

スモールスケール上での 自動運転(最終発表)

目的

マイクロスケール(RCカースケール)上での
自動運転プラットフォームの開発



プロジェクトに於いて学ぶこと

- ・ 組み込み開発
- ・ リアルタイム制御
 - >クライアント-サーバ間通信構築
 - >PID制御の実装法
- ・ 画像処理手法
 - >OpenCV/NNによる画像処理/認識/推論方法

プロジェクト内容

自動運転において実装すること



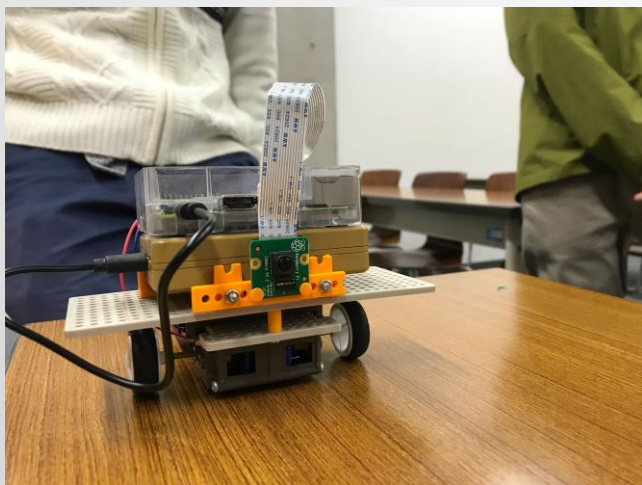
- ・ 路面認識/操舵制御



- ・ 標識検知

環境

車両(クライアント)紹介



二輪駆動三輪車

駆動系:左右独立モーター制御

奥行:160 mm,

タイヤ間距離:115 mm

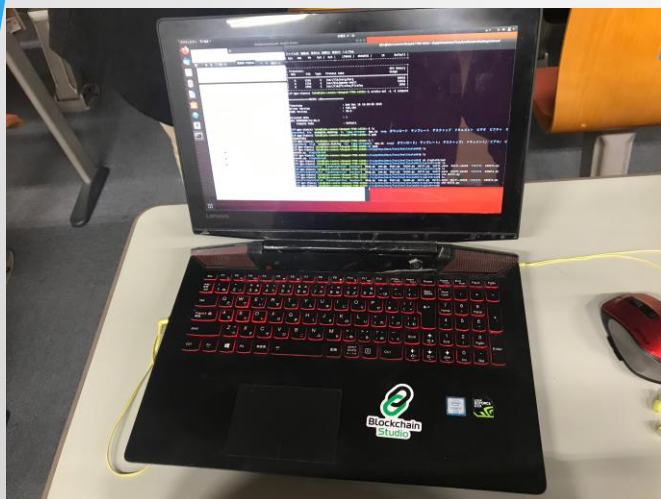
カメラ高:60 mm

最高速度:30 cm/s

Raspberry Pi 3B+ 搭載

環境

サーバ側PC紹介



CPU:インテル® Core™ i7-6700HQ プロセッサー

GPU:Nvidia GeForce g60M (CUDA 640コア搭載)

OS:Linux Ubuntu 18.04 LTS

RAM:16GB

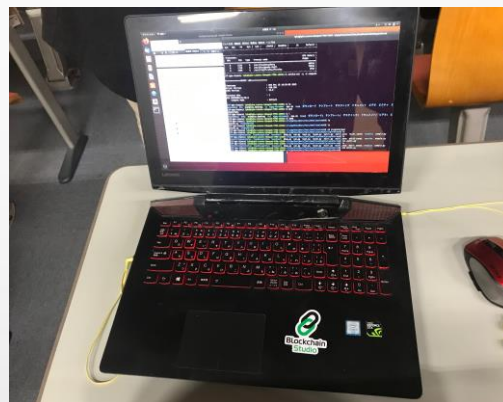
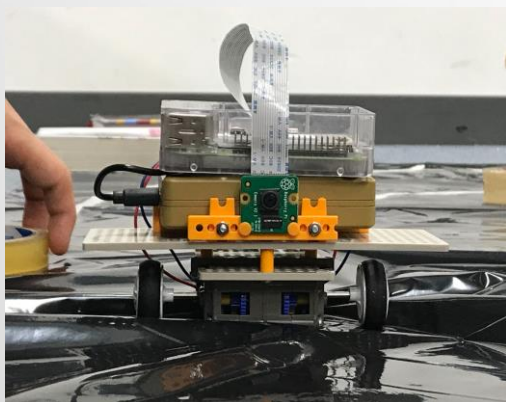
採用理由 ->可搬性に優れる
LAN構築により遅延抑制が期待できる

システム構成

推論情報に
基づくPID制御

カメラ画像送信
(MJPEG-Streamer)

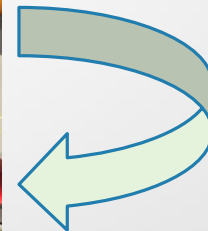
画像認識・
推論
(OpenCV,
Pytorch)



車両
(Rust)

推論情報送信
(MessagePack)

サーバー
(Python)



システム紹介

画像認識



路面検出
(セマンティック
セグメンテーション)



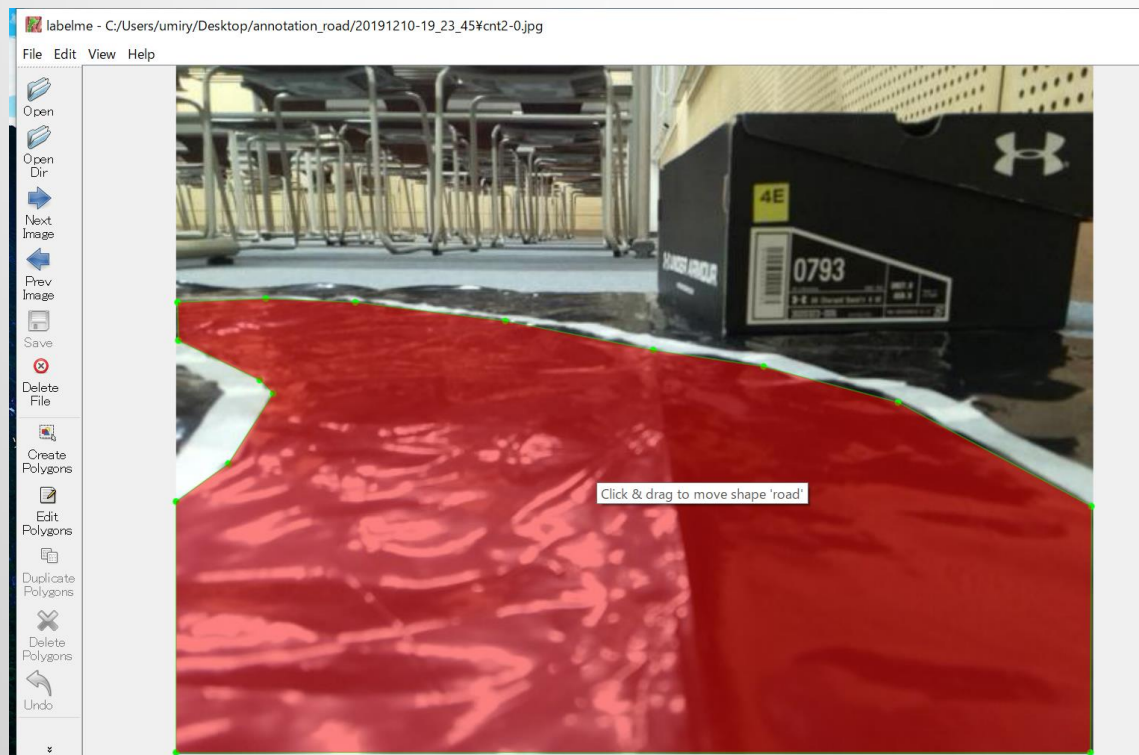
標識検出
(selective search, CNN)



システム紹介

セマンティックセグメンテーションについて

- ・ 画像内の各ピクセルについてカテゴリ分類する手法
->今回はESPNetを採用
- ・ 自作したデータセットを用いて学習(約800枚)



学習用データセットの例

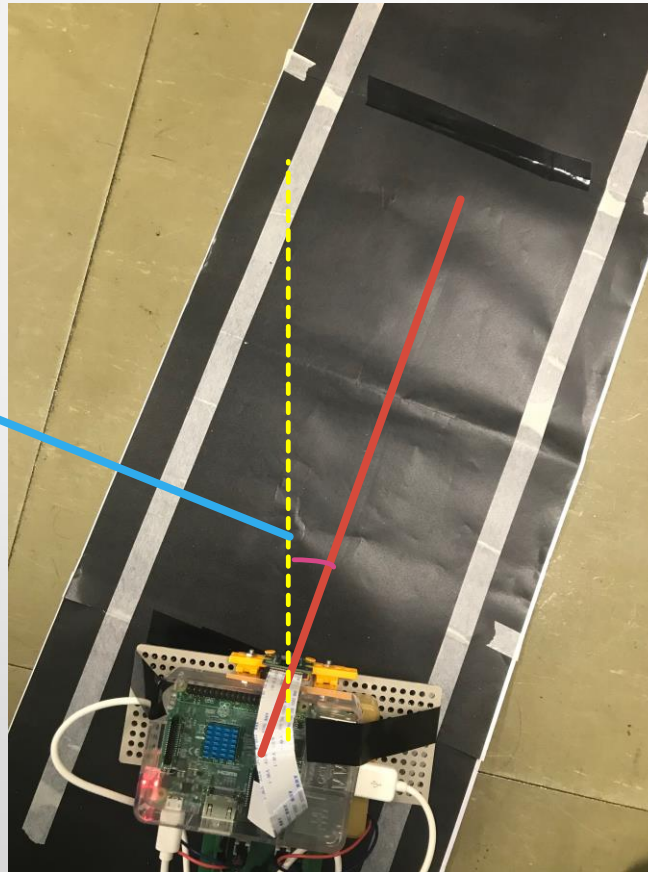
システム紹介

推論(制御用パラメータの算出)



今回は路面の角度を採用

θ



システム紹介

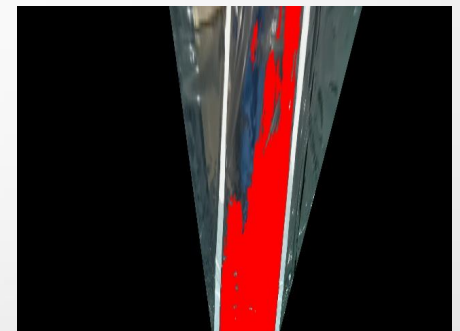
推論



元画像



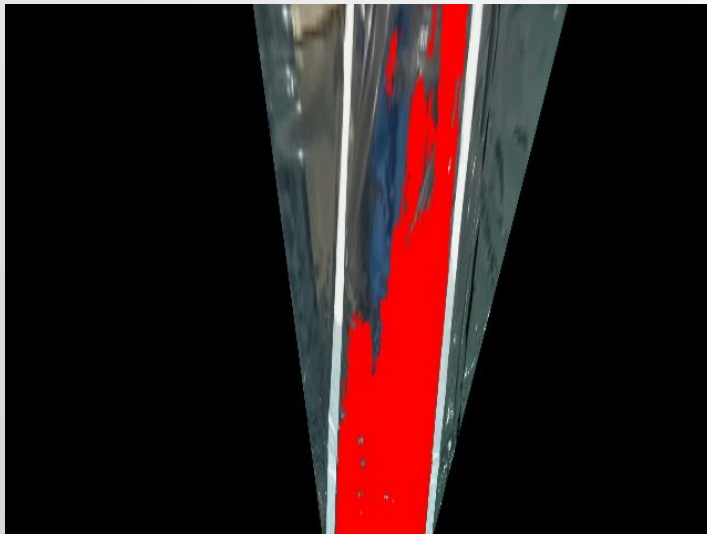
セグメンテーション



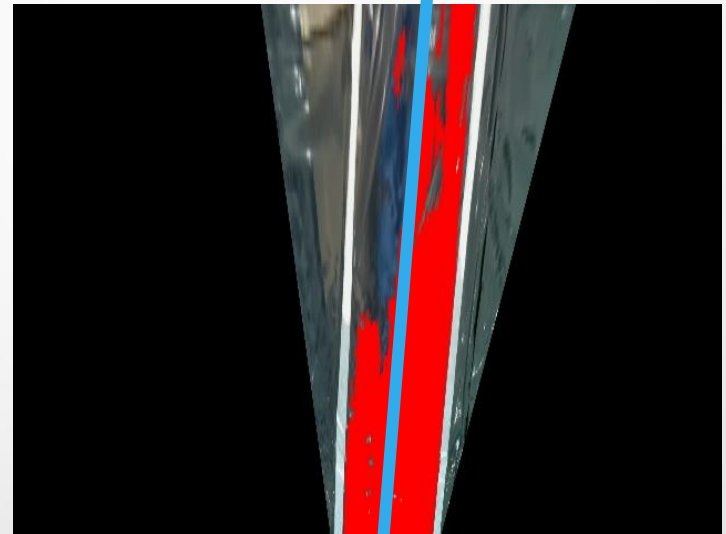
鳥瞰図変換

システム紹介

推論



鳥瞰図変換後



最小二乗法による
一次近似
 \tan^{-1} での角度算出

システム紹介

推論：標識認識

以下の三種類を分類する



速度変更

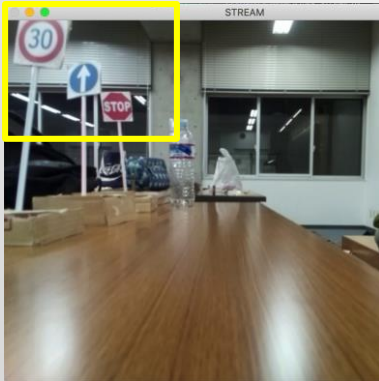
運転開始

止まれ

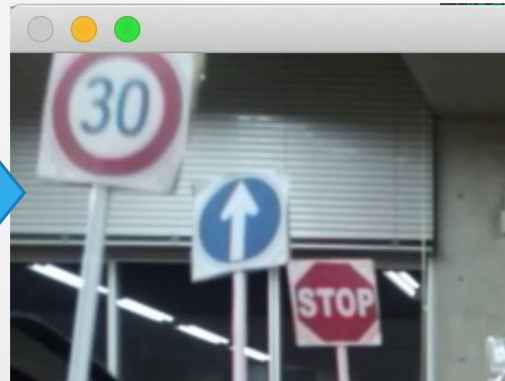
システム紹介

推論：標識認識

認識の流れ



元画像



ROI抽出



SelectiveSearch 適用
(候補領域抽出)

システム紹介

推論：標識認識

認識の流れ



SelectiveSearch 適用
(候補領域抽出)



Vgg19(学習済みモデル)で推論
3class-分類問題を解く

内容

PID制御

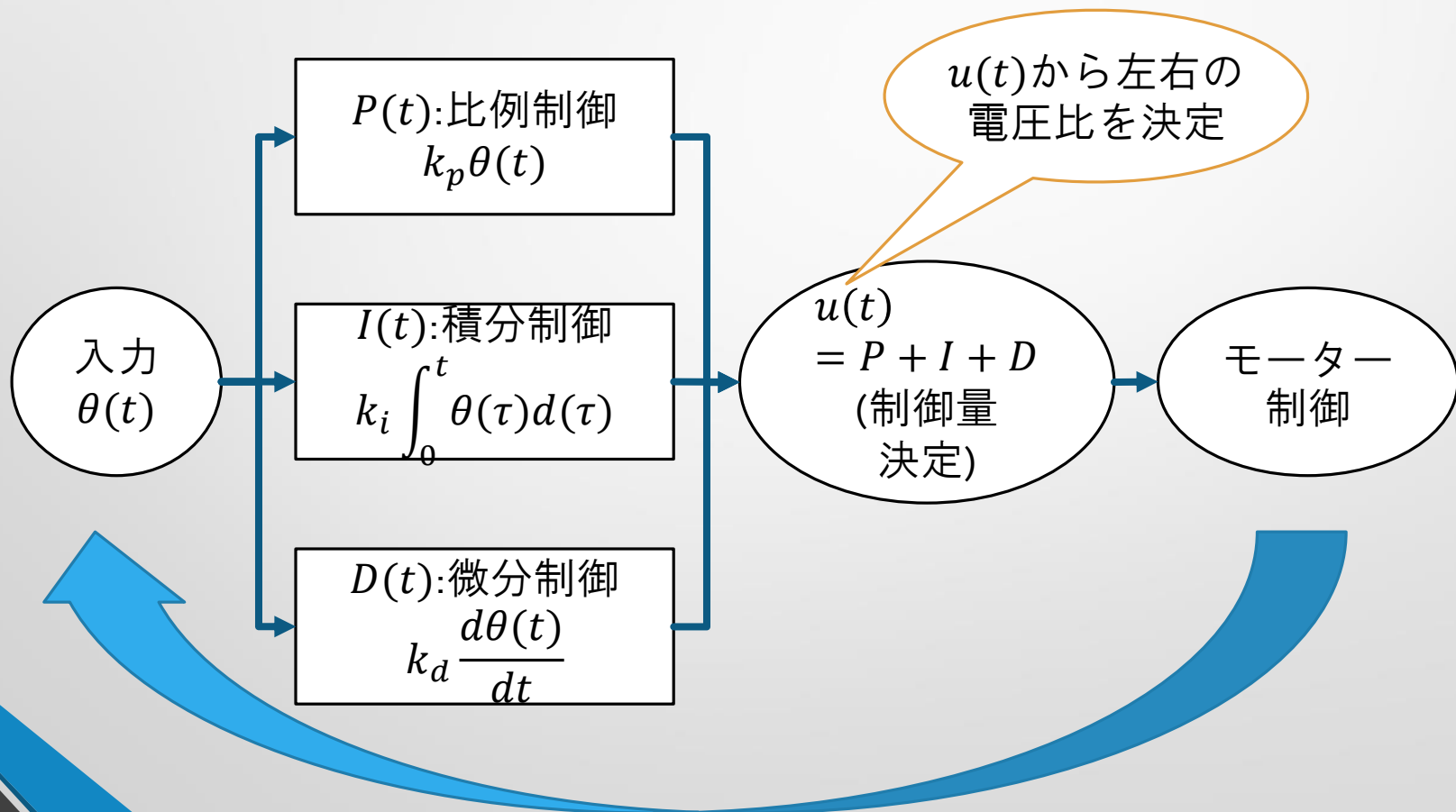
得られるパラメータ θ (路面角度)を0にしたい



内容

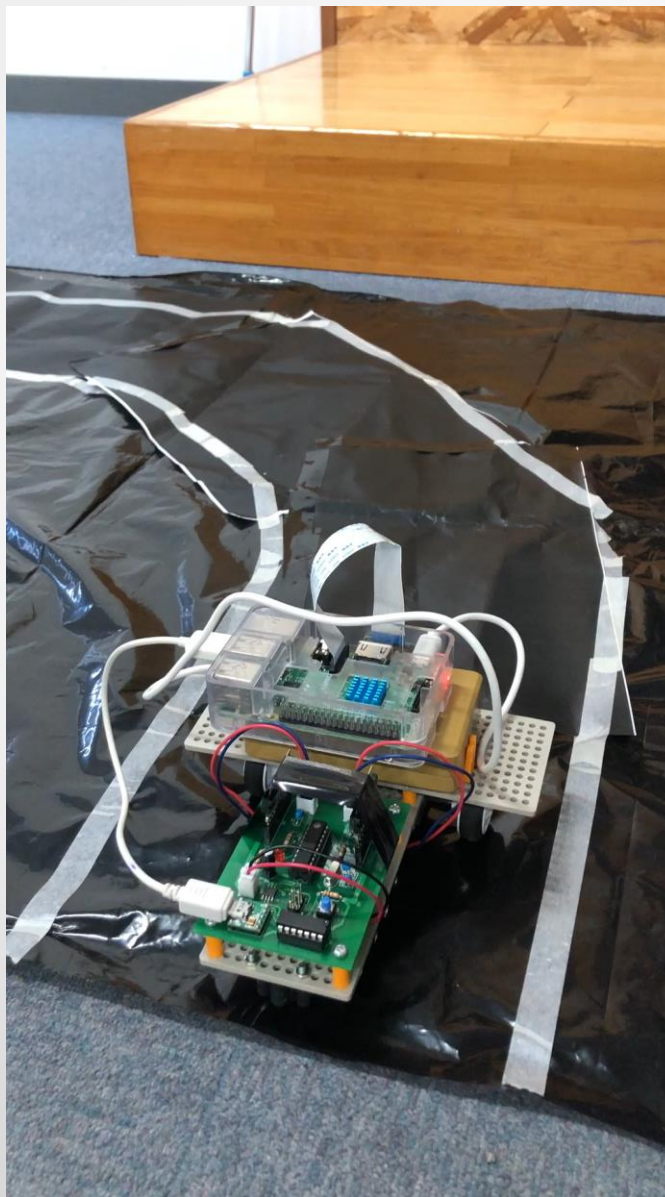
PID制御

時刻 t での制御用パラメータ $u(t)$ の算出



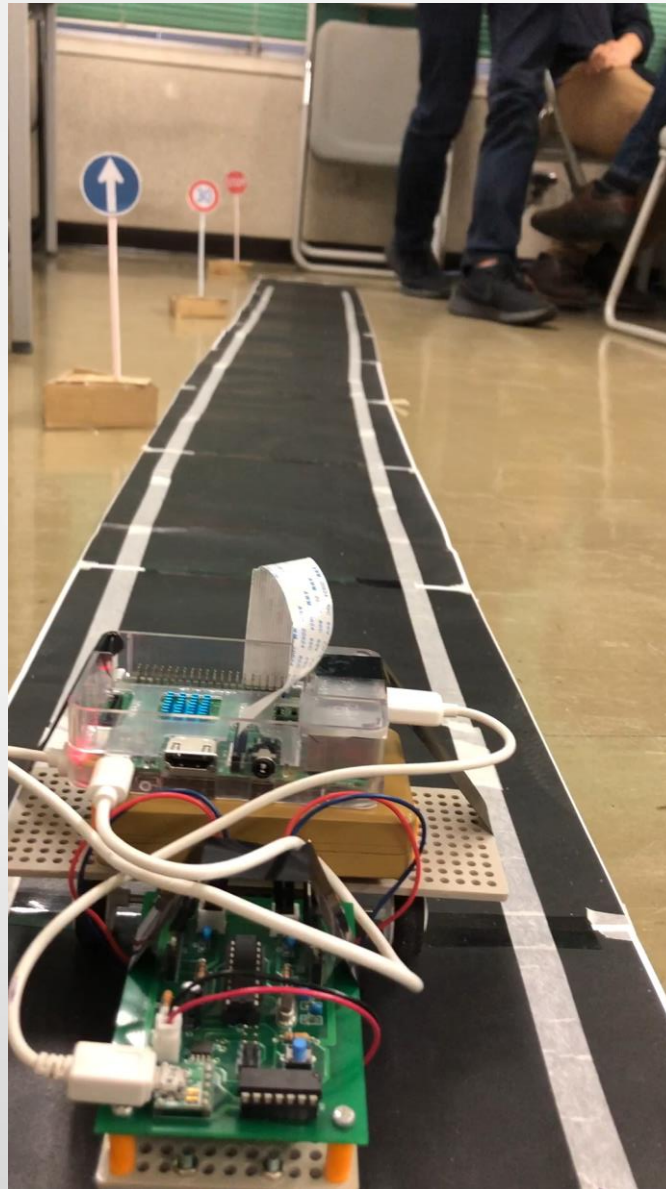
実行結果

カーブに対する応答



実行結果

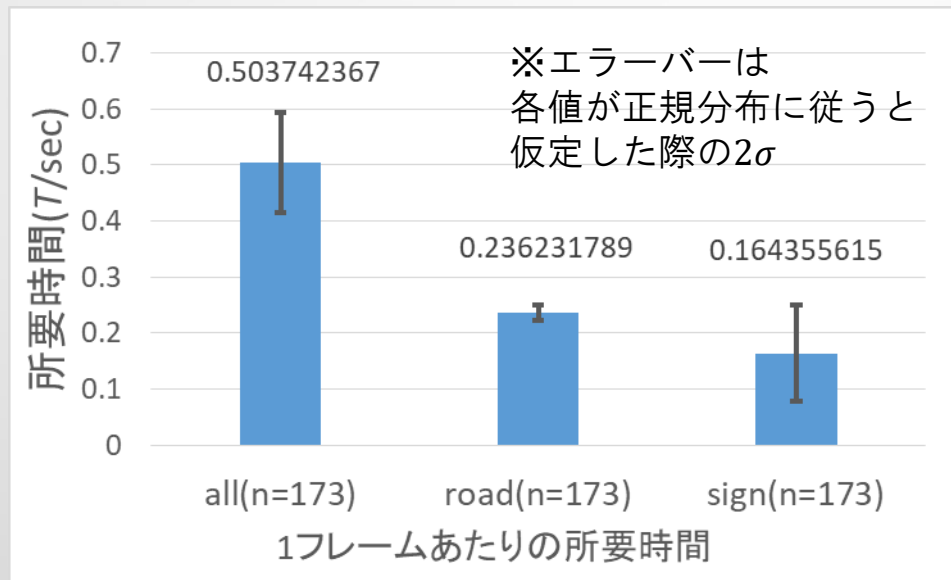
直線に対する応答,
標識認識



システムの評価

処理時間の計測

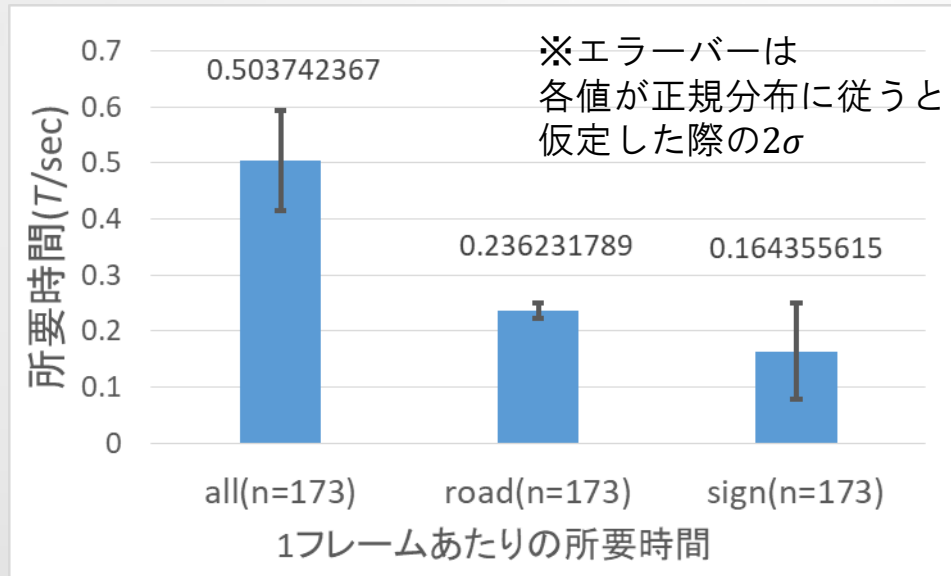
1フレームに対する所要時間



2fps下での自動運転が可能

考察

処理時間の検証



all : 1フレームの全処理の所要時間

road : 路面検出/推定の所要時間

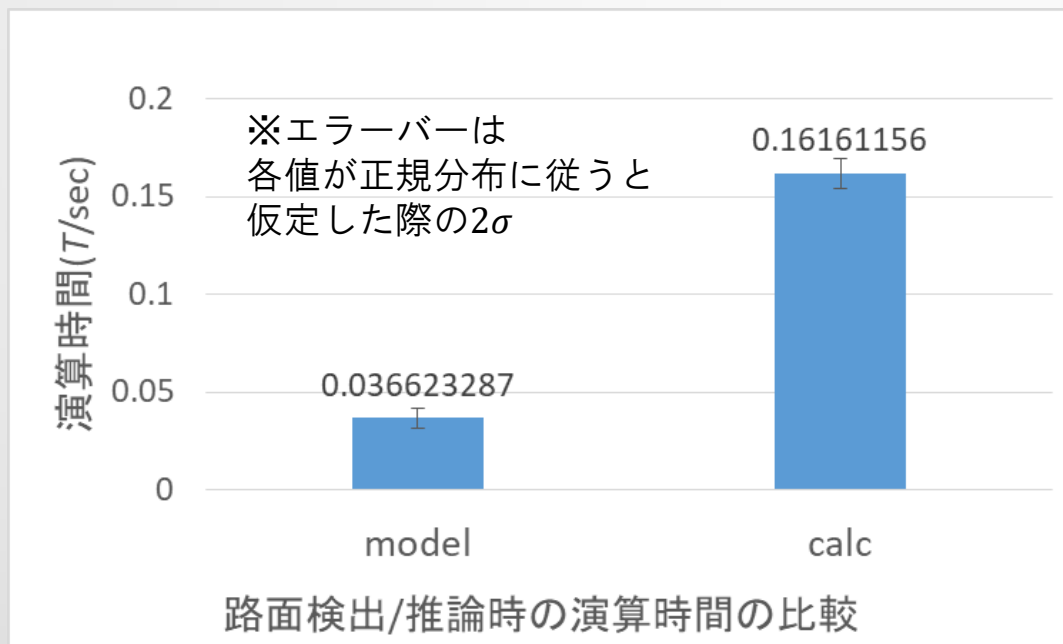
sign : 標識検出の所要時間

- ・ 標識検出の分散

-> SelectiveSearch後の候補数が影響

考察

処理時間の検証



model: NNモデルでの推論時間

calc: model適用後の演算時間

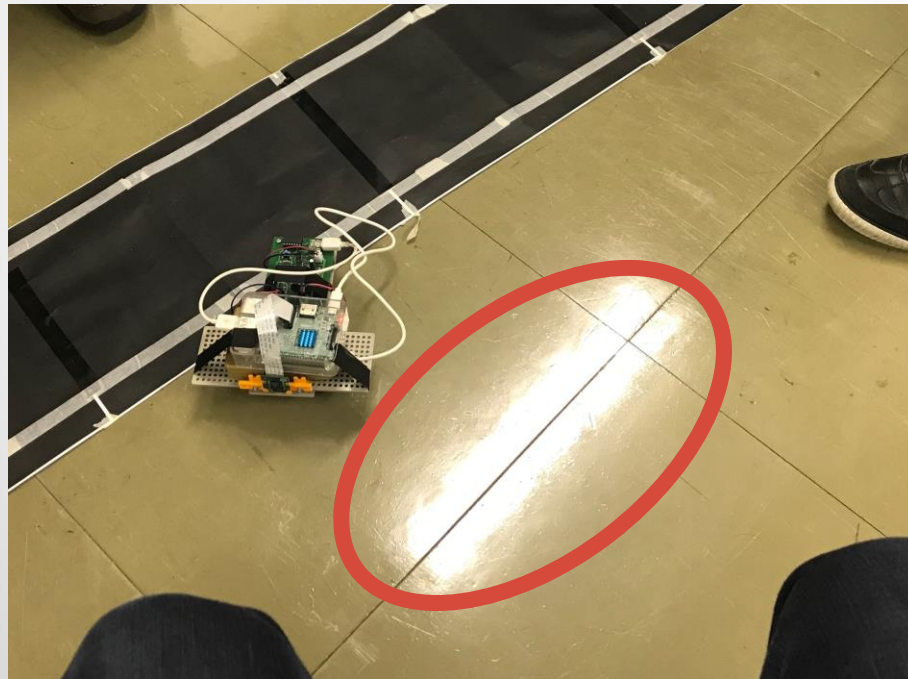


- ・ 鳥瞰図変換
 - ・ 線形近似アルゴリズム
- にボトルネック

考察

走行精度について

ノイズ(環境光)による影響が無視できない



考察

走行精度について

Q.精度を向上させるにはどうすればよいか

- ・ 路面推定精度の向上
 - >ノイズを含んだより多くのデータセットでの学習
- ・ 画像処理順序の変更
 - >学習データへの前処理の追加
- ・ 画角の変更、カメラの追加
 - >路面認識範囲の拡大
- ・ PID制御のパラメータ調整
 - >微分制御パラメータの変更

得られた知見

- ・ ハードウェアの(通信)制御の手法
 - >マイクロコントローラ上のアセンブリ実装
- ・ NNを用いたリアルタイム制御の難しさ
 - >時間制約下でのパフォーマンス確保
- ・ 実機と仮想空間上での差異
 - >環境光の厄介さ, マシントラブル