



PA 003 os N° 013970

PTA 45.000000673-18

N° Garantia: 14.971
Data abertura OS.: 03 / 03 / 2020 Data de fechamento OS.: / /
Modelo: S84K II Série: 107S24KATKD001739 Horímetro: 252.1
Nome/Razão Social do Cliente: WAX LOCAÇÕES LTA CNPJ/CPF:
Endereço: CT NOVA RESENDE Insc. Estadual:
CEP: Município: Bairro: UF: MG Fone:
Operador: Fone: Cidade: NOVA RESENDE
Endereço de atendimento da máquina:

INFORMAÇÕES DO DESLOCAMENTO

Saída Inova: 09/03/20	Chegada Cliente: 09/03/20	Saída Cliente: 09/03/20	Chegada Inova: 09/03/20
Horário: 07:40	Horário: 15:00	Horário: 19:30	Horário: 20:13
Km da Saída: 15849	Km da Chegada: 16250	Km da Saída: 16250	Km da Chegada: 16309
Saída Inova: / /	Chegada Cliente: / /	Saída Cliente: / /	Chegada Inova: / /
Horário: / /	Horário: / /	Horário: / /	Horário: / /
Km da Saída: / /	Km da Chegada: / /	Km da Saída: / /	Km da Chegada: / /

INFORMAÇÕES DA MÃO DE OBRA

Mecânico:	DATA: 09/03/20			DATA: / /			DATA: / /		
	H. Início:	H. Almoço:	H. Final:	H. Início:	H. Almoço:	H. Final:	H. Início:	H. Almoço:	H. Final:
1) Flávio	16:30		19:30						
2)									
3)									
4)									

SOLICITAÇÃO DO CLIENTE: REVISÃO DE 250 HORAS. CARREGADEIRA S84K

IDENTIFICAÇÃO: REVISÃO 250 HORAS

CAUSA: REVISÃO POR TEMPO E HORAS TRABALHADAS

SOLUÇÃO DO PROBLEMA: TROCA DE ÓLEO DE MOTOR, FILTRO DE ÓLEO MOTOR, AMOSTRA PARA ANÁLISE DO MOTOR, FILTRO DE AR PRIMÁRIO, FILTRO DE AR SECUNDÁRIO, TROCA DE ÓLEO DOS EIXOS TRASEIROS E DIANTEIROS. COMPLETEI NÍVEL DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO COOL-GARD FOI LUBRICADO NO TANQUE DIESEL UM ADITIVO PARA COMBUSTÍVEL, NÃO FOI TROCADO FILTROS DO EIXO AT367633 POR NÃO SE APLICAR NESTE EQUIPAMENTO.

OBS.: FOI FEITO UMA INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO, VERIFICANDO QUALQUER DE FALHAS, DTCS NA MESMA.

MATERIAL USADO NA MANUTENÇÃO

ITEM	P/N	QTD	UND	DESCRIÇÃO	EC	CC	G	T	ITEM	P/N	QTD	UND	DESCRIÇÃO	EC	G	T
1	RM15501	UN	01	FRASCO AMOSTRA					11							
2	RM20204	UN	01	ÓLEO PLUS-50IL					12							
3	TV25274	UN	01	AV-GARD 30 L					13							
4	DE504836	UN	01	FILTRO DE ÓLEO					14							
5	AT304871	UN	01	ELEMENTO FILTRO					15							
6	AT314783	UN	01	ELEMENTO FILTRO					16							
7	OM6333	UN	01	GRAXA MOLIBD.					17							
8	CGM00126	UN	01	ESTABILIZADOR					18							
9	CG20128	UN	01	ADITIVO COMB.					19							
10	RM25552	UN	01	COOLGARD 5L					20							

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO

☒ APROVADO

☐ RETRABALHAR

09/03/20
DATA

1295

TÉCNICO RESPONSÁVEL

Pós-Venda fone:(31) 2566-1717

AUTORIZO A EMISSÃO DA NOTA FISCAL CORRESPONDENTE AOS SERVIÇOS EXECUTADOS E AS PEÇAS APLICADAS NESTE ATENDIMENTO

09/03/20
DATA

1416483949
Documento de Identidade do
recebedor do Serviço

Wellington Tavares Junior
Nome do Recebedor do Serviço

Assinatura do Recebedor do Serviço

**JOHN DEERE****SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MONITORAMENTO - SIMM**

Cliente: WPX 100 CAÇON LTA	Contato:
Fone: (51) 98367-3924	Local operação: NOVA RESENDE
Técnico: FLAVIO ANTONIO	Aplicação:
Modelo da máquina: 524 II	Série: 1BZ524KATKDO01731
Horímetro: 252.1 284.6	Ordem de Serviço: 14.972 Data: 09/03/20

CARREGADEIRAS DE RODAS

Intervalo de Revisão:	<input checked="" type="checkbox"/> 250 H	<input type="checkbox"/> 500 H	<input type="checkbox"/> 1500 H	<input type="checkbox"/> 2500 H	<input type="checkbox"/> 3500 H	<input type="checkbox"/> 4500 H	<input type="checkbox"/> 5500 H
-----------------------	---	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

0.0 - Tirar fotos da série da máquina, horímetro e fotos do equipamento.

0.1 - Tirar foto de todos os itens relevantes do Check List.

1. Motor Básico		Notas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1.1 Inspecionar o compartimento do motor quanto ao acúmulo de impurezas. Informar caso encontradas.		
<input checked="" type="checkbox"/>	1.2 Coletar amostra do óleo do motor	Frasco para amostra	✓
<input checked="" type="checkbox"/>	1.3 Trocar o óleo do motor (Plus 50 II) e filtro. Abrir o filtro para inspeção.	Óleo SAE 15W40 CI-4	✓
<input checked="" type="checkbox"/>	1.4 Verificar a pressão do óleo lubrificante em marcha lenta e em marcha alta em vazio. Apresentar sugestões de reparos necessários (Utilizar o campo de observações).		
<input checked="" type="checkbox"/>	1.5 Verificar o turbocompressor e coletores de exaustão e cotovelo do silencioso quanto a trincas, vazamentos e parafusos folgados		
<input checked="" type="checkbox"/>	1.6 Limpar o respiro do carter e Substituir o Anel-O. Remover e limpar a tela filtrante do tanque de combustível.		
2. Sistema de Arrefecimento			
<input type="checkbox"/>	2.1 Coletar amostra do líquido arrefecedor.	Frasco para amostra	
<input checked="" type="checkbox"/>	2.2 Inspecionar a colméia do radiador quanto a presença de sujeiras. Se necessário, solicitar limpeza.		
<input checked="" type="checkbox"/>	2.3 Inspecionar todas as mangueiras do sistema quanto a vazamentos devido a trincas, flacidez junto às braçadeiras e braçadeiras folgadas.		
<input checked="" type="checkbox"/>	2.4 Inspecionar/ajustar as correias da bomba d'água, acionamento do ventilador, alternador e acionamento dos acessórios quanto a desgastes e trincas. Caso correias novas sejam instaladas, verificar a ajustagem novamente após 30 minutos de operação.		
<input checked="" type="checkbox"/>	2.5 O sistema de arrefecimento desta máquina está abastecido com líquido arrefecedor / anticongelante de longa vida útil John Deere (Cool Gard). Caso o nível esteja baixo, solicitar ao cliente que complete somente c/ Cool Gard.		
3. Sistema de Combustível			
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1 Drenar a água e os sedimentos do filtro separador de água. OBS: verificar se este tipo de serviço esta sendo executado pelo cliente.		
<input checked="" type="checkbox"/>	3.2 Substituir o filtro primário / separador de água. Limpar a base de instalação do elemento.	Somente revisões de 500 h	
<input checked="" type="checkbox"/>	3.3 Substituir os elementos filtrantes secundários. - Não encher o filtro com combustível antes de instalar. Limpar a tela de entrada de combustível. Utilize a bomba de escorva antes de dar partida.		
<input checked="" type="checkbox"/>	3.4 Substituir o Elemento filtrante de aplicação Severa.	Somente revisões de 500 h	

<input type="checkbox"/>	3.5 Substituir o Elemento do filtro de linha de combustível	Somente revisões de 500 h	
4. Sistema de Admissão de Ar			
<input checked="" type="checkbox"/>	4.1 Verificar o indicador de restrição do filtro de ar, caso tenha alarmado. Informar o cliente caso necessário a troca do filtro de ar.		
<input checked="" type="checkbox"/>	4.2 Verificar toda tubagem de admissão e escapamento, quanto a trinca, vazamentos e braçadeiras folgadas.		
5. Sistema Hidráulico			
<input checked="" type="checkbox"/>	5.1 Verificar nível do óleo do tanque hidráulico (HYDO). Completar se necessário, mantendo o nível do óleo na faixa de baixa temperatura se a máquina estiver fria e na de alta temperatura se estiver quente. Caso haja necessidade de completar o nível de óleo, recomendar ao cliente.		
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2 Inspeccionar tanque, vedações das hastes dos cilindros, mangueiras, tubos, bujões e acoplamentos quanto a vazamentos. Reapertar braçadeiras e conexões, se necessário.		
<input type="checkbox"/>	5.3 Substituir o filtro do respiro do tanque hidráulico	Somente revisões de 500 h	
<input type="checkbox"/>	5.4 Coletar amostra do óleo hidráulico	Frasco para amostra	Somente revisões de 500 h
6. Eixos de Tração			
<input type="checkbox"/>	6.1 Coletar amostra do óleo p/ análise.	Frasco para amostra	
<input type="checkbox"/>	6.2 Inspeccionar os eixos de tração quanto a vazamentos. Caso encontrar vazamentos, verifique o nível do óleo, complementando-o se necessário. (Recomendando ao cliente)		
<input checked="" type="checkbox"/>	6.3 Troca do óleo dos eixos, dianteiro e traseiro.	Válido somente para revisão de 250 h	
<input checked="" type="checkbox"/>	6.4 Troca dos filtros dos eixos, dianteiro e traseiro. (Se equipado)	Válido somente para revisão de 250 h	
7. Sistema Elétrico			
<input checked="" type="checkbox"/>	7.1 Testar o alarme de ré quanto ao funcionamento apropriado.		
8. Cabine e Acessórios			
<input checked="" type="checkbox"/>	8.1 Inspeccionar o compartimento do operador quanto à limpeza. - Informar necessidade de limpeza.		
<input type="checkbox"/>	8.2 Verificar os componentes do JDLink (Antena, MTG e cabos se equipado)		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.3 Verificar a existência de lentes ou luzes indicadoras quebradas. Com o motor ligado verificar o painel de instrumentos e luzes externas.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.4 Verificar sistema de auto nivelamento da caçamba. Verificar movimentos automáticos da lança (Retorno a escavação, retorno ao carregamento e flutuação), quanto ao seu funcionamento adequado.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.5 Verificar painel / monitor quanto aos DTCs ativos e armazenados e indicar soluções caso necessário. - Recomendar reparos.		
<input type="checkbox"/>	8.6 Fazer o Download das informações das controladoras (Perfil de Carga, compressão, etc..)		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.7 Inspeccionar o cinto de segurança e suas ferragens quanto a desgaste ou danos.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.8 Verificar as lâminas do limpador de para-brisa quanto a danos. Recomendar a substituição se necessário. Reabastecer o reservatório do limpador de parabrisa e ajustar os bicos esborrifadores quando necessário.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.9 Verificar os pedais/alavancas quanto ao funcionamento apropriado.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.10 Inspeccionar os degraus, as plataformas e os corrimãos quanto ao seu estado e sua limpeza. Informar necessidade de limpeza ou manutenção.		
9. Implementos			
<input checked="" type="checkbox"/>	9.1 Inspeccionar os cilindros hidráulicos e articulações quanto a desgastes excessivos e vazamentos.		
<input type="checkbox"/>	9.2 Lubrificar com graxa John Deere:	limpar os graxeiros antes de aplicar graxa.	

<input type="checkbox"/>	Mancais inferiores da caçamba		
<input type="checkbox"/>	Mancais superiores caçamba		
<input type="checkbox"/>	Munhão do eixo traseiro		
<input type="checkbox"/>	Mancais dos cilindros direção		
<input type="checkbox"/>	Braço de levantamento e articulações do cilindro		
<input type="checkbox"/>	Mancais do cilindro da caçamba e articulações		
<input checked="" type="checkbox"/>	9.3 Verificar as condições das ferramentas de penetração de solo (Dentes, Laminas, adaptadores, Ferragens, Pinos, Travas). - Recomendar troca caso necessário.		
<input checked="" type="checkbox"/>	9.4 Inspeccionar o uso de material de desgaste genuínos		
10. Eixos de Transmissão (Cardan)			
<input type="checkbox"/>	10.1 Lubrificar com graxa John Deere o estriado do eixo de transmissão e cardans.		
11. Transmissão			
<input type="checkbox"/>	11.1 Coletar amostra do óleo p/ análise	Frasco para amostra Somente revisões de 500 h	
12. Pneu e Rodas			
<input checked="" type="checkbox"/>	12.1 Verificar as pressões dos pneus.		
<input checked="" type="checkbox"/>	12.2 Verificar a condições físicas e avarias.		
<input checked="" type="checkbox"/>	12.3 Verificar rodas, sistema de travamento e parafusos de fixação.		

OBSERVAÇÕES / COMENTÁRIOS

ITEM	PROBLEMAS ENCONTRADOS / RECOMENDAÇÕES

1ª via cliente

OBSERVAÇÕES / COMENTÁRIOS

ITEM	PROBLEMAS ENCONTRADOS / RECOMENDAÇÕES