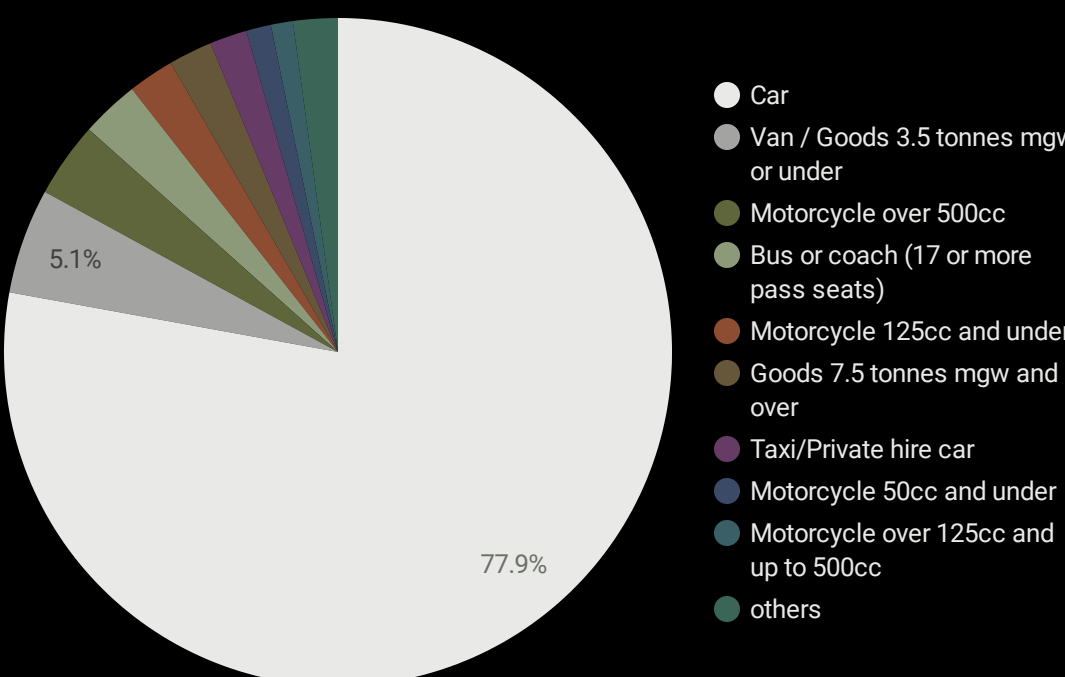


# Accident Car Statistic Dashboard

## VEHICLE TYPE

Vehicle_Type	Record Count
1. Car	239,794
2. Van / Goods 3.5 tonnes mgw or under	15,695
3. Motorcycle over 500cc	11,226
4. Bus or coach (17 or more pass seats)	8,686
5. Motorcycle 125cc and under	6,852
6. Goods 7.5 tonnes mgw and over	6,532
7. Taxi/Private hire car	5,543
8. Motorcycle 50cc and under	3,703
9. Motorcycle over 125cc and up to 500cc	3,285
10. Other vehicle	2,516
11. Goods over 3.5t. and under 7.5t	2,502
12. Minibus (8 - 16 passenger seats)	821
13. Agricultural vehicle	749
14. Pedal cycle	66
15. Ridden horse	3



1 - 15 / 15

## SPEED STATISTIC

MAX SPEED(MPH) 70 → 112.63 KM/H

MIN SPEED(MPH) 10 → 16.09 KM/H

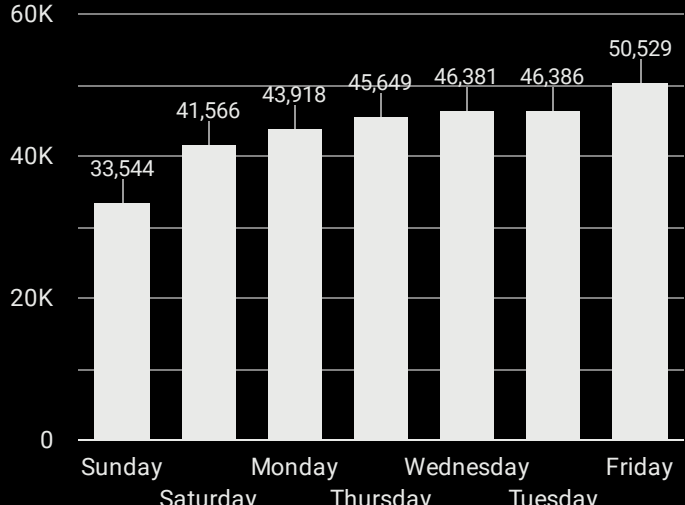
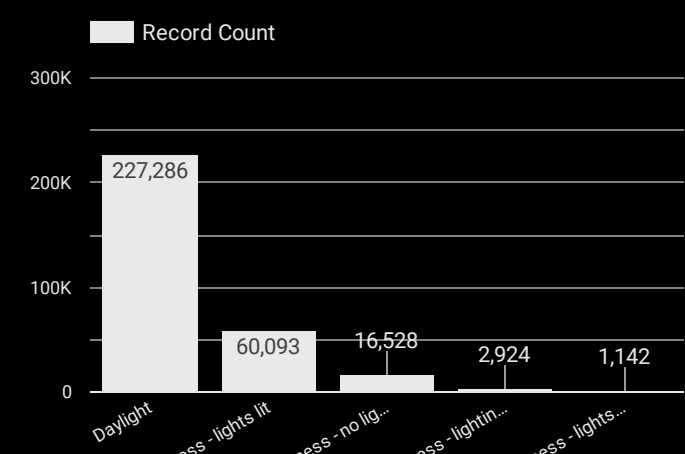
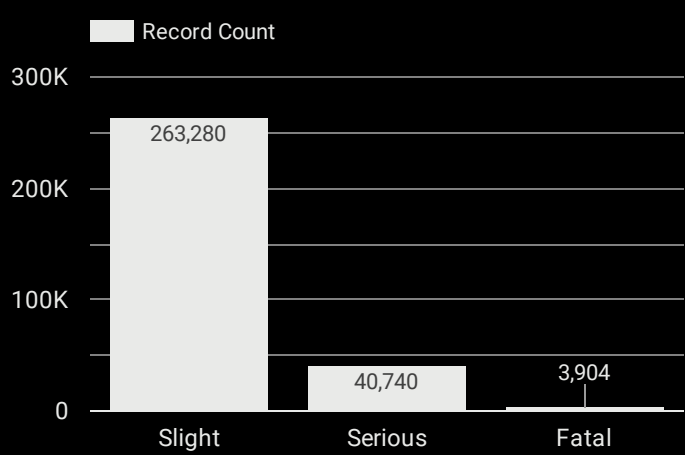
AVARAGE SPEED(MPH) 38.87 → 63.54 KM/H

TOTAL CAR  
563.3K

## STATISTICS BY MAP



## OTHER STATISTIC



ACCIDENT SEVERITY

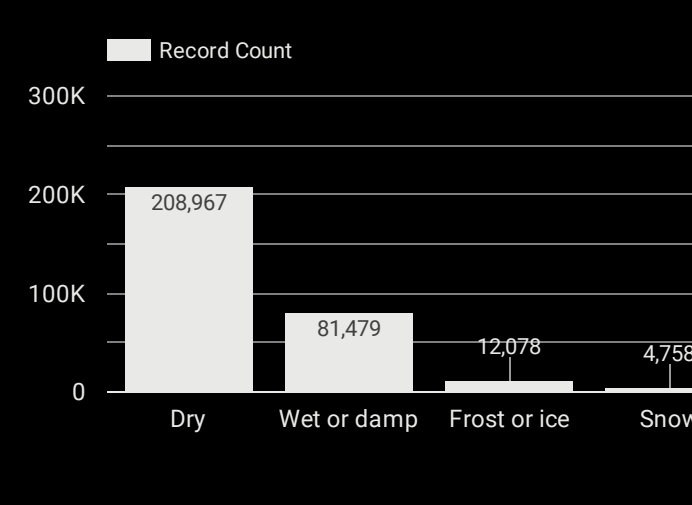
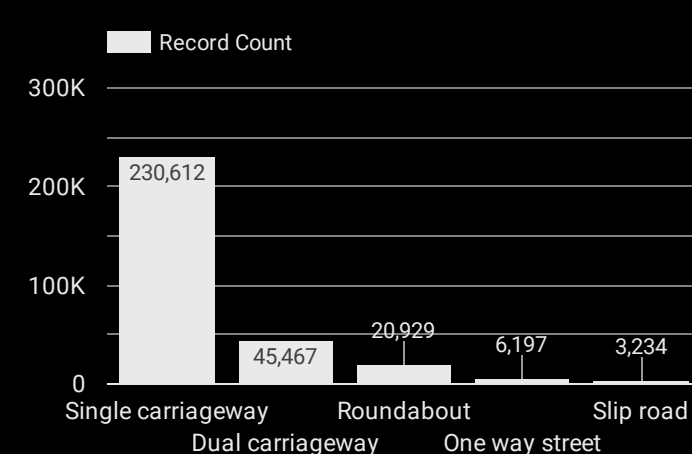
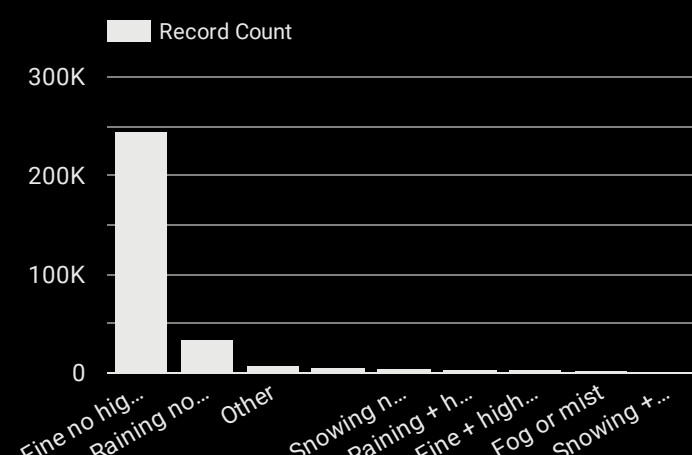
WEATHER CONDITIONS

LIGHT CONDITIONS

ROAD TYPE

DAY OF WEEK

ROAD SURFACE CONDITIONS



## RESULTS

### Veri Kaynağı ve Dağılımı:

Alınan verilerin genel olarak İngiltere ülkesinden toplandığı gözlemlenmektedir. Bu veri setinin çoğunluğunu oluşturan İngiltere'den alınan bilgiler, kaza istatistiklerini değerlendirmek için temel bir kaynak olarak kullanılmıştır.

### Kazaların Araç Türü ve Hız Analizi:

Veriler üzerinden yapılan değerlendirmeye göre, kazaların büyük bir kısmını binek araçların gerçekleştirdiği ortaya çıkmaktadır. Ayrıca, kazaya karışan araçların ortalama hızının 60 km/h olduğu belirlenmiştir. Bu bilgi, kazaların genellikle orta hızlı araçların karıştığı durumlar olduğunu göstermektedir.

### Kaza Sebepleri ve Zemin Durumu:

Verilere göre, kazaların bir kısmının ıslak zemin koşullarından kaynaklandığı belirlenmiştir. Bu durum, özellikle bol yağış alan bölgelerde alınacak tedbirlerle kazaların önüne geçilebileceği anlamına gelmektedir. Trafik düzenlemeleri, uygun tabelalar ve sürücü eğitimleriyle bu konuda çözümler geliştirilebilir.

### Kaza Yerleri ve Zaman Analizi:

Veriler, kazaların çoğunlukla gündüz saatlerinde ve tek şeritli yollarda meydana geldiğini göstermektedir. Özellikle tek şeritli yollarda meydana gelen kazaların diğer yol tiplerine göre daha fazla olduğu belirlenmiştir. Bu istatistik, tek şeritli yollar üzerine odaklanarak kazaların azaltılması için daha fazla araştırma yapılmasını teşvik etmektedir.

### Haftanın Gününe Göre Kaza Sıklığı:

Verilere göre, araç kazalarının çoğunlukla cuma günü gerçekleştiği gözlemlenmiştir. Bu durum, cuma gününün haftanın son günü olması ve insanların hafta sonu planları için yola çıkmasıyla ilişkilendirilmiştir. Ayrıca, iş yerlerinde haftanın son iş günü olması nedeniyle cuma günü trafikte normalden daha fazla araç olabileceği öne sürülmüştür.

Bu değerlendirme sonucunda, kazaların azaltılması için ıslak zemin koşullarına ve tek şeritli yollara özel önlemler alınması, sürücülerin hız kontrollerine daha fazla önem verilmesi ve cuma günleri için özel trafik düzenlemeleri gibi çözüm önerileri geliştirilebilir.