# 基于 AutoCAD 手动编程工具 NC\_Manu\_Tool (CodeJock 版) V1. 35 使用说明

设计: IBMInfo78@126.com

## 第一节:工具介绍

在手工数控编程中,需人工准确输入各点坐标值、正负号,判断圆弧插补的方向、半径大小及优弧、劣弧;数据错误(尤其是"+、-"的输错),会造成刀具碰撞、零件损伤甚至机床损伤。所以针对实际工作中的这些问题,编写手动 NC编程工具,利用 AutoCAD 图形准确、快速完成数控程序手工编制的工作。相对于CAM 软件的自动编程,NC\_Manu\_Tool 工具具有建模简单、快速、数控程序简洁的特点,比较适用于车间平面数控加工短、平、快的节奏。它在 AutoCAD 中绘制图形技术要求低、绘制快速,让"杀鸡"不再用"牛刀";当然还需要少量手动工作和一点点的技巧。并且它还可以利用加工经验,自行绘制优化的加工轨迹,生成能够超越 CAM 软件的数控切削路径,使得加工效率和质量进一步提升,让操作"大师"更加"大师"。

该小程序是针对 Siemens 810D/840D、Fanuc 系列数控系统基本指令的编程助手,利用设计人员 AutoCAD 图纸(当然,也可以自行绘制)进行比例缩放和整体平移可以快速完成手工编程任务。因 VBA 中对 Windows 对象的操作有限,所以不能使用鼠标右键,只能使用快捷键: Ctrl+A 全选、Ctrl+C 复制,在记事本和其它编辑器中 Ctrl+V 粘贴。

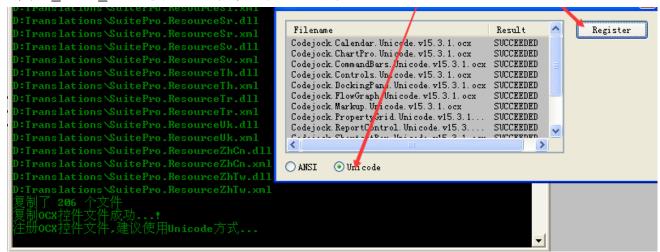
该小程序短小、精干, 具有以下功能, 并在以后进行扩充:

- 一、预检查手工修改过的尺寸标注,并以紫色圆标注。判断是否需要修改图形,并确保图形1:1比例准确;
- 二、<u>先按加工原点将图形整体平移到(0,0)</u>,可添加辅助路径,依次选择直线、圆弧、整圆和点等 AutoCAD 对象,作为加工轨迹;
- 三、快速、准确生成车削、铣削 G 功能指令和点位数据; (G41/G42 刀补手工添加, Spline 以拟合点 FitPoints 坐标数组形式提供, 也可转化为圆弧和直线段间接处理(见后续内容));
  - 四、快速、准确生成数控点孔程序,处理点、圆弧、整圆对象;
- 五、刀具轨迹辅助功能: 1、模型精确计算车刀进给 Fn 与理论 Rz、Ra 关系,让参数不再盲目; 2、辅助生成摆线; 3、可对曲线等份分线和等长度分线圆弧线,精确处理样条曲线 Spline 和椭圆 Ellipse。

六、!!! 编辑完成程序后, 需用 VeriCut、SmartNC 或 NC View 等程序模拟运行,确保刀具轨迹和程序准确!

第二节:安装介绍

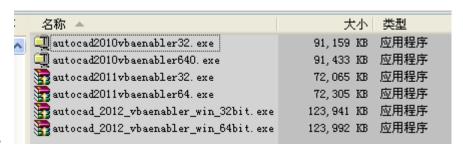
1、NC\_Manu\_Tool 使用了第三方控件,所以需要另行安装。在所有安装文件中, 找到"NC\_Manu\_Tool OCX"目录,运行"Install\_OCX.bat"批处理文件。如下 图(NC Manu Tool 具体使用请见相关文档):



图一、安装控件

2、VBA 独立模块安装 (AutoCAD2010 及以上版本需要)

AutoCAD 需要独立安装 VBA 模块,才能运行该程序。故需要安装对应的 VBA



模块文件。

## 第三节: 许可文件

使用前请与作者联系.

请将自己的许可文件"NC\_Manu\_Tool.Lic",放入 AutoCAD 安装目录(如: "D:\Program Files\AutoCAD 2004\"),按使用和帮助说明应用.

# 第四节:注意事项或技巧:

1、问:为什么生成坐标出现无前导 0 的数据,比如: -.752。

答:这个问题与程序无关,与 Windows 系统设置相关。"控制面板"->"区域与语言选项"->"区域选项"->"自定义"->"零起始显示",选择"0.7"一项.

2、问:为什么图形必须要平移到加工原点, 而不是移动 UCS?

答:AutoCAD 程序的原因。移动 UCS 在程序中显示的坐标是对的,但在 VBA 程序处理线条时,还是需要平移图形坐标才是正确的。

### 3、问:Spline 样条曲线能否处理?

答:因AutoCAD中VBA模块对Spline处理功能有限,故有两种方式间接处理.1、该程序已经能够提取Spline 拟合点坐标组,Siemens 数控系统能够通过拟合点数组处理样条曲线(通过Spline 偏距生成的新Spline 有控制点,但无拟合点).2、使用程序"刀轨辅助功能"将Spline (包括椭圆 Ellipse)转换为适当精度的圆弧或直线拟合,删除样条曲线后,点选新生成的圆弧或直线,再生成数控程序.

### 4、问:可否实现刀具半径补偿和刀具中心编程两种方式?

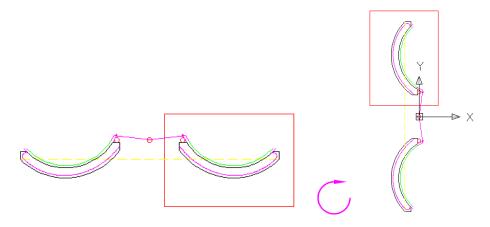
答:可以实现。一、需要使用刀偏进行刀具半径补偿,则最后精铣选择轮廓线,手动添加 G41/G42 实现。二、需要使用刀具中心编程,需要使用 AutoCAD 等距线功能,做一次或多次偏距,并画刀具辅助路径线。处理灵活,按需所取。

#### 5、问:点选线条时,可否框选?

答:很多情况不能框选,只能单选。原因是:1、框选后的线条,在起始点和终点的逻辑上判断较难,且存在图形歧义的情况。2、人工单选可以确保路径正确,能做到程序最优。(并强烈建议添加必要的辅助进刀路径。)

### 6、问:立车和卧车程序有做法什么区别?

答:本质没有什么区别:需要将原本立放的零件图形,镜像后再顺时针旋转90°,并选X轴上部图形(与卧车对应);而卧车则按右侧示图,直接按零件加工状态放置图形。



## 7、问如何实现区域内的等距铣削?

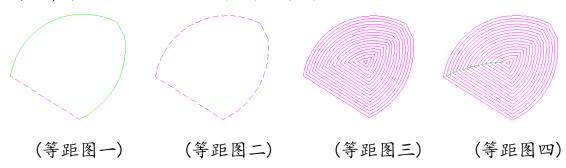
答:这可以实现,但需要一点技巧(样条曲线 Spline 处理见上述),示例图形见图一.

首先,使用 AutoCAD PE(PEdit)命令->M(多条)->Y(是否转换圆弧或直线)->J(合并多段线)->回车(输入模糊距离(默认 0))->回车(完成多段线转换操作)(见图二).

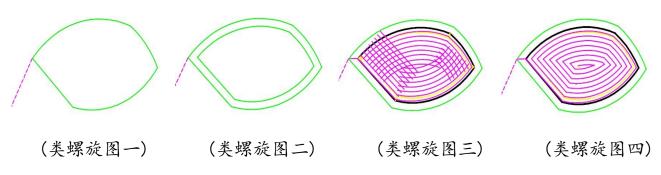
其次,利用 AutoCAD 等距线功能,并根据刀具直径和铣削宽度,确定偏距距离.(比如选 1/3 刀宽),AutoCAD 偏距(Offset)->(比如输入 3)->回车(选择偏距方向)->做多次偏距(见图三).

再次,全选所有多段线,并炸开(Explode命令).

最后,再做辅助进刀路径线段(见图四).



PS:利用该法类似可以做区域内类螺旋线铣削.



#### 8、问该 VBA 程序优化后的切削参数能够直接使用?

答:切削参数的确定因涉及到较多因素(零件材料、刀具结构和性能、设备、加工工况、冷却液性能等),是一项非常复杂的"工程";但程序优化后的切削参数根据实际情况,可以进行微调,也可以直接使用。

推荐的Vc在精加工和超精加工中,取了加工表面质量较好的值,在一个较小的区间范围内调整,基本不会对加工表面质量有太大的影响。在冷却液冷却和润滑效果较好的情况下,可以适当提高Vc;但在加工长度较长,建议适当降低Vc,以获得平衡多个因素较好的Vc数值。

其中, 表面粗糙度 Rz 理论上是通过公式进行计算的, 但影响因素除了刀具结构之外, Vc 对其也有较大的影响。

在"刀轨辅助功能"中,实现了 Rz 与 Ra 的理论计算,并可以通过微调切削进给 Fn,得到理论精准表面粗糙度值。但实际中,切削进给往往小于理论 Fn。 9、问该 VBA 程序中理论计算 Rz 与对应 Ra,在一定切削参数下都很小,是否有计算错误?

答:Rz 在理论上可以通过公式计算获得(尤其是精加工对应 Ra 也确实很小),但受影响的因素较多,除了刀具结构(包括槽型、刀尖 R、刃口钝化值等)、涂层和各工作角度,刃口磨损,冷却液等因素外,Vc 对表面粗糙度也有很大影响,零件材料的塑性变形也影响该值。你也没有看错,理论上,Fn 确定了 Rz 的大小,也间接关联了 Ra。往往通过粗糙度仪测量出来的结果,要比肉眼看起来和感觉到的数值小,但在客观上数值更值得信赖!

在实际应用中,通过Fn<->Rz<->Ra确定参数,需要进行微调,达到实际所需Ra要求;但在大方向上,推荐在"刀轨辅助功能"中计算的Fn值,相对比较准确。

程序设计: IBMInfo78@126.com 2020年05月30日(CodeJock 版)

附:程序使用方法(见后附图)

