目录

功能概要设计	3
业务顺序图	4
系统工作流程图	5
拣货	5
订单分配给拣货员	5
小车运货架到拣货员面前	5
拣货员拣一个货架上的货	6
小车将货架运回仓储区	7
订单切换	8
补货	9
补货员对商品扫码,小车取货架	9
小车运货架到补货员面前(同拣货)	9
补货员将商品放到货架	10
小车将货架运回仓储区(同拣货)	10
商品切换	10
盘点	10
按货架盘点	10
按商品盘点	11
按拣货员/订单盘点	11
软件模块图	12
软件 UML 图	13
包图	13
类图	13
数据表结构	14
持久记录	14
实时状态记录	16
日志、异常记录	18
通讯协议	19
通信协议格式	19
头文件属性	19
功能码	19

路径规划	21
选择策略	21
算法实现逻辑	22
选货架	22
待确定问题:	23

功能概要设计

- 1. 产品上架
 - a) 扫码仓库库位条码/直接手动输入库位编号(库区-通道-货架-层号-格号)
 - b) 再依次扫码产品/直接录入产品 ID(按箱/组合上架产品暂不考虑)
- 2. 选择订单开始打包商品,绑定订单和盛放商品的容器,简称订单容器
- 3. 获取订单中的产品
 - a) 选择小车设备(可能当前有多个设备可用)和目标货架(可能有多个货架上有对应商品)
 - b) 分配设备取货(设备自行制定行走路线,给出相对坐标值,只需要向减少间 距方向移动即可)
 - c) 拣货员将商品从货架下,扫码/直接出库产品,然后拿至订单容器
 - d) 设备归位货架(同b,都属于在两点间通过设备移动货架)
- 4. 循环 2 中步骤,直至订单完成,换新订单
- 5. 安排设备充电

业务顺序图

员工 (扫描)订单拣货、扫 码商品补货 选择小车、货架 按预定路线,将货架送至拣货员,排队等候 拣货员拿商品下 架、补货员上架 送货架回指定位置 订单完成,换新订单 小车空闲或电量低于 40% 到指定充电桩充电 充电完成 进入待机状态 盘点员选货架盘点 选最近空闲小车 按预定路线,将货架送至盘点员,排队等候 盘点员记录实际商 品名称规格和数量

中央系统

小车设备

系统工作流程图



拣货员拣一个货架上的货



小车将货架运回仓储区



订单切换



补货

补货应该是先给出补货计划,补货计划是对于订单的预期以及当前库存量得到的, 所以,补货商品是在库存中有预期的对应库位的。

操作是拣货的逆向过程,区别有两点:1,定位货架的查询条件不同:当补货员扫描商品后,根据要补货的数量和货架自身空位量,以及最近一周跟补货商品的销售相似度,综合考虑来决定为哪个货架进行补货,从而选择哪个货架;而拣货需要是订单中的产品,所以只需要考虑,订单需要移动的货架数量、商品先进先出和距离拣货员的距离作为考虑因素。2,货架往返的执行结果不同:对于要补货的货架是上架商品,拣货是相反的下架商品。

补货员对商品扫码,小车取货架



小车运货架到补货员面前(同拣货)

补货员将商品放到货架



小车将货架运回仓储区(同拣货)

商品切换

补货员换个商品进行扫码

盘点

盘点操作跟拣货类似,两个区别分别是:1,对于货架的选择条件,此处是随机一个货架;2,没有对货物的上下架,仅检查核实,操作之后没有商品的增减。

按货架盘点

随机选中一台货架,给出系统中货架上的产品及数量,由盘点员确认对应的实际结果。

按商品盘点

随机选中一款商品,给出系统中的货架上的产品及数量,有盘点员确认对应的实际结果。

按拣货员/订单盘点

软件模块图

拣货 应用 订单状 设备状 态监控 模块 态监控 盘点 初始化\ 补货 设备移 设备排 设备充 业务 模块 动货架 队 电 商品入 拣货盘 库上架 点下架 路径规 基础 设备通 选车\货 信 架策略 功能 划 商品信 充电桩 基础 订单信 信息 资料 息 息 设备信 库位信 拣货台 息 息 信息

软件 UML 图

包图



类图

基础信息 类实体

基础功 能类库



数据表结构

持久记录(用于初始化)

拣货员表

人员 ID:1

姓名:张三

性别:男

权限:11

职位:管理员

年龄:20

手机:150XXX

联系地址:南山蛇口

货架信息表

货架 ID:1

货架编码(6 位:仓库 2+行数 1+列数 2+层数 1):02A271

绝对坐标 X, Y, Z: (2, 3, 1)

货架层数:4

货架面数:2

各面 (分号分隔) 每层格数: 01020201; 01020301

类型(冗余字段:1小2中3大11冷):1

SKU 信息表

SKU ID: 1

商品名称:水杯

库存数量:3

型号:300ml

颜色:红色

尺寸 (mm): 20*200*2000

重量(g): 200

备注信息:易碎

商品信息表(bak)

商品 ID(通过条码/ID 唯一定位):1

SKU ID: 1

货架 ID:1

货架面号(最多4个面):1

库位号(当前货架所有库位自下到上,自左到右编号):2 {此库位仅用于显示给拣货员:若将库位,层号信息分别用数

据记录表示,数据冗余不增加查询和计算效率}

商品名称及规格(用于显示):水杯;红色300ml

生产日期:2015-07-01

过期日期:2016-12-31

尺寸规格(mm): 20*200*2000

重量(g): 200

数量:2

上架时间(扫码/指派):2016-07-01 10:51:50

出库时间(扫码/指派):2016-07-10 10:51:50

商品状态(0上架2出库3部分出库):0

设备信息表

设备 ID:1

设备序号(可读编号): S0012

状态(0待命1取货2运货4充电11故障):1

绝对坐标 X , Y , Z : (2,3,1)

IP地址:192.168.1.111

厂家:XX有限公司

生产日期:2016-07-17

上线日期:2016-07-19

备注:哈哈哈

充电桩

序号 ID:1

可读序号: DZ002

绝对坐标 X , Y , Z : (2,3,1)

状态(1空闲2工作中9故障):2

补货/拣货台

序号 ID:1

可读序号: HT002

绝对坐标 X, Y, Z: (2, 3, 1)

类型(1补货2拣货):1

状态(1空闲2工作中9故障):2

并发订单数:6

实时状态记录(用于跟踪调试 - Mysql)

实时订单表

订单开始拣货时增加记录,每次录入商品更新记录

订单号:5542144

商品总数:5

商品信息(SKU ID,数量):1,2;3,1;4,1;6,1

拣货员 ID:3

取货设备(冗余字段:设备编号):1,2

取货商品(冗余字段: SKU ID, 条码 ID, 数量;):1,1,1;1,2,1;3,3,1

已取数量:3

状态(0新订单1拣货中2完成拣货9异常):1

实时移动货架表

给设备发布取货任务时增加记录,小车业务状态改变后更新状态

货架 ID:1

设备 ID:1

商品数量:1

商品 ID (通过条码/ID 唯一定位) : 1,2,3

SKU ID (同个 SKU 包含多个商品): 1,2,3

订单 ID:1,2,3

拣货台 ID:1,2,3

状态(1取货中2已出库):1

开始取货时间:2016-07-01 13:50:10

到达货架时间:2016-07-01 13:59:10

搬起货架时间:2016-07-01 13:59:10

送达货架时间:2016-07-01 13:59:10

完成拣货时间:2016-07-01 13:59:10

送回货架时间:2016-07-01 13:59:10

实时员工行为(拣货/补货)表

员工每次扫码拣货、补货后增加一条记录

员工 ID:1

行为类型(1拣货2补货3上班4下班):1

商品 ID:11

SKU ID: 11

所在站台 ID:22

操作时间: 2016-07-01 13:50:10

实时设备位置表

设备连接后,每秒增加5条记录(前期先用 Mysql,吞吐支持不到时再独立)

设备 ID:1

状态(0候命中1取货中2运货中3电量低4充电中11故障

12 失联):1

绝对位置 X, Y, Z: (2, 3, 1)

IP地址:192.168.1.111

当前时间: 2016-07-01 13:50:10

备注:电量低时记录电量,取货中时记录商品名称,运货中

时记录货架编号

日志、异常记录每步操作(用于历史备案 - 文档/Nosql)

行为记录表

记录时间: 2016-07-01 11:20:50

对象类型(1设备2拣货员):1

行为主体 ID:1

操作步骤(功能名称):设备取货

日志内容(操作记录):设备接收取货指令(XXX)

异常记录表

记录时间: 2016-07-01 11:20:50

对象类型(1设备2拣货员):1

行为主体 ID:1

操作步骤:设备取货

异常信息:发信息(XXX)获取设备(XXX)状态,响应超时

通讯协议

通信协议格式

开始位	<
包数据高字节	0
包数据低字节	N1
保留位高字节	头文件属性
保留位低字节	头文件属性
功能码 1	0x01
功能1数据高字节	0
功能1数据低字节	N1
功能 2、3	功能保留(6位)
功能码 4	0x04
功能 4 数据高字节	0
功能 4 数据低字节	N4
数据位 1	0xAF
数据位 2	0xAF
数据位 N1	0xAF
若有其他功能的数据则依次顺序排序,若	
没有则不保留位置(包括功能1)	
校验码	0xAF
校验码	0xAF

头文件属性

属性名称	所在位置	参数说明
是否需要回复	低字节低位第 2 位 0000 0000 0000 0010	0:不需要回执 1:需要

功能码

功能名称	功能码	数据位数据格式
上位机:	0x10	工作状态 (1 Byte) {0闲置,2充电,3取货架,4送拣货台,5
查询状态		排队,6归位货架,1故障},电量(1 Byte){百分比值},X坐
		标(2 Byte),Y坐标(2 Byte),Z坐标(1 Byte)

上位机:	0x20	充电桩 ID(2 Byte),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2
安排充电		Byte) , 第一步 Z (1 Byte) ,,第 i 步 X (2 Byte) , 第 i 步 Y
女用·元 ·巴		
		(2 Byte), 第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte), 最
	0v21	后一步 Y(2 Byte), 最后一步 Z(1 Byte)
上位机:	0x21	(保留位(2Byte),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 Byte),第
移动到位		│一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2 Byte), │
置等待		第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte) ,最后一步 Y (2
		Byte) , 最后一步 Z (1 Byte)
上位机:	0x22	货架 ID(2 位),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 Byte),第
去找货架		一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2 Byte),
		第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte) ,最后一步 Y (2
		Byte) , 最后一步 Z (1 Byte)
上位机:	0x23	拣货台 ID(2 位),第一步 X(2 Byte),第一步 Y(2 Byte),
运货架到		第一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2
拣货台		Byte) , 第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte) ,最后一
		步 Y(2 Byte), 最后一步 Z(1 Byte)
上位机:	0x24	货架 ID (2 位) ,第一步 X (2 Byte) ,第一步 Y (2 Byte),第
送回货架		一步 Z(1 Byte),,第 i 步 X(2 Byte), 第 i 步 Y(2 Byte),
到仓储区		第 i 步 Z (1 Byte), 最后一步 X (2 Byte) ,最后一步 Y (2
		Byte) , 最后一步 Z (1 Byte)
小车:	0x30	工作状态(1 Byte){0 闲置,2 充电,3 取货架,4 送拣货台,5
当前状态		排队 , 6 归位货架 , 1 故障} , 电量 (1 Byte) {百分比值} , X 坐
		标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z 坐标(1 Byte)
小车:	0x31	电量(2 Byte){百分比值),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2
电量低		Byte),Z坐标(1 Byte)
小车:	0x32	障碍距离(2 Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z
遇到障碍		坐标(1 Byte)
小车:	0x33	货物重量(2 Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z
超载		坐标(1 Byte)
小车:	0x34	货物重量(2 Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z
货物不稳		坐标(1 Byte)
小车:	0x39	保留位(2Byte),X 坐标(2 Byte),Y 坐标(2 Byte),Z 坐标
未知异常		(1 Byte)

路径规划

直接按坐标接近来决定行走方向,转弯越少越好

选择策略 (移动总曼哈顿距离最短)

选订单:

初始订单时,按时间前 N 个(选择有更多共同商品,或者在相同货架的订单);

换新订单时,最早订单(选择跟当前拣货员待拣商品更多重合的订单)

选货架:

拣货时,选择拥有更多待检订单商品、靠近拣货台的货架

补货时,选择跟对应 SKU 出货频率接近的货架,同时满足更接近(大于)当前商品尺寸空库位的货架

选小车:

最靠近货架的空闲小车

算法实现逻辑

绿色背景为当前方案

计算待选货架

Si: 第i个货架, Gi: 第i个商品 SKU, Gic: 第i个商品有c个

- 1,当前拣货员=》所有订单
- =》所有商品 SKU 及 数量
- =》所有商品货架及对应货架上商品数量
- =》按商品 SKU 分类取得所有货架组合
- =》计算每个商品满足数量的货架组合
- =》货架原子集(用小单元组合)
- =》从每个商品的组合中挑选一个重新组合,并去重
- =》货架原子集(用小单元组合)
- <mark>2 ,</mark> 当前拣货员 = 》 所有订单
- =》所有商品 SKU 及 数量
- =》所有商品货架及对应货架上商品数量
- =》所有货架组合
- =》计算<mark>所有商品</mark>满足数量的货架组合
- =》货架原子集(用小单元组合)

G1: S1+S2, S2+S3, S1+S3

G2: S1, S3

G3: S2, S3

G4: S2, S4

S1: G1c, G2c

S2: G1c, G3c, G4c

S3: G1c, G2c, G3c

S4: G4c

待确定问题:

1. 对接原 OMS/WMS 数据 (订单、产品)的方案

关键点:

- 订单信息:仅需要可以定位到商品即可(商品 ID),需要 OMS 提供接口获取 订单对应的产品(通常商家可能不愿意提供订单的客户信息)
- 产品所在库位信息:跟WMS 系统绑定,或者用WMS 中产品信息进行初始化
- 库位、拣货台、充电桩及设备信息:独立导入/录入
- 2. 数据存储方案

关键点:

- 基础信息存储在持久数据库 Mysql 中(数据格式相对固定不考虑 Nosql, 收费不考虑 Sqlserver,选择 Mysql)
- 多个小车位置状态改变频繁,每秒更新 5 次小车位置,Mysql 可以胜任 100 台左右小车,若更多小车,则需要引入实时数据库 ExtremeDB (会有高并发不考虑内存数据库 Sqlite)
- 3. 对设备的路径规划及运动控制是设备独立实现,不采用中心调度
- 4. 入库/补货阶段如何通过商品二维码跟商品 SKU 做绑定