


Problem optymalnego transportu dźwigarów w systemie Just



Agenda



- 1 Wstęp
- 2 Problem optymalnego transportu dźwigarów
- 3 Transport z najwcześniejszymi i najpóźniejszymi terminami dostaw
- 4 Pojęcia i twierdzenia
- 5 Wpływ ograniczeń na złożoność czasową
- 6 Algorytm Konstrukcyjny
- 7 Algorytm Ewolucyjny



Motywacja

- Firma zajmująca się przebudową sieci transportowej chce zoptymalizować proces transportu dźwigarów na plac budowy
- Proces montażu dźwigarów jest ściśle powiązany z innymi pracami budowlanymi
- Przekroczenie terminu zamontowania dźwigaru wiąże się z dodatkowymi kosztami
- Nie ma możliwości składowanie dźwigarów na placu budowy
- Bezpośrednio z dźwigarów pojazdy są umieszczane na podporach
- Transport dźwigarów odbywa się w systemie Just in Time (JIT)

Zadania



Znane są okna czasowe tzn. najwcześniejsze i najpóźniejsze terminy dostawy poszczególnych dźwigarów. Należy znaleźć takie terminy dostawy poszczególnych dźwigarów na plac budowy aby zminimalizować koszty związane z przekroczeniem okien czasowych.



Ograniczenia



- 1 dźwigary należy dostarczyć zgodnie z kolejnością montażu (porządkiem technologicznym)
- 2 jednocześnie pojazd może przewozić tylko jeden dźwigar
- 3 po załadunku dźwigar może być zdjęty jedynie bezpośrednio przed montażem



Model matematyczny

Zbiór dźwigarów

$$\mathbf{B} = B_1, B_2, B_3, \dots, B_m$$

Dla dowolnego dźwigara $B_i \in \mathbf{B}$ wprowadzamy oznaczenia

- z_i - czas załadunku
- t_i - czas transportu na plac budowy
- r_i - czas rozładunku na placu budowy
- p_i - czas powrotu
- e_i - żądany najwcześniejszy termin przywozu
- d_i - żądany najpóźniejszy termin przywozu
- v_i - współczynnik funkcji kary za zbyt wczesne przybycie
- w_i - współczynnik funkcji kary za zbyt późne przybycie

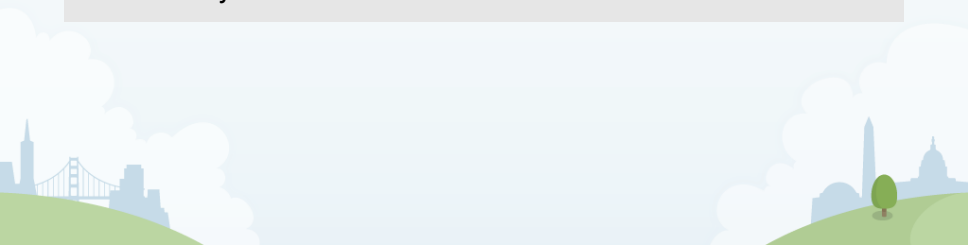
Model matematyczny



Założenia

Niech:

- kolejność transportu dźwigarów to (B_1, B_2, \dots, B_m)
- załadunek pierwszego dźwigara rozpocznie się w chwili 0
- S_i oznacza termin dostarczenia dźwigara B_i na plac budowy



Model matematyczny

Terminy S_1, S_2, \dots, S_n muszą spełniać następujące ograniczenia

- załadunek pierwszego dźwigara B_i rozpoczyna się w chwili 0

$$S_1 \geq z_1 + t_1 \quad (1)$$



Model matematyczny

Terminy S_1, S_2, \dots, S_n muszą spełniać następujące ograniczenia

- jednocześnie pojazd może przewozić tylko jeden dźwigar

$$\begin{aligned} \forall B_i, B_j \in \mathbf{B}, S_i &\geq S_j + r_j + p_j \\ \forall S_j &\geq S_i + t_i + p_i \end{aligned} \quad (2)$$

- po załadunku dźwigar może być zdjęty jedynie bezpośrednio przed montażem

$$S_{i+1} \geq S_i + r_i + p_i + z_{i+1} + t_{i+1}, i = 1, 2, \dots, m - 1 \quad (3)$$

Zadanie



Problem transportu dźwigarów sprowadza się więc do wyznaczenia terminów dostaw S_1, S_2, \dots, S_n spełniających ograniczenia (1) - (3), które optymalizują pewne przyjęte kryterium optymalizacyjne



Transport dokładnie na czas jednym pojazdem

- dźwigary są transportowane na plac przez dokładnie jeden pojazd

- $E_i = \max\{0, e_i - S_i\}$
- $T_i = \max\{0, S_i - d_i\}$

Kryterium optymalizacyjne

$$F(S) = \sum_{i=1}^n (u_i E_i + w_i T_i) \quad (4)$$

Pojęcia i twierdzenia

Theorem

Istnieje optymalne rozwiązanie w którym dla każdego dźwigara i czynności z_i, t_i, r_i, p_i są wykonywane pod rząd bez okresów bezczynności

Uwaga

Wobec twierdzenia 1, niech $j_i = z_i, t_i, r_i, p_i$ będzie praca związaną z dostarczeniem i-tego dźwigara.



Pojęcia i twierdzenia

Definition

Podciąg $u, u + 1, \dots, v$ ciągu $\mathbf{S} = S_1, S_2, \dots, S_n$ nazwiemy **blokiem**, jeżeli zadania j_u, j_{u+1}, j_v są wykonywane pad rząd bez czasu bezczynności, natomiast jest czas bezczynności przed zadaniem u i po zadaniu v .



Złożoność czasowa nie zmienia się

gdy:

- dla każdego dźwigara mamy tylko jedną czynność j_i
- żądane czasy najwcześniejszego dostarczenia dźwigara e_i są równe 0
- $d_i = e_i$
- okna czasowe są rozłączne



Złożoność czasowa jest wielomianowa



- gdy znamy kolejność dostarczenia dźwigarów



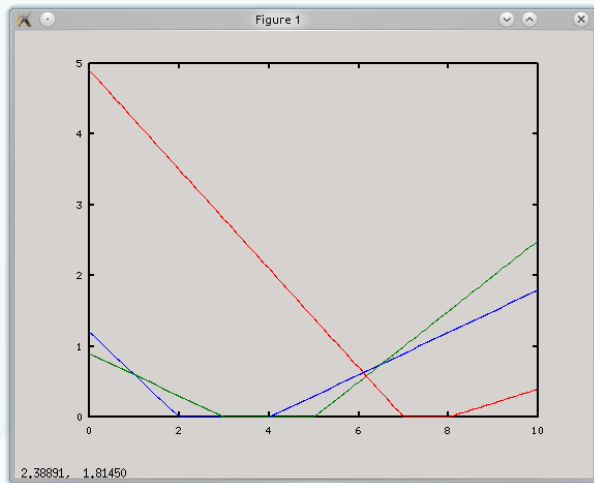
Algorytm Konstrukcyjny



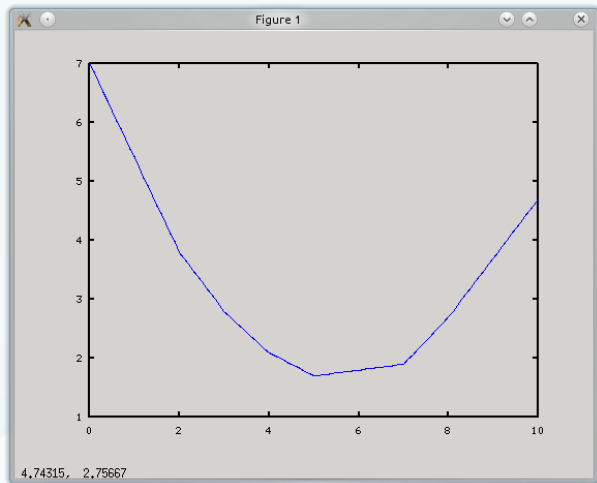
- 1 Posortować dźwigary zgodnie z najpóźniejszym terminem przywozu
- 2 Algorytm przyrostowy
- 3 Próbujemy umieścić i -ty dźwigar w okienku
- 4 Jeśli to nie możliwe, kładziemy go zaraz po dźwigarze $i - 1$.
- 5 Przesuwamy cały blok w lewo, aż nie znajdziemy minimum



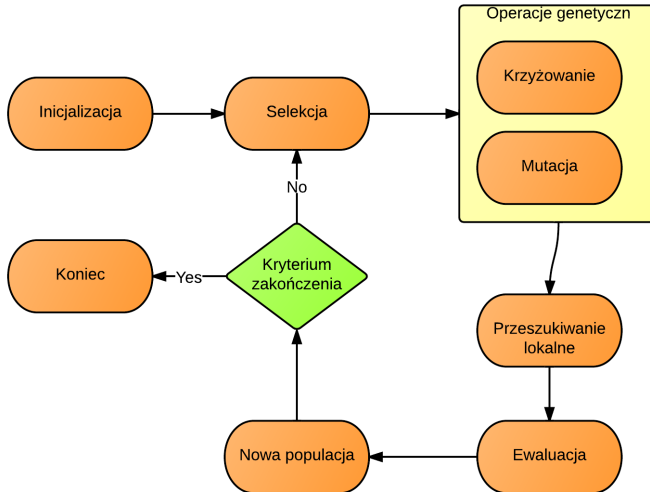
Znajdowanie optymalnego czasu dla zadanej kolejności



Znajdowanie optymalnego czasu dla zadanej kolejności



Schemat algorytmu



Inicjalizacja

Opcja 1: losowe permutacje

Opcja 2: dźwigary posortowane według czasu początkowego, czasu końcowego, średniej z tych czasów plus losowe osobniki

Opcja 3: dźwigary posortowane według czasu początkowego, czasu końcowego, średniej z tych czasów i mutacje tych osobników



Selekcja



- osobniki są losowo łączone w pary i dla każdej pary przeprowadzana jest mutacja



Krzyżowanie - Uniform order based crossover

Rodzic 1:	1	2	3	4	5	6	7	8
Rodzic 2:	6	8	1	2	4	3	7	5
Wektor Binarny	1	0	1	1	1	0	0	1



Krzyżowanie - Uniform order based crossover

Wybieramy numery genów zgodnie z wektorem binarnym

Rodzic 1:	1	2	3	4	5	6	7	8
Wektor Binarny	1	0	1	1	1	0	0	1
Dziecko 1:	—	2	—	—	—	6	7	—

Rodzic 2:	6	8	1	2	4	3	7	5
Wektor Binarny	1	0	1	1	1	0	0	1
Dziecko 2:	6	—	1	2	4	—	—	5

Krzyżowanie - Uniform order based crossover

Z rodzica 1 usuwamy wszystkie geny które są w dziecku 2 a z rodzica 2 wszystkie geny które są w dziecku 1

Rodzic 1: 1 2 3 4 5 6 7 8

Dziecko 2: 6 _ 1 2 4 _ _ 5

Rodzic 2: 6 8 1 2 4 3 7 5

Dziecko 1: _ 2 _ _ _ 6 7 _

Krzyżowanie - Uniform order based crossover

Nieusunięte geny z rodziców przepisujemy do dzieci nie zmieniając ich kolejności

Rodzic 1: 1 2 3 4 5 6 7 8
Dziecko 2: 6 3 1 2 4 7 8 5

Rodzic 2: 6 8 1 2 4 3 7 5
Dziecko 1: 8 2 1 4 3 6 7 5

Mutacja



Dla każdego osobnika z niewielkim prawdopodobieństwem θ_1 zamieniamy dwa losowe geny.



Poszukiwanie lokalne



Dla najlepszego osobnika uruchamiamy heurystykę bazującą na algorytmie NEH



Heurystyka NEH

- 1 Z danego osobnika weź pierwsze dwa geny i znajdź dla nich kolejność minimalizującą funkcję celu
- 2 Dla osobnika o długości od 3 do N wykonuj następującą operację:
 - Wstaw k-ty gen w taki sposób pomiędzy k-1 genów aby zminimalizować funkcję celu dla osobnika o k genach



Ewaluacja



- Znaleźć optymalny czas dostawy dla każdego dźwigara przy zadanej kolejności
- Wartością funcki celu jest suma kar za przekroczenie okien czasowych



Tworzenie nowej populacji



Z sumy populacji N rodziców i N dzieci stwórz populację składającą się z N najlepszych osobników



Warunek zakończenia algorytmu



Jeżeli przez D iteracji nie nastąpi polepszenie funkcji celu
zakończ działanie algorytmu



Bibliografia



C. Y. Lee, J. Y. Choies, *A Genetic Algorithm for Job Sequencing Problems with Distinct Due Dates and General Early-Tidy Penalty*. 1994.

