

## RELATÓRIO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA (MOTONIVELADORA)

005954

Mason Equipamentos Ltda
Rua Simão Antônio n° 820 - Bairro: Cincão - Contagem - MG
Cep: 32.371-610
Máquinas: (31) 3878-7718
Peças: (31) 3878-7738
Serviços (31) 3878-7738
www.masonequipamentos.com.br

| Itans nortinentes an  | Dados do equipamento   |   |   |                  |   | Itens pertinentes ao controle     |                  |                |               |              |             |              |  |
|---|--|---|---|------------------|---|-----------------------------------|------------------|----------------|---------------|--------------|-------------|--------------|--|
| Itens pertinentes ao atendimento  |  |   | Equipamento Motoniveladora  |                  |   |                                   |                  | Número da O.S. |               |              |             |              |  |
| Avaliação dos Pneus   | (×) N.A (  | ) O.K.  |   |                  |   |                                   |                  | -11            |               |              | 0001        |              |  |
| Formulários do Fabricante   | 7  |   |   |                  | Komatsu<br>GD 535-5   |                                   |                  | _  Númer       | o do Chamad   | lo           | 1010        |              |  |
| Avaliação do Komtrax  | (× ) N.A (   |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               | _8           | 81548       |              |  |
| Fotografias   | ( ) N.A (>   | ) O.K.  | Série do e  | quipamento       | 13  | 10036                             |                  | Entreg         | a técnica     | 10           | 4212        | 019          |  |
| Reset no painel   | ( ) N.A ()   | ×) O.K.   | Modelo d  | o motor          | 0   | 21006                             |                  | Horíme         | etro          | . , 3        | 140,5       |              |  |
| Termo de garantia   | ( ) N.A (  | ) O.K.  | Série do n  | notor            | 30  | 64 680                            | 9                | Técnic         | 0             | Vle          | a New       | 14           |  |
|   | y / 14.A (   | , O.K.  | Deric do i  |                  |   |                                   |                  |                |               |              | JURN        |              |  |
|   |  |   |   | DADO             | S DO  | CLIENTE                           |                  |                |               |              |             |              |  |
| Cliente WPX LOW   | cocoss   |   |   |                  |   | Identificação                     | de frota         | 7-7-           |               |              |             |              |  |
| Contato ANDRE   |  |   |   |                  |   | -                                 |                  | N+M            | Bres          | 60 Acc       | 10- D C     | o han-       |  |
|   | 38630  | 020   | -4  |                  |   | Local de ope                      |                  |                |               |              | -           | OILLETO      |  |
| Telefone (64)   | 99638-   | 820   | 9   |                  |   | Cidade - UF                       | N                | Ova            | Reze          | ODE          | -M9         |              |  |
| Descrição da solicitação do o   | alianta.   |   |   |                  |   |                                   |                  | 1-1-1-         | de terresista | ~ _ \        | 13          | A-A          |  |
| Descrição da solicitação do o   | cliente:   |   |   |                  |   |                                   |                  | Inicio         | da intervenç  | çao as       | 10          | 00           |  |
| Bevisno De Z  | 260 HOROL  | 5   |   |                  |   | 1                                 |                  | Térmi          | no da interv  | enção às     | 16          | : 00         |  |
|   | ns de verificaçã   |   | rrecão:   |                  |   |                                   |                  | Itans          | de substitu   | icão:        |             |              |  |
| 01) Drenar a água e o sediment  |  |   |   | SIM (            | \ NIÃO  | 01) Ólao do cá                    | irter do motor d |                | ie substitu   | içau.        | / \CIN4/    | 11170161     |  |
| 02) Verifique o nível do líquido  |  |   | VCI   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             | ) NÃO (C)    |  |
| 03) Verifique o indicador de ma   | (X) SIM ( ) NÃO   02) Filtro do óleo do motor diesel (X) SIM ( ) NÃO   03) Pré-filtro de combustível |   |   |                  |   |                                   |                  | ) NÃO (X)      |               |              |             |              |  |
| 04) Verifique e drene o separac   |  |   |   |                  | atival.   |                                   |                  |                | ) NÃO (x) I   |              |             |              |  |
|   |  |   | (SIM () NÃO 04) Filtro principal de combustív                     |                  |   |                                   |                  |                |               | ) NÃO ( ) I  |             |              |  |
| 05) Verifique a tensão da corre   | (×) SIM (  |   |   |                  |   |                                   |                  |                | ) NÃO (X) I   |              |             |              |  |
| 06) Ajuste as folgas das válvula  |  |   |   | ( ) SIM (×       |   | 06) Correia do                    |                  |                |               |              | ( ) SIM (   | ) NÃO (X ) I |  |
| 07) Verif. todas as peças de aperto do turbo alimentador (X) SIN  |  |   |   |                  |   |                                   | ar condicionad   |                |               |              | ( ) SIM (   | ) NÃO (X ) I |  |
| 08) Limpe o filtro do ar condici  | ('X') SIM (  | (X) SIM ( ) NÃO 08) Vedações da tampa de válvulas do mo |   |                  |   |                                   |                  | ( ) SIM (      | ) NÃO (X) I   |              |             |              |  |
| 09) Verifique o curso do pedal  |  | (X) SIM (   | () SIM ( ) NÃO 09) Líquido de arrefecimento supercoolant (AF-NAC) |                  |   |                                   |                  | C)             | ( ) SIM (     | ) NÃO (X ) I |             |              |  |
| 10) Verifique o funcionamento do pedal de aproximação   |  |   |   | (X) SIM (        | (X) SIM ( ) NÃO 10) Filtros do ar condicionado (FRESH / RECIRC) |                                   |                  |                |               |              | ( ) SIM (   | ) NÃO (X) I  |  |
| 11) Verifique se a buzina soa   |  |   |   | (X) SIM (        | ) NÃO   |                                   |                  |                |               |              | (X) SIM (   | ) NÃO ( ) I  |  |
| 12) Verifique se o alarme de marcha ré soa  |  |   |   | (≪) SIM (        | ) NÃO   | 12) Filtro do óleo da transmissão |                  |                |               |              | ( ) SIM (   | ) NÃO (<)    |  |
| 13) Verif. os faróis, setas, luz de   | (X) SIM (  | ) NÃO   |   |                  |   |                                   |                  | ( ) SIM (      | ) NÃO ( ) I   |              |             |              |  |
| 14) Verifique se existe códigos   | de falha e reset o   | painel  |   | (×) SIM (        | ) NÃO   | 14) Filtro do ó                   | leo hidráulico   |                |               |              | (X) SIM (   | ) NÃO ( ) I  |  |
| 15) Verifique o nível de óleo no  |  | (×) SIM (   | ) NÃO   | 15) Óleo do re   | servatório hidr   | áulico                            |                  |                |               | ) NÃO (X)    |             |              |  |
| 16) Limpe o filtro-tela do reser  | ( ) SIM (×   |   | 16) Óleo da caixa de eng. da inversão do círculo do giro          |                  |   |                                   |                  |                | ) NÃO ( ) I   |              |             |              |  |
| 17) Verifique o nível do óleo da carcaça da transmissão   |  |   |   | (%) SIM (        |   |                                   |                  |                |               | 0            |             | ) NÃO ( )    |  |
| 18) Limpe o respiro da carcaça da transmissão   |  |   |   | (N) SIM (        |   |                                   |                  |                |               |              |             | ) NÃO ( )    |  |
|   | (×) SIM (  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| 19) Limpe o filtro-tela da carcaça da transmissão<br>20) Verif. o nível do óleo da carcaça dos comandos finais                |  |   |   | (×) SIM (        |   |                                   |                  |                |               |              |             | ) NÃO(K)     |  |
| 21) Limpe os respiros dos comandos finais   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             | ) NÃO (><)   |  |
|   |  |   |   | (%) SIM (        |   | [21]                              |                  |                |               |              |             | ) NÃO ( )    |  |
| 22) Verif, o nível do óleo da caixa de acionem, em tandem   |  |   |   | (%) SIM (        |   |                                   | (2)              |                |               |              |             | ) NÃO ( )    |  |
| 23) Verif. o nível do óleo da caixa de inver. do círc. do giro<br>24) Verifique e ajuste a folga das guias do círculo do giro |  |   |   | (×) SIM (        |   | 23)                               |                  |                |               |              | ( ) SIM (   | ) NÃO ( )    |  |
|   | ( ) SIM ( )  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| 25) Verifique e ajuste a folga d  | SIM (  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| 26) Verif. e ajuste a folga da jui  | ( ) SIM (*   |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| 27) Verifique o freio de estacio  | namento  |   |   | (X) SIM (        | ) NÃO   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| Coleta de materiais para ana  | álise  |   |   | 19               | Não.  | Aplicável                         | ( )              | Aplicáve       | al .          | ,            |             |              |  |
| ·   |  | 111111111   | / . \ /   | 58               |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| ( )Combustível ( )Lubr  | rif. do Motor ( )  | Hidraul   | ico ( )Liq.   | Arrefecimento    | ( )Gir  | a Circulo ( )T                    | andem.Esq. (     | )Tandei        | n Dir. ( )Co  | mando Fi     | nal ( )Tran | smissão      |  |
| Comentários:  |  |   |   |                  |   | -                                 |                  |                |               |              |             |              |  |
| Comentarios.  |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               | 0            |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| Destino dos materiais subst   | ituídos.   |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| Destino dos materiais substi  | ituldos:   |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| Dados do deslocamento   | Data: 09 /   | 031   | 20  | Data: 🖠 🔘        | 103   | 3170                              | Data:            | /              | ,             | Data:        | /           | /            |  |
| bados do destocamento   | Dutu.  |   |   | Dutu.            |   | 2) 200                            | Data             | <i></i>        | ·             | Data         |             | J            |  |
| Saída da Oficina  | 741102   | km  | 10 30   | 1                | km  | '2                                |                  | km             |               |              | km          |              |  |
| Chegada no hotel  | 20 508   | . 9   | 0.16  | -                |   | 1                                 |                  |                |               |              |             |              |  |
|   | 4,000  | km 4  | 232   | A K A B DE A     | km  |                                   |                  | km             | -             |              | . km        |              |  |
| Saída do hotel  | /  | km  |   | 749687           | km  | 07.44                             |                  | km             |               |              | km          |              |  |
| Chegada no cliente  | /  | km  | -/  | 14, 851          | km  | 12:00                             |                  | km             |               |              | km          |              |  |
| Saída do cliente  |  | km  | /- 0  | 24 06 11         | km  | 16 .010                           |                  | km             |               |              | km          |              |  |
| Chegada no hotel  | - /  | km  | /.  | 11 70 7          | km  | 40.90                             |                  |                |               | JP.          |             |              |  |
| Saída do hotel  | -  |   | /   |                  |   | 14.7                              |                  | km             |               |              | km          |              |  |
|   | <del>                                     </del>   | km  |   |                  | km  | -                                 |                  | km             |               |              | km          |              |  |
| Chegada na oficina  | L/   | km //   | •   | L                | km  | 1                                 |                  | km             | •             |              | km          |              |  |
| STATUS DO ATENDIMENTO   |  |   |   |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
| Atendimento concluído   | ( ) Sim (  | ) Não   | O atendir   | mento foi acompa |   |                                   | or:              | 1              | ) Não havia   | ninguém n    | resente no  | eguipame     |  |
| Veiculo:  | Placa:   | ,   | Nome:   |                  |   | ,                                 |                  |                | nção:         | 0            |             | -4           |  |
| GU1112  | 011066   | 10  |   |                  |   |                                   |                  |                | yuo.          |              |             |              |  |
|   | 7,7 0,7  |   | <u> </u>  |                  |   |                                   |                  |                |               |              |             |              |  |
|   |  |   | /}  |                  |   |                                   |                  |                |               |              | -           |              |  |