u32 sw_ver;		
u8 hw_ver;		
}ver_info_t;		
{	4个u16的参数	8
u16 Parm1;		
u16 Parm2;	* \ C^	
u16 Parm3;		
u16 Parm4; }bms u16 t;		
{	8个u8的参数	8
u8 Parm1;	o i delise xv	
u8 Parm2;		
u8 Parm3;		
u8 Parm4;		
u8 Parm5;		
u8 Parm6;		
u8 Parm7;		
u8 Parm8;		
}bms_u8_t;		

通道号	属性	数据格式说明	读写	数据类型
1 升级 通道	见"通用属性"章节			
2	见"通用属性"章节			



qoohan

通道号	属性值	数据格式说明	读写	数据类型
3 功能	3	BMS_GET_GROUP1_STATE2 第1组电池状态2<用户状态>	R	u16[4]
わり目に		Parm1:总循环次数		
		PH=INT		
		Parm2:相对电量百分比 (仪表ICL显示)		
		PH=INT%		
		Parm3:设计容量		
		PH=INT 当型号为4816时:INT=0x10		
		当至与为4826时:INT=0x14 当型号为4826时:INT=0x1A		
		当型号为4832时:INT=0x20		
		Parm4:保护状态		
		c0x0001:充电温度过高保护		
		0x0002: 充电温度过低保护		
		0x0004:放电温度过高保护		
		0x0008:放电温度过低保护 0x0010:掉线保护		
		0x0020: 保留		
		0x0040: 电池高压保护		
		0x0080: MOSFET温度过高		
		0x0100: 电芯过压保护		
		0x0200: 电池封装低压保护		
		0x0400: 电芯低压保护		
		0x0800: 冲电过流保护 0x1000: 放电过流保护		
		0x2000: 放电总流保护		
		0x4000:保留		
		0x8000:保留		
		频率:1Hz		
		按《2017-A1 BMS样品规格书V0.1》		
		注意:		
		a) 当控制器收到电池为0x10或0x14,不能应用在高配置的车上。		
		b) 当控制器收到电池为0x1A或0x20 , 可以应用在低配置的车上。 c) 电池出现高温保护时 , 整车控制系统应立即控制电机控制器或其它大功		
		率用电设备马上切断电源,不能再给电机或其他大功率用电设备		
		1715 CACH 322000 00007 1 1001341 C100000 (100 V/3 1715 C0CH		
		>[ICL]		

