目录

| 功能概要设计 | 3 |
|------------------|----|
| 业务顺序图 | 4 |
| 系统工作流程图 | 5 |
| 拣货 | 5 |
| 订单分配给拣货员 | 5 |
| 小车运货架到拣货员面前 | 5 |
| 拣货员拣一个货架上的货 | 6 |
| 小车将货架运回仓储区 | 7 |
| 订单切换 | 8 |
| 补货 | 9 |
| 补货员对商品扫码,小车取货架 | 9 |
| 小车运货架到补货员面前(同拣货) | 9 |
| 补货员将商品放到货架 | 10 |
| 小车将货架运回仓储区(同拣货) | 10 |
| 商品切换 | 10 |
| 盘点 | 10 |
| 按货架盘点 | 10 |
| 按商品盘点 | 11 |
| 按拣货员/订单盘点 | 11 |
| 软件模块图 | 12 |
| 软件 UML 图 | |
| 包图 | 13 |
| 类图 | 13 |
| 数据表结构 | 14 |
| 持久记录 | 14 |
| 实时状态记录 | 16 |
| 日志、异常记录 | 18 |
| 状态信息解释 | 19 |
| 动态状态 | 19 |
| 静态状态 | 19 |
| 其他状态 | 19 |

| 故障状态 | 19 |
|--------|--------|
| 通讯协议 | 20 |
| 通信协议格式 | 20 |
| 头文件属性 | 20 |
| 功能码 | 20 |
| 路径规划 | 24 |
| 选择策略 | 24 |
| 算法实现逻辑 | 25 |
| 计算待选货架 | 25 |
| 确定货架 | 25 |
| 路径搜索 | 26 |
| 待确定问题: | 29 |

功能概要设计

- 1. 产品上架
 - a) 扫码仓库库位条码/直接手动输入库位编号(库区-通道-货架-层号-格号)
 - b) 再依次扫码产品/直接录入产品 ID(按箱/组合上架产品暂不考虑)
- 2. 选择订单开始打包商品,绑定订单和盛放商品的容器,简称订单容器
- 3. 获取订单中的产品
 - a) 选择小车设备(可能当前有多个设备可用)和目标货架(可能有多个货架上有对应商品)
 - b) 分配设备取货(设备自行制定行走路线,给出相对坐标值,只需要向减少间 距方向移动即可)
 - c) 拣货员将商品从货架下,扫码/直接出库产品,然后拿至订单容器
 - d) 设备归位货架(同b,都属于在两点间通过设备移动货架)
- 4. 循环 2 中步骤,直至订单完成,换新订单
- 5. 安排设备充电

业务顺序图

员工 (扫描)订单拣货、扫 码商品补货 选择小车、货架 按预定路线,将货架送至拣货员,排队等候 拣货员拿商品下 架、补货员上架 送货架回指定位置 订单完成,换新订单 小车空闲或电量低于 40% 到指定充电桩充电 充电完成 进入待机状态 盘点员选货架盘点 选最近空闲小车 按预定路线,将货架送至盘点员,排队等候 盘点员记录实际商 品名称规格和数量

中央系统

小车设备

系统工作流程图



拣货员拣一个货架上的货



小车将货架运回仓储区



订单切换



补货

补货应该是先给出补货计划,补货计划是对于订单的预期以及当前库存量得到的, 所以,补货商品是在库存中有预期的对应库位的。

操作是拣货的逆向过程,区别有两点:1,定位货架的查询条件不同:当补货员扫描商品后,根据要补货的数量和货架自身空位量,以及最近一周跟补货商品的销售相似度,综合考虑来决定为哪个货架进行补货,从而选择哪个货架;而拣货需要是订单中的产品,所以只需要考虑,订单需要移动的货架数量、商品先进先出和距离拣货员的距离作为考虑因素。2,货架往返的执行结果不同:对于要补货的货架是上架商品,拣货是相反的下架商品。

补货员对商品扫码,小车取货架



小车运货架到补货员面前(同拣货)

补货员将商品放到货架



小车将货架运回仓储区(同拣货)

商品切换

补货员换个商品进行扫码

盘点

盘点操作跟拣货类似,两个区别分别是:1,对于货架的选择条件,此处是随机一个货架;2,没有对货物的上下架,仅检查核实,操作之后没有商品的增减。

按货架盘点

随机选中一台货架,给出系统中货架上的产品及数量,由盘点员确认对应的实际结果。

按商品盘点

随机选中一款商品,给出系统中的货架上的产品及数量,有盘点员确认对应的实际结果。

按拣货员/订单盘点

软件模块图

拣货 应用 订单状 设备状 态监控 模块 态监控 盘点 初始化\ 补货 设备移 设备排 设备充 业务 模块 动货架 队 电 商品入 拣货盘 库上架 点下架 路径规 基础 设备通 选车\货 信 架策略 功能 划 商品信 充电桩 基础 订单信 信息 资料 息 息 设备信 库位信 拣货台 息 息 信息

软件 UML 图

包图



类图

基础信息 类实体

基础功 能类库



数据表结构

持久记录(用于初始化)

拣货员表

人员 ID:1

姓名:张三

性别:男

权限:11

职位:管理员

年龄:20

手机:150XXX

联系地址:南山蛇口

货架信息表

货架 ID:1

货架编码(6 位:仓库 2+行数 1+列数 2+层数 1):02A271

坐标索引:2

位置历史:3,2

货架层数:4

货架面数:2

各面 (分号分隔) 每层格数: 01020201; 01020301

类型(冗余字段:1小2中3大11冷):1

SKU 信息表

SKU ID: 1

商品名称:水杯

库存数量:3

型号:300ml

颜色:红色

尺寸 (mm): 20*200*2000

重量(g): 200

备注信息:易碎

商品信息表(bak)

商品 ID(通过条码/ID 唯一定位):1

条码编号: DE34553233

SKU ID: 1

货架 ID:1

货架面号(最多4个面):1

库位号(当前货架所有库位自下到上,自左到右编号):2

{此库位仅用于显示给拣货员:若将库位,层号信息分别用数

据记录表示,数据冗余不增加查询和计算效率}

商品名称及规格(用于显示):水杯;红色300ml

生产日期:2015-07-01

过期日期:2016-12-31

尺寸规格(mm): 20*200*2000

重量(g): 200

数量:2

上架时间(扫码/指派):2016-07-01 10:51:50

出库时间(扫码/指派):2016-07-10 10:51:50

商品状态(0正常3部分出库9出库):0

设备信息表

设备 ID:1

设备序号(可读编号):S0012

状态(0待命3工作中8充电中9故障):1

绝对坐标 X, Y, Z: (2, 3, 1)

IP地址:192.168.1.111

厂家:XX有限公司

生产日期:2016-07-17

上线日期:2016-07-19

备注:哈哈哈

订单信息表

自增 ID:1

订单编号: SD0012

SKU 信息: 1,2;4,1

商品总数:3

优先级:1

状态(0未处理,5已处理,9异常):0

拣货台 ID:1

拣货台 ID:1

导入订单/下单时间: 2016-07-15 10:10:10

开始拣货时间:2016-07-15 11:10:10

备注:哈哈哈

仓库内站点(补货/拣货台/充电桩)

序号 ID:1

可读序号: HT002

仓库 ID:1

IP地址:192.168.1.10

位置索引:1

绝对坐标 X , Y , Z: (2,3,1)

类型(5补货3拣货2充电桩):2

状态(0空闲3工作中9故障):3

备注:

仓库内位置坐标表

位置 ID:1

仓库序号:2

绝对坐标 X, Y, Z: (2, 3, 1)

状态(0正常3工作中8阻塞9故障):0

类型(1货架点2拣货台3补货台4充电桩5路交叉点):1

仓库内路线表

序号 ID:1

仓库序号:2

位置 1 ID:1

位置 2 ID:2

类型(1正向2反响3双向):1

状态(0正常8阻塞9故障):0

实时状态记录(用于跟踪调试 - Mysql)

实时订单表

订单开始拣货时增加记录,每次录入商品更新记录

自增序号:1

订单 ID: 5542144

商品总数:5

商品信息(SKU ID, 数量):1,2;3,1;4,1;6,1

拣货员 ID:3

拣货台 ID : 1

取货设备(冗余字段:设备编号):1,2

取货商品(冗余字段: SKU ID, 条码 ID, 数量;):1,1,1;1,2,1;3,3,1

已取数量:3

状态(0未处理,3拣货中,5完成拣货,9异常):3

拣货备注:2016-07-20 10:10:10 (2) , 2016-07-20 10:13:10 (1)

实时拣货商品表

员工每次开始为一个订单拣货,增加一个订单的所有商品记录

自增序号:1

站台 ID:1

订单 ID:1

SKU ID: 11

总数量:2

已完成数量:1

状态(0未处理,3处理中,5已完成,9异常):3

最后更新时间: 2016-07-01 13:50:10

实时移动货架表

给设备发布取货任务时增加记录,小车业务状态改变后更新状态

自增序号:1

货架 ID:1

设备 ID:1

商品数量:1

商品 ID (通过条码/ID 唯一定位) : 1,2,3

SKU ID (同个 SKU 包含多个商品): 1,2,3

订单 ID:1,2,3

拣货台 ID:1,2,3

状态(3取货中,5已完成,9异常):3

开始取货时间: 2016-07-01 13:50:10

到达货架时间: 2016-07-01 13:59:10

搬起货架时间:2016-07-01 13:59:10

送达货架时间:2016-07-01 13:59:10

完成拣货时间: 2016-07-01 13:59:10

送回货架时间:2016-07-01 13:59:10

实时设备位置表

设备连接后,每秒增加 5 条记录 (前期先用 Mysql,吞吐支持不到时再独立)

自增序号:1

设备 ID:1

状态(0候命中1取货中2运货中3电量低4充电中11故障

12 失联):1

当前功能:1

起点位置索引:1

终点位置索引:2

当前位置索引:3

当前绝对位置 X, Y, Z: 1, 2, 3

IP地址:192.168.1.111

当前时间: 2016-07-01 13:50:10

备注:电量低时记录电量,取货中时记录商品名称,运货中

时记录货架编号

日志、异常记录每步操作(用于历史备案 - 文档/Nosql)

通讯记录表

记录时间: 2016-07-01 11:20:50

对象类型(1设备2拣货员):1

行为主体 ID:1

操作步骤(功能名称):设备取货

日志内容(操作记录):设备接收取货指令(XXX)

员工行为记录(拣货/补货/登入/登出)表

员工每次扫码拣货、补货后增加一条记录

自增序号:1

员工 ID:1

行为类型(1拣货2补货3上班4下班):1

商品 ID:11

SKU ID: 11

所在站台 ID:22

操作时间: 2016-07-01 13:50:10

异常记录表

记录时间: 2016-07-01 11:20:50

对象类型(1设备2拣货员):1

行为主体 ID:1

操作步骤:设备取货

异常信息:发信息(XXX)获取设备(XXX)状态,响应超时

状态信息解释

动态状态 -- 行为结果(0未处理,3处理中,5已完成,9异常)

实时订单状态(0未处理,3拣货中,5完成拣货,9异常)

订单状态(0未处理,5已处理,9异常)

实时拣货商品状态(0未处理,3处理中,5已完成,9异常)

实时移动货架状态(3取货中,5已完成,9异常)

静态状态 -- 自身状态 (0 正常 3 工作中 5 已完成 8 阻塞 9 故障)

仓库内位置坐标表状态(0正常3工作中8未工作9故障)

仓库内路线状态(0正常8阻塞9故障)

仓库内站点状态(0空闲3工作中9故障)

设备信息状态(0待命3工作中8充电中9故障)

商品信息状态(0正常3部分出库5出库)

其他状态

故障状态

通讯协议

通信协议格式

| 开始位 | < | |
|--------------------|----------|--|
| 包数据高字节 | 0 | |
| 包数据低字节 | N1 | |
| 保留位高字节 | 头文件属性 | |
| 保留位低字节 | 头文件属性 | |
| 功能码 1 | 0x01 | |
| 功能1数据高字节 | 0 | |
| 功能1数据低字节 | N1 | |
| 功能 2、3 | 功能保留(6位) | |
| 功能码 4 | 0x04 | |
| 功能 4 数据高字节 | 0 | |
| 功能 4 数据低字节 | N4 | |
| 数据位1 | 0xAF | |
| 数据位 2 | 0xAF | |
| | | |
| 数据位 N1 | 0xAF | |
| 若有其他功能的数据则依次顺序排序,若 | | |
| 没有则不保留位置(包括功能1) | | |
| 校验码 | 0xAF | |
| 校验码 | 0xAF | |

头文件属性

| 属性名称 | 所在位置 | 参数说明 |
|--------|-----------------------------------|-----------------|
| 是否需要回复 | 低字节低位第 2 位 0000 0000 0000 0010 | 0:不需要回执 1:需要 |
| | | |
| | | |

功能码

| 功能名称 | 功能码 | 数据位数据格式 |
|------|------|---------|
| 上位机: | 0x10 | |
| 查询状态 | | |
| 上位机: | 0x11 | |

| 回执 | | |
|------|------|---|
| 上位机: | 0x12 | |
| 停止移动 | | |
| 上位机: | 0x13 | 顺 0/逆 1 旋转(1Byte),转动次数(1Byte) |
| 转向 | | |
| 上位机: | 0x20 | 充电桩 ID(2 Byte),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 |
| 安排充电 | | Byte), 第一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y |
| | | (2 Byte), 第 i 步 Z(1 Byte), 最后一步 X(2 Byte), 最 |
| | | 后一步 Y(2 Byte), 最后一步 Z(1 Byte) |
| 上位机: | 0x21 | 保留位(2Byte),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 Byte),第 |
| 移动到位 | | 一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2 Byte), |
| 置等待 | | 第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte) ,最后一步 Y (2 |
| | | Byte), 最后一步 Z (1 Byte) |
| 上位机: | 0x22 | 货架 ID(2位),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 Byte), 第 |
| 去找货架 | | 一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2 Byte), |
| | | 第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte) ,最后一步 Y (2 |
| | | Byte) , 最后一步 Z (1 Byte) |
| 上位机: | 0x23 | 拣货台 ID(2位),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 Byte), |
| 运货架到 | | 第一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2 |
| 拣货台 | | Byte), 第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte), 最后一 |
| | | 步 Y(2 Byte), 最后一步 Z(1 Byte) |
| 上位机: | 0x24 | 货架 ID(2 Byte),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 Byte), |
| 送回货架 | | 第一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2 |
| 到仓储区 | | Byte), 第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte), 最后一 |
| | 0.00 | 步 Y(2 Byte), 最后一步 Z(1 Byte) |
| 小车: | 0x30 | 小车 ID(2 Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z 坐 |
| 当前状态 | | 标(1 Byte),当前状态(2Byte),保留位(3Byte) |
| /心跳 | 0.21 | |
| 小车: | 0x31 | 电量(2 Byte){百分比值), X 坐标(2 Byte), Y 坐标(2 |
| 电量低 | 0.22 | Byte), Z坐标(1 Byte) |
| 小车: | 0x32 | 障碍距离(2 Byte), X 坐标(2 Byte), Y 坐标(2 Byte), Z |
| 遇到障碍 | 0v22 | 坐标(1 Byte) |
| 小车: | 0x33 | 货物重量(2 Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z |
| 超载 | 0v24 | 坐标(1 Byte) |
| 小车: | 0x34 | 货物重量(2 Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z |
| 货物不稳 | | 坐标(1 Byte) |

| 小车: | 0x39 | 保留位(2Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z 坐标 |
|------|------|---|
| 未知异常 | | (1 Byte) |
| 小车: | 0x41 | 小车 ID(2Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z 坐标 |
| 找到货架 | | (1 Byte) |
| 并抬起 | | |
| 小车: | 0x42 | 小车 ID(2Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z 坐标 |
| 到拣货台 | | (1 Byte) |
| 小车: | 0x43 | 小车 ID(2Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z 坐标 |
| 送回货架 | | (1 Byte) |
| 并放下 | | |
| 小车: | 0x44 | 小车 ID (2Byte) |
| 收到取货 | | |
| 架命令 | | |
| 拣货员: | 0x50 | 拣货员 ID(2Byte),拣货台 ID(2Byte),总可拣订单数 |
| 当前状态 | | (2Byte),空闲订单位(1Byte) |
| 拣货员: | 0x51 | 拣货员 ID(2 Byte),拣货台 ID(2Byte),订单数量 |
| 请求订单 | | (2Byte),保留位(1Byte) |
| 拣货员: | 0x52 | 拣货台 ID(2Byte), 条码位数(2Byte), 商品数量 |
| 找到商品 | | (2Byte),保留位(1Byte),商品条码 |
| 拣货员: | 0x53 | 货架 ID(2Byte),订单 ID(2Byte),商品 ID(2Byte),保留 |
| 商品放入 | | 位(1Byte) |
| 订单分拣 | | |
| 拣货员: | 0x55 | 拣货台 ID(2Byte),拣货员 ID(2Byte),保留位(3Byte) |
| 完成拣货 | | |
| 并结束 | | |
| 上位机: | 0x60 | |
| 询问拣货 | | |
| 台状态 | | |
| 上位机: | 0x61 | 保留位(2Byte),第一张订单 ID(2Byte),第一订单商品总数 |
| 分配订单 | | (2Byte),保留位(1Byte),,第 i 张订单 ID(2Byte),第 i |
| | | 订单商品总数(2Byte),保留位(1Byte),,最后一张订单 |
| | | ID (2Byte), 最后一订单商品总数 (2Byte),保留位 (1Byte) |
| 上位机: | 0x62 | 订单 ID(2Byte),商品 ID(2Byte),Sku ID(2Byte),保留 |
| 当前商品 | | 位(1Byte) |
| 对应订单 | | |
| 上位机: | 0x63 | 货架 ID (2Byte),商品库位(2Byte),商品 ID (2Byte),货 |

| 货架待拣 | | 架继续 1 取货标志(1Byte),货架库位字节数(2Byte),商品 |
|------|------|--------------------------------------|
| 商品对应 | | 名称字节数(2Byte),条码字节数(1Byte),货架库位类型, |
| 信息 | | 商品条码,商品名称 |
| 上位机: | 0x64 | 0成9败(2Byte),原因字节数(2Byte),保留位(3Byte), |
| 拣货结果 | | 失败原因 |

路径规划

直接按坐标接近来决定行走方向,转弯越少越好

选择策略 (移动总曼哈顿距离最短)

选订单:

初始订单时,按时间前 N 个(选择有更多共同商品,或者在相同货架的订单);

换新订单时,最早订单(选择跟当前拣货员待拣商品更多重合的订单)

选货架:

拣货时,选择拥有更多待检订单商品、靠近拣货台的货架

补货时,选择跟对应 SKU 出货频率接近的货架,同时满足更接近(大于)当前商品尺寸空库位的货架

选小车:

最靠近货架的空闲小车

算法实现逻辑

绿色背景为当前方案

计算待选货架

Si: 第i个货架, Gi: 第i个商品 SKU, Gic: 第i个商品有c个

- 1,当前拣货员=》所有订单
- =》所有商品 SKU 及 数量
- =》所有商品货架及对应货架上商品数量
- =》按商品 SKU 分类取得所有货架组合
- =》计算每个商品满足数量的货架组合
- =》货架原子集(用小单元组合)
- =》从每个商品的组合中挑选一个重新组合,并去重
- =》货架原子集(用小单元组合)
- <mark>2 ,</mark> 当前拣货员 = 》 所有订单
- =》所有商品 SKU 及 数量
- =》所有商品货架及对应货架上商品数量
- =》所有货架组合
- =》计算所有商品满足数量的货架组合
- =》货架原子集(用小单元组合)

G1: S1+S2, S2+S3, S1+S3

G2: S1, S3

G3: S2, S3

G4: S2, S4

S1 : G1c, G2c

S2: G1c, G3c, G4c

S3: G1c, G2c, G3c

S4: G4c

确定货架

获得货架集合

- =》集合所有货架到拣货台的总距离
- =》最小距离,相同距离用最少货架,货架数相同随机取

路径搜索

数据结构的复杂度

V: 节点数; E: 路径数; Degree(V): 节点维度(V节点路径数)

| 4±+5/夕子5 | 空间 | 时间复杂度 | | |
|----------|----------------|--------|-----------|-----------|
| 结构名称 | 复杂度 | 增加一条路径 | 相邻节点的路径 | 遍历一个节点的路径 |
| 路径 | Е | 1 | Е | Е |
| 邻接矩阵 | V ² | 1 | 1 | V |
| 邻接链表 | E+V | 1 | Degree(V) | Degree(V) |

由于仓库的结构中每个节点仅跟附近节点有路径,大部分节点之间没有连接,使用邻接矩阵将太多空间闲置,路径的查询效率相对有点低,暂时考虑使用邻接链表实现。

| 下标 | 数据 | 节点位置 | 名称 | 边指针列表 |
|----|----|--------------|----|--|
| 1 | 22 | 22 , 33 , 11 | AA | 索 权 距 索 权 距 引 重 窓 权 距 引 重 窓 日 記 日 </td |
| 2 | 33 | 22 , 43 , 11 | AB | 索 权 距 引 重 离 1 1 1 京 权 距 引 重 离 3 1 1 |
| 3 | 44 | 22 , 53 , 11 | AC | 索 权 距 引 重 离 1 1 1 京 权 距 引 重 离 2 1 1 |
| 4 | 55 | 32 , 53 , 11 | CA | 索 权 距 引 重 离 1 1 1 |
| 5 | 45 | 33 , 53 , 11 | СВ | |
| 6 | | | | |

搜索算法

1. 深度优先搜索:沿一条路纵向搜索

2. 广度优先搜索:按层次横向搜索

最短路径算法

1. Dijkstar:从未访问节点中选择距离出发点最短路径的节点,直到所有节点被访,数据结构用邻接链表

=》结果是两点间的最短路径,若需要计算所有节点间距离也可以,则需要为每个节点都执行当前算法,整体时间复杂度跟 floyd 算法一致,但 floyd 算法的计算量小。

在未访问节点中寻找最短路径节点的算法逻辑:

初始代码逻辑:外层循环遍历未访问节点列表,内层循环遍历已访问节点列表,依次判断两个循环中节点间的最短距离,两个列表节点数和固定,时间复杂度为 $O(n^2)=n^*(n-m)$, m,n分别为未访问和全部节点数

```
int minIdx = 0, minDistance = Int32.MaxValue, tmpLen;
foreach (int item in UnkownList)
{
    foreach (KeyValuePair int, int visitor in VisitedList)
    {
        tmpLen = graph.CheckEdgeDistance(item, visitor.Key);
        if (tmpLen > 0 && tmpLen + visitor.Value < minDistance)
        {
            minIdx = item;
            minDistance = visitor.Value + tmpLen;
        }
    }
}
pathList.Add(graph.GetHeadNodeByID(minIdx));
VisitedList.Add(minIdx, minDistance);
UnkownList.Remove(minIdx);</pre>
```

优化后的逻辑:先在未访问节点列表中循环,找到跟起点建立联系节点的最短距离,再循环更新未访问节点中通过所选节点被缩短的距离,时间复杂度为 O (n) = 2*m, m 为未访问节点数(未访问节点会越来越少)

```
int minIdx = 0, minDistance = Int32.MaxValue, tmpLen;
//先找到当前最小的距离值
foreach (KeyValuePair<int, int> item in UnkownList)
{
    if (item.Value > 0 && item.Value < minDistance)
    {
        minIdx = item.Key;
        minDistance = item.Value;
    }
}
pathList.Add(graph.GetHeadNodeByID(minIdx));
VisitedList.Add(minIdx, minDistance);
//再更新新节点减少的距离
foreach (KeyValuePair<int, int> item in UnkownList)
{
    tmpLen = graph.CheckEdgeDistance(item.Value, minIdx);
    if (tmpLen > 0 && (item.Value < 0 || tmpLen + minDistance < item.Value))
    {
        UnkownList[item.Key] = tmpLen + minDistance;
    }
}</pre>
```

- 2. Floyd-Warshall: 计算每个节点(A)对任意两点间(X、Y)距离的贡献,若XY 两点间距离因节点A而缩短,则用A作为XY间路线的一站,数据结构用邻接矩阵
 - =》结果是任意两点间的最短距离,优点是一次计算一直使用,缺点是计算的时间复杂度较高 $(O(V^3))$

3. 最终算法(两种都实现,分别用于不同场景)

- a) 默认使用第二种算法,调度时只需知道起止点则不需要计算路径,可以直接使用初始计算结果
- b) 当设备遇到故障或者遇到堵塞时,需要重新规划路线时,将某个位置设为不可行,通过第一种方案重新计算路径。

待确定问题:

1. 对接原 OMS/WMS 数据 (订单、产品)的方案

关键点:

- 订单信息:仅需要可以定位到商品即可(商品 ID),需要 OMS 提供接口获取 订单对应的产品(通常商家可能不愿意提供订单的客户信息)
- 产品所在库位信息:跟WMS 系统绑定,或者用WMS 中产品信息进行初始化
- 库位、拣货台、充电桩及设备信息:独立导入/录入
- 2. 数据存储方案

关键点:

- 基础信息存储在持久数据库 Mysql 中(数据格式相对固定不考虑 Nosql, 收费不考虑 Sqlserver,选择 Mysql)
- 多个小车位置状态改变频繁,每秒更新 5 次小车位置,Mysql 可以胜任 100 台左右小车,若更多小车,则需要引入实时数据库 ExtremeDB (会有高并发不考虑内存数据库 Sqlite)
- 3. 对设备的路径规划及运动控制是设备独立实现,不采用中心调度
- 4. 入库/补货阶段如何通过商品二维码跟商品 SKU 做绑定