

Itens pertinentes ao atendimento	Dados do equipamento	Itens pertinentes ao controle
Verif. Pneus ou Mat. Rodantes (x) N.A ( ) O.K.	Equipamento <u>Moto Bateria</u>	Número da O.S. <u>-</u>
Avaliação de F.P.S. (x) N.A ( ) O.K.	Marca <u>Komatsu</u>	Número do Chamado <u>9969</u>
Avaliação do Komtrax ( ) N.A (x) O.K.	Modelo <u>GD 535-5</u>	Número da N.F. <u>-</u>
Aplicar PM-Clinic (x) N.A ( ) O.K.	Série do equipamento <u>B10036</u>	Entrega técnica <u>10-12-2019</u>
Registrar com Fotografias ( ) N.A (x) O.K.	Modelo do motor <u>SA460107-1</u>	Horímetro <u>258</u>
Reset no painel (x) N.A ( ) O.K.	Série do motor <u>36646801</u>	Técnico <u>Edevandro</u>

**DADOS DO CLIENTE**

Cliente <u>W. P. X. L. O. G. O. S. 2704</u>	Identificação de frota <u>-</u>
Contato <u>Luiz</u>	Local de operação <u>terraplenagem</u>
Telefone <u>(51) 98167 3924</u>	Cidade - UF <u>Parobos MG</u>

Descrição da solicitação do cliente: Segundo cliente o Equipamento apresenta Código CA 153 falha de alta tempo no sensor de temperatura do ar de carga.

Características da falha no equipamento observado pelo técnico: Equipamento com o código Ativo CA 153 e antena do Komtrax que brada

Diagnóstico técnico preliminar: Possível falha no sensor mal conectado e substituição da antena do Komtrax.

Serviços executados:

Foi verificado todo o circuito elétrico do sensor de pressão de ar. Foi medido a tensão e resistência.

A Resistência 0°C ficou em 5.8 KΩ- Ohms

A Tensão chegando 24 V

Foi retirado o sensor e feito uma limpeza com Limpa Contato e conectado de novo, pois o mesmo estava mal conectado sendo assim o defeito foi eliminado sem códigos CA 153

E foi ligado a antena do Komtrax com a autorização do Mecânico Wellington Teixeira.

O equipamento foi resetado e liberado para uso.

Destino dos materiais substituídos: <u>Não teve, só antena cliente (quebrada)</u>	Comentário do cliente:
---	------------------------

Dados do deslocamento	Data: <u>13/07/2020</u>	Data: <u>14/07/2020</u>	Data: <u>  </u> / <u>  </u> / <u>  </u>	Data: <u>  </u> / <u>  </u> / <u>  </u>
Saída da Oficina	<u>230373</u> km <u>10:23</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>
Chegada no hotel	<u>230855</u> km <u>20:47</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>
Saída do hotel	km <u>.</u>	<u>230855</u> km <u>07:00</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>
Chegada no cliente	km <u>.</u>	<u>230959</u> km <u>10:50</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>
Saída do cliente	km <u>.</u>	<u>230959</u> km <u>12:03</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>
Chegada no hotel	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>
Saída do hotel	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>
Chegada na oficina	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>	km <u>.</u>

**STATUS DO ATENDIMENTO**

Atendimento concluído (x) Sim ( ) Não	O atendimento foi acompanhado pelo colaborador: ( ) Não havia ninguém presente no equipamento
Veículo: <u>SAVIA</u> Placa: <u>PUB 0016</u>	Nome: <u>Wellington Teixeira Junior</u> Função: <u>Mecânico</u>

Assinatura do Técnico Executor Mason Edevandro Antonio 14/07/2020

Assinatura do Cliente Participante    /    /   

Assinatura do Cliente Responsável    14/07/2020

Assinatura Responsável Final Mason    /    /