Instituto de Administración pública

TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS. Viernes 15 de abril de 2016



planeación estratégica

prof. antonio pérez gomez

**Alumno**

Sergio Utrilla de la cruz



Actividad 2

A decir verdad yo no veo macrovariables: ambientales, demográficas, socioculturales, etc. En mi lugar de trabajo. Yo soy contador en una empresa constructora, laboro la mayor parte del tiempo frente a una computadora así que no veo mucha acción referente a enfermedades epidemiológicas más bien nada.

Sin embargo, para fines de realizar esta actividad voy a intentar hablar sobre lo que sé o he oído en el giro de la compañía donde presto mis servicios, el ramo de la construcción. Esperando ser lo más acertado posible en el cumplimiento del objeto de la actividad.

**Epidemiológico**

Ya que el giro de la empresa es la construcción, en especial de carreteras y puentes, casi todas las obras son realizadas en zonas rurales, en ocasiones en municipios de los que nunca había escuchado antes, lugares en los altos de Chiapas, entre las montañas, en plena selva. La gente de esos lugares sin generalizar, pero muchas personas tienen como costumbre incluso estilo de vida el alcoholismo.

Lamentablemente es casi un hecho que en el lugar donde se llevará a cabo la obra, se tiene que contratar mano de obra nativa del municipio y casi nunca falta alguien irrespetuoso. Más que eso, no solo el alcoholismo está presente sino también la drogadicción, aunque el alcohol también es una bebida que ocasiona adicción por supuesto, pero me refiero a sustancias de más rápido efecto. En más de una ocasión algún ingeniero ha sido confrontado incluso agredido, o algún drogadicto obstaculiza las obras literalmente brincando sobre los autos o robando material.

Sin mencionar los percances que pueden considerarse “inherentes” al trabajo como mordeduras de víboras, o piquetes de escorpiones, a decir verdad conozco varias historias de verdadero terror respecto a estos animales en las obras.

**Demográficas**

Normalmente puedo hablar de pueblos cuya población no es demasiado vasta relativamente hablando, no obstante aunque sean pocos los beneficiados por las obras siempre es bueno porque en general se mejora la infraestructura del Estado y se apoya a los pueblos indígenas.

**Socioculturales**

Hablamos de pueblos indígenas, de todas etnias, en los lugares donde se han llegado a hacer obras. Para ser honestos son bilingües al hablar español y alguna otra lengua pero solo conozco el idioma Chol.

**Económicas:**

Gente de muy escasos recursos, que se dedican a sembrar algún terreno en la montaña, también se ha construido alguna calle en San Cristóbal de las Casas pero hablando exclusivamente de las zonas más marginadas, las personas no tienen grandes posesiones, algunas casas hasta no parecen tan habitables pero desde luego que eso es lo que tienen y bueno forma han trabajado duro pero pues no viven en lugares con actividad económica fuerte, el comercio en los mejores lugares es por pequeñas cocinas, tiendas de abarrotes o ropa, transportes hacia otros municipios de Chiapas en urban o camioneta de redila.

**Políticas**

Las condiciones políticas salen hasta en los periódicos, son condiciones calificaría yo como peligrosas, hay que reconocer que son muy buenos los pueblos indígenas para unirse básicamente para que se les cumplan sus exigencias, las cuales naturalmente tienen que ver con ganar dinero.

En cuanto a cómo ha afectado esto a la empresa, me queda muy claro que no toda unión es necesariamente para bien, particularmente los sindicatos de camioneros, conformado por ellos mismos, no permiten la entrada de los propios camiones de la constructora, exigen que solo se utilicen sus camiones y por tanto manejan el precio a su antojo, dejando en completo estado de indefensión al empresario.

Un ejemplo bastante claro es el de los Zapatistas, no importa si el gobierno ya asignó la ejecución de la obra a una constructora, sin la aprobación de este grupo no se puede trabajar en su territorio. Y el ejemplo más claro es su oposición a la autopiasta San Cristóbal-Palenque, una carretera que dejaría un derrame económico importante al Estado a causa del turismo, sin embargo, los pueblos indígenas se han opuesto abiertamente y declarado que no se llevará a cabo tal construcción ya que la autopista haría innecesario el hecho de pasar por sus municipios. Dentro de cinco años yo lo veo todo igual.