



SILCAR PNEUS FRANCA - SP

Data: 18/04/2020 Hora: 10 00 14 (93640)

Cliente:
Operador: ALEXANDRE GOMES
Descrição: VOLKSWAGEN GOL C6 DIR HIDRAULICA 2014 -
Placa: QIK-3527 Chassi: KM: 51.216 km
Notas de trabalho:

EIXO DIANTEIRO	Valores Anteriores		Valores Finais		Banco de Dados			
	ESQ.	DIR.	ESQ.	DIR.	Dado		Tolerância - Tolerância +	
Convergência total	+00°35'		+00°06'		ESQ.	DIR.		
Semi-convergência	+00°31'	+00°04'	+00°04'	+00°02'	+00°09'	-00°09'	+00°09'	
Dif. máx.					+00°05'	+00°05'	-00°05'	+00°05'
Camber	-01°02'	-00°24'	-00°14'	-00°22'	-00°09'	-00°09'	-00°18'	+00°18'
Dif. máx.								
Caster								
Dif. máx.								
Incl. King Pin								
Dif. máx.								
Ângulo incluso								
Dif. Ângulo de esterçamento a 20°								
Esterçamento máx. Interno								
Esterçamento máx. Externo								
Set Back	+00°13'		+00°20'		+00°00'	-00°15'	+00°15'	
EIXO TRASEIRO	Valores Anteriores		Valores Finais		Banco de Dados			
	ESQ.	DIR.	ESQ.	DIR.	Dado		Tolerância - Tolerância +	
Convergência total	+00°43'		+00°45'		ESQ.	DIR.		
Semi-convergência	+00°28'	+00°14'	+00°29'	+00°16'	+00°29'	-00°09'	+00°09'	
Dif. máx.					+00°14'	+00°14'	-00°05'	+00°05'
Camber	-01°14'	-01°49'	-01°17'	-01°47'	-01°34'	-01°34'	-00°30'	+00°30'
Dif. máx.								
Set Back	+00°27'		+00°27'		+00°00'	-00°15'	+00°15'	
Ângulo de impulso	+00°07'		+00°07'		+00°00'	-00°12'	+00°12'	
Diferença de bitola	-00°38'		-00°42'					

SILCAR PNEUS FRANCA-SP