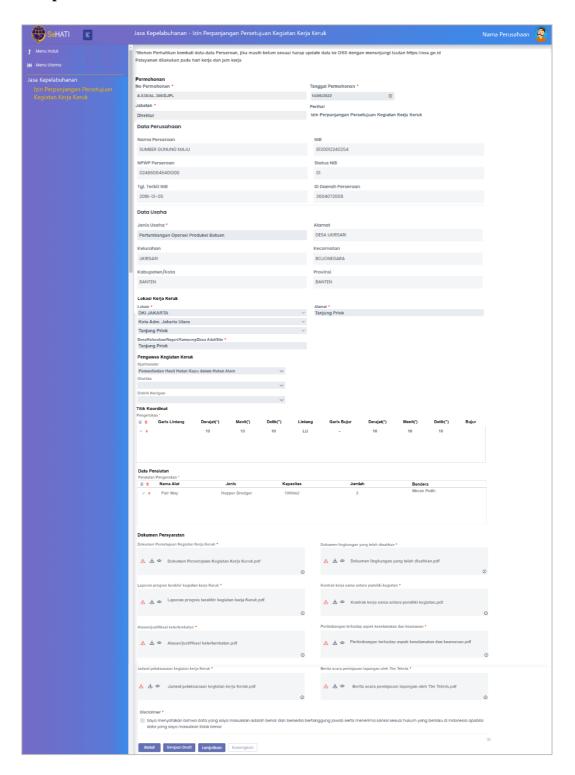
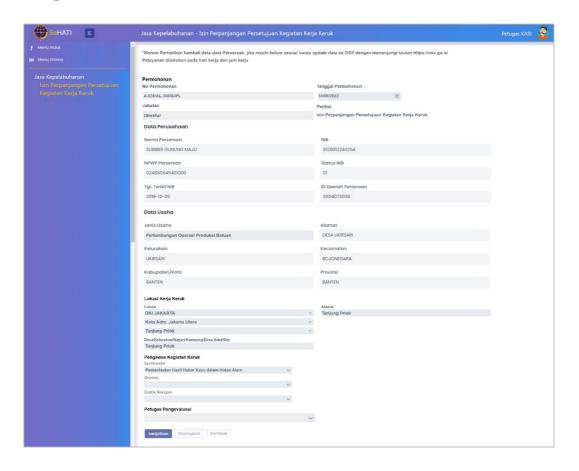
LAMPIRAN 4. PEMBUATAN UI WEBSITE APLIKASI SEHATI

Lampiran 4.A UI Form Permohonan



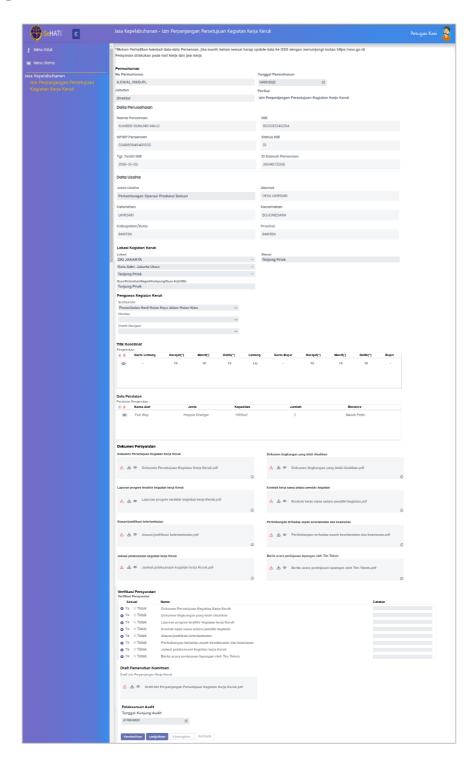
Lampiran 4.B UI Kasi (Penentuan Evaluator)



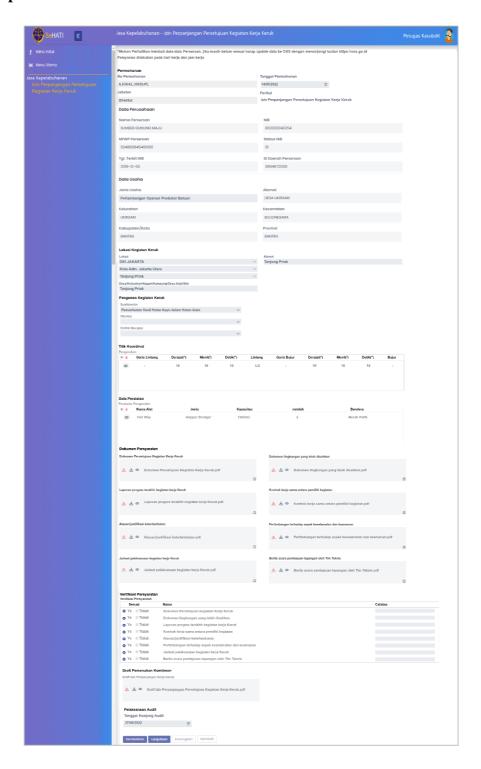
Lampiran 4.C UI Kasi Evaluator



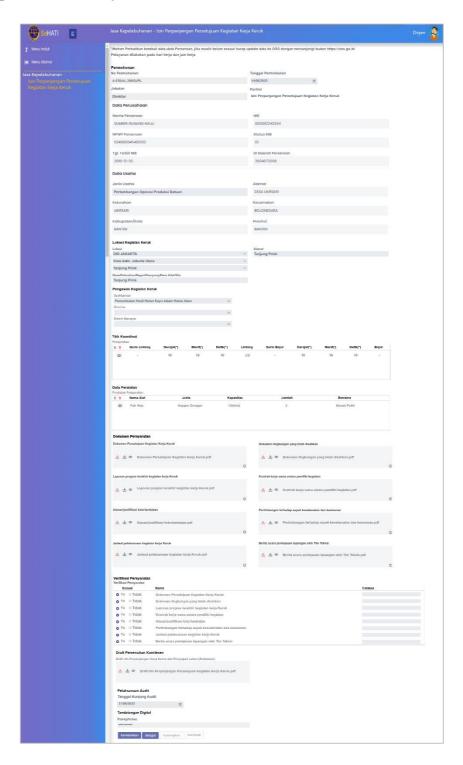
Lampiran 4.D UI Kasi (Evaluasi Permohonan)



Lampiran 4.E UI Kasubdit

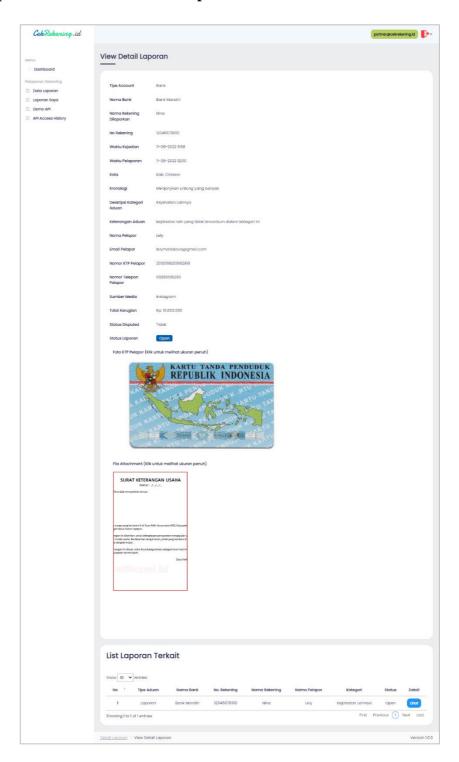


Lampiran 4.F UI Dirjen

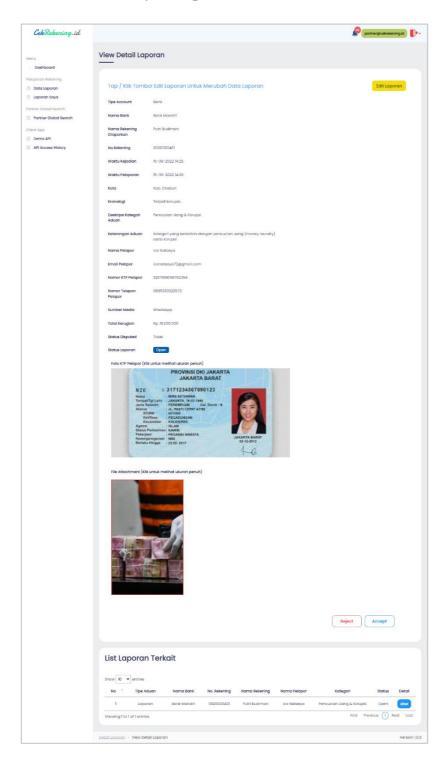


LAMPIRAN 5. DOKUMEN USER MANUAL APLIKASI CEKREKENING.ID

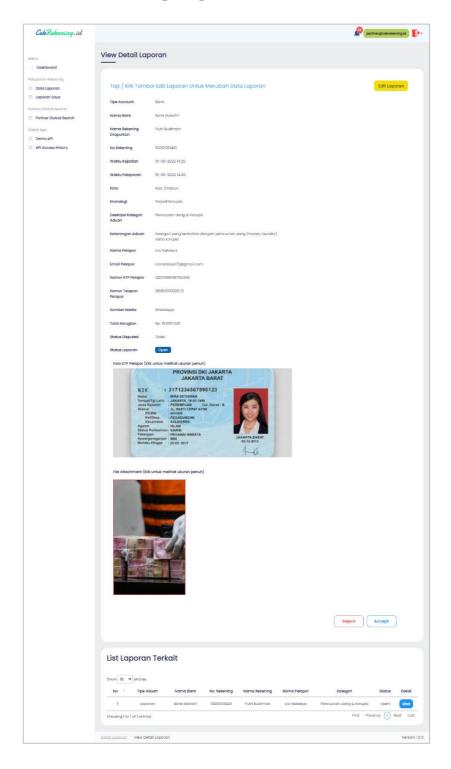
Lampiran 5.A Halaman Detail Laporan



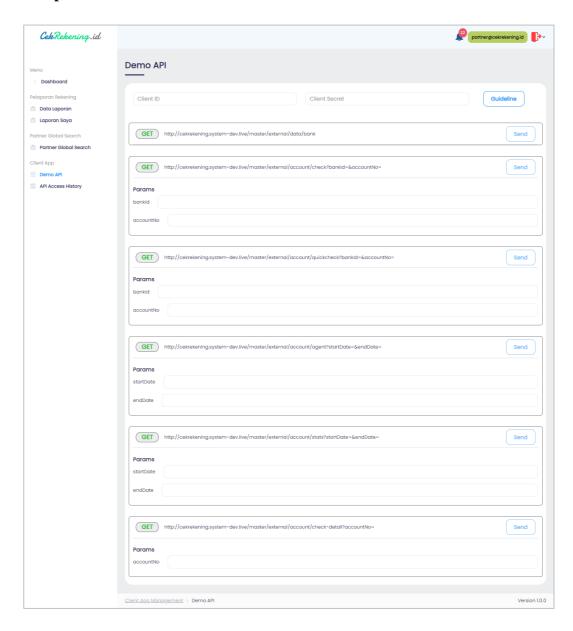
Lampiran 5.B Halaman Reject Laporan



Lampiran 5.C Halaman Accept Laporan



Lampiran 5.D Halaman Demo API



LAMPIRAN 6. HASIL PENGUJIAN APLIKASI SEHATI

Lampiran 6.A Dokumen Izin Layanan Izin Membangun Kabel Saluran Udara atau SUTT atau Jembatan diatas Perairan (1).

SERTIFIKAT STANDAR IZIN MEMBANGUN KABEL, SALURAN UDARA/SUTT ATAU **JEMBATAN DI ATAS PERAIRAN (RISIKO TINGGI)**

Nomor : E.DJPL-20221108.181.0057

Diberikan : Barito Galangan Nusantara

Jalan Tinggiran II Luar, RT. 017 RW. 000, Tinggiran II Luar, Tamban Barito Kuala, Kalimantan Selatan, 70566. TINGGIRAN II LUAR TAMBAN KALIMANTAN SELATAN KALIMANTAN SELATAN Alamat Kantor

KBLI Terkait

Telah memenuhi semua persyaratan yang ditentukan dalam Peraturan Pemerintah Nomor 5 Tahun 2021 tentang Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko dan Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 12 Tahun 2021 tentang Standar Kegiatan Usaha dan Produk Pada Penyelenggaraan Perizinan Berusaha Berbasis Risiko Sektor Transportasi.

Pelaku Usaha dengan NIB tersebut di atas diberikan izin membangun Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan di atas Perairan.



Dokumen ini diterbitkan sistem OSS berdasarkan data dari Pelaku Usaha, tersimpan dalam sistem OSS, yang menjadi tanggung jawab Pelaku Usaha. Dalam hal terjadi kekeliruan isi dokumen ini akan dilakukan perbalkan sebagaimana mestinya. Dokumen ini talah dilandatanpani secara etektronik manamakan menjada perbalkan sebagaimana mestinya.

Lampiran 6.B Dokumen Izin Layanan Izin Membangun Kabel Saluran Udara atau SUTT atau Jembatan diatas Perairan (2).

VERIFIKASI PEMENUHAN SERTIFIKAT STANDAR IZIN MEMBANGUN KABEL SALURAN UDARA/SUTT ATAU JEMBATAN DI ATAS PERAIRAN (RISIKO TINGGI)

Nomor : E.DJPL-20221108.181.0057

Tangga: 8 November 2022

KBLI Terkait : 15
Objek SUTT : 8 Bangunan
Lokasi Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan : JI. Kantor No.100
di atas perairan

Pengawasan : a. Kantor Distrik Navigasi Kelas III Pontianak

a. Kantor Unit Penyelenggara Pelabuhan Kelas III Wanci

Masa Berlaku : 5 Tahun

Pemenuhan untuk membangun Kabel, Saluran Udara/SUTT atau Jembatan di atas Perairan Pemenuhan Membangun Kabel, Saluran Udara/SUTT atau Jembatan diatas Perairan

- 1. Penempatan:
 - a. Keterangan:

19° 19' 19" S 19° 19' 19" E

2. Perlindungan dan Penandaan:

Keterangan

Dalam hal terjadi kekeliruan isi dokumen ini akan dilakukan perbaikan sebagaimana mestinya.
 Dokumen ini telah ditandatangani secara elektronik menggunakan sertifikat elektronik yang diterbitkan oleh BSrE-BSSN
 Data lengkan Perizinan Berusaha dapat diperpieh melalui sistem OSS menggunakan hak akses.



Dokumen ini diterbitkan sistem OSS berdasarkan data dari Pelaku Usaha, tersimpan dalam sistem OSS, yang menjadi tanggung jawa Pelaku Usaha.

Lampiran 6.C Dokumen Izin Layanan Izin Membangun Kabel Saluran Udara atau SUTT atau Jembatan diatas Perairan (3).

Lampiran berikut ini memuat verifikasi pemenuhan sertifikat standar Izin Membangun Kabel, Saluran Udara/SUTT atau Jembatan di atas Perairan dengan data dan kewajiban sebagai berikut:

- 1. Berita Acara Peninjauan Lapangan dan Rapat Tim Teknis Ditjen Hubla
- 2. Rekomendasi dari Unit Penyelenggara Pelabuhan dan Distrik Navigasi Setempat.
- 3. Rekomendasi dari Otoritas Bandar Udara Setempat.
- 4. Studi/dokumen lingkungan yang telah mendapat pengesahan oleh pejabat yang berwenang.
- 5. Persyaratan teknis membangun Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan di atas perairan :
 - a. Penempatan (posisi Kabel Saluran Udara/SUTT atau jembatan di atas perairan) :
 - b. Penandaan (diberikan tanda Sarana Bantu Navigasi Pelayaran) :
 - c. Pengamanan dan Perlindungan Kabel Saluran Udara/SUTT:
 - d. berada di luar alur-pelayaran;
 - e. berada di luar daerah wajib pandu; dan
 - f. mengikuti koridor yang sudah ada (eksisting) bagi penempatan instalasi
 - q. tidak menimbulkan kerusakan terhadap bangunan atau instalasi Sarana Bantu Navigasi-Pelayaran dan Fasilitas
- 6 Dokumen Teknis

Hasil survey teknis yang mencakup

- a. posisi geografis bangunan dan/atau instalasi;
- b. bathimetri:
- c. data hidrografi.
- d. data jenis dan kondisi lapisan dasar perairan (sub soil):
- e. penentuan titik koordinat geografis landing point
- f. perhitungan teknis dan gambar desain bangunan atau instalasi;
- g. lama waktu dan jadwal pelaksanaan kegiatan;
- h. metode kerja dan analisa teknis;

7. Kewaiiban

- a) Berkoordinasi dengan Direktorat Kesatuan Penjagaan Laut dan Pantai selama pelaksanaan pembangunan Kabel
- a) Denkoariani dengan Direktorat Kenavigasian untuk penyiaran pelaksanaan pembangunan Kabel Saluran Udari/SultT atau jembatan di atas perairan;
 b) Berkoordinasi dengan Direktorat Kenavigasian untuk penyiaran pelaksanaan kegiatan melalui Maklumat Pelayaran (Mapel) dan Pemasangan Sarana Bantu Navigasi Pelayaran (SBNP) selama dan setelah pembangunan Kabel Saluran Udara/SUTT atau jembatan di atas perairan;
- c) Bertanggungjawab sepenuhnya kepada semua pihak dalam hal terjadi segala sesuatu yang merugikan sebagai akibat dari pelaksanaan kegiatan pembangunan Pipa/Kabel dan Bangunan dan Instalasi di Perairan;
 d) Menyampaikan data koordinat geografis kabel, Saluran Udara/SUTT atau jembatan di atas perairan yang telah terpasang
- (As Laid Drawing) kepada Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
 e) Menyampaikan Persetujuan Layak kabel, Saluran Udara/SUTT atau jembatan di atas perairan setelah pelaksanaan pemasangan kepada Direktur Jenderal Perhubungan Laut;
- f) Menjaga kelestarian lingkungan;
- g) Menggunakan perusahaan nasional yang memiliki Izin Usaha Perusahaan Pekerjaan Bawah Air dari Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- h) Melaporkan keberadaan jalur kabel, Saluran Udara/SUTT atau jembatan di atas perairan kepada Unit Pelaksana Teknis Direktorat Jenderal Perhubungan Laut setempat; Melaporkan kondisi teknis keberadaan kabel, Saluran Udara/SUTT atau jembatan di atas perairan secara periodik
- melalui survey bawah air untuk dapat dilakukan mitigasi penanganan apabila bangunan dan/atau instalasi tersebut mengalami perubahan dan/atau kerusakan;

 Apabila jangka waktu pemanfaatan kabel, Saluran Udara/SUTT atau jembatan di atas perairan telah berakhir (pasca
- operasi) selambat-lambatnya 14 (empat belas) hari sejak dinyatakan tidak digunakan lagi wajib dibongkar.

KETENTUAN LAINNYA ·

- Apabila dalam jangka waktu 12 bulan pembangunan Pipa/Kabel dan Bangunan dan Instalasi tidak melaksanakan pembangunan maka izin ini berakhir dengan sendirinya;
 Keputusan ini berlaku sejak tanggal ditetapkan dan apabila dikemudian hari terdapat kekeliruan akan diperbaiki
- sebagaimana mestinya.
- 3. Pengawasan:

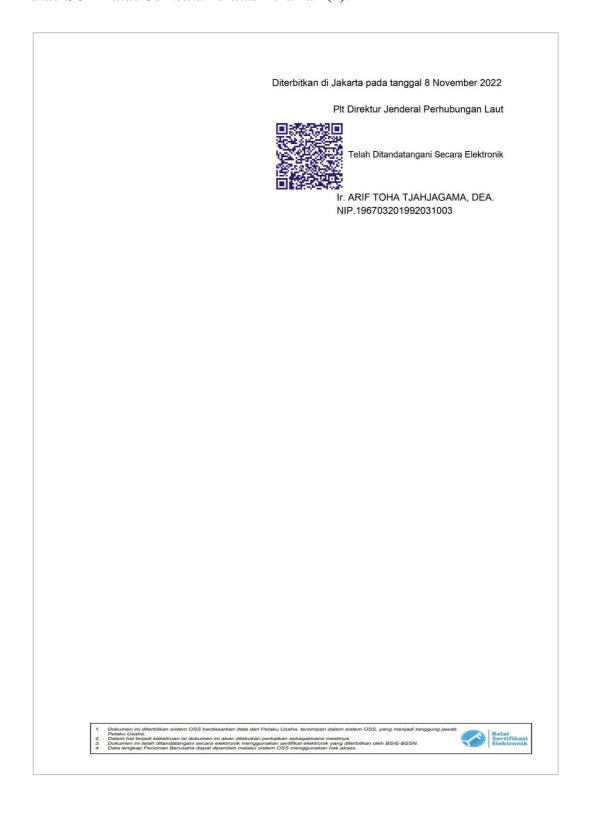
Pengawasan terhadap pembangunan Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan di atas perairan dilaksanakan secara :

- 1. Pengawasan terhadap kegiatan pekerjaan bawah air dilaksanakan oleh Direktorat Kesatuan penjagaan Laut dan Pantai Direktorat Jenderal Perhubungan Laut;
- Pengawasan umum terhadap keselamatan dan keamanan pelayaran dilaksanakan oleh Unit Penyelenggara Pelabuhan Teknis sesuai dengan kewenangan.



rbitkan sistem OSS berdasarkan data dari Pelaku Usaha, tersimpan dalam sistem OSS, yang menjadi tanggung ja

Lampiran 6.D Dokumen Izin Layanan Izin Membangun Kabel Saluran Udara atau SUTT atau Jembatan diatas Perairan (4).



Lampiran 6.E Dokumen Invoice Layanan Izin Membangun Kabel Saluran Udara atau SUTT atau Jembatan diatas Perairan.



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN LAUT APLIKASI LAYANAN DJPL

Gedung Karsa, Lt. 4 Jalan Medan Merdeka Barat No. 8, Jakarta Pusat - 10110 Telp: (021)3842440 Ext.1104 Fax: (021)3845430

INVOICE

Tanggal Invoice:

2022-11-08 14:18:29

Nomor Invoice :

43920020221108141830

Kepada Yang Terhomat

Barito Galangan Nusantara

Jalan Tinggiran II Luar, RT. 017 RW. 000,

70566

Berikut adalah tagihan pembayaran Penerbitan Izin Membangun Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan diatas Perairan, dokumen ini bukanlah bukti pembayaran. Mohon untuk dapat menyelesaikan pembayaran dengan rincian sebagai berikut:

Diberikan Kepada : Barito Galangan Nusantara KODE BILLING

820221108363353 NPWP : 850640145731000

Batas Pembayaran 2022-11-11 14:18:30

NO	NAMA BIAYA	BIAYA (Rp)	VOL	SATUAN	TARIF (Rp)
1	III. JASA TRANSPORTASI LAUT - D. JASA KENAVIGASIAN - 2. Izin Membangun Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan diatas Perairan	1.500.000	1	per Surat	1.500.000
		TOTAL TAGIHAN			1.500.000

METODE PEMBAYARAN:

- Pembayaran dapat dilakukan pada 75 Bank dan 1 Pos Persepsi MPNG2 (SIMPONI) melalui teller, ATM, dan e-Banking dengan menggunakan Kode Billing TERSEBUT.
- 2. Setoran mata uang USD dapat dilakukan pada Bank : BNI, Bank Mandiri, dan BANK BRI.

PERHATIAN:

- Kode billing ini berlaku 3 (tiga) hari kalender.
- Pembayaran yang akan diproses adalah pembayaran yang dilakukan pada jam 7:00 s.d. 18:00 pada hari kerja, pembayaran yang dilakukan di luar jam tersebut akan diproses pada hari berikutnya.

Jakarta, 8 November 2022

Invoice Penerbitan Izin Membangun Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan diatas Perairan

Lampiran 6.F Dokumen Kwitansi Layanan Izin Membangun Kabel Saluran Udara atau SUTT atau Jembatan diatas Perairan.



KUITANSI / BUKTI PEMBAYARAN

Kepada Yang Terhormat

KODE BILLING

Barito Galangan Nusantara

820221108363353

Jalan Tinggiran II Luar, RT. 017 RW. 000, Tinggiran II Luar, Tamban Barito Kuala, Kalimantan Selatan, 70566

Berikut ini adalah bukti pembayaran Penerbitan Izin Membangun Kabel Saluran Udara/SUTT atau Jembatan diatas Perairan

DETAIL:	
Invoice ID	: 43920020221108141830
Kode Pembayaran	: 820221108363353
Tanggal Billing	: 2022-11-08 14:18:29
Tanggal Kedaluwarsa Billing	: 2022-11-11 14:18:30
NTB	: 367770634889
NTPN	: M5GGH3MB2RDLBX89
Jumlah Tarif	: IDR 1.500.000
Satuan	: per Surat

CATATAN:

- Permohonan yang sudah dibayar tidak bisa direvisi atau dibatalkan.

LAMPIRAN 7. HASIL PENGUJIAN APLIKASI CEKREKENING.ID

Lampiran 7 Penerimaan Email dari Aplikasi CekRekening.id

