



Nº Garantia: / /

Data abertura OS.: / /

Data de fechamento OS.: / /

Modelo: S24K II

Série: JB254KATKDD01731

Horimetro: 284.3

Nome/Razão Social do Cliente: WPX LOCAÇÕES LTA

CNPJ/CPF: 22.212.519000176

Endereço: FAZENDA SANTA RITA, RODOVIA MG-444

Insc. Estadual:

CEP: Município: Bairro:

UF: MG Fone:

Operador:

Fone:

Cidade: CASSIA

Endereço de atendimento da máquina:

INFORMAÇÕES DO DESLOCAMENTO

Saída Inova: 10/03/20	Chegada Cliente: 10/03/20	Saída Cliente: 10/03/20	Chegada Inova: / /
Horário: 08:00	Horário: 09:00	Horário: 14:00	Horário:
Km da Saída: 10309	Km da Chegada: 16358	Km da Saída: 16350	Km da Chegada:
Saída Inova: / /	Chegada Cliente: / /	Saída Cliente: / /	Chegada Inova: / /
Horário:	Horário:	Horário:	Horário:
Km da Saída:	Km da Chegada:	Km da Saída:	Km da Chegada:

INFORMAÇÕES DA MÃO DE OBRA

Mecânico:	DATA: 10/03/20			DATA: / /			DATA: / /		
	H. Início:	H. Almoço:	H. Final:	H. Início:	H. Almoço:	H. Final:	H. Início:	H. Almoço:	H. Final:
1) FIANÇO	09:30		12:20						
2)									
3)									
4)									

SOLICITAÇÃO DO CLIENTE: REVISÃO DE 250 HORAS. CARREGADORA S24K II

IDENTIFICAÇÃO: REVISÃO 250H.

CAUSA: REVISÃO POR TEMPO E HORAS DE TRABALHOS

SOLUÇÃO DO PROBLEMA: TROCA DE ÓLEO DO MOTOR, FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR, AMOSTRA PARA ANÁLISE DO MOTOR, FILTRO DE AR PRIMÁRIO, FILTRO DE AR SECUNDÁRIO, TROCA DE ÓLEO Eixo TRAZEIRO, TROCA DE ÓLEO DE EIXO DIANTEIRO, COMPLETEI O NÍVEL RESERVATÓRIO DE AQUECIMENTO, ÓLEO GARD. FOI COLOCADO NO TANQUE DIESEL UM ADITIVO PARA COMBUSTÍVEL, NÃO FOI TROCADO FILTRO DOS EIXOS AT367635 POR NÃO SE APLICAR NESTE EQUIPAMENTO.

OBS.: FOI FEITO UM INSPEÇÃO NO EQUIPAMENTO VERIFICADO Códigos DE FALHAS DTCs NA MESMA

MATERIAL USADO NA MANUTENÇÃO

ITEM	P/N	QTD	UND	DESCRIÇÃO	EC	CC	G	T	ITEM	P/N	QTD	UND	DESCRIÇÃO	EC	G	T
1	QM1530	UN 01		FRASCO, ANÁLISE					11							
2	QM20204	UN 01		ÓLEO 15W-40					12							
3	TM20274	UN 20		LITROS HY-GARD					13							
4	RES04836	UN 01		FILTRO DE ÓLEO					14							
5	AT300482	UN 01		FILTRO ELEMENTO					15							
6	QM6393	UN 01		GRAXA MOLIBDÊN.					16							
7	QM20286	UN 01		ESTABILIZADOR					17							
8	QM20288	UN 01		ADITIVO COMBUSTÍVEL					18							
9	QM2550203	UN 01		ÓLEO GARD 5L					19							
10									20							

ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO

☒ APROVADO☐ RETRABALHAR

1235

TÉCNICO RESPONSÁVEL

10/03/2020
DATA

Pós-Venda fone: (31) 2566-1717

AUTORIZO A EMISSÃO DA NOTA FISCAL CORRESPONDENTE AOS SERVIÇOS
EXECUTADOS E AS PEÇAS APLICADAS NESTE ATENDIMENTO10/03/20
DATA

Nome do Recebedor do Serviço

Documento de Identidade do
recebedor do Serviço

Assinatura do Recebedor do Serviço

**JOHN DEERE****SISTEMA INTEGRADO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA E MONITORAMENTO - SIMM**

Cliente: WPX LOCAÇÕES LTA	Contato:
Fone: (51) 99816-7392	Local operação: 1 CASSIA
Técnico: Flávio Antônio	Aplicação:
Modelo da máquina: 524K	Série: JBZ524KATKDD001739
Horímetro: 284.6 252.1	Ordem de Serviço: 14.971 Data: 10/03/2020

CARREGADEIRAS DE RODAS

Intervalo de Revisão:	<input checked="" type="checkbox"/> 250 H	<input type="checkbox"/> 500 H	<input type="checkbox"/> 1500 H	<input type="checkbox"/> 2500 H	<input type="checkbox"/> 3500 H	<input type="checkbox"/> 4500 H	<input type="checkbox"/> 5500 H
-----------------------	---	--------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------

0.0 - Tirar fotos da série da máquina, horímetro e fotos do equipamento.

0.1 - Tirar foto de todos os itens relevantes do Check List.

1. Motor Básico		Notas	
<input checked="" type="checkbox"/>	1.1 Inspeccionar o compartimento do motor quanto ao acúmulo de impurezas. Informar caso encontradas.		
<input checked="" type="checkbox"/>	1.2 Coletar amostra do óleo do motor	Frasco para amostra	
<input checked="" type="checkbox"/>	1.3 Trocar o óleo do motor (Plus 50 II) e filtro. Abrir o filtro para inspeção.	Óleo SAE 15W40 CI-4	
<input checked="" type="checkbox"/>	1.4 Verificar a pressão do óleo lubrificante em marcha lenta e em marcha alta em vazio. Apresentar sugestões de reparos necessários (Utilizar o campo de observações).		
<input checked="" type="checkbox"/>	1.5 Verificar o turbocompressor e coletores de exaustão e cotovelo do silencioso quanto a trincas, vazamentos e parafusos folgados		
<input checked="" type="checkbox"/>	1.6 Limpar o respiro do carter e Substituir o Anel-O. Remover e limpar a tela filtrante do tanque de combustível.		
2. Sistema de Arrefecimento			
<input type="checkbox"/>	2.1 Coletar amostra do líquido arrefecedor.	Frasco para amostra	
<input checked="" type="checkbox"/>	2.2 Inspeccionar a colméia do radiador quanto a presença de sujeiras. Se necessário, solicitar limpeza.		
<input checked="" type="checkbox"/>	2.3 Inspeccionar todas as mangueiras do sistema quanto a vazamentos devido a trincas, flacidez junto às braçadeiras e braçadeiras folgadas.		
<input checked="" type="checkbox"/>	2.4 Inspeccionar/ajustar as correias da bomba d'água, acionamento do ventilador, alternador e acionamento dos acessórios quanto a desgastes e trincas. Caso correias novas sejam instaladas, verificar a ajustagem novamente após 30 minutos de operação.		
<input checked="" type="checkbox"/>	2.5 O sistema de arrefecimento desta máquina está abastecido com líquido arrefecedor / anticongelante de longa vida útil John Deere (Cool Gard). Caso o nível esteja baixo, solicitar ao cliente que complete somente c/ Cool Gard.		
3. Sistema de Combustível			
<input checked="" type="checkbox"/>	3.1 Drenar a água e os sedimentos do filtro separador de água. OBS: verificar se este tipo de serviço esta sendo executado pelo cliente.		
<input checked="" type="checkbox"/>	3.2 Substituir o filtro primário / separador de água. Limpar a base de instalação do elemento.	Somente revisões de 500 h	
<input checked="" type="checkbox"/>	3.3 Substituir os elementos filtrantes secundários. - Não encher o filtro com combustível antes de instalar. Limpar a tela de entrada de combustível. Utilize a bomba de escorva antes de dar partida.		
<input checked="" type="checkbox"/>	3.4 Substituir o Elemento filtrante de aplicação Severa.	Somente revisões de 500 h	

<input type="checkbox"/>	3.5 Substituir o Elemento do filtro de linha de combustivel	Somente revisões de 500 h	
4. Sistema de Admissão de Ar			
<input checked="" type="checkbox"/>	4.1 Verificar o indicador de restrição do filtro de ar, caso tenha alarmado Informar o cliente caso necessario a troca do filtro de ar.		
<input checked="" type="checkbox"/>	4.2 Verificar toda tubagem de admissão e escapamento, quanto a trinca, vasamentos e braçadeiras folgadas.		
5. Sistema Hidráulico			
<input checked="" type="checkbox"/>	5.1 Verificar nível do óleo do tanque hidráulico (HYDO). Completar se necessário, mantendo o nível do óleo na faixa de baixa temperatura se a máquina estiver fria e na de alta temperatura se estiver quente. Caso haja necessidade de completar o nível de óleo, recomendar ao cliente.		
<input checked="" type="checkbox"/>	5.2 Inspeccionar tanque, vedações das hastes dos cilindros, mangueiras, tubos, bujões e acoplamentos quanto a vazamentos. Reapertar braçadeiras e conexões, se necessario.		
<input type="checkbox"/>	5.3 Substituir o filtro do respiro do tanque hidráulico	Somente revisões de 500 h	
<input type="checkbox"/>	5.4 Coletar amostra do óleo hidráulico	Frasco para amostra	Somente revisões de 500 h
6. Eixos de Tração			
<input type="checkbox"/>	6.1 Coletar amostra do óleo p/ análise.	Frasco para amostra	
<input type="checkbox"/>	6.2 Inspeccionar os eixos de tração quanto a vazamentos. Caso encontrar vazamentos, verifique o nível do óleo, complementando-o se necessário. (Recomendendo ao cliente)		
<input checked="" type="checkbox"/>	6.3 Troca do óleo dos eixos, dianteiro e traseiro.	Válido somente para revisão de 250 h	
<input checked="" type="checkbox"/>	6.4 Troca dos filtros dos eixos, dianteiro e traseiro. (Se equipado)	Válido somente para revisão de 250 h	
7. Sistema Elétrico			
<input type="checkbox"/>	7.1 Testar o alarme de ré quanto ao funcionamento apropriado.		
8. Cabine e Acessórios			
<input checked="" type="checkbox"/>	8.1 Inspeccionar o compartimento do operador quanto à limpeza. - Informar necessidade de limpeza.		
<input type="checkbox"/>	8.2 Verificar os componentes do JDLink (Antena, MTG e cabos se equipado)		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.3 Verificar a existência de lentes ou luzes indicadoras quebradas. Com o motor ligado verificar o painel de instrumentos e luzes externas.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.4 Verificar sistema de auto nivelamento da caçamba. Verificar movimentos automaticos da lança (Retorno a escavação, retorno ao carregamento e flutuação), quanto ao seu funcionamento adequado.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.5 Verificar painel / monitor quanto aos DTCs ativos e armazenados e indicar soluções caso necessario. - Recomendar reparos.		
	8.6 Fazer o Download das informações das controladoras (Perfil de Carga, compressão, etc..)		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.7 Inspeccionar o cinto de segurança e suas ferragens quanto a desgaste ou danos.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.8 Verificar as lâminas do limpador de para- brisa quanto a danos. Recomendar a substituição se necessário. Reabastecer o reservatorio do limpador de parabrisa e ajustar os bicos esborrifadores quando necessário.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.9 Verificar os pedais/alavancas quanto ao funcionamento apropriado.		
<input checked="" type="checkbox"/>	8.10 Inspeccionar os degraus, as plataformas e os corrimãos quanto ao seu estado e sua limpeza. Informar necessidade de limpeza ou manutenção.		
9. Implementos			
<input checked="" type="checkbox"/>	9.1 Inspeccionar os cilindros hidráulicos e articulações quanto a desgastes excessivos e vazamentos.		
<input type="checkbox"/>	9.2 Lubrificar com graxa John Deere:	limpar os graxeiros antes de aplicar graxa.	

<input type="checkbox"/>	Mancais inferiores da caçamba		
<input type="checkbox"/>	Mancais superiores caçamba		
<input type="checkbox"/>	Munhão do eixo traseiro		
<input type="checkbox"/>	Mancais dos cilindros direção		
<input type="checkbox"/>	Braço de levantamento e articulações do cilindro		
<input type="checkbox"/>	Mancais do cilindro da caçamba e articulações		
<input checked="" type="checkbox"/>	9.3 Verificar as condições das ferramentas de penetração de solo (Dentes, Laminas, adaptadores, Ferragens, Pinos, Travas). - Recomendar troca caso necessário.		
<input checked="" type="checkbox"/>	9.4 Inspeccionar o uso de material de desgaste genuínos		
10. Eixos de Transmissão (Cardan)			
<input type="checkbox"/>	10.1 Lubrificar com graxa John Deere o estriado do eixo de transmissão e cardans.		
11. Transmissão			
<input type="checkbox"/>	11.1 Coletar amostra do óleo p/ análise	Frasco para amostra Somente revisões de 500 h	
12. Pneu e Rodas			
<input checked="" type="checkbox"/>	12.1 Verificar as pressões dos pneus.		
<input checked="" type="checkbox"/>	12.2 Verificar a condições físicas e avarias.		
<input checked="" type="checkbox"/>	12.3 Verificar rodas, sistema de travamento e parafusos de fixação.		

OBSERVAÇÕES / COMENTÁRIOS

ITEM	PROBLEMAS ENCONTRADOS / RECOMENDAÇÕES

1ª via cliente

OBSERVAÇÕES / COMENTÁRIOS

ITEM	PROBLEMAS ENCONTRADOS / RECOMENDAÇÕES