

**Do 21.07.2022 bis So 24.07.2022 Exkursion „München: Herausforderungen der Stadtentwicklung in einer wachsenden Metropole“**

**Gruppenaufgaben**

Bitte bereiten Sie in Ihrer Arbeitsgruppe zu folgenden Fragen **schriftlich kurze Informationsbausteine** vor und senden Sie diese **bis 8. Juli 2022** an mich: [michaela.schier@uibk.ac.at](mailto:michaela.schier@uibk.ac.at).

Bringen Sie bitte die Materialien (Graphiken, Karten, etc.) zur Exkursion mit, die Ihre Arbeitsgruppe aufbereitet hat.

Bitte bereiten Sie sich so vor, dass Sie das erarbeitete Wissen gegebenenfalls der Gesamtgruppe vorstellen, Ideen für eine Erkundung einbringen bzw. Sie sich in den Gesprächen mit den Expert\*innen gut einbringen können. Bitte melden Sie sich frühzeitig bei mir, sollten Sie Fragen haben oder Unklarheiten bezüglich der Aufgabenstellung bestehen.

Hilfreich kann sein: Institut für Geographie der Universität Erlangen-Nürnberg (2012): Exkursionsdidaktik. (= Erlanger Skripte zum Geographiestudium 2). Erlangen. [https://www.geographie.nat.fau.de/files/2018/02/ESGEO2\\_Exkursionsdidaktik.pdf](https://www.geographie.nat.fau.de/files/2018/02/ESGEO2_Exkursionsdidaktik.pdf)

**Gruppe 1 Die Münchner Altstadt – ein zentraler städtischer Teilraum**

Bereiten Sie bitte kurze Inputs vor und erarbeiten Sie bis zum 08.07. einen Routenvorschlag mit ca. 5-7 Stationen, anhand derer Sie der Gruppe die wichtigsten Aspekte der Entwicklung Münchens von der Gründung bis heute am Beispiel der Münchner Innenstadt (Altstadt inkl. umliegende gründerzeitliche Stadtteile) zeigen und erläutern können.

*Worum soll es auf dem Rundgang gehen:*

Welche naturräumlichen und gesellschaftlich-kulturellen Rahmenbedingungen waren für die Stadtgründung Münchens von Bedeutung? Welchem genetischen Stadtypus entspricht München? Wie ist die Entwicklung Münchens in die Phasen von Stadtgründungen in Deutschland einzuordnen?

Beschäftigen Sie sich bitte mit den wichtigsten Etappen der Stadtentwicklung Münchens. Welche Spuren unterschiedlicher Epochen der Stadtentwicklung lassen sich noch heute (wo? woran?) im Stadtbild der Münchner Innenstadt erkennen (mittelalterliche Stadt, erste Stadtbefestigung, Stadterweiterungen im 14. und 15. Jhd., Königliches München des 19. Jhd., Kriegszerstörung, Wiederaufbau)? Warum sind

diese historischen Spuren auch heute noch zu erkennen, obwohl die Altstadt zum größten Teil im 2. WK zerstört wurde? Welche Prozesse des Wandels prägen die Entwicklung der Münchner Altstadt seit den 1960er Jahren (Stichwort: Citybildung, Verkehrsberuhigung) und aktuell? Was charakterisiert die unterschiedlichen Altstadtviertel heute, wie war das früher? Welche Probleme gibt es, welche Planungen?

Bitte denken Sie an Karten und Abbildungen, usw. sowie an die Erläuterung von Begrifflichkeiten (z.B. Altstadt – Innenstadt – Stadtzentrum – City, doppelte Innenentwicklung).

Quellen / Link-Tipps (ungeordnet):

Stadtarchiv, Referat für Stadtplanung und Bauordnung => Historische Stadtentwicklung, Stadtatlas München (Franz Schiermeier Verlag),

KulturGeschichtspfade, Bayernatlas, Publikationen des Referat für Stadtplanung und Bauordnung, Baureferats

Bernstein, M., Görl, W. & Käppner, J. (2011): München. Die Stadtviertel in Geschichte und Gegenwart. München

Heinritz, G., Wiegandt, C.C. & Wiktorin, D. (2003): Der München Atlas. Köln.

Käppner, J., Görl, W. & Mayer, C. (2008): München. Die Geschichte der Stadt. München.

Klühspies, K. (2015). München nicht wie geplant. Stadtpolitik, Bürgerwille und die Macht der Medien. München

Landeshauptstadt München (2008): München wie geplant. München.

Schiermeier, F. (2018): Münchner Stadtmodelle. München

Referat f. Stadtplanung und Bauordnung d. LH München (2019): München – die befestigte Stadt. München

Referat f. Stadtplanung und Bauordnung d. LH München (2020): Historisches Grün in München. Altstadt und Umgebung. München

Referat f. Stadtplanung und Bauordnung d. LH München (2015): Altstadtensemble München. Leitlinien zum Planen und Bauen. München

<https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Stadtplanung-und-Bauordnung/Denkmalschutz/Altstadtleitlinien.html>;

Referat f. Stadtplanung und Bauordnung d. LH München (2007): Perspektive München: Innenstadtkonzept. Leitlinien für die Münchner Innenstadt und Maßnahmenkonzept zur Aufwertung. München. <https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Stadtplanung-und-Bauordnung/Stadtentwicklung/EntwicklungsFlaechennutzungsplanung/Innenstadtkonzept.html>

Albrecht, S. & Höppl, M. (Hrsg.) (2016): München. Stadtbaugeschichte vom Mittelalter bis zur Gegenwart. Petersberg

Lötscher, L. & Kühmichel, K. (2016): Vom Haus zur Stadt: Stadtentwicklung sehen – erkennen – verstehen. Handbuch + Feldbuch. Berlin u.a.

## **Gruppe 2 Nachhaltige Quartiersentwicklung – Prozesse und Fragestellungen bei der Entstehung neuer Stadtteile**

### **Das Beispiel Prinz-Eugen-Park**

Teil 1 a: Beschäftigen Sie sich bitte mit folgenden Fragen: Was meint nachhaltige Quartiersentwicklung? Welches sind die wichtigsten Grundlagen an denen sich Kommunen in Deutschland und Österreich diesbezüglich orientieren? Was kennzeichnet das Leitbild der „kompakten Stadt“, der „Stadt der kurzen Wege“ bzw. der „15 Minuten-Stadt“, die seit den 1990er Jahren diskutiert werden. Inwiefern unterscheiden sich diese Leitbilder von früheren Leitbildern der Stadtentwicklung, wie z.B. der „gegliederten und aufgelockerten Stadt“ oder der „autogerechten Stadt“? Welche räumlichen Ordnungsprinzipien sind hier relevant?

Welches Leitbild der Stadt- bzw. Quartiersentwicklung wird in München aktuell verfolgt? Spannend wird sein zu sehen, inwiefern die Stadtteile, die wir bei der Exkursion besuchen, den Kriterien einer nachhaltigen Quartiersentwicklung entsprechen.

Teil 1 b: Was sind die Ziele der derzeitigen Wohnungspolitik der LH München? Welche wohnungspolitischen Instrumente werden in München aktuell angewendet? Was ist mit SoBon, Konzeptioneller Mietwohnungsbau, Konzeptvergabe, Erbbaurecht usw. gemeint?

Teil 2: Das Quartier Prinz-Eugen-Park ist auf einer militärischen Konversionsfläche entstanden. Bereiten Sie einen kurzen Input zum Thema Quartiersentwicklung in München auf militärischen Konversionsflächen vor: Beginnen Sie mit einem kurzen Ausblick in die Geschichte Münchens als Garnisonsstadt. Auf welche Flächen konnte München zur Quartiersentwicklung zurückgreifen? Schildern Sie in groben Zügen den Umwandlungsprozess. Wie ist der Stand der Quartiersentwicklung auf diesen Flächen? Wer/Wie wird Quartiersentwicklung gesteuert? Welche Akteur\*innen sind beteiligt? Welche anderen Arten von Konversionsflächen hatten bzw. haben für die Stadtentwicklung in München Bedeutung? Bitte denken Sie an Karten und Abbildungen, usw. sowie an die Erläuterung von Begrifflichkeiten (z.B. Innenentwicklung vs. Außenentwicklung, Städtebauliche Entwicklungsmaßnahme usw.).

#### Links/Quellen-Tipps (ungeordnet):

Referat für Stadtplanung und Bauordnung der LH München (u.a. Perspektive München, Informationen zu Planung Prinz-Eugen-Park)

LH München: Wohnungspolitisches Handlungsprogramm

Landeshauptstadt München (2012): Kasernenflächen im Münchner Norden: Informationen zur zukünftigen Stadtentwicklung. München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung

Landeshauptstadt München (2013): Von der Kaserne zum Stadtquartier: zur Konversion von Militärflächen in München. München, Referat für Stadtplanung und Bauordnung => darin u.a. Schiermeier, F.: Geschichte der Garnisonsstadt München, S. 59ff.  
Heineberg, H. et al. (2022): Stadtgeographie. Paderborn  
Drilling, M.; Schnur, O. (Hrsg.) (2009): Governance der Quartiersentwicklung. Theoretische und praktische Zugänge zu neuen Steuerungsformen. Wiesbaden.  
Drilling, M.; Schnur, O. (Hrsg.) (2012): Nachhaltige Quartiersentwicklung. Positionen, Praxisbeiträge und Perspektiven. Wiesbaden.  
Schnur, O. (Hrsg.) (2014): Quartiersforschung. Zwischen Theorie und Praxis. – Wiesbaden.

### Gruppe 3 Fluss und Stadt – München und die Isar

Es ist geplant, per Fahrrad der Isar von der südlichen bis (fast) zur nördlichen Stadtgrenze zu folgen und auf dem Weg verschiedenste Fragestellungen zu erkunden und zu diskutieren. Bitte erarbeiten Sie bis zum 08.07. einen Routenvorschlag mit 5-7 Stationen, anhand derer wir die folgenden Thematiken gut erforschen und diskutieren können. Die Tour soll uns von der Unterkunft zunächst nach Süden zur Großhesseloher Brücke führen, von dort wieder nach Norden.

*Worum soll es auf der Route gehen:*

Was kennzeichnet die Isar als Wildfluss, physisch-geographische Aspekte des Isarraums? Wie ist die städtische Flusslandschaft Isar in München vom Süden bis in den Norden der Stadt gekennzeichnet?

Welche Funktionen (klimatische, natur- und sozialräumliche, wirtschaftliche usw.) erfüllt die Isar und ihre Auenlandschaft für die Stadt und ihre Einwohner\*innen?

Wie entwickelte sich das Verhältnis von Stadt und Fluss im Laufe der Zeit seit der Stadtgründung, was waren die jeweils prägenden Aspekte?

Welche raumbedeutsamen Nutzungen und Belange stoßen in diesem Raum aufeinander? Welche Problemstellungen und Nutzungskonflikte bestehen? Wo lassen sich diese Thematiken am besten zeigen/beobachten? Welche Akteure sind involviert? Gab es einen Wandel im Verlauf der Zeit? Mit welchen Maßnahmen wird versucht Änderungen/Verbesserungen herbeizuführen?

Renaturierung der Isar: Was umfasste der sogenannte „Isar-Plan“, auf welche Strecke bezogen sich die Maßnahmen? Welche Ziele hat man damit verfolgt? Wie kam es überhaupt dazu und was wurde getan?

Im Herbst 2015 hat der Münchner Stadtrat außerdem einen Beschluss zur „Rahmenplanung für den innerstädtischen Isarraum“ gefasst. Worum geht es dabei? Wie ist der aktuelle Stand der Planungen, welche Ziele und Maßnahmen sind vorgesehen bzw. derzeit in der Umsetzung? Welche Überlegungen und Forderungen gibt es in Bezug auf die nördliche Münchner Isar? Welche Akteure sind in diese Prozesse involviert?

Bitte denken Sie daran Karten, Graphiken in ausreichender Größe usw. mitzubringen.

Quellen/Link-Tipps (ungeordnet):

Rahmenplanung für den innerstädtischen Isarraum <https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/Referat-fuer-Stadtplanung-und-Bauordnung/Meldungen/Isar.html>

Isar-Plan <https://www.muenchen.de/rathaus/Stadtverwaltung/baureferat/freizeit-sport-natur/isar/isar-plan.html>

Binder, W. (2011): Flusslandschaft Isar im Wandel der Zeit. Bayerisches Landesamt für Umwelt. München

Binder, W. (2010): Die Umgestaltung der Isar im Süden von München. In: Wasserwirtschaft, Ausgabe 3/2010, S. 15–19

Die Isar in München: urbaner Natur- und Erholungsraum. Online-Magazin STANDPUNKTE 10./11./12.2021, Münchner Forum e.V. <https://muenchner-forum.de>

Isar-Renaturierung – eine Zwischenbilanz. Online-Magazin STANDPUNKTE 10./11.2018, Münchner Forum e.V. <https://muenchner-forum.de>

Klimesch, P. (2020): Münchner Isarbuch 4. München

LH München (2011): Stadt und Fluss - Innerstädtischer Isarraum. Bestandsaufnahme, Dokumentation und Ergebnisse der Workshopveranstaltung am 11.11.2010. München

LH München (2020): Perspektiven für die innerstädtische Isar. Dokumentation Rahmenplanung und Flussrunde. München

[https://www.muenchen.de/rathaus/dam/jcr:fdac8b46-fc8c-412d-b7a3-f5e175004850/Perspektiven\\_Isar.pdf](https://www.muenchen.de/rathaus/dam/jcr:fdac8b46-fc8c-412d-b7a3-f5e175004850/Perspektiven_Isar.pdf)

Rädlinger, C. (2011): Auf dem Weg zu Isar Plan. Neues Leben für die Isar. Von der Regulierung zur Renaturierung der Isar in München. München

Rädlinger, C. (2012): Geschichte der Isar in München. München

Sonderausgabe Innere Isar. Online-Magazin STANDPUNKTE 2012, Münchner Forum e.V. <https://muenchner-forum.de>

#### **Gruppe 4 Von der autogerechten Stadt zur bewegungsanimierenden lebenswerten Stadt**

Teil 1: Siedlungs- und Verkehrsentwicklung stehen in engem Zusammenhang. Bereiten Sie bitte einen kurzen Input zur Historie und den wichtigsten Rahmendaten zur Verkehrsentwicklung und Verkehrsplanung in München vor. Was kennzeichnet das Thema Mobilität und Verkehrssystem in München heute (Straßennetz, ÖPNV, Rad- und Fußverkehr, Ansätze zur Verkehrsberuhigung, etc.) welche Probleme bestehen?

Teil 2: Bitte bereiten Sie einen kurzen Input zum Mobilitätsverhalten und seiner Entwicklung in München, u.a. mit Blick auf Differenzierung nach Stadtteilen und anderen Merkmalen, anhand der Ergebnisse der MID-Studien vor. Welche Faktoren beeinflussen die Alltagsmobilität und Verkehrsmittelwahl?

Teil 3: Welche Ansätze verfolgt die LH München zur Förderung der Mobilitätswende? Quartiersbezogene Mobilitätskonzepte – was ist das? Welche Ansätze werden in München verfolgt?

Teil 4: Informieren Sie sich bitte über das Projekt Westend\_Kiez. Welche Fragen und Themen sind aus geographischer Sicht interessant? Bitte bereiten Sie hierzu einige Fragen an unsere lokalen Expertinnen Sylvia Hladky und Hannah Henker vor.

Bitte denken Sie daran Karten, Graphiken usw. in ausreichender Größe zur Veranschaulichung Ihrer Aussagen mitzubringen.

Link/Quellen-Tipps (ungeordnet):

Mobilitätsreferat der LH München <https://stadt.muenchen.de/infos/portrait-mobilitaetsreferat.html>, <https://muenchenunterwegs.de/Verkehrsentwicklungsplan>, Mobilitätsplan, Nahverkehrsplan der LH München <https://stadt.muenchen.de/infos/mobilitaetsplan.html>

Studie Mobilität in Deutschland 2017 (MID) für München und das Umland (2021). <https://muenchenunterwegs.de/content/657/download/infas-grossraummuenchen-regionalbericht-mid5431-20201204.pdf>

Kurzreport Mobilität in Deutschland 2017 (MID) für München und das Umland (2019). <https://muenchenunterwegs.de/content/657/download/kurzreport-2019.pdf>

MID-Studie [www.mobilitaet-in-deutschland.de](http://www.mobilitaet-in-deutschland.de)

Fuß e.V. <https://www.fuss-ev.de/>

Themenschwerpunkt: München zu Fuß. Online-Magazin STANDPUNKTE 2.2017, Münchner Forum e.V. <https://muenchner-forum.de>

Mobilitätswende in München. Online-Magazin STANDPUNKTE 1./2./3.2022, Münchner Forum e.V., [https://muenchner-forum.de/wp-content/uploads/2022/02/Standpunkte\\_01-02-03\\_2022\\_Mobilitaetswende.pdf](https://muenchner-forum.de/wp-content/uploads/2022/02/Standpunkte_01-02-03_2022_Mobilitaetswende.pdf), darin: Hladky, S. (2022): Westend Kiez. <https://www.m-i-n.net/westend-kiez/>

Monheim, R. (2021): Gehen, Spazieren, Flanieren fördern. Vielfalt des Gehens für die Mobilitätswende nutzen. In: Online-Magazin STANDPUNKTE 02./03.2021 zum Themenschwerpunkt "Plätze – Passagen – Arkaden". <https://muenchner-forum.de/gehen-spazieren-flanieren-foerdern/>

Monheim, H. (2018): Wege zur Fußgängerstadt. Analysen und Konzepte. Hohenwarsleben



Bauer, Uta et al. (2022): Wechselwirkungen zwischen Wohnstandortwahl und Alltagsmobilität. Wissenschaftliche Grundlagen und kommunale Praxis. Arbeitspapier im Rahmen des STAWAL-Projekts. Working Paper 01. DIFU, Berlin  
[https://repository.difu.de/jspui/bitstream/difu/583509/1/Wechselwirkungen\\_komplett.pdf](https://repository.difu.de/jspui/bitstream/difu/583509/1/Wechselwirkungen_komplett.pdf)

Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr (Hrsg.)(2022): Mobilitätskonzepte in neuen Wohnquartieren - Mobilität sichern, Flächen und Emissionen sparen, Wohnqualität schaffen. München, Broschüre und Endbericht  
[https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/buw/staedtebaufoerderung/220507\\_brosch%C3%BCre\\_mobilitaetskonzepte\\_in\\_neuen\\_wohnquartieren.pdf](https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/buw/staedtebaufoerderung/220507_brosch%C3%BCre_mobilitaetskonzepte_in_neuen_wohnquartieren.pdf) und [https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/buw/staedtebaufoerderung/220507\\_endbericht\\_mobilitaetskonzepte\\_in\\_neuen\\_wohnquartieren.pdf](https://www.stmb.bayern.de/assets/stmi/buw/staedtebaufoerderung/220507_endbericht_mobilitaetskonzepte_in_neuen_wohnquartieren.pdf)  
<https://www.prinzeugenpark.de/mobilitaet/mobilitaetskonzept.html>

Mobilitätswende in München, Online-Magazin STANDPUNKTE 7.2018, Münchner Forum e.V. <https://muenchner-forum.de/https-muenchner-forum-de-wp-content-uploads-2018-07-standpunkte-7-2018-pdf/>

Strassenräume anders nutzen. Online-Magazin STANDPUNKTE 04./05.2020, Münchner Forum e.V., <https://muenchner-forum.de/standpunkte-4-5-2020-strassenraeume-anders-nutzen>

Susanne Pitterle (2019): Mehr Wege mit Fahrrad und öffentlichen Verkehrsmitteln. In: Online-Magazin STANDPUNKTE 08./09.2019, S. 37f., Münchner Forum e.V., [https://muenchner-forum.de/wp-content/uploads/2019/08/Standpunkte\\_08-09\\_2019\\_LebensRaum-Stadt.pdf#page=37](https://muenchner-forum.de/wp-content/uploads/2019/08/Standpunkte_08-09_2019_LebensRaum-Stadt.pdf#page=37)

Koppen, Georg-Friedrich (2020): München – Ein planerisches Erfolgsmodell mit Schattenseiten. In: Reutter, Ulrike; Holz-Rau, Christian; Albrecht, Janna; Hülz, Martina (Hrsg.)(2020): Wechselwirkungen von Mobilität und Raumentwicklung im Kontext gesellschaftlichen Wandels. Hannover = Forschungsberichte der ARL 14, S. 308 bis 325, [https://www.ssoar.info/ssoar/bitstream/handle/document/70148/ssoar-2020-koppen-Munchen\\_-\\_ein\\_planerisches\\_Erfolgsmodell.pdf](https://www.ssoar.info/ssoar/bitstream/handle/document/70148/ssoar-2020-koppen-Munchen_-_ein_planerisches_Erfolgsmodell.pdf)

Verkehrsdaten München: <https://stadt.muenchen.de/infos/verkehrsdaten.html>

**WICHTIG:** Bitte nutzen Sie einschlägige (wissenschaftliche) Quellen, z.B. **Lehrbücher der Stadtgeographie** (z.B. Heineberg et al. 2022), **Fachzeitschriften, Veröffentlichungen der LH München** (u.a. Referat für Stadtplanung und Bauordnung), etc. und verlassen Sie sich nicht auf Wikipedia & Co! Dokumente zu den Beschlüssen des Münchner Stadtrates finden sie über die Stichwortsuche bei „München Transparent“ <https://www.muenchen-transparent.de/> oder dem – leider wenig komfortablen – „Münchner Ratsinformationssystem“ RIS <https://www.ris-muenchen.de>. Interessant kann auch eine Recherche der aktuellen öffentlichen Diskurse zu den Themen der Exkursion in den lokalen Tageszeitungen sein (Süddeutsche Zeitung, Münchner Merkur, Abendzeitung München).

Vergessen Sie bitte bei Ihren KURZEN schriftlichen Ausführungen nicht, Ihre genutzten Quellen entsprechend den Kriterien des wissenschaftlichen Arbeitens vollständig anzugeben.