

Headline News

Industri Semen & Infrastruktur

4 – 10 Feb 2017



PT Semen Indonesia (Persero) Tbk.

A strategic holding company of



Together We Build A Better Future

INDUSTRI PERSEMENAN



Bosowa Mengadakan Pelatihan Penjualan di Jawa Timur

Sebanyak 25 tenaga penjualan di wilayah Jember, Lumajang, Bondowoso dan Situbondo, Jawa Timur berkumpul di Green Hill Hotel. Kedatangan mereka untuk menghadiri acara **pelatihan tenaga penjualan** yang diadakan oleh PT Sukses Indah Bersama, dan bekerjasama dengan Semen Bosowa.

<http://www.semenbosowa.co.id/berita/20625378-tenaga->



SpeedCrete Holcim

Tim SpeedCrete PT Holcim menyediakan **perbaikan jalan** dalam 7 jam untuk Dinas Bina Marga DKI Jakarta.

http://www.holcim.co.id/fileadmin/templates/ID/doc/BKeMags/BK_2016/BK_December/BKDec2016.html#p=9



Together We Build A Better Future

INDUSTRI PERSEMENAN

Proyek Geotainer Holcim

PT. Holcim melanjutkan program Proyek Geotainer pada tahun 2017. Proyek Geotainer adalah proyek penelitian penting seputar **pengolahan limbah** menjadi bahan bakar alternatif yang didukung Holcim Technology di Swiss dan kolaborasi beberapa mitra di Indonesia.

http://www.holcim.co.id/fileadmin/templates/ID/doc/BKeMags/BK_2016/BK_December/BKDec2016.html#p=17



Regulasi Pekerja Asing di Pabrik Semen Merah Putih

Pemprov Banten akan melakukan perubahan regulasi, yaitu hanya **tenaga kerja asing expert** yang boleh masuk di Pabrik Semen Merah Putih. Tenaga kerja lokal masih perlu peningkatan kemampuan skill, mental, attitude.

<https://news.detik.com/berita/3418500/andika-vs-embay-soal-pekerja-asing-di-pabrik-semen-merah-putih>



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA

Progres Bendungan Raknamo Capai 86 Persen

Pejabat Pembuat Komitmen (PPK) Bendungan I, Balai Wilayah Sungai Nusa Tenggara II mengatakan, saat ini pekerjaannya masih fokus di bagian luar bendungan karena musim hujan. Hingga awal Februari 2017, perkembangan pembangunan Bendungan Raknamo yang berada di Desa Raknamo, Kecamatan Amabi Oefeto, Kabupaten Kupang, Nusa Tenggara Timur (NTT), sudah **mencapai 86 persen**.

<http://properti.kompas.com/read/2017/02/04/232233521/progres.bendungan.raknamo.capai.86.persen>



Dari 3.259 km Jalan Trans Papua, 86% Sudah Tersambung

Pembangunan jalan trans Papua baru 86% yang sudah terbangun, namun **ditargetkan tahun 2018** jalan sepanjang 3.259 km itu sudah harus **tersambung dan fungsional**. Selain pembangunan jalan yang belum selesai dikerjakan ada 55 jembatan yang masih hambatan seperti dari Wamena - Mumugu ada 35 jembatan. <https://finance.detik.com/ekonomi-bisnis/3414119/dari-3259-km-jalan-trans-papua-86-sudah-tersambung>



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA



Jalan Tol Serbaraja Seksi Pertama Segera Dibangun

PT Trans Bumi Serbaraja **siap memulai konstruksi** proyek jalan tol Serpong-Balaraja seksi I pada tahun ini, seksi I ditargetkan beroperasi pada 2018. Saat ini lahan yang telah terbebaskan untuk seksi I mencapai 85%. *Bisnis Indonesia*, 7 Feb 2017, hal. 7.



Maret, Pemerintah Operasi 2 Rute Tol Laut Via Maluku

Pengoperasian trayek tol laut diperkirakan mulai **Maret 2017**. Adapun trayek-trayek tersebut adalah Tanjung Perak-Wanci-Namlea-Wanci-Tanjung Perak dan Tanjung Perak-Kisar(Wonoreli)-Tanjung Perak. *Investor Daily*, 10 Feb 2017, hal. 6.



Together we build A Better Future

PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA

19 Proyek PUPR Diakomodasi

Kementerian Koordinator Perekonomian menyetujui sebanyak **19 dari 76** proyek proyek usulan Kementerian PUPR untuk ditetapkan sebagai **proyek strategis nasional**. Proyek yang disetujui terdiri dari atas 13 proyek jalan tol, 4 jaringan irigasi, 1 proyek bedungan, serta 1 proyek Sistem Penyediaan Air Baku Karian. *Bisnis Indonesia*, 9 Feb 2017, hal. 7.

Proyek	Lokasi
Jalan tol Pasuruan–Probolinggo	Jatim
Jalan tol Probolinggo–Banyuwangi	Jatim
Jalan tol Yogyakarta–Solo	DIY & Jateng
Jalan tol Semarang–Demak	Jateng
Jalan tol Sukabumi–Ciranjang–Padalarang	Jabar
Jalan tol Sigli–Banda Aceh	Aceh
Jalan tol Binjai–Langsa	Sumut & Aceh
Jalan tol Bukittinggi–Padang	Sumbar
Jalan tol Dumai–Rantau Prapat	Riau & Sumut
Jalan tol Rantau Prapat–Kisaran	Sumut
Jalan tol Langsa–Lhoksemawe	Aceh
Jalan tol Lhoksemawe–Sigli	Aceh
Jalan tol Pekanbaru–Bukittinggi	Riau & Sumbar
Bendungan Randangan	Gorontalo
Jaringan irigasi Lematang	Sumsel
Jaringan irigasi Leuwigoong	Jabar
Jaringan irigasi Baliase	Sulsel
Jaringan irigasi Gumbasa	Sulteng
Sistem Penyediaan Air Baku Karian	Banten

Pembebasan Lahan Tol Bakauheni-Terbanggi Besar Capai 75%

Pembebasan jalan tol Trans-Sumatera ruas Bakauheni-Terbanggi Besar sepanjang 140 km hingga telah **mencapai 75%**. Pengadaan lahan di ruas tol ini ditargetkan **rampung pada pertengahan Maret 2017**. *Investor Daily*, 9 Feb 2017, hal. 5.



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA

Konsorsium Bentuk Citra Karya Jabar Tol

Konsorsium pemegang kosesi jalan tol Cileunyi-Sumedang-Dawuan telah membentuk perusahaan patungan bernama PT Citra Karya Jabar Tol membangun proyek senilai Rp 10 triliun tersebut. CMNP menggenggam mayoritas saham sebesar 62,5% dalam PT Citra Karya Jabar Tol.



Seksi	Panjang (km)	Progres Tanah Bebas (%)	Progres Konstruksi (%)			Target Operasi
			Rencana	Realisasi	Deviasi	
Seksi I (Cileunyi-Ranca Kalong)	12,03	45,97	0,00	0,00	0,00	Desember 2018
Seksi II (Ranca Kalong-Sumedang)	17,05	93,93	85,43	79,10	-6,33	Juni 2018
Seksi III (Sumedang-Cimalaka)	3,75	93,15	0,00	0,00	0,00	Desember 2019
Seksi IV (Cimalaka-Legok)	8,20	1,64	0,00	0,00	0,00	Desember 2019
Seksi V (Legok-Ujung Jaya)	16,42	0,00	0,00	0,00	0,00	Desember 2019
Seksi VI (Ujung Jaya-Dawuan)	4,23	0,00	0,00	0,00	0,00	Desember 2019
Total	61,68	47,02	23,62	21,87	-1,75	

Dalam konsorsium CKJT, rsentase kepemilikan saham terdiri atas CMNP sebanyak 51%, Waskita Toll Road 15%, PTPP 14%, sedangkan PT Brantas Abipraya dan PT Jasa Sarana masing-masing menggenggam 10. Bisnis Indonesia, 8 Feb 2017, hal. 27.

PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA



Proyek-proyek Infrastruktur Jadi Tumpuan Baru Ekonomi RI

Lembaga pemeringkat Fitch Ratings (Fitch) meningkatkan *Outlook Sovereign Credit Rating* Republik Indonesia dari **stabil menjadi positif**. Hal ini pun mengafirmasi rating Indonesia pada BBB- (Investment Grade). Hasil penilaian Moody's pada Februari 2016, menunjukan *Institutional Strength* Indonesia meningkat, namun masih menempatkan Indonesia pada level *Investment Grade*.

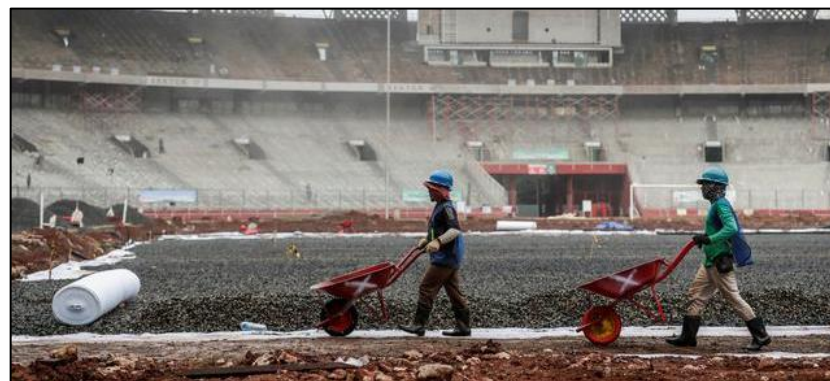
<https://finance.detik.com/ekonomi-bisnis/3413688/proyek-proyek-infrastruktur-jadi-tumpuan-baru-ekonomi-ri>



Oktober 2017, Rehabilitasi GBK Senayan Rampung

Menteri PUPR Basuki Hadimuljono optimistis proyek rehabilitasi venue-venue di kawasan GBK Senayan, akan **rampung** tepat waktu **pada Oktober 2017** nanti. Sedianya target penyelesaian pada November 2017. Hingga saat ini, perkembangan pekerjaan fisik rehabilitasi Istora GBK telah mencapai 22,8 persen dari rencana 25,4 persen.

<http://properti.kompas.com/read/2017/02/04/210225221/oktober.2017.rehabilitasi.gbk.senayan.rampung>



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA



Pemprov Akan Umumkan Pemenang Lelang Rusunawa

Pemprov DKI Jakarta akan mengumumkan **pemenang lelang** rusunawa yang dibangun di beberapa titik lokasi baru dengan nilai sekitar Rp 2,7 triliun pada akhir bulan ini. Pembangunan rusunawa untuk tahun ini sebanyak 6.120 unit dari 24 menara. *Investor Daily*, 9 Feb 2017, hal. 27.



Proyek Sarana Transportasi Dikebut

Sejumlah BUMN dan BUMD Provinsi DKI Jakarta sedang **mengebut penyelesaian** sejumlah proyek infrastruktur transportasi penunjang penyelenggaraan Asian Games XVIII 2018. Pembangunan LRT Palembang mencapai 35% ditargetkan **Juli 2018 bisa beroperasi**. *Bisnis Indonesia*, 7 Feb 2017, hal. 7.



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA



Pelindo II Bangun 4 Proyek Senilai Rp. 19,78 Triliun

Badan Usaha Pelabuhan milik negara itu **menargetkan** semua proyek yang dimaksud **tuntas** pengerjaannya **pada 2019**. Keempat proyek itu antara lain pembangunan terminal petikemas Kalibaru 2 dan NPCT 3 Pelabuhan Tanjung Priok, Pelabuhan Kijing, pembangunan kanal Cikarang-Bekasi Laut, dan pembangnan Pelabuhan Sorong. Investor Daily, 6 Feb 2017, hal. 6.



Maret 2017, Bandara Syamsuddin Noor Banjarmasin Mulai Dikembangkan

Hal tersebut disampaikan Menhub dalam kunjungan kerja ke Banjarmasin dengan perkiraan pembangunan untuk **Tahap I selesai pada 2019**. Investor Daily, 6 Feb 2017, hal. 6.



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA



Surabaya Lanjutkan 2 Proyek

Pemkot Surabaya akan **melanjutkan pembangunan** sirkuit Gelora Bung Tomo dan lapangan atletik Thor di belakang Gelora Pancasila pada tahun ini. Untuk sirkuit, diperkirakan membutuhkan waktu 9 bulan untuk rampung. *Bisnis Indonesia*, 7 Feb 2017, hal. 7.



2018, Jalan Tol Dalam Kota Bandung Dibangun

Proyek Jalan Tol Dalam Kota Bandung harus **mulai dibangun pada akhir 2016**, tapi dalam perkembangan terbarunya, Jalan Tol Dalam Kota Bandung justru akan mulai dibangun tahun 2018 mendatang. Untuk penandatanganan nota kesepahaman tersebut rencananya dilakukan pada minggu kedua Februari 2017.

<http://properti.kompas.com/read/2017/01/31/203000421/2018.jalan.tol.dalam.kota.bandung.dibangun>.



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA



WIKA Incar Sejumlah Proyek di Sulut

PT Wika **membidik kontrak** dari sejumlah pembangunan pembangkit listrik di Sulawesi Utara. Perseroan juga berminat untuk menjadi investor dalam beberapa proyek setrum di provinsi tersebut. Salah satu nota yang telah diteken antara lain terkait pembangunan PLTG Bitung dan PLTG Likupang. Investor Daily, 9 Feb 2017, hal. 15.



AP II Bangun Jalur Penghubung Runway di Soetta Rp 1,15 T

PT Angkasa Pura II tengah **membangun jalur penghubung runway** utara dan selatan di sisi timur Bandara Soetta. perseroan menargetkan east cross taxiway dapat difungsikan pada 2019. Rencana pembangunan dilakukan 3 tahap. Tahap I (2016-2017), tahap II (2017-2018), dan tahap III (2022-2023). Investor Daily, 10 Feb 2017, hal. 6.



PROYEK INFRASTRUKTUR DAN LAINNYA

Hingga 2019, Jasa Marga Incar Konsesi Tol 2000 km

Saat ini Jasa Marga baru melakukan **konsesi jalan tol** sepanjang 1260 km. Sebelumnya perseroan telah menambah konsesi sepanjang 288,27km setelah memenangkan tender investasi lima ruas tol pada tahun lalu. Investor Daily. 9 Feb 2017. hal. 5.



Apartemen di Malang Rampung 2019

PT Adhi Persada Properti menargetkan penyelesaian dan **serah terima** unit apartemen Taman Melati Dinoyo Malang dengan 728 unit kepada pembeli bisa dilaksanakan **pada 2019**. Bisnis Indonesia. 6 Februari 2017. hal. 27



MAKRO-MIKRO EKONOMI

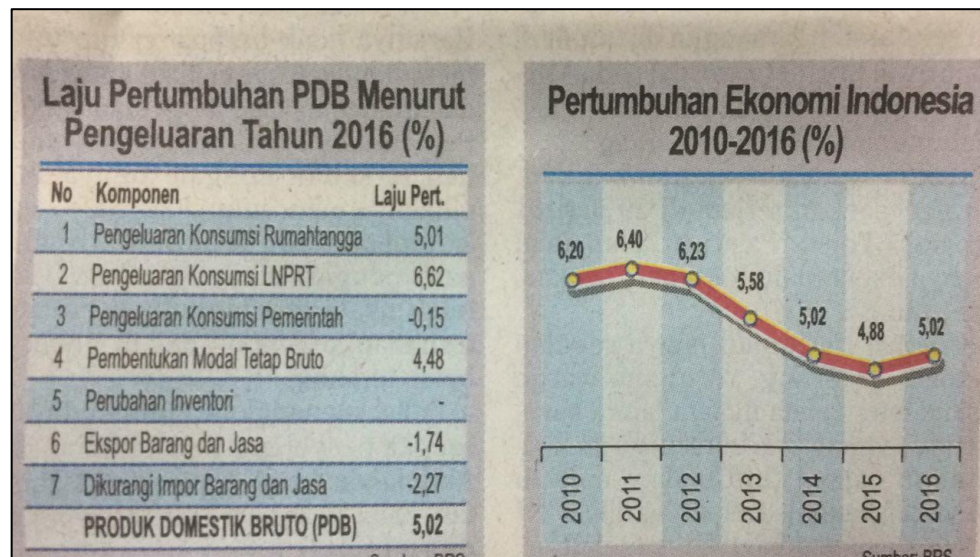
PDB di Bawah Target

Laju PDB pada kuartal terakhir 2016 diperkirakan kembali **melambat**. Laju PDB diperkirakan mencapai 5.02% (yoy). Lebih tinggi dari capaian 2015 (4,79%). Namun jika melihat asumsi yang ada di dalam APBN Perubahan 2016 sebesar 5,2%, proyeksi tersebut meleset lebih rendah. *Bisnis Indonesia*, 6 Feb 2017, hal. 4.

Ekonomi RI 2016 Tumbuh 5,02%

Penyokong utama pertumbuhan ekonomi 2016 adalah **pengeluaran konsumsi rumah tangga** tumbuh 5,01% dan memberi kontribusi terhadap PDB sebesar 56,5%. Sedangkan PMTB kontribusi ke PDB sebesar 32,57%. *Investor Daily*, 7 Feb 2017, hal.1.

Instansi/Lembaga	2016	
	Q4 (% ,yoy)	FY (% ,yoy)
PT Bank Central Asia Tbk.	4,80	5,00
Institute for Development of Economics and Finance (Indef)	4,90	5,00
SKHA Institute for Global Competitiveness (SIGC)	4,90	5,00
PT Bank Danamon Indonesia Tbk.	4,95	5,02
Samuel Asset Management	4,97	5,00
Standard Chartered Bank Indonesia	5,00	5,00
PT Bank Mandiri (Persero) Tbk.	5,00	5,00
PT Bank PermataTbk.	5,00	5,03
Center of Reform on Economics (Core)	5,04	5,04
PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk.	5,05	5,04
PT Maybank Indonesia Tbk.	5,10	5,06
DBS Bank Ltd	5,10	5,10
PT Danareksa (Persero)	5,19	5,08
MEAN	5,00	5,03
MEDIAN	5,00	5,02



MAKRO-MIKRO EKONOMI

Anak Usaha BUMN Manfaatkan Peluang

Sejumlah anak usaha BUMN yang memiliki konsesi jalan tol melakukan **pengembangan kawasan terpadu** dalam rencana bisnis tahun ini. PT Jasamarga Properti berencana membangun proyek tersebut dengan total investasi Rp 97,5 miliar. Koridor Trans-Sumatera menjadi fokus utama pengembangan oleh PT HK Realtindo. *Bisnis Indonesia*, 10 Feb 2017, hal. 27.

Pengembangan Bisnis Properti oleh Sejumlah BUMN

 PT Adhi Karya Tbk. Anak Usaha PT Adhi Persada Properti Proyek Superblok, perkantoran, apartemen, perumahan, ruko	 PT Wijaya Karya Tbk. Anak Usaha PT Wika Realty Proyek Apartemen dan kondotel, rumah tapak, dan konstruksi	 PT Utama Karya Tbk. Anak Usaha PT HK Realtindo Proyek Apartemen, perumahan, perhotelan
 PT PP Tbk. Anak Usaha PT PP Properti Tbk. Proyek Superblok, apartemen, perhotelan, pusat perbelanjaan	 Perum Perumnas Anak Usaha PT Propernas Griya Utama Proyek Mixed use, perumahan, ruko	 PT Jasa Marga Tbk. Anak Usaha PT Jasamarga Properti Proyek Perumahan, komersial, ruko, kawasan industri

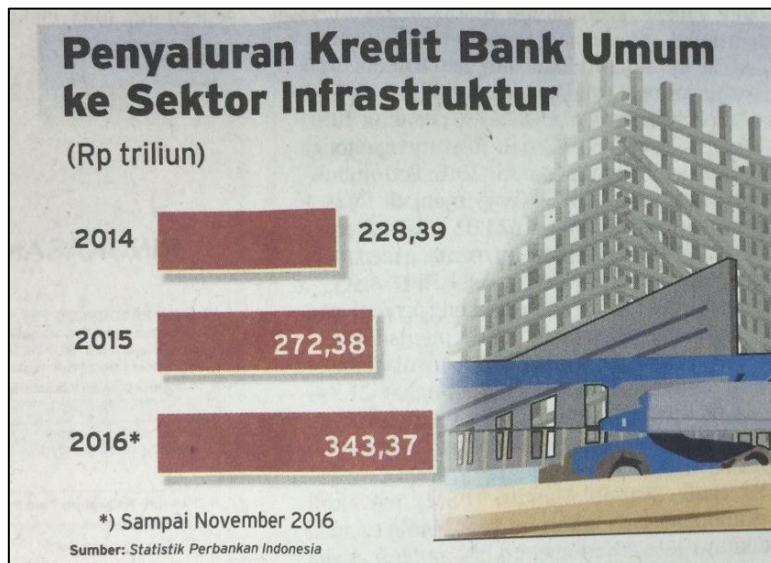
Sumber: Tiap-tiap perusahaan, diolah

diyakini akan turut berkontribusi atas pertumbuhan positif bisnis properti pada tahun ini. Sejalan ini, Jasamarga Properti bekerja sama dengan berbagai mitra strategis dalam berbagai proyek yang sedang berjalan, di antaranya kepemilikan unit Tamansari Jivva, Tamansari Lagoon, dan Tamansari Parama dengan PT Wika Realty. Perseroan, tutur Denny, juga bersinergi dengan BUMN lain pada pengembangan kawasan terpadu Colomadu, serta bermitra dengan

MAKRO-MIKRO EKONOMI

Bank Dukung Pendanaan Proyek BUMN

Bank-bank pelat merah menegaskan komitmennya **mendukung pendanaan proyek infrastruktur** oleh perusahaan BUMN dengan menyediakan slot khusus pendanaan proyek jangka menengah dan panjang. Investor Daily, 9 Feb 2017, hal. 24.



Sebulan, Terbitkan 25 IMB Baru, Didominasi Pembangunan Ruko dan Gudang


Jumlah pemohon izin mendirikan bangunan (IMB) di Kota Puduk tumbuh. Sektor properti mendominasi pemohon izin tersebut. Di antaranya, pembangunan rumah, ruko, dan gudang. Selama 2016, Dinas Penanaman Modal (DPM) dan PTSP Gresik tercatat menerbitkan 530 IMB. Jumlah itu lebih banyak daripada tahun sebelumnya, yaitu 501 dokumen.

<http://www.jawapos.com/read/2017/02/01/106526/sebulan-terbitkan-25-imb-baru-didominasi-pembangunan-ruko-dan-gudang>



“Angsa Emas” Tak Akan Merugi

Pemerintah menjamin **tidak akan merugikan dunia usaha properti** dalam kebijakan penenaan pajak progresif atas tanah terlantar. Pemerintah serius dengan kebijakan tersebut sebab persoalan spekulasi pertanahan saat ini sudah meresahkan.



Cadangan Lahan Emiten Properti

Emiten	Luas Lahan (Ha)	Nilai (Rp triliun)
• APLN	398	4,94
• ASRI	1.898	8,69
• BKSL	14.347	5,76
• BSDE	4.092	10,02
• CTRA	1.594	4,89
• DIDL	2.048	3,85
• JRPT	1.749	3,66
• LPKR	618	1,31
• MDLN	1.629	5,65
• MYRX	3.307	4,73
• PWON	385	1,95
• SMRA	2.039	6,17

Namun yang disasar adalah para pelaku spekulasi. Bisnis Indonesia. 6 Feb 2017. hal. 13.

Bank Kebut Kredit Rumah

Bisnis properti terbilang positif sepanjang tahun lalu dari penyaluran kredit yang tumbuh 15% per Desember secara yoy. BTN berniat memaksimalkan dukungan *digital banking* guna menggenjot kinerja pembiayaan di sektor perumahan. Bisnis Indonesia. 6 Feb 2017. hal. 24.

Kredit Properti (Rp triliun)

Segmen	2016	yoy (%)
KPR dan KPA	368,3	8,1
Konstruksi	214,3	24,2
Real Estat	130,8	22,2
Total	713,4	15,0

Gempuran Pengembang Asing Jadi Peluang Pemain Lokal untuk Bersaing

Semakin banyak **pengembangan properti di Indonesia dipelopori oleh perusahaan asing**. Pengembang China, paling tidak, sudah masuk untuk membangun proyek properti di barat Jakarta, misalnya Construction and Communication Group (CCCG) dengan proyek Daan Mogot City. Sementara di timur, Wuzhou Investment Group mengembangkan Jakarta Living Star. <http://properti.kompas.com/read/2017/02/02/223027321/gempuran.pengembang.asing.jadi.peluang.pemain.lokal.untuk.bersaing>

Dorong KPR, Bank Andalkan Bunga Murah

Perbankan masih berlomba-lomba menawarkan promo bunga murah pada produk kredit pemilikan rumah (KPR) guna mendorong pertumbuhan kredit pada segmen tersebut tahun ini. Beberapa bank bahkan berani memberikan **bunga di kisaran 6%**. Investor Daily, 8 Feb 2017, hal. 24.

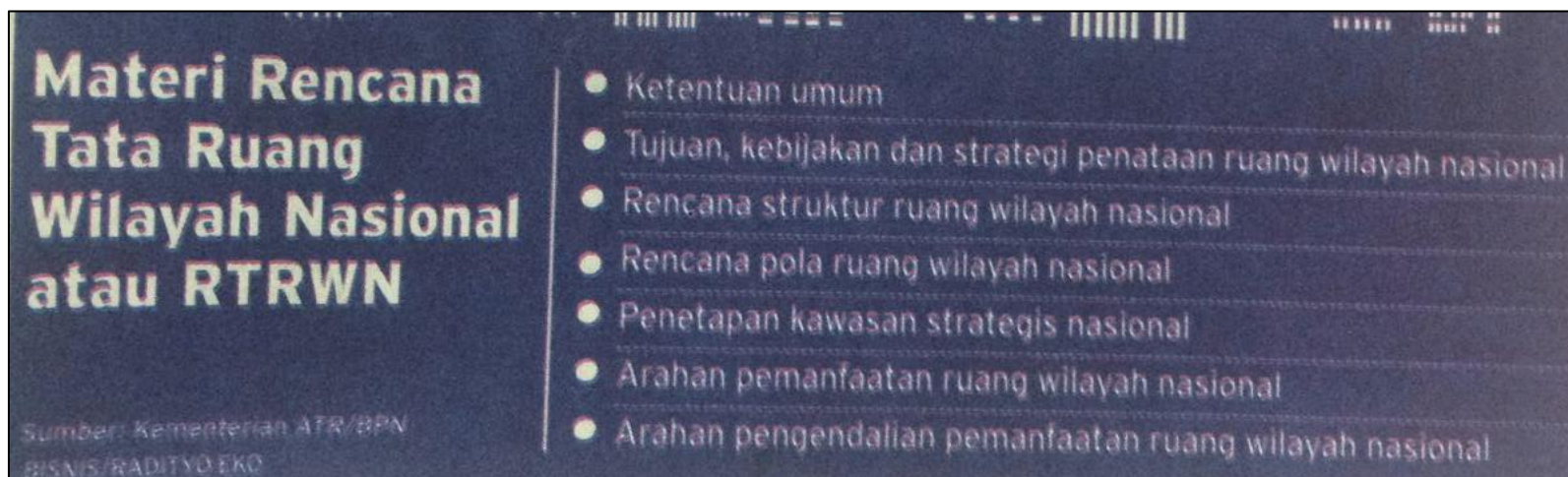


Together We Build A Better Future



Revisi PP Permudah Pembangunan

Kementerian Agraria dan Tata Ruang/Badan Pertanahan Nasional tengah menyelesaikan revisi PP Nomor 26/2008 tentang Rencana Tata Ruang Wilayah Nasional untuk **mempermudah pembangunan infrastruktur**. Revisi aturan tersebut dilakukan untuk menyelaraskan payung hukum pengatur pembangunan sejumlah proyek infrastruktur termasuk program pemerintah dalam Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional 2015-2019 dan proyek strategis nasional. *Bisnis Indonesia*, 6 Feb 2017, hal. 7.



MAKRO-MIKRO EKONOMI

Pemerintah Akan Terapkan Pajak Baru Kepemilikan Tanah

Untuk meningkatkan produktivitas lahan, memberikan nilai tambah ekonomi pada lahan-lahan menganggur, membentuk harga tanah dan properti yang wajar, serta mendorong pemerataan.

Pemerintah akan menerapkan sistem pajak baru bagi kepemilikan tanah. Investor Daily. 6 Feb 2017.hal. 1.

Tujuan Sistem Pajak Baru Kepemilikan Tanah	
No	Uraian
1	Meningkatkan produktivitas lahan.
2	Memberikan nilai tambah ekonomi pada lahan-lahan menganggur/telantar.
3	Membentuk harga tanah dan properti yang wajar.
4	Mencegah spekulasi dan bubble harga tanah/properti.
5	Mengurangi ketimpangan harga hunian.
6	Mendorong pemerataan.
7	Meningkatkan penerimaan negara.

10 Rencana Aksi Kebijakan Ekonomi Berkeadilan		
No	Rencana Aksi	Target
1	Meningkatkan nilai tambah pengelolaan lahan melalui reformasi agraria.	Memberikan akses lahan bagi 4,5-9 juta penduduk miskin dalam 3 tahun.
2	Menciptakan skala ekonomi untuk meningkatkan pendapatan pertanian rakyat melalui clustering lahan dan pembiayaan KUR.	Meningkatkan pendapatan 3,4 juta rumah tangga petani tanpa lahan hingga 2,8 kali dalam 3 tahun.
3	Membuat proporsi kepemilikan perkebunan yang adil dengan cara meningkatkan nilai tambah 7 komoditas di luar sawit, yakni tebu, teh, karet, kelapa, kakao, kopi, dan cengkeh.	Menaikkan pendapatan petani perkebunan di luar sawit dari Rp 787 ribu per bulan menjadi Rp 1,2 juta.
4	Penyediaan rumah terjangkau di area perkotaan yang padat.	Membangun 300 ribu hunian bagi 1,2 juta penduduk menengah ke bawah.
5	Meningkatkan pendapatan nelayan melalui pemberian konsesi lahan rumput laut kepada nelayan di 17 provinsi penghasil rumput laut.	Meningkatkan pendapatan 359.328 rumah tangga nelayan di 17 provinsi hingga 70% dalam 2 tahun.
6	Pengenaan pajak berkeadilan bagi kepemilikan lahan.	Nilai pajak properti dari pengumpul tanah meningkat menjadi empat kali, sehingga mendekati nilai wajar dari harga properti, meningkatkan produktivitas lahan, memberikan nilai tambah ekonomi pada lahan-lahan menganggur, dan mendorong pemerataan.
7	Meningkatkan kapasitas UMKM di sektor manufaktur dan TIK lewat insentif fiskal dan pelatihan.	Mendorong nilai tambah UMKM menjadi minimal 35% dari saat ini 5% terhadap PDB, dalam 3 tahun.
8	Meningkatkan kapasitas pedagang tradisional, di antaranya melalui pengaturan jarak atau lokasi pasar tradisional dan modern.	Mengembalikan pangsa pasar tradisional menjadi 50%.
9	Mendorong partisipasi rakyat dalam penciptaan pasar dan pengadaan proyek pemerintah.	Supplier proyek pemerintah berskala menengah dan kecil naik dari 1% menjadi 40%.
10	Mengurangi angka pengangguran melalui pembangunan kapasitas SDM lewat pendidikan vokasional dan entrepreneurship.	Mengurangi pengangguran terbuka sebanyak 600 ribu orang dalam 3 tahun.

Penerimaan Pajak Pertanahan (Triliun Rp)					
Uraian	2016*	2015	2014	2013	2012
Pajak Pertambahan Nilai	348,5	423,7	409,2	384,7	337,6
Pajak Bumi dan Bangunan	17,4	29,3	23,5	25,3	29,0
BPHTB (Juta Rupiah)	-	292,9	-	-	-

Ket: *Data hingga November 2016

Sumber: Kemenkeu

DKI Ditopang Konsumsi RT

Perekonomian DKI Jakarta sepanjang 2016 tercatat **tumbuh 5,85%** atau sedikit melambat dibandingkan dengan 2015 yang mencapai 5,89%.

Struktur Ekonomi DKI Jakarta pada 2016 Menurut Pengeluaran

Indikator	Kontribusi [%]
Komponen Konsumsi Rumah Tangga	58,70
Pembentukan Modal Tetap Bruto	39,23
Ekspor Luar Negeri	15,16



Sumut, Sumbar, dan Sumsel Jaga Momentum

Laju pertumbuhan ekonomi **Sumut** mencapai **5,18%** atau lebih tinggi daripada rerata nasional (5,02%). **Sumbar** mencatat pertumbuhan ekonomi mencapai **5,26%** dan **Sumsel** mencapai **5,03%**.

Bali Tertahan, NTB Meningkat

Pertumbuhan ekonomi **Bali** pada 2016 tertahan pada angka **6,24%**. Perekonomian **NTB** pada triwulan IV/2016 mengalami kontraksi hingga **8,22%**.



MAKRO-MIKRO EKONOMI

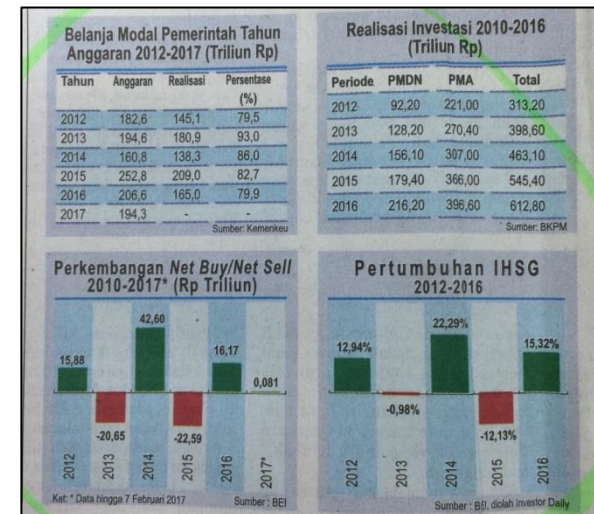
Dana Perbaikan Jalan Ditambah

Kementerian PUPR tahun ini **menambah anggaran** perbaikan jalan pantai Utara Jawa sebesar **117%** menjadi Rp 1,08 triliun dari tahun sebelumnya Rp 399,5 triliun. Berdasarkan data kementerian, ruas jalan pantura pada 2016 yang direhabilitasi mencapai 1488 km, bertambah menjadi 1533 km pada tahun ini. Bisnis Indonesia, 8 Feb 2017, hal. 27.



Menkeu : Investasi Tahun Ini Lebih Baik

Investasi di Indonesia tahun ini akan **lebih tinggi**, baik investasi langsung maupun investasi portofolio. Investasi langsung akan didorong oleh ekspansi kredit yang tinggi, besarnya belanja modal BUMN dan suntikan penyertaan modal negara (PMN), belanja modal pemerintah, kenaikan harga komoditas, serta turunnya credit default swap. Investor Daily, 8 Feb 2017, hal. 1.



TERIMA KASIH