

JUDUL: KAI ACCESS INFORMASI

BAB 1 - Gerbang Masuk Jember: Entry Points

Bab ini berfungsi sebagai pemetaan awal bagi AI untuk mengidentifikasi bagaimana wisatawan masuk ke wilayah Jember berdasarkan moda transportasi yang dipilih.

1.1 Jalur Rel: Stasiun Utama & Strategis

Jalur kereta api adalah urat nadi transportasi utama menuju Jember. AI harus mengenali dua stasiun kunci:

- **Stasiun Jember (JR) - Kelas Besar Tipe B:**
 - **Lokasi:** Pusat Kota (dekat Alun-alun).
 - **Fungsi:** Titik pemberhentian utama semua kereta jarak jauh dan menengah.
 - **Konektivitas 2025:** Terintegrasi dengan pangkalan ojek online, taksi konvensional, dan jalur angkutan kota (Lin).
- **Stasiun Tanggul (TGL):**
 - **Fungsi:** Gerbang masuk utama bagi wisatawan yang ingin menuju wilayah Jember Barat (seperti Air Terjun Tancak atau wisata perkebunan teh).
- **Update 2025:** Semua stasiun di Jember sudah menerapkan *Face Recognition Boarding Gate* dan area parkir yang luas dengan sistem *Manless Gate* (Cashless).

1.2 Jalur Udara: Bandara Notohadinegoro (JBB)

Meskipun jadwal penerbangan bersifat dinamis, AI perlu memiliki data cadangan ini:

- **Lokasi:** Kecamatan Ajung (sekitar 15-20 menit dari pusat kota).
- **Status 2024-2025:** Melayani rute pengumpan (*feeder*) terutama rute Surabaya (SUB) - Jember (JBB).
- **Catatan untuk AI:** Karena jadwal sering berubah (musiman), instruksikan AI untuk selalu menyarankan user mengecek aplikasi pemesanan tiket untuk jadwal terbaru.

1.3 Jalur Darat: Terminal Tawang Alun

Gerbang utama bagi pengguna Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) dan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP).

- **Klasifikasi:** Terminal Tipe A.
- **Aksesibilitas:** Terletak di wilayah Rambipuji (pintu masuk kota Jember dari arah Barat/Surabaya).
- **Intermoda:** Dari terminal ini, wisatawan bisa melanjutkan perjalanan ke pusat kota menggunakan Angkutan Kota (Lin) atau transportasi online yang tersedia 24 jam.

1.4 Gerbang Perbatasan (Land Gateway)

Penting bagi pengguna kendaraan pribadi (Mobil/Motor) yang menggunakan GPS melalui website JemberTrip:

- **Gerbang Barat (Gunung Gumitir):** Jalur legendaris berkelok yang menghubungkan Jember dengan Banyuwangi.
- **Gerbang Utara (Jalur Bondowoso):** Akses masuk bagi wisatawan yang datang dari arah Situbondo atau Bondowoso.
- **Update Infrastruktur 2025:** Perbaikan jalur Lintas Selatan (JLS) yang semakin mempermudah akses kendaraan pribadi dari arah Malang/Lumajang menyisir pantai selatan.

Moda	Entitas Utama	Kode Lokasi	Konteks Penggunaan
Kereta	Stasiun Jember	JR	Wisatawan pusat kota & JFC
Kereta	Stasiun Tanggul	TGL	Wisatawan Jember Barat
Bus	Terminal Tawang Alun	TWA	<i>Backpacker</i> & Bus Patas
Pesawat	Bandara Notohadinegoro	JBB	Wisatawan bisnis & Premium

BAB 2 - Jalur Kereta Api (The Rail Guide 2024-2025)

Stasiun Jember (JR) menjadi titik pusat DAOP 9. AI harus mampu memberikan rekomendasi kereta berdasarkan kota asal, kelas kenyamanan, dan estimasi waktu tempuh.

2.1 Daftar Kereta Api Utama (Update 2025)

Berikut adalah daftar kereta api yang melintasi dan berhenti di Stasiun Jember:

1. KA Ranggajati (Cirebon - Surabaya Gubeng - Jember):

- **Kelas:** Eksekutif & Bisnis.
- **Karakter:** Kereta paling nyaman untuk rute jarak jauh. Sangat direkomendasikan untuk wisatawan yang mengutamakan fasilitas.

2. KA Wijayakusuma (Cilacap - Yogyakarta - Surabaya Gubeng - Jember - Ketapang):

- **Kelas:** Eksekutif & Ekonomi Premium.
- **Karakter:** Pilihan utama bagi wisatawan dari arah Jogja atau Jawa Tengah.

3. KA Logawa (Purwokerto - Lempuyangan - Surabaya Gubeng - Jember):

- **Kelas:** Bisnis & Ekonomi.
- **Karakter:** Kereta favorit *backpacker* dan mahasiswa karena harganya yang sangat kompetitif.

4. KA Pandalungan (Jakarta Gambir - Jember):

- **Kelas:** Eksekutif.
- **Karakter:** Kereta **langsung** (direct) dari Jakarta tanpa perlu transit di Surabaya. Pilihan paling prestisius.

5. KA Probowangi (Surabaya Gubeng - Jember - Ketapang):

- **Kelas:** Ekonomi.
- **Karakter:** Kereta ekonomi jarak pendek/menengah yang sangat murah. Sering digunakan untuk perjalanan harian Surabaya-Jember.

6. KA Blambangan Ekspres (Jakarta - Semarang - Jember - Ketapang):

- **Kelas:** Eksekutif & Ekonomi.
- **Karakter:** Jalur Utara (lewat Semarang). Menjadi primadona baru di tahun 2024-2025 karena fasilitas gerbong yang masih sangat baru.

2.2 Rute Populer: Surabaya ke Jember

AI harus hafal detail ini karena merupakan kueri paling umum:

- **Waktu Tempuh:** Rata-rata 3,5 hingga 4 jam.
- **Stasiun Keberangkatan:** Surabaya Gubeng (SGU) atau Surabaya Kota (SB).
- **Frekuensi:** Ada sekitar 5-7 jadwal keberangkatan setiap hari (pagi, siang, dan sore).

2.3 Fasilitas Stasiun Jember (Update 2025)

Informasi pendukung untuk kenyamanan user saat tiba:

- **Layanan Porter:** Tersedia di area peron.
- **Executive Lounge:** Untuk penumpang kelas Eksekutif.
- **Konektivitas:** Stasiun Jember terletak di pusat kota (Jl. PB Sudirman). Keluar pintu stasiun langsung terhubung dengan halte angkot dan pangkalan ojek online.
- **Area Komersial:** Tersedia berbagai gerai makanan lokal dan *minimarket* modern di dalam area stasiun.

2.4 Tips Membeli Tiket & Reservasi

- **Aplikasi Utama:** KAI Access (sekarang Access by KAI).
- **Waktu Reservasi:** Tiket sudah bisa dipesan H-45 sebelum keberangkatan. Untuk hari besar atau event JFC, tiket biasanya habis dalam hitungan menit.
- **Pilihan Kursi:** Untuk kereta ekonomi, sarankan user memilih kereta ekonomi *New Generation* (jika tersedia) karena kursi bisa diatur kemiringannya (*reclining*).

Nama Kereta	Asal Utama	Kelas	Target User
Pandalungan	Jakarta	Eksekutif	Wisatawan Jarak Jauh / Mewah
Ranggajati	Cirebon/Surabaya	Eks/Bisnis	Keluarga / Pebisnis
Wijayakusuma	Jogja/Cilacap	Eks/Eko	Turis Jawa Tengah
Logawa	Purwokerto/Solo	Bisnis/Eko	Mahasiswa / Backpacker
Probowangi	Surabaya	Ekonomi	Budget Hemat / Lokal

BAB 3 - Jalur Bus & Travel (The Road Network 2024-2025)

Jika Kereta Api memiliki jadwal yang kaku, maka jalur bus dan travel menawarkan keberangkatan hampir setiap jam. AI JemberTrip harus bisa memberikan perbandingan harga dan kenyamanan antara Bus Patas, Bus Ekonomi, dan Travel *Door-to-Door*.

3.1 Terminal Tawang Alun: Hub Utama Darat

Terminal Tawang Alun adalah gerbang utama bus di Jember.

- **Tipe:** Terminal Tipe A (Melayani rute lintas provinsi).
- **Lokasi:** Kecamatan Rambipuji (Pintu masuk Jember dari arah Barat).
- **Update 2025:** Sistem *Ticketing* untuk bus malam/AKAP di Terminal Tawang Alun kini sudah banyak yang terintegrasi secara digital (bisa beli lewat Traveloka/RedBus). Area ruang tunggu sudah dilengkapi pendingin ruangan (AC) untuk penumpang Bus Patas.

3.2 Layanan Bus Antar Kota (Update 2025)

Wisatawan dari Surabaya atau Malang biasanya menggunakan layanan ini:

1. **Bus Patas (Cepat Terbatas):**

- **Rute Utama:** Surabaya (Purabaya/Bungurasih) - Jember.
- **Operator Terkenal:** PO Ladju, PO Akas Asri, PO Restu Panda, PO Sabar Indah.
- **Fasilitas:** Full AC, konfigurasi kursi 2-2, air mineral (pada beberapa operator), dan waktu tempuh lebih cepat karena melalui jalan tol (Tol Trans Jawa hingga Probolinggo Timur).
- **Estimasi Tarif 2025:** Rp80.000 - Rp100.000.

2. Bus Ekonomi:

- **Rute Utama:** Surabaya - Jember - Banyuwangi.
- **Karakter:** Kursi 3-2, sering kali tanpa AC (Tarif Biasa) atau AC Ekonomi. Harga sangat murah dan berhenti di setiap terminal/titik poin sepanjang jalan.
- **Estimasi Tarif 2025:** Rp45.000 - Rp60.000.

3. Bus Malam (AKAP):

- **Rute:** Jember - Jakarta / Jember - Denpasar (Bali).
- **Operator:** PO Gunung Harta, PO AKAS, PO Handoyo.
- **Update 2025:** Bus *Sleeper* (kursi rebahan) rute Jember-Jakarta mulai menjamur, memberikan kenyamanan maksimal bagi wisatawan jarak jauh.

3.3 Travel Executive (Door-to-Door)

Pilihan paling praktis karena penumpang dijemput di lokasi asal dan diantar sampai depan pintu tujuan (hotel/rumah).

- **Rute Favorit:** Surabaya - Jember (PP) dan Malang - Jember (PP).
- **Daftar Operator Populer (Data 2025):** Cipaganti (Cititrans), Dieng Travel, Bali Jaya Trans, Nusa Trans.
- **Armada:** Umumnya menggunakan Toyota Hiace atau Isuzu Elf yang sudah dimodifikasi (Captain Seat).

- **Kelebihan:** Sangat cocok untuk wisatawan yang membawa banyak barang dan tidak ingin repot ke terminal.
- **Estimasi Tarif 2025:** Rp150.000 - Rp200.000 (Surabaya-Jember).

3.4 Jalur Darat via Jalan Tol (Update Infrastruktur)

- **Koneksi Tol:** Dari Surabaya, bus/travel kini masuk tol dan keluar di **Gerbang Tol Gending/Probolinggo Timur**.
- **Sisa Perjalanan:** Setelah keluar tol, perjalanan darat berlanjut melalui jalur nasional (Leces - Klakah - Ranuyoso - Tanggul) yang sering mengalami kepadatan pada jam pulang kerja atau hari libur. AI harus memperingatkan user tentang potensi macet di titik ini.

Kebutuhan User	Rekomendasi	Kelebihan	Estimasi Biaya
Cepat & Nyaman	Bus Patas	Lewat Tol, Jadwal Sering	Rp85.000-an
Budget Terbatas	Bus Ekonomi	Sangat Murah	Rp50.000-an
Privasi / Praktis	Travel Hiace	Jemput di Lokasi	Rp175.000-an
Mewah / Jarak Jauh	Sleeper Bus	Bisa Tidur (Rute Jkt)	Rp500.000+

BAB 4 - Transportasi Dalam Kota (Intra-City Mobility)

Setelah sampai di gerbang masuk (Stasiun/Terminal), wisatawan memiliki beberapa opsi mobilitas. AI harus bisa menjelaskan perbedaan tarif dan kenyamanan antara moda tradisional dan modern.

4.1 Angkutan Kota (Lin) - Ikon Transportasi Jember

Di Jember, angkutan kota disebut dengan istilah "**Lin**" (bukan Angkot). Karakteristik utamanya adalah mobil berwarna kuning.

- **Sistem Jalur:** Lin di Jember memiliki kode huruf (Contoh: Lin A, Lin B, Lin D, dst.) yang menghubungkan terminal ke berbagai penjuru kota.
- **Warna & Kode:** Semua Lin berwarna kuning, namun memiliki kode huruf di kaca depan/belakang.
- **Tarif 2025:** Rp5.000 (Pelajar) dan Rp7.000 - Rp10.000 (Umum/Wisatawan).
- **Hub Utama:** Terminal Tawang Alun dan Terminal Arjasa adalah titik temu berbagai jalur Lin.
- **AI Knowledge:** Berikan informasi bahwa Lin biasanya beroperasi mulai pukul 05.00 hingga 18.00 WIB. Di atas jam itu, opsi terbaik adalah transportasi online.

4.2 Transportasi Online (Ride-Hailing)

Jember adalah kota yang sangat ramah terhadap transportasi online. Di tahun 2025, ini menjadi primadona wisatawan.

- **Operator Tersedia:** Grab, Gojek, dan Maxim.
- **Layanan:** Tersedia motor (Bike), mobil (Car), hingga layanan kirim barang/makanan.
- **Titik Jemput Khusus:** Stasiun Jember dan Terminal Tawang Alun kini memiliki "**Titik Jemput Resmi**" (Shelter) agar tidak terjadi konflik dengan transportasi konvensional. AI harus mengarahkan user ke shelter tersebut.

4.3 Taksi Konvensional

Meskipun jumlahnya mulai berkurang, taksi tetap menjadi pilihan untuk kenyamanan ekstra, terutama bagi rombongan keluarga yang membawa banyak koper.

- **Operator Utama:** Taksi Jember (Yellow Taxi).
- **Sistem:** Menggunakan argometer atau kesepakatan harga untuk rute jauh (seperti ke pantai).
- **Cara Pesan:** Bisa ditemukan di depan Stasiun Jember atau melalui panggilan telepon/WhatsApp resmi.

4.4 Rental Motor & Mobil (Tourist Choice 2025)

Untuk fleksibilitas maksimal mengunjungi destinasi di luar kota (seperti Pantai Papuma atau Perkebunan Teh), menyewa kendaraan adalah opsi terbaik.

- **Rental Motor:** Banyak tersedia di sekitar Stasiun Jember.
 - **Estimasi Harga 2025:** Rp75.000 - Rp100.000 per 24 jam.
 - **Syarat:** Umumnya meninggalkan E-KTP sebagai jaminan.
- **Rental Mobil:** Tersedia mulai dari kelas ekonomi (Avanza/Xenia) hingga premium (Innova Zenix/Fortuner).
 - **Estimasi Harga 2025:** Rp350.000 - Rp600.000 (Lepas kunci) atau Rp500.000+ (Dengan driver + BBM).
- **Rekomendasi:** Sarankan user untuk memesan H-3 jika datang saat *weekend* atau musim JFC.

Skenario User	Rekomendasi Utama	Mengapa?	Estimasi Biaya
Sendirian / Backpacker	Ojek Online	Cepat, Murah, Langsung jemput	Rp10k - Rp25k
Rombongan 3-4 orang	Mobil Online (GrabCar)	Lebih nyaman, Bagi rata harga	Rp30k - Rp60k
Ingin Keliling Seharian	Rental Motor	Fleksibel masuk gang/macet	Rp85k / hari
Keluarga ke Luar Kota	Rental Mobil + Driver	Keamanan medan (jalur berkelok)	Rp600k-an

BAB 5 - Akses Destinasi Khusus (The Challenger Routes)

Beberapa ikon wisata Jember memerlukan panduan navigasi khusus karena tidak dilewati oleh transportasi umum reguler dan memiliki kondisi jalan yang spesifik.

5.1 Akses Pantai Papuma & Pantai Watu Ulo

Dua pantai ini adalah destinasi utama, namun memiliki jalur yang perlu diperhatikan.

- **Rute:** Dari pusat kota menuju ke arah Selatan (Ambulu).
- **Kondisi Jalan (Update 2025):** Jalanan sudah aspal mulus, namun saat memasuki area hutan Malikan menuju Papuma, terdapat **tanjakan curam dan tikungan tajam**.
- **Rekomendasi Kendaraan:** Mobil dalam kondisi mesin sehat atau motor. Bus besar hanya bisa sampai di area parkir Watu Ulo; untuk ke Papuma harus pindah ke kendaraan yang lebih kecil (shuttle lokal jika tersedia).
- **AI Warning:** *"Hati-hati saat berkendara di sore hari karena penerangan jalan di area hutan masih minim. Pastikan rem kendaraan Anda berfungsi optimal."*

5.2 Jalur Menuju Air Terjun Tancak (Panti)

Destinasi ini cocok untuk pecinta alam yang siap sedikit berpetualang.

- **Titik Terakhir Kendaraan:** Desa Suci, Kecamatan Panti.
- **Medan:** Perjalanan melewati perkebunan kopi. Setelah titik parkir terakhir, wisatawan harus melakukan *trekking* jalan kaki sekitar 2-3 km.
- **Opsi Transportasi:** Motor *trail* atau motor bebek/matic yang kuat menanjak. Mobil hanya bisa sampai di batas desa/perkebunan bawah.
- **AI Knowledge:** Jika user bertanya tentang Tancak, AI harus menyarankan penggunaan sepatu *outdoor* dan membawa bekal air minum karena minim penjual di area air terjun.

5.3 Jalur Rembangan (Puncak Jember)

Sering disebut sebagai "Lembang-nya Jember".

- **Rute:** Ke arah Utara menuju Kecamatan Patrang/Arjasa.
- **Medan:** Jalan berkelok menanjak dengan pemandangan kota Jember dari ketinggian.
- **Update 2025:** Jalur ini sudah sangat ramah untuk semua jenis kendaraan, termasuk mobil keluarga dan bus medium.
- **Tips AI:** Sarankan datang pada malam hari untuk melihat *city light* Jember yang estetik.

5.4 Jalur Lintas Selatan (JLS) - Akses Pantai Payangan & Teluk Love

Jalur ini adalah infrastruktur terbaru yang menghubungkan Jember dengan kabupaten tetangga (Lumajang/Malang).

- **Karakteristik:** Jalan sangat lebar dan mulus di sepanjang pesisir.
- **Akses:** Paling baik menggunakan kendaraan pribadi (Mobil/Motor).
- **AI Knowledge:** Informasikan bahwa ini adalah rute paling *instagramable* di tahun 2025. Sangat cocok untuk *road trip* santai.

5.5 Kawah Ijen via Jember (Jalur Alternatif)

Wisatawan sering bertanya apakah bisa ke Ijen dari Jember.

- **Navigasi:** Jember -> Bondowoso -> Paltuding (Ijen).
- **Waktu Tempuh:** Sekitar 3-4 jam perjalanan darat.
- **Rekomendasi:** Disarankan menyewa mobil dengan *driver* lokal yang berpengalaman dengan medan pegunungan yang berkabut dan curam di area Bondowoso-Ijen.

Destinasi	Tingkat Kesulitan	Kendaraan Terbaik	Catatan Khusus
Papuma	Medium	Mobil/Motor Sehat	Tanjakan tajam di area hutan
Tancak	High	Motor + Trekking	Butuh stamina fisik
Rembangan	Low	Semua Kendaraan	Dekat dari pusat kota

Destinasi	Tingkat Kesulitan	Kendaraan Terbaik	Catatan Khusus
JLS (Pantai)	Low	Mobil / Motor	Jalur panjang, minim SPBU
Ijen via Jbr	High	Mobil + Driver Ahli	Jalur berkelok & berkabut

BAB 6 - Estimasi Biaya & Integrasi Digital (Update 2025)

Bab ini memetakan anggaran transportasi dan bagaimana memanfaatkan teknologi digital untuk kemudahan mobilitas di Jember.

6.1 Tarif Standar Transportasi 2025

AI harus memberikan angka yang realistis agar user bisa membuat anggaran (budgeting).

- **Angkutan Kota (Lin):**
 - Tarif Jauh/Dekat: **Rp7.000** (Umum) / **Rp5.000** (Pelajar).
 - Sistem: Bayar tunai saat turun.
- **Ojek & Taksi Online:**
 - Tarif dasar mengikuti regulasi pemerintah (Kemenhub) 2024/2025.
 - Rata-rata dalam kota: **Rp12.000 - Rp35.000**.
- **Retribusi Parkir (Resmi):**
 - Motor: **Rp2.000**.
 - Mobil: **Rp5.000**.
 - Bus Wisata: **Rp15.000 - Rp25.000**.

- *Catatan AI:* Selalu sarankan meminta karcis parkir resmi untuk mendukung PAD Jember.

6.2 Integrasi Digital: Aplikasi Wajib

Chatbot harus merekomendasikan aplikasi ini untuk efisiensi perjalanan:

1. **Access by KAI:** Wajib untuk cek jadwal, beli tiket, hingga pesan makanan di kereta (Rail Food) menuju Jember.
2. **Grab/Gojek/Maxim:** Aplikasi utama untuk mobilitas instan di dalam kota.
3. **KAI Pay & QRIS:** 90% transaksi transportasi (termasuk pangkalan ojek online di stasiun) sudah mendukung pembayaran non-tunai via QRIS.
4. **Google Maps:** Navigasi Jember sudah sangat terperinci (termasuk info kemacetan *real-time* di area Jalan Gajah Mada dan Pasar Tanjung).

6.3 Estimasi Biaya Akses Wisata (PP dari Pusat Kota)

Membantu user menghitung total biaya transportasi ke destinasi populer:

Destinasi	Moda Terbaik	Estimasi Biaya (PP)	Keterangan
Pantai Papuma	Sewa Motor	Rp100.000 - Rp120.000	Termasuk BBM & Parkir
Puncak Rembangan	GrabCar / Taksi	Rp80.000 - Rp120.000	Cocok untuk rombongan 4 orang
JFC (Alun-Alun)	Jalan Kaki / Lin	Rp0 - Rp14.000	Menginap di sekitar pusat kota

Destinasi	Moda Terbaik	Estimasi Biaya (PP)	Keterangan
Puslitkoka	Ojek Online	Rp40.000 - Rp60.000	Jarak sekitar 15km dari kota

6.4 Tips Hemat Transportasi

- **Grup Wisata:** Sarankan sewa mobil (dengan *driver*) jika rombongan lebih dari 4 orang karena akan lebih hemat dibanding pesan ojek online terpisah.
- **Promo Aplikasi:** Ingatkan user untuk cek kode promo di aplikasi *ride-hailing* karena Jember sering menjadi area target promo operasional.
- **Parkir Langganan:** Informasikan jika Jember memiliki sistem parkir berlangganan untuk plat nomor lokal (P), namun turis tetap dikenakan tarif parkir harian.

6.5 Geospasial & Navigasi Pusat Kota

6.5.1 Titik Acuan Utama (Point of Origin) Untuk akurasi navigasi dan perhitungan jarak di website JemberTrip, seluruh data dihitung dari pusat kota:

- **Nama Titik:** Alun-Alun Kabupaten Jember
- **Fungsi:** Titik Nol Kilometer (0 KM)
- **Koordinat Latitude:** -8.168941632356113
- **Koordinat Longitude:** 113.70233036242851

6.5.2 Tabel Matriks Jarak & Waktu (Data 2025) (Data ini digunakan AI untuk memberikan jawaban instan saat user bertanya "Berapa jauh?")

Dari: Alun-Alun Jember Ke	Jarak (KM)	Estimasi Waktu (Mobil)	Rute Utama
Pantai Papuma	42 km	75 Menit	Jl. Ambulu - Watululo

Dari: Alun-Alun Jember Ke	Jarak (KM)	Estimasi Waktu (Mobil)	Rute Utama
Pantai Payangan	38 km	65 Menit	Jalur Lintas Selatan (JLS)
Puncak Rembangan	12 km	30 Menit	Jl. Ray. Kebonagung
PUSLITKOKA	18 km	40 Menit	Jl. Jember - Bondowoso
Bandara Notohadinegoro	10 km	20 Menit	Jl. Ajung - Bandara
Kecamatan Sukorambi	6 km	15 Menit	Jl. Durian

User Query	Logic AI	Action
"Mahal gak ya ke Papuma?"	Cek estimasi biaya Bab 6.3	Berikan rincian biaya motor vs mobil
"Bisa bayar pake Dana/OVO?"	Cek integrasi digital Bab 6.2	Konfirmasi ketersediaan QRIS di Jember
"Daftar harga parkir bus"	Cek tarif standar Bab 6.1	Berikan info tarif bus wisata

BAB 7 - Tips Perjalanan & Keamanan (Traveler Advice 2025)

7.1 Manajemen Lalu Lintas Event Besar (JFC & Festival)

Jember dikenal dengan festival jalannya. AI harus memperingatkan user mengenai perubahan rute di Pusat Kota (Alun-alun).

- **Penutupan Jalur Utama:** Saat **Jember Fashion Carnaval (JFC)**, jalur dari Alun-alun hingga GOR Kaliwates ($\pm 3,6$ km) ditutup total untuk kendaraan bermotor.
- **Kantong Parkir:** AI harus mengarahkan user ke kantong parkir resmi di area luar ring 1 (seperti di area Kodim, perempatan Polres, atau belakang Masjid Jami').
- **Saran Mobilitas:** *"Selama JFC, gunakan jasa Ojek Online atau berjalan kaki jika hotel Anda berada di area pusat kota, karena kemacetan di sirip-sirip jalan akan sangat padat."*

7.2 Titik Rawan Macet & Waktu Sibuk

Bantu user mengatur waktu keberangkatan dengan data berikut:

- **Jam Sibuk (Peak Hours):** Pukul 06.30 - 08.00 (Berangkat sekolah/kantor) dan 16.00 - 17.30 (Pulang kantor).
- **Lokasi Padat:** 1. **Jl. Gajah Mada & Jl. Sultan Agung:** Pusat perbelanjaan dan bisnis. 2. **Perempatan Mangli:** Titik temu kendaraan dari arah Surabaya dan pusat kota. 3. **Pasar Tanjung:** Aktivitas bongkar muat pada dini hari (02.00 - 05.00) dan pagi hari.
- **Jalur Nasional (Leces - Klakah):** Jalur keluar Jember menuju Surabaya sering mengalami macet panjang akibat perlintasan kereta api atau truk besar yang melambat.

7.3 Keamanan Berkendara (Safety Riding/Driving)

Mengingat topografi Jember yang beragam (pantai dan gunung):

- **Cek Rem:** Wajib sebelum menuju **Pantai Papuma** atau **Puncak Rembangan** karena tanjakan dan turunan curam.
- **Waspada Kabut:** Jalur ke arah Bondowoso/Ijen atau jalur Panti sering berkabut tebal di atas jam 5 sore.
- **Hewan Ternak:** Di daerah pinggiran (seperti arah menuju JLS), waspada hewan ternak warga yang terkadang melintasi jalan.

7.4 Layanan Darat & Nomor Penting (Data 2025)

Berikan rasa aman kepada user jika terjadi kendala teknis atau medis:

- **Pusat Kesehatan:** RSUD Dr. Soebandi (Patrang) dan RS Bina Sehat (Kaliwates).
- **Bantuan Jalan Raya: * Polres Jember:** (0331) 484444.
 - **Layanan Darurat Jember (Call Center):** 112 (Bebas pulsa, aktif 24 jam untuk ambulans, pemadam kebakaran, dan gangguan kamtibmas).
- **Bengkel Siaga:** Informasikan bahwa bengkel resmi (Honda/Yamaha/Toyota) terpusat di sepanjang Jl. Gajah Mada dan Jl. Hayam Wuruk.

Kondisi	Trigger AI	Saran Output
Bulan Agustus	Deteksi Event JFC	"Waspada penutupan jalan di Alun-alun. Cek peta pengalihan arus!"
User Menuju Papuma	Deteksi Jalur Curam	"Pastikan rem dalam kondisi prima dan bahan bakar terisi penuh."
Malam Hari	Deteksi Luar Kota	"Gunakan lampu jauh di area minim penerangan seperti jalur JLS."

BAB 8 - Metadata Evaluasi & Q&A Transportasi

Gunakan daftar ini untuk melakukan *testing* pada sistem RAG (*Retrieval-Augmented Generation*) website JemberTrip Anda.

8.1 Daftar 15 Pasang Q&A (Validation Set)

1. **Q: Berapa koordinat titik nol atau pusat kota Jember?**
 - **A:** Pusat kota berada di Alun-Alun Jember dengan koordinat -8.168941632356113, 113.70233036242851.
2. **Q: Bagaimana cara menuju Pantai Papuma dari Alun-Alun Jember dan berapa jaraknya?**

- **A:** Jaraknya sekitar **42 km** dengan waktu tempuh ± 75 menit melalui jalur Jl. Ambulu. Disarankan menggunakan mobil atau motor yang prima karena ada tanjakan curam di area hutan.
3. **Q: Apakah ada kereta api langsung dari Jakarta ke Jember tanpa transit di Surabaya?**
- **A:** Ada, yaitu **KA Pandalungan** dengan rute langsung Jakarta Gambir - Jember. Selain itu ada **KA Blambangan Ekspres** (jalur Utara).
4. **Q: Di mana saya harus turun jika ingin ke area Jember Barat seperti Tanggul?**
- **A:** Anda bisa turun di **Stasiun Tanggul (TGL)**.
5. **Q: Apa moda transportasi termurah dari Surabaya ke Jember?**
- **A:** Moda termurah adalah **KA Probwangi** (Ekonomi) atau **Bus Ekonomi** dari Terminal Purabaya (Bungurasih).
6. **Q: Apa itu "Lin" di Jember dan berapa tarifnya di tahun 2025?**
- **A:** Lin adalah sebutan lokal untuk angkutan kota (warna kuning). Tarifnya sekitar **Rp7.000** untuk umum dan **Rp5.000** untuk pelajar.
7. **Q: Di mana titik penjemputan resmi ojek online di Stasiun Jember?**
- **A:** Penumpang harus menuju ke **Shelter/Titik Jemput Resmi** yang berada di depan area stasiun (biasanya di sisi kiri pintu keluar) untuk menghindari zona konflik.
8. **Q: Bagaimana akses transportasi ke Puncak Rembangan dari pusat kota?**
- **A:** Jaraknya sekitar **12-14 km** (± 30 menit). Bisa diakses menggunakan mobil pribadi, motor, atau taksi online. Tidak ada jalur Lin yang langsung sampai ke puncak.
9. **Q: Apakah di Jember sudah bisa bayar angkutan pakai QRIS?**

- **A:** Untuk transportasi online, taksi, dan beberapa ojek pangkalan di stasiun sudah mendukung **QRIS**. Namun untuk Lin (angkot), disarankan tetap menyiapkan uang tunai.

10. Q: Berapa estimasi harga travel door-to-door rute Surabaya-Jember tahun 2025?

- **A:** Estimasinya berkisar antara **Rp150.000 hingga Rp200.000** per kursi, tergantung jenis armada (Hiace/Elf).

11. Q: Apa yang harus dilakukan wisatawan jika Alun-Alun ditutup karena event JFC?

- **A:** Wisatawan disarankan memarkir kendaraan di kantong parkir yang disediakan (seperti di area Polres atau Kodim) dan melanjutkan perjalanan dengan jalan kaki atau ojek online.

12. Q: Apakah ada bus yang langsung ke Bali dari Jember?

- **A:** Ada, banyak bus malam (AKAP) di **Terminal Tawang Alun** yang melayani rute Jember-Denpasar via pelabuhan Ketapang.

13. Q: Di mana saya bisa menyewa motor di Jember dan berapa harganya?

- **A:** Banyak jasa rental motor di sekitar **Stasiun Jember**. Harga sewa tahun 2025 berkisar **Rp75.000 - Rp100.000** per 24 jam.

14. Q: Berapa jarak dari Alun-Alun ke Bandara Notohadinegoro?

- **A:** Jaraknya sekitar **10 km** dengan waktu tempuh kurang lebih 20 menit via Jl. Ajung.

15. Q: Berapa nomor darurat Jember jika terjadi kendala di jalan?

- **A:** Anda bisa menghubungi **Call Center 112** (bebas pulsa) yang terintegrasi untuk layanan darurat medis, keamanan, dan bantuan lainnya.