

Bäste ESHO el-scooterägare,

Vi gratulerar dig till ditt köp av en ESHO el-scooter. För att du ska kunna åka säkert och trivsamt, rekommenderar vi dig att läsa denna manual grundligt och lära känna din elskoter innan du börjar använda den. Din säkerhet beror inte bara på hur duktig eller uppmärksam du är som förare, utan även hur väl du känner ditt fordon tekniskt. Gör det till en vana att alltid utföra en funktionskontroll innan du ger dig ut i trafiken.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER FÖR SÄKER ÅKNING***Kläder***

Att åka i säkra och bekväma kläder är en förutsättning för säker åkning.

Använd alltid godkänd hjälm.

Knäpp alltid hjälmen.

Använd inte löst sittande kläder som kan fastna i något. Använd gärna MC-kläder och MC- handskar.

Använd lågklackade skor.

När du kör, håll alltid båda händerna på styret.

Körning

Din körning påverkas av hur du sitter på mopeden. Föraren bör sitta på mitten av sätet. Om föraren sitter för långt bak kommer vikten på framhjulet att minska och det gör att styrförmågan avtar och det kan leda till olyckor. Om du kör på ojämn eller grusbelagd väg bör du sänka hastigheten och vara mer uppmärksam hur mopeden beter sig vid inbromsningar och i svängar.

Gashandtaget är det högra handtaget.

På höger sida av styret sitter också bromshandtaget för frambromsen

På vänster sida av styret bromshandtaget för bakbromsen.

När du kör med last/passagerare

Styrförmågan kommer att förändras när du kör med last/passagerare. Om du lastar för tungt ökar risken för att mopeden stegrar sig och framhjulet tappar kontakten med vägen. Kör aldrig med överlast.

- Maximal lastvikt på bakre pakethållare och i toppbox: 10 kg.
- Maximal lastvikt i mittenfacket: 20 kg.
- Överskrid aldrig fordonets maxlast.

Kontroller före körning

Kontrollera alltid mopeden innan du kör iväg. För att undvika skador på mopeden och för din egen och dina medtrafikanter säkerhet, gör det till en vana att alltid inspektera mopeden innan du ger dig ut i trafiken.

Kontroll av bromsar

Provkör mopeden i låg hastighet på torrt underlag och kontrollera att både fram och bakbroms fungerar tillfredställande.

OBS! Bromshandtaget ska EJ kunna tryckas in så långt att det vidrör handtaget. Om så sker kontrollera omgående efter fel eller ta kontakt med din ESHO-återförsäljare.

Om bromsarna fungerar otillfredsställande, är du en trafikfara!

Kontroll av däck

Kontrollen utförs med mopeden stående på båda hjulen, med jämn belastning och på ett jämnt underlag. Om det visar sig att något av däcken har för lågt lufttryck bör du ta dig till närmaste bensinmack eller verkstad och fylla på luft. Det görs med samma luftpåfyllningshandtag eller slang som används till bilar. Dessa har manometer och däcktrycket får aldrig överstiga 2,50 kg/cm².

RINGTRYCK

Förare/Förare med passagerare

Framdäck: 2,00 kg/cm²

Bakdäck: 2,50 kg/cm²

Däckens beskaffenhet

Kontrollera att det inte finns sprickor eller andra skador på däckets slityta eller sidor.

Kontrollera däckets mönsterdjup.

UPPMÄRKSAMMA

Felaktigt ringtryck, sprickor, skador och onormalt slitage kan orsaka att däckets går sönder och du förlorar kontrollen över mopeden. Om däckets har några skador, tag kontakt med din ESHO-återförsäljare eller en däckhandlare.

Styrning och styre

Tryck in frambromsen (höger bromshandtag), vrid sedan styret åt båda håll. Styret ska gå att vrida till stopp utan att onormala ljud hörs. Om något skulle höras eller att det går trögare än vanligt, kontakta din ESHO-återförsäljare.

Kontroll av instrument

Voltmetern är en visning av effektuttaget från batterierna och kan inte jämföras med en tankmätare. Effekten/körtiden i batterierna är beroende av lufttemperaturen, din körstil och motorns belastning.

Om batterierna är urladdade eller otillräckligt laddade? Ladda dem. Om övriga instrument inte fungerar? Tag kontakt med din ESHO-återförsäljare.

Kontroll av signalhorn

Vrid tändningsnyckeln till läge "ON" och tryck på någon av knapparna för signalhorn.

Kontroll av strålkastare/bakljus

Med tändningsnyckeln i läge "ON", tryck på strömbrytaren (1). Både strålkastaren och baklyset ska lysa. Prova även hel och halvljus. Kontrollera att glasen är hela och rena

Kontroll av bromsljus

Tryck in bromshandtagen var för sig och kontrollera att bromslyset tänds.

Kontroll av körriktningsvisare

För strömbrytaren för körriktningsvisaren till båda håll för att kontrollera dess funktion. Tryck in strömbrytaren för återställning. Kontrollera även att glasen till blinkers är hela och rena.

UPPMÄRKSAMMA

Byt omedelbart ut skadade och trasiga glödlampor/lampglas så att du syns i trafiken.

Kontroll av fjädring och stötdämpare

Kontrollera fjädringen genom att trycka ner styret och sätet flera gånger.

Kontroll av backspeglarna

Sitt på mopeden och kontrollera att du kan se gatan bakom dig i backspeglarna. Justera vid behov.

Kontroll av registreringsskylt.

Se till att skylten är hel, ren och att den sitter fast. Kontrollera även att reflexerna är hela och att de sitter fast.

Batterierna

Beroende på ditt val av modell har din moped fyra eller fem batterier. Dessa är av typen gel/silicone-batterier. De är kapslade och helt underhållsfria och det innebär att du inte behöver eller kan kontrollera eller fylla på vätska i batterierna.

Kontroll/påfyllning av bromsvätska

Vrid styret så att bromsvätskebehållaren ligger vågrätt. Avlägsna de två skruvarna som håller locket på behållaren och lyft av locket. Var noggrann att inga föroreningar hamnar i behållaren. Fyll på med bromsvätska DOT 4 till behållarens övre markering. Lägg på locket och se till att gummipackningen hamnar rätt innan du skruvar tillbaka skruvarna.

UPPMÄRKSAMMA

Blanda aldrig bromsvätskor av olika kvalitet, det kan orsaka att bromsarna inte fungerar som de ska. Se också till att ha trasor till hands för att skydda lackade och ömtåliga ytor mot spill.

Råd vid tvättning och rengöring

Din ESHO el-scooter är skyddad mot fukt, regn och vatten ur slang. Använd aldrig högtryckstvätt. Tänk på att aldrig spola direkt på elektriska komponenter.

Mopedens säkerhetsfunktioner

En ESHO el-scooter har ett flertal funktioner för att höja din och dina medtrafikanter säkerhet.

I förvaringsboxen under sadeln sitter huvudströmbrytaren. Den måste alltid vara tillslagen för att motorn ska kunna starta. Den är samtidigt en automatisk säkring.

Båda bromshandtagen har strömbrytare så att strömmen bryts och motorn slutar driva när man bromsar.

Sidostödet har en strömbrytare och måste vara uppfällt för att motorn ska starta.

OBSERVERA

Sido och centralstödet är enbart konstruerade att bära mopedens vikt och sitter du på din moped med något stöd nedfällt, är risken stor att stödet går sönder.

Teknik för att ställa mopeden på centralstödet

Ställ mopeden på plant underlag och kliv av den. Håll balansen med en hand på styret och en på pakethållaren bakom sadeln (OBS! Håll inte i plastkåporna). Sätt ena foten mot centralstödet hävarm och pressa ned stödet mot marken. Trampa sedan till på hävarmen på samma gång som du lyfter och håller balansen båda händerna.

Laddning av batterierna.

Parkera mopeden.

Sätt i laddarens mindre, trepoliga kontakt i motsvarande på mopeden. Beroende på mopedmodell sitter kontakten endera framför sadeln eller på den vänstra sidan.

Sätt i laddarens andra kontakt i ett jordat 240 volts uttag och se till att laddarens lampor lyser med rött sken.

Batterierna är fulladdade när den ena lampan övergår till att lysa grönt

OBS: Mopedens huvudströmbrytare måste stå på "ON" för att batterierna ska ta emot laddningen.

OBSERVERA

Man ska under inga omständigheter använda något annat än medföljande laddare!

Tändnings och styrlås

Lås styrlåset och kontrollera dess funktion genom att vrida styret försiktigt. Vrid aldrig nyckeln till position "Symbol" under körning.

Upplåsning av säte/mittenfack

Stäng av tändningen. Ta ur nyckeln och sätt den i låset på din skoters vänstra sida. Vrid nyckeln medsols. Öppna förvaringsboxen.

Vid låsning. Ta ur nyckeln och tryck sedan ned sätet.

Tänk på att din ESHO el-scooter är så gott som ljudlös. Var därför extra uppmärksam på fotgängare och cyklister och använd gärna signalhornet en extra gång för att visa att du kommer körande.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

MOTOREFFEKT	3000W
BATTERI (V) (AH)	48V/40AH (silikonbatteri)
LADDNINGSSPÄNNING	110V-230V
LADDNINGSTID	≤8/H
MAX HASTIGHET	45 Km/h
RÄCKVIDD	70 ± 5 km
BROMSAR (F/B)	Skivbroms/Skivbroms
BROMSREGLAGE	Handbroms
DÄCK FRAM / BAK	130/60-13 / 130/60-13
HJULAVSTÅND	1350 mm
VIKT	140 kg
STORLEK (LxBxH)	1825 x 680 x 1120 mm



**HUVUDSTRÖMBRYTARE
UNDER SADLEN**



TÄNDNING PÅ

**TÄNDNING AV
NYCKELN KAN TAS UR**

**TÄNDNING AV
STYRET ÄR LÅST
NYCKELN KAN TAS UR**



HEL- HALVLJUSOMKOPPLARE

**KÖRRIKTNINGSVIARE
VÄLJ HÖGER ELLER VÄNSTER
TRYCK FÖR ATT ÅTERSTÄLLA**

SIGNALHORN



LJUSOMKOPPLARE

SIGNALHORN



INDIKERINGSLAMPOR KÖRRIKTNINGSVISARE

VOLTMETER

KILOMETERRÄKNARE

INDIKERINGSLAMPOR – HELLJUS

HASTIGHETSMÄTARE