PF & 1470

| _ | 0 - | WINY LOCACTO DE BENIS | CODIFICAÇÃO | Isour 00 | IKEV | | |
|------------|--|--|--|--|--------------|--------------|------------|
| | | WPX LOCAÇÃO DE BENS | | FOLHA | | | |
| W | PX LOCADÃO | PROJETO: Camaras Coners | | | | | |
| VV | DE BENS | | CHECK-LIST | | | | |
| L | | | CITECICTO | | | | |
| LOCAL: | CARRIA S | 1/2 | | DATA INICIAL: | | | |
| DESCRIÇÃO | O DO VEÍCULO/MÁQUINA/E | QUIPAMENTO/FERRAMENTA/INSTALAÇÃO | | KM/HORIMETO INICIAL | PRÓPRIO | | |
| () | 1 | L 12 100 | | | SUBCONT | RATADO | X |
| L'a | munho W | enrey 13-100 | | 1602487 | LOCADO | | |
| FABRICANTE | E /LOCADOR/ SUBCONTRATADO | 5 B locacon | MODELO 13-150 | N' DE SÉRIE | PLACA/IDE | ENTIFICAÇÃ | 0 |
| | VERIFICAÇÕES | | | | | 14: | 0 |
| ITEM | | \$1.40 Ta 160 Ca | | PERIODICIDADE | | MENSAL | |
| | | | | | С | NC | NA |
| | ERIFICAR EXISTÊNCIA E REGU | LARIDADE DO CRLV/IPVA | | | 1 | 11.000000000 | |
| 2 V | ERIFICAR CONFORMIDADE E | VALIDADE DA APÓLICE OU CARTÃO DA SEGURADORA DO VEÍCULO |) | | X | | |
| 3 V | ERIFICAR EXISTÊNCIA E CONC | DIÇÕES DE USO DA CHAVE DE RODA, MACACO E TRIÂNGULO | | | X | | |
| 4 V | ERIFICAR CONDIÇÕES DE USO | DOS PNEUS E RODAS, INCLUSIVE ESTEPE | | | X | , | |
| 5 VE | VERIFICAR ESTADO E CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO DAS MAÇANETAS DAS PORTAS | | | | X | - | |
| 6 VE | VERIFICAR ESTADO E CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO DAS PORTAS | | | | | | |
| 7 VE | ERIFICAR ESTADO DE CONSEI | RVAÇÃO DOS VIDROS E CONDIÇÕES DE FUNCIONAMENTO DOS SIS | TEMAS DE ELEVAÇÃO | | 10 | | 17. 11.11. |
| 8 VE | ERIFICAR ESTADO E FUNCION | IAMENTO DO FREIO DE MÃO | | | 1 | _ | |
| | | IAMENTO DO FREIO DE PEDAL | | | 1 | - | - |
| | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | | | | 1 | | - |
| | | A (ESTOFAMENTOS),CONSERVAÇÃOE FIXAÇÃO DOS BANCOS E ENI | COSTOS DE CARECA | | 1 | - | - |
| | | A (ESTOPAMENTOS), CONSERVAÇÃO E FIXAÇÃO DOS BANCOS E ENI ACENDIMENTO DAS LUZES DE PAINEL | COSTOS DE CABEÇA | | X | _ | - |
| 1.2 | | | | | X | | |
| | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | | | | | X | |
| | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | | | | X | | |
| 15 VE | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | DO INDICADOR DE NÍVEL DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL | | | X | | |
| 16 VE | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | DA BUZINA | | | X | | |
| 17 VE | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | DO FAROL ALTO | | | Y | | |
| 18 VE | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | DO FAROL BAIXO | | | 1 | | |
| 19 VE | RIFICAR FUNCIONAMENTO | DAS LUZES DE LANTERNAS DIANTEIRAS | | | 1 | - | |
| _ | | DAS LUZES DE LANTERNAS TRASEIRAS | | | 1 | | |
| | | DAS LUZES INDICADORAS DE SETAS(PISCA) | | | X, | - | |
| | | DAS LUZES DE EMERGÊNCIA (PISCA ALERTA) | | | X | | |
| | | | | | I.X. | | |
| | RIFICAR FUNCIONAMENTO | | | | X | | |
| | ERIFICAR FUNCIONAMENTO | | | | X | | |
| 25 VE | RIFICAR FUNCIONAMENTO | OO ALARME DE RÉ | | | X | | |
| 26 VE | RIFICAR A EXISTÊNCIA E FUN | ICIONAMENTO DO TACÓGRAFO, BEM COMO EXISTÊNCIA DE DISCO | D/FITA P/IMPRESSÃO DE DADOS | | X | | |
| 27 VE | RIFICAR EXISTÊNCIA, VALIDA | DE, CONDIÇÕES DO CASCO, CARGA E FIXAÇÃO DO EXTINTOR DE IN | NCÊNDIO | | X | | |
| 28 VE | RIFICAR EXISTÊNCIA DE TOD | OS OS CINTOS DE SEGURANÇA, BEM COMO SEU PERFEITO FUNCIO | NAMENTO | | X | | |
| 29 VE | RIFICAR EXISTÊNCIA E COND | IÇÕES DE FUNCIONAMENTO DOS ESPELHOS RETROVISORES INTER | INOS E EXTERNOS | | \(\) | | |
| 30 VE | RIFICAR FUNCIONAMENTO | DOS PEDAIS DE EMBREAGEM, ACELERADOR E FREIO | | | Ŷ | | |
| 31 VE | RIFICAR FUNCIONAMENTO | DA CAIXA DE MARCHA (CÂMBIO) | | | · | | |
| | RIFICAR ESTADO GERAL DA | ARROCFRIA | | | - | | |
| _ | RIFICAR ESTADO GERAL DA I | | | | X | | |
| | RIFICAR ESTADO GERAL DA I | 12.00 ADA 20.70 | | | X | | |
| | | | | | X | | |
| | RIFICAR FIXAÇÃO DOS PARA | | | | X | | |
| | RIFICAR FIXAÇÃO DOS PARA | | | | X | | |
| | | PARA-BRISA DIANTEIRO E TRASEIRO | | | × | Lange L | |
| 38 VE | RIFICAR CONDIÇÕES DE FUN | CIONAMENTO DOS LIMPADORES E LAVADORES DE PARA-BRISA DI | ANTEIRO E TRASEIRO | | × | | |
| 39 VE | RIFICAR CONDIÇÕES DO RES | ERVATÓRIO DE ÁGUA DO LAVADOR DE PARA-BRISA | | | 2 | | |
| 40 VE | RIFICAR EXISTÊNCIA E FECHA | MENTO DA TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL | | | X | | |
| 41 VE | RIFICAR CONDIÇÕES DO ESC | APAMENTO | | | V | | |
| | | AS DE IDENTIFICAÇÃO DIANTEIRA E TRASEIRA | | | - K | | |
| | | IINAÇÃO E LACRE NA PLACA TRASEIRA | | | 3 | | - |
| | | ZAMENTOS DE ÁGUA, ÓLEO E/OU COMBUSTÍVEL | | | X | | |
| | | OTORISTA POSSUI HABILITAÇÃO COMPATÍVEL E DE N TRO DA VALIE | DADE | | X | | |
| | | | DAUE | | X | | 1 |
| | | OTORISTA POSSUI IDENTIFICAÇÃO FUNCIONAL (CRACHÁ) | | | X | | |
| | VERIFICAR SE O MOTORISTA POSSUI CURSO DE DIREÇÃO DEFENSIVA | | | X | | | |
| - | RIFICAR SE OS EPIS ESTÃO AC | DEQUADOS AOS RISCOS, QUANDO EM ATIVIDADE | 101 | | X | | |
| 49 | | | | | | | |
| - | CONFORME / NC. NX | O CONFORME / NA- NÃO APLICÁVEL | VISTO DO RESPONSATES POR CADA VE | | | | |
| | | The same of the sa | CADAVE | niricAÇAU | 8 | | |
| OMENTAR | IOS / OBSERVAÇÕES | - lux entino de cal | m | | | | |
| 25 | Ingra de | anily de estage | | | | | |
| * | Colocaros. | de Korembro | | | | | |
| e == | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | - | - |
| ESPONSÁVE | L PELA VERIFICAÇÃO (EQUIPE DE | SEGURANÇA DO TRABALHO/CIPA): | RESP. PELA MANUTEN | IÇÂO/ADMINISTRAÇÃO/OPERAÇÃO | OVCONDUCTO | 5 | |
| 1 | _/ | 9 P. D. LINES BEAT M. P. P. P. C. L. C. B. 10 S. M. 1884 B. P. C. | THE STATE OF THE S | The standard of the standard o | 1 1 | - | |
| OME/ASSINA | ATURA | DATA | NOME/ASSINAT | URA | DATA | | |
| | | | | | | | |
| | | | | ** | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |