



SILCAR PNEUS FRANCA - SP

Data: 20/04/2020 Hora: 9.51.49 (0.3640)

Cliente: ALEXANDRE GOMES
 Operador: VOLKSWAGEN GOL G6 DIR. HIDRAULICA 2014 -
 Descrição: QIG-0138 Chassi: KM: 61 959 km
 Placa: Notas de trabalho:

EIXO DIANTEIRO	Valores Anteriores		Valores Finais		Banco de Dados			
	ESQ.	DIR.	ESQ.	DIR.	Dado		Tolerância - Tolerância +	
Convergência total	+00°23'		+00°13'		ESQ.	DIR.	-00°09'	+00°09'
Semi-convergência	+00°19'	+00°04'	+00°07'	+00°06'	+00°05'	+00°05'	-00°05'	+00°05'
Dif. máx.								
Camber	-01°17'	-00°29'	-00°23'	-00°01'	-00°09'	-00°09'	-00°18'	+00°18'
Dif. máx.								
Caster								
Dif. máx.								
Incl. King Pin								
Dif. máx.								
Ângulo Incluso								
Dif. Ângulo de esterçamento a 20°								
Esterçamento máx. Interno								
Esterçamento máx. Externo								
Set Back	+00°17'		+00°20'		+00°00'		-00°15'	+00°15'
EIXO TRASEIRO	Valores Anteriores		Valores Finais		Banco de Dados			
	ESQ.	DIR.	ESQ.	DIR.	Dado		Tolerância - Tolerância +	
Convergência total	+00°40'		+00°41'		ESQ.	DIR.	-00°09'	+00°09'
Semi-convergência	+00°20'	+00°19'	+00°21'	+00°20'	+00°14'	+00°14'	-00°05'	+00°05'
Dif. máx.								
Camber	-01°16'	-01°49'	-01°17'	-01°49'	-01°34'	-01°34'	-00°30'	+00°30'
Dif. máx.								
Set Back	+00°28'		+00°29'		+00°00'		-00°15'	+00°15'
Ângulo de Impulso	+00°01'		+00°01'		+00°00'		-00°12'	+00°12'
Diferença de bitola	-00°37'		-00°42'					

SILCAR PNEUS FRANCA-SP