# INSTITUTO DE ADMINISTRACION PUBLICA DEL ESTADO DE CHIAPAS, A.C.

MATERIA: ESTADISTICA ADMINISTRATIVA

TEMA: LA OBRA PÚBLICA MUNICIPAL DE TUXTLA CHICO

TITULO: EVALUACION E IMPACTO DE LA OBRA PÚBLICA DE LA 1RA SECCION DE MEDIO MONTE DEL MUNICIPIO DE TUXTLA CHICO

NOMBRE DEL ALUMNO: ARMANDO HERNANDEZ MOLINA

CATEDRATICO: DR. ANTONIO ENRIQUE MANIAGUA MOLINA

TAPACHULA, CHIAPAS; A 04 DE OCTUBRE DEL AÑO 2015.

# **INDICE**

INTRODUCCION	03
PROBLEMA DE INVESTIGACION	04
APLICACIÓN REAL DEL PROYECTO	06
TABLAS Y GRAFICAS	07
CONCLUSION	08
BIBLIOGRAFIA	09
ANEXOS	10

### **ANTECEDENTES**

La localidad de 1ra sección de medio monte está situada en el municipio de Tuxtla chico la cual tiene una población de 2618 habitantes la cual tiene una altitud de 160 metros sobre el nivel del mar

En la localidad hay 1282 hombres y 1336 mujeres. La relación mujer/hombre es de 1.042. El ratio de fecundidad de la población femenina es de 2.44 hijos por mujer. El porcentaje de analfabetismo entre los adultos es de 12.41% (8.97% en los hombres y 15.72% en las mujeres) y el grado de escolaridad es de 6.72 (7.24 en hombres y 6.26 en mujeres).

## Aspectos socio-demográficos

La Primera Sección de Medio Monte representa en términos demográficos, el 7.17 % de la cifra municipal, hacia el 2010, registró una población municipal de 2704 habitantes, lo que determinó una tasa de crecimiento anual de 0.64 % para el periodo del 2000 al 2010, pasando de 2532 habitantes en el 2000 a 2704 habitantes para el año 2010. Siguiendo la tendencia de crecimiento del 2000 al 2010 se proyecta que para este 2011, la cabecera municipal cuente con 2722 habitantes.

En la Primera Sección de Medio Monte la red de drenaje cubre el 98.84 % de las viviendas estimadas.

La cobertura cubre un 96.42 % de las viviendas en lo que se refiere a la electrificación. El alumbrado público en las calles resulta insuficiente, sin embargo, sería conveniente proporcionarles el mantenimiento necesario a los ya existentes.

# Educación y Salud

Tomando en cuenta las cifras del último conteo de censo y población y vivienda 2010 (INEGI 2010) la cabecera municipal de Tuxtla Chico los índices de analfabetismo indican que en el rango de la población entre 6 y 14 años el 7.33 % no asiste a la escuela, con relación a la población mayor de 15 años, un 17.73 % es analfabeta, el



11.39 % no terminaron la primaria y 13.88 % tienen primaria completa y un 25.94 % tiene estudio más allá de la educación básica.

Sector Educativo

1 Preescolar 1 Primaria

Telesecundaria

En la actualidad la atención a la salud, se presta en la Casa de Salud (SSA), pero es necesario mejorar las condiciones en que se encuentra dicha unidad, proporcionarle mayor abasto de medicinas y equipo, así también como personal médico, enfermeras.

En lo que se refiere al sector salud con que cuenta la Primera Sección de Medio Monte con respecto a la población total un 3.8 % tiene ISSSTE, el 17.47 % tiene IMSS, 32.14 % tiene Seguro Popular y el 46.58 % de la población no cuenta con ningún derecho habiente.

# INTRODUCCIÓN

En este proyecto se basa en la evaluación e impacto de la obra pública que ha tenido en la comunidad de la 1ra sección de medio monte en la cual se han tenido muchos avances pero también muchos proyectos que no se han dado el seguimiento adecuado ya que en esta comunidad es una de las más grandes a la cual se le debe de dar un recurso más adecuado a la población, pero con el recurso que le llega al municipio es muy poco y por eso le dan dichas cantidades, pero por lo cual se debería de realizarse gestiones para poder apoyar a esta comunidad, ya que es una de las más importantes ya que sirve de alternativa para poder salir del municipio cuando este se encuentra cerrado desde el oxxo hasta las oficinas de la asociación médica, ya que se se pueden utilizar sus calles como el camino del aguacate para salir al km-6 o salir al sacrificio, también se pueden utilizar el camino de las piedronas para salir al sacrificio o al libramiento de Tapachula, también su puede utilizar el camino que viene del 5 de mayo

y salir al sacrificio y el libramiento de Tapachula, y así mismo tanto la comunidad como las comunidades aledañas serán beneficiadas con el mejoramiento de esta comunidad.

### PROBLEMA DE INVESTIGACION

#### **PROBLEMA**

La problemática que se encuentra en esta comunidad es que ya que es algo grande y la infraestructura que se ha aplicado es insuficiente para la mejoría de la comunidad.

#### JUSTIFICACION DEL PROBLEMA

La comunidad no se le ha dado la infraestructura suficiente ya que esta cuenta con varios caminos y por esta razón la van realizando poco a poco y ha esta comunidad se le debe de ampliar el recurso ya que es insuficiente ya que la población se encuentra en tramos aislados a la cual se le debe de aplicar mayor recurso ya que se extensión territorial es de y a la cual se le debe de incrementar su recurso ya que en la mayoría de sus calle son de terracerías y en algunos tramos son con empedrados mixtos y en ciertos tramos pavimentados pero por lo regular se realizan de tramos muy corto que por lo regular son entre 30 a máximo de 50 metros y por esta razón el avance es muy poco.

## APLICACIÓN REAL DEL PROYECTO

La aplicación que se debe de realizar es un incremento del presupuesto para que se mejore la infraestructura de esta comunidad o también se puede realizar una gestión para la construcción de calles con recurso federal para que disminuyan las calles con terracerías ya que con los nuevos lineamientos no se puede realizar este rubro ya que desde el 2013 se realizó la obra: construcción de empedrado mixto en tramos aislados teniendo un monto de \$ 1, 298, 152.71 pesos en los cuales se realizó en las calles de



camino hacia el 5 de mayo, camino del aguacate, el puentecito, km-6, camino bálsamo cadena y camino las palmas en las cuales se registraron un máximo de 50 metros lineales con anchos variables, ya que en este año los lineamientos si permitían dichas construcciones.

Ya que para el siguiente año que es el 2014 la obra que se realizó fueron 2, la primera obra fue la construcción de un comedor en la escuela primaria Nezahualcóyotl, en la cual el monto es de \$ 604,167.05 pesos, en la cual se beneficiaron a 84 alumnos de dicha comunidad en la cual se espera que para el siguiente año se incremente el número de alumnos, en la otra obra que fue la realización de la ampliación de red eléctrica en el km 6, el puentecito y las novias en la cual se ejerció un monto de \$ 1, 090, 175.33 pesos en la cual se beneficiaron por lo menos 30 familias, ya que en este año no se pudo realizar de nuevo las pavimentaciones mixtas ya que para este año los lineamientos cambiaron con lo cual no se puedo realizar y se limitaron las obras ya que en este año se implementaron con la cruzada contra el hambre y se disminuyeron muchas de las obras de infraestructura como los mejoramientos de las calles.

Para el año 2015 se realizó la obra de ampliación de obra eléctrica la cual tuvo un monto de \$ 1, 383, 699.81 pesos a la cual se limitó más las obras ya que con el nuevo lineamiento que dio sedesol se limitaron a combatir la pobreza extrema con la cruzada contra el hambre por lo que los rubros que estuvieron encaminados fueron: electrificaciones, educación, salud y viviendas dignas a la cual las demás obras casi quedaron fuera y eso afecto a las obras de los caminos que se venían realizando cada año pero a su vez beneficiaron con la mejoría de los sistemas eléctricos que en algunos lados no tenían pero a su vez comisión federal de electricidad puso muchísimas trabas para lo que fue la energización ya que en este municipio tiene una gran deuda por lo que de esta forma comisión federal de electricidad de esa parte se tomaba para que el proceso fuera muy tardado lo cual en ocasiones llevaba hasta un año ya que por lo regular estos trámites se lleva alrededor de 2 meses.

http://dof.gob.mx/nota\_detalle.php?codigo=5385137&fecha=12/03/2015

## APLICACIÓN REAL DEL PROYECTO

#### PARA QUE SIRVE EL PROYECTO

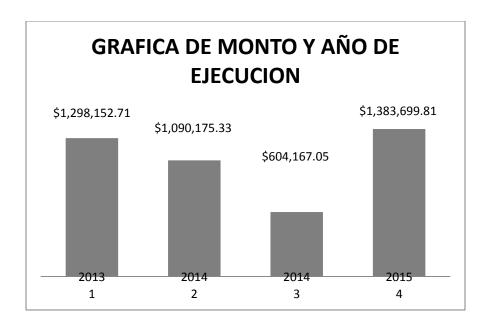
El proyecto está enfocado en que en esta comunidad se le pueda dar un poco más de recurso ya sea de manera municipal o que el mismo gobierno trate la forma de gestionarles obras extraordinarias para que su infraestructura mejore tanto en sus caminos como en todos los demás rubros ya que en esta comunidad por lo regular utilizan sus caminos como alternativos cuando la carretera internacional está tapado ya sea por algún accidente o por que sea tomada por algún grupo determinado, ya que estos por lo regular utilizan los caminos del aguacate, bálsamo cadena y el camino de las piedronas para poder salir al canton el sacrificio y llegar al libramiento o salis por el camino del km-6

## **RESUELVE UN PROBLEMA**

En el año 2012 se presentó una propuesta al municipio para poder pavimentar el camino del aguacate y salir al km-6, en la cual se pretendía pavimentar alrededor de 5.15 km, con un ancho promedio de 6.00 m de calzada a la cual dicha obra tenía un monto de \$ 24, 488, 445.40 el cual tenía el nombre de la obra: pavimentación con concreto asfaltico en camino, tramo 1: camino del km 6 del km 0+000 al km 2+018.23 entronque con tramo 2: camino el aguacate del km 0+000 al km 3+136.16, pero la administración del 2013 no le siguió la gestión y todo el proyecto nada más quedo archivado, así como este caso han pasado muchísimos más en otras comunidades en la cual se quedan en gabinete ya que los presidentes en turno nunca quieren seguir los trabajos que se encuentran ya avanzados de otros presidentes y por tal razón no se puede bajar dichos proyectos, en esto se debería de dar un cambio en que todo proyecto que se encuentre en gestión se le debe de dar la continuación para que a este municipio llegue más recursos y así poder disminuir los rezagos que se encuentran en las comunidades.

## **TABLAS Y GRAFICAS**

En esta grafica su muestra los montos que se realizaron desde el año 2013 hasta el 2015



Año y obra que se realizó y los montos que se ejecutaron por cada año

año	obra	monto
2013	construcción de empedrado mixto en tramos aislados	\$1,298,152.71
2014	ampliación eléctrica en el km 6, el puentecito y las novias	\$1,090,175.33
2014	construcción de comedor en la escuela Nezahualcóyotl	\$604,167.05
2015	ampliación de red eléctrica	\$1,383,699.81

#### CONCLUSION

En este trabajo se trata de mejorar los recursos que le lleguen a la comunidad con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes de dicha comunidad, ya que desde el 2013 en el cual se está tomando los datos de esta investigación, en la cual se venían construyendo las calles con empedrado mixto que posteriormente se cambió en el siguiente año debido a los lineamientos los cuales ya no se podía realizar esa participación en la cual los habitantes de la comunidad cambiaron a mejorar sus sistemas de energía eléctrica en la cual penas pudieron avanzar en tres pequeños tramos aislados ya que el recurso el muy limitado y se les dio un recurso extraordinario en la cual se le construyo un comedor en una escuela, ya en el siguiente año debido a los lineamientos volvieron a escoger mejorar sus sistemas eléctrico en la cual también se volvieron a mejorar en otros tres tramos aislados, de la cual hace mucha falta la mejoría en este rubro como lo es en el mejoramiento de sus calles ya que la mayoría se descomponen por la gran cantidad de agua que cae en la temporada de lluvias.

La mejoría que se puede hacer seria que el municipio o en su debido caso los agentes municipales realicen gestiones ante otras instancias ya sean estatales o federales en la cual se puede apoyar de manera extraordinaria a esta comunidad, también se pueden realizar las gestiones para realizar obras de introducción de agua potable y mejorar los estilos de vida de la comunidad, para que se vayan reduciendo los índices de pobreza extrema en esta ciudad de Tuxtla chico.

# **BIBLIOGRAFIA**

http://mexico.pueblosamerica.com/i/1a-seccion-de-medio-monte/

Plan de desarrollo municipal 2011-2012 p.p. 120-123

http://dof.gob.mx/nota\_detalle.php?codigo=5385137&fecha=12/03/2015

# **ANEXOS**

# Catálogo del 2013 del FISM



# Catálogo del 2014 del FISMDF



# Catálogo de obra 2015 del FISMDF



# Plano de Tuxtla chico





# Camino como estaban



**Camino actual** 



# Electrificación del 2014 antes



# Después

