

Railway Statistics - Synopsis

Provisional results

Statistik der Bahnen - Synthese

Vorläufige Ergebnisse

Statistique des chemins de fer - Synthèse

Résultats provisoires

2015

yic/

of which double of which Railway company Railcars and wagons WB (2015) WLB CARGO (2015) na 0,08 na 3,44 5,96 0,31 0,08 569 SNCB/NMBS (2015) BDZ CARGO (2015) BDZ PP (2015) -3,95 -8,59 -2,34 3,34 8,32 1 783 4 103 3 484 BRC (2015) BULMARKET (2011) 4 019 9,94 -4,34 2 184 HZ CARGO (2015) 2 604 5,03 1,86 22,43 17,31 HZ INFRA (2015) HZ PASSENGER (2015) 66,38 11 095 9 466 2 131 1 964 927 3 217 SZDC (2015) BDK (2009) DSB (2015) 1,87 0,12 7,06 EVR (2012) FTA (2015) 792 5 923 10 323 4,43 26,13 4 807 643 3 262 75,95 11,27 4 113 33,39 8 468 29 921 RFF (2013) na 86,04 297,17 na 33 116 34,63 217,61 -1,74 72 913 -2,55 OSE (2015) TRAINOSE (2010) 2 239 1,40 1,50 3,20 1,28 0,48 133,33 2,65 -13,52 0,06 243 21 255,70 425 -1,85 FOX (2015) GYSEV CARGO (2015 0,22 2,03 299 5 356 1 916 1 186 39 290 591 361 509 7 385 1 458 318 16 723 0,34 -2,46 13,04 36,20 3,79 2,14 69,28 12,26 10,15 MAV (2015) CIE (2015) 1 217 22 636 108,99 39,66 -1,69 4,91 0,54 -6,57 116 7 562 na 10 267 13 022 14 036 79 19 583 1,76 -8,94 -2,96 FS (2015) -11,20 -7,67 1 859 1 877 CFL (2012) CFL CARGO (2009) 3,08 0,53 1 526 na 19,69 0,53 8,77 3,95 48,61 2,70 0,67 2,50 0,08 21,70 2 825 319,82 1,70 17 770 3 016 18 510 PRORAIL (2010) 0 2 107 8 606 11 777 30,12 -78,54 112,02 2,04 7 486 3 624 PKP (2015)\* 28 720 -10,30 2 063 CP CARGA (2011) IP SA (2015) 2 545 610 53 10 770 2 917 CFR (2015) CFR CALATORI (2015 2 206 -2,02 4 619 54.99 -0,14 5 134 -3,62 -7,85 685 8,39 10,32 3 831 7,98 CFR MARFA (2015) CTV (2015) GFR (2015) 0,16 2,45 0,60 0,79 1,12 15,51 1,28 18,80 REGIOTRANS (2015) 6,22 -27,98 SERVTRANS (2011) TFG (2009) 0,67 1,53 UNIFERTRANS (2011) ZSR (2015) ZSSK (2015) 3 580 1 016 14,02 5,93 6,06 7,91 13,48 0,27 -0,64 2,10 -2,48 -2,26 7 612 ZSSK CARGO (2015) -3,58 -2,58 1 209 15 384 226 330 16,47 SZ (2015) 5 737 70 ADIF (2015) 0,86 1,27 14,22 3,16 2,70 1,08 266 311 3 436 EUSKOTRÉN (2011) 26,49 79,71 279 835 0,14 0,70 -3,59 708 1 373 226 3,18 0,05 FGC (2015) 3,79 4,51 GREEN CARGO (2009) 23 900 6 292 28,00 TRAFIKVERKET (2015) 62 296 4 364 22 143 1 640,60 na 1,50 EUROSTAR INTL (2011) 58 109 14 120 333 na na 34,44 0,31 HS1 (2014) 4 568 NETWORK RAIL (2014) 10 354 3,97 0,60 13,67 JBV (2015) 4,09 3,18 2,54 0,08 8 242 3 166 4 718 3 087 933 55,57 BB CFF FFS (201 33,00 ersonen-wagen Güterwagen des Tausend Bevölke-rung (1)

Betriebslänge am Jahresende (2) Coaches, passenger carriages in MUs, and trailers \ Personenwagen (einzeln oder Bestandteil von Triebzügen) und Triebwagenanhänger \ Voitures (isolées ou incorporées à des rames) et remorques d'autorai na : not available \ nicht verfügbar \ non disponible \* Data perimeter has changed \ Datenumfang geändert \ Changement de périmètre des données

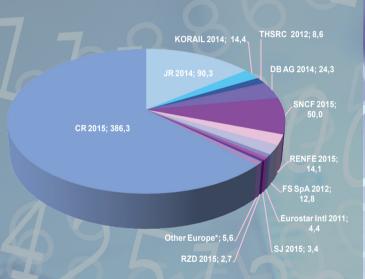
UIC - 16, rue Jean Rey - F 75015 Paris Tel + 33 (0) 1 44 49 20 20 - Fax + 33 (0) 1 44 49 20 29

www.uic.org



## High Speed Traffic

Passenger.kilometres (billions)



Other Europe \* : CD 2013, CP 2015, NS 2015, PKP 2015, SNCB 2011, SZ 2015, TCDD 2015, VR 2015

More detailed information is given in the trilingual document entitled « International Railway Statistics».

Des renseignements plus détaillés sont publiés dans un recueil trilingue intitulé « Statistique Internationale des Chemins de Fer».

Detailangaben werden in der 3-sprachigen «Internationalen Eisenbahnstatistik» veröffentlicht.

Railway Statistics

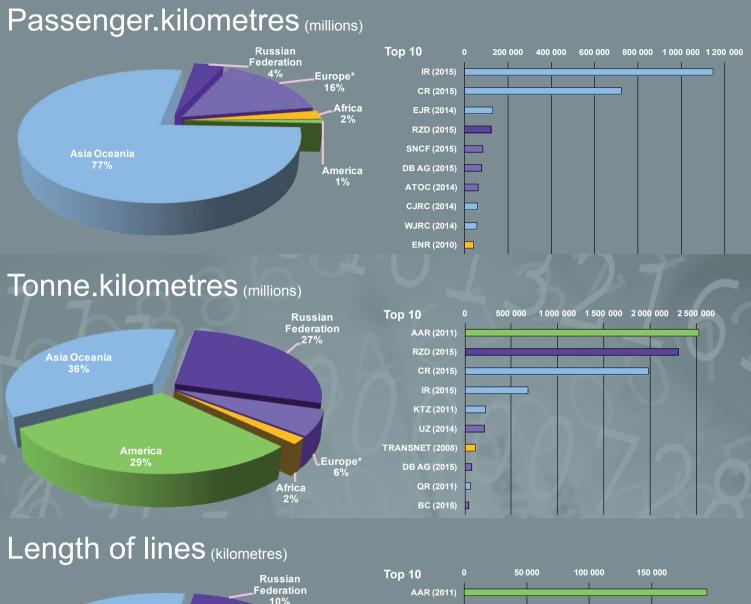
unity, solidarity, universality

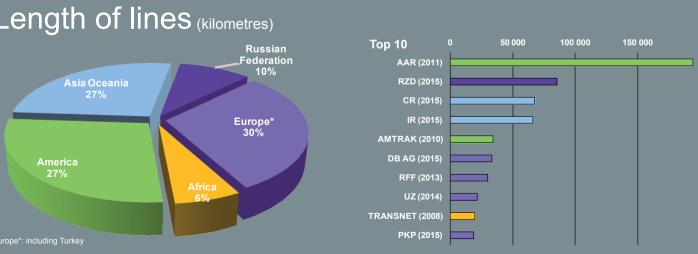
22/06/2016 12:01:24



Synopsis 2015.indd 1









Railway Statistics - Synopsis

Statistik der Bahnen - Synthese Vorläufige Frgehnisse

Statistique des chemins de fer - Synthèse

yic/

qi Ç	Provisional results   Vorläufige Ergebnisse										Rési	Résultats provisoires										419	
	Superficie	Population	Densité de		Longueui	r des lignes en dont à				'année (unités		Effectif moyen de personnel		Parcours	des trains Tonnes.km		Voya		afic ferroviai	re commercia		andises	
Pays	km² (1)	(1)	population	Compagnie ferroviaire	Total	double voie et plus	dont électrifiées	Locomotives y compris locotracteurs	Autorails et auto- motrices	Voitures et remorques (2)	Wagons de la compagnie ferroviaire	milliers	Δ% 15/14	Trains-km	brutes remorquées	Voyage millions	Δ% 15/14	Voyageurs.k millions	ilomètres Δ% 15/14	Tonr	Δ% 15/14	Tonnes.kilon millions	Mètres Δ% 15/14
CEEC MOEL PECO	milliers	millions	hab./km²		6 197	en kilomètres 375	2 493	600	172	1 008	14 281	29	15/14	mill 19	8 130	7	15/14	470	15/14	24	15/14	3 567	15/14
Albania Bosnia-Herzegovina	29 51	2,90 3,81	101 74	HSH (2009) ZFBH (2015)	423 601	0 68	0 440	55 97	0 na	88 51	537 2 130	1,88 3,53	-5,21	1 2	142 1 491	0,65 0,33	-5,92	32 20	-5,92	0,34 8,71	2,54	46 835	-5,65
Macedonia	26	2,08	81	ZRS (2015) MZ-I (2015)	426 699	24 0	330 234	71	11	69	2 117	3,17 1,24	-6,13 -3,44		835	0,17	1,79	12	4,17	4,90	-0,69	447	5,13
Montenegro	14	0,62	45	MZ-T (2012) MONTECARGO (2010)				43 na	10	68	1 011 na	1,30 0,20		0,37	944 303	1,01		99		2,54 1,21		423 150	
Serbia	88	7,10	80	ZICG (2012) ZS (Jan-Aug 2015)	239 3 809	0 283		334	151	732	8 486	1,00	-1,07		4 415	4.99	-71,34	307	-50,24	5.84	-36,00	1 666	-35,65
CIS GUS CEI					113 508	39 578	54 820	18 453	5 902	9 480	276 392	1 151		1 527	4 771 459	1 509		164 776		1 854		2 557 735	
Belarus Moldova	208 34	9,45 3,55	46 105	BC (2015) CFM (2015)	5 470 1 151	1 634 75	1 129	804 138	1 040 21	2 935 359		70,59 9,23	-4,36 -8,37		91 157 2 562	87,13 3,27	-4,88 -14,85	7 117 181	-8,71 -29,57	131,44 4,16	-7,07 -16,97	40 785 959	-9,36 -18,66
Russia	17 098	143,81	8	RZD (2015)	85 262		43 424	17 511	4 841	824	63 375	777,38	-5,64		4 268 205	1 020,42	-4,66	120 413	-6,53	1 329,01	-3,58	2 304 758	0,27
Ukraine	604 784	45,16 76,82	75 98	UZ (2014) TCDD (2015)	21 625 10 131	na 1 181	10 267 3 423	na 653	na 198	5 362 1 467		293,69 25,42	-0,02	na 42	409 535 24 447	398,55 95,32	21,57	37 065 4 828	9,90	389,70 23,22	-10,49	211 233 9 618	-13,70
Turkey Africa Afrika Afrique			90	TCDD (2015)	55 600	1 509	13 227	856	192	1 532	43 061	126		187	201 650	1 093		62 830		82		136 492	
Algeria	2 382	39,67	17	SNTF (2015)	3 799	509 0	323	275	81	416	10 912		-2,36	na	na	36,22	10,62	1 269	7,00	4,25	1,14	1 011	8,94
Burkina Faso Botswana	274 582	18,11 2,26	66 4	SOPAFER-B (2013) BOR (2007)	518 888	0	0	38	1	53	994	na 0,90		na	na	0,40		na		2,04		674	
Cameroon	475	23,34	49	CAMRAIL (2011)	976	8	0	57	0	68		2,11		3	2 312	1,49		494		1,63		1 056	
Dem. Rep. of the Congo Egypt	2 345 1 001	74,88 91,51	32 91	SNCC (2015) ENR (2010)	3 641 5 195	na	858 na	90 na	na	233 na	3 199 11 592		-1,06	60	373	0,02 451,06	-36,11	40 837	-16,50	0,38 5,05	12,68	133 1 592	-10,14
Gabon	268	1,73	6	SETRAG (2015)	810	0	0	na		29			-10,09	na	na	0,24	10,31	112	2,75	4,67	7,92	2 727	11,44
Ivory Coast	322 587	22,70	70 41	SIPF (2015) MADARAIL (2009)	639 673	25 0	0	17		no	260	0,03	0,00		na	0.07				0.36		131	
Madagascar Mauritania	1 031	24,24 4,07	41	SNIM (2010)	728	0	0	na	na	na	1 270	1,00 3,88		na 1	na	0,07		na		0,36 11,16		7 535	
Morocco	447	34,38	77	ONCF (2010)	2 109	600	1 284	199	38	488		7,81		19	13 835	31		4 398		35,60		5 572	
Mozambique Rep. of the Congo	799 342	27,98 4,62	35 14	CFMZ (2011) CFCO (2012)	3 116 893	51 0	0	36 na	9 na	35 na		1,58 1,62		12 na	1 329 na	3,91 0,52		246 266		7,27 na		1 193 na	
South Africa	1 220	54,80	45	SARCC (2007)	2 240	na	2 240	na	na	na		11,00		26	11 665	530		13 865		na			
Conden	4.070	40.04	04	TRANSNET (2008)	19 811	na	8 432	na	0	70	na	na		60	170 083	0.40		0.4		na		113 342	
Sudan Swaziland	1 879 17	40,24 1,29	21 74	SRC (2014) SWAZIRAIL (2011)	4 313 300	0	0	na 6	2	78	3 076 310	na 0,32		1	513 1 540	0,19		81		na 5,00		na 862	
Tanzania	947	53,47	56	TRC (2011)	2 707	na		na	na	na	na	na		na	na	na		na		na		na	
Tunisia	164	11,12	68	TZR (2010) SNCFT (2015)	na 2 244	na 316	na 90	na 138	na 61	na 132		na 4,98	-4,01	na 2	na	0,77 37,34	-0,77	na 1 246	-4,01	0,52 3,69	-23,17	na 664	-23,68
America Amerika Amérique	е				240 155	787		24 248	6	1 667	0 00 1	181	1,01	864	4 500 585	864		27 531		1 710	20,17	2 524 585	20,00
Brazil Canada	8 516 9 985	207,85 35,88	24	CPTM (2015) VIA RAIL (2015)	11 937	787	0	na 73	na 6	na 393		na 2,69	3,30	na 10	na 5 389	831,44 3,82	-0,17 0,47	15 877 1 323	-0,15 1,77				
USA	9 832	321,19	33	AAR (2011)	194 136	na	-	23 893	0		na	158,43	0,00	794	4 495 196		0,41		1,77	1 710,43		2 524 585	
Asia Oceania Asien Ozeanie	ion Asia Osáa	nio		AMTRAK (2010)	34 082 232 714	na 57 440	na 86 601	282 37 136	na 7 345	1 274 105 760		20,05 3 734		60 4 003	887 038	29,14 19 819		10 331 2 280 214		4 264		3 072 519	
Armenia	30	3,02	101	SCR (2010)	826	15	718	64	67	119		4,46		1 592	793	0,84		50		1,64		345	
Australia	7 741	23,80	3	QR (2011)	1 829	446	1 237	735	00	000	15 853			29	101 954	4.00	04.70	101	10.17	242,10	04.50	59 649	45.74
Azerbaijan Bangladesh	87 148	9,65 161,00	111 1 084	AZ (2015) BDR (2010)	2 067 2 835	803 na	1 232	326 286	36 na	669 na	18 240 na	na 27,97		8 na	13 179 na	1,89 65,60	-24,79	494 7 305	-19,17	17,09 2,71	-21,59	6 210 710	-15,74
China	9 563	1 370,84	143	CR (2015)	67 212	33 760	38 521	19 846	na	65 473		2 002,3	-1,01	na	na	1 544,36	-5,88	723 006	-10,42		-12,24	1 980 061	-14,23
China-Taiwan	36	23,31	644	THSRC (2012) TRA (2015)	717 1 064	355 723	716 885	na 282	30 455	360 2 416	1 770	3,22 13,56	-1,77	17 48	9 044 18 292	44,53 232,22	-0,26	8 643 11 114	0,70	10,91	-0,93	634	-6,93
Georgia	70	3,72	53	GR (2014)	1 453	na	1 453	na	na	na	12 987	5,6	-1,77	na	9 851	2,73		549		16,68	-0,50	4 987	
India	3 287	1 311,05	399	IR (2015)	66 030	400	22 224	10 730	na	na	254 006		-0,60		45.000	8 224	-2,06	1 147 190	0,59	1 095,26	4,15	681 696	2,39
Indonesia Iran	1 911 1 745	257,56 79,11	135 45	KAI (2008) RAI (2014)	5 279 8 559	486 1 816	134 181	357 869	394 na	1 330 2 205	3 516 22 715	27 9,5		46 66	45 382 61 460	198 24,80		18 510 16 272		20,44 34,92		5 452 24 461	
Iraq	435	35,87	82	IRR (2010)	2 138	na	na	na	na	na	9 315	8,80		4		0,21		99		1,00		249	
Israel Japan	22 378	8,35 126,82	378 336	ISR (2015) CJRC (2014)	1 277 1 970	896 1 086	na 1 511	na 0	na 45	na 3 334	na	na 21,35		15 na	7 948 na	52,81 536,25	8,80	2 608 59 203		7,50		1 155	
оаран	070	120,02	550	EJR (2014)	7 458	3 701	5 482	90		12 835		56,66		na	na	6 218,55		130 068					
				HRC (2013)	2 499	591	439	50	394	942		6,83		37	6 100	134,11		4 311		24		20.255	
				JFRC (2010) KRC (2014)	2 270	779	1 349	na 8	101	1 643	na	6,40 6,94		65 72	54 814 12 255	319,59		9 139		31		20 255	
				SHRC (2014)	855	50	235	2	249	429		2,58		21	2 338	44,78		1 393					
Jordan	89	6,74	75	WJRC (2014) ARC (2010)	4 148 293	1 381 na	2 527 na	61 na	217	6 301	268	26,89 0,65		521	57 360 na	1 837,46		56 078		2,13		344	
oordan	00	0,74	7.0	JHR (2010)	214	na	na	na	na	na		na		na	na	0,04		503		na		na	
Kazakhstan	2 725	17,51	6	KTZ (2011)	14 319	4 911	4 170	1 816	157	2 120				167	422 129	21		16 595		280,00		223 583	
Kyrgyzstan Malaysia	200 331	5,93 30,33	30 92	KZD (2012) KTM (2011)	417 2 250	na 350	na 350	na 92	na 3 432	na 238	na 3 170	na 5,45		na 15	na 27 629	0,55 40,20		75 3 293		6,91 11,83		922 3 071	
Mongolia	1 564	2,96	2	UBTZ (2014)	1 822	na	na	na	na	304	6 037	13,36		na	23 656	3,31		1 194		na		na	
	796	188,93 31,54	237	PR (2015) SRO (2010)	9 255 1 412			452	0	1 732				90	na	52,95 0,99	11,03	20 288 297	2,57	3,60 4,03	123,60	3 301 1 852	202,84
Pakistan			15	KORAIL (2014)	1412	U	U	na 509	na	na 1 054				na	na na	134,44		23 071		37,38		9 564	
Pakistan Saudi Arabia	2 150		505	KURAIL (2014)			2 535					na											
Pakistan Saudi Arabia South Korea	2 150 100	50,63	505	KRNA (2014)	3 668	2 079												4 40 -		0.51		0.400	
Pakistan Saudi Arabia South Korea	2 150		505 121	KRNA (2014) CFS (2010)	1 801	0		na na	na na	na na				na na	na na	3,57 0.02		1 194 663		8,51 na		2 196 10	
Pakistan Saudi Arabia South Korea Syria Tajikistan	2 150 100 185 143	50,63 22,35 8,48	121	KRNA (2014) CFS (2010) SHR (2010) TDZ (2012)	1 801 338 620	0 0 na		na na	na na	na na	191 na	0,78 na		na na na	na na	0,02 0,55		663 24		na 8,41		10 554	
Pakistan Saudi Arabia South Korea Syria Tajikistan Thailand	2 150 100 185 143 513	50,63 22,35 8,48 67,96	121 60 132	KRNA (2014) CFS (2010) SHR (2010) TDZ (2012) SRT (2011)	1 801 338 620 5 327	0 0 na 346	0 0 0	na na 265	na na	na na 1 238	191 na 6 069	0,78 na na		na na na	na na na	0,02 0,55 44		663 24 7 504		na 8,41 10,86		10 554 2 455	
Pakistan Saudi Arabia South Korea Syria Tajikistan	2 150 100 185 143	50,63 22,35 8,48	121	KRNA (2014) CFS (2010) SHR (2010) TDZ (2012)	1 801 338 620	0 0 na 346	0 0 0	na na	na na	na na	191 na 6 069 na	0,78 na na		na na	na na	0,02 0,55		663 24		na 8,41		10 554	
Pakistan Saudi Arabia South Korea  Syria Tajikistan Thailand Turkmenistan Uzbekistan Vietnam	2 150 100 185 143 513 488	50,63 22,35 8,48 67,96 5,37	121 60 132 11 70	KRNA (2014) CFS (2010) SHR (2010) TDZ (2012) SRT (2011) TRK (2012)	1 801 338 620 5 327 3 115 4 191 3 186	0 0 na 346 na na	0 0 0 0 0 702	na na 265 na na 296	na na na na 0	na na 1 238 na na 1 018	191 na 6 069 na na 4 902	0,78 na na na na 29,07	-11,45	na na na na na 23	na na na na na 12 854	0,02 0,55 44 6,47 17,12 11,25	-4,99	663 24 7 504 1 811 3 437 4 233	-0,44	na 8,41 10,86 26,84 82,39 5,59	-22,36	10 554 2 455 11 992 22 686 4 125	-2,98
Pakistan Saudi Arabia South Korea Syria Tajikistan Thailand Turkmenistan Uzbekistan Vietnam World Welt Monde Reference to the Internation	2 150 100 185 143 513 488 447 331	50,63  22,35  8,48  67,96  5,37  31,19  91,71  tatistic	121 60 132 11 70	KRNA (2014) CFS (2010) SHR (2010) TDZ (2012) SRT (2011) TRK (2012) UTI (2012)	1 801 338 620 5 327 3 115 4 191	0 na 346 na na	0 0 0 0 0 702	na na 265 na na 296	na na na na 0 50 244	na na 1 238 na na	191 na 6 069 na na 4 902	0,78 na na na na		na na na na na	na na na na na	0,02 0,55 44 6,47 17,12		663 24 7 504 1 811 3 437	-0,44	na 8,41 10,86 26,84 82,39		10 554 2 455 11 992 22 686	-2,98
Pakistan Saudi Arabia South Korea Syria Tajikistan Thailand Tuzbekistan Vietnam World Wett Monde	2 150 100 185 143 513 488 447 331 nal Railway Stale Eisenbahn	50,63 22,35 8,48 67,96 5,37 31,19 91,71 tatistic statistik	121 60 132 11 70 277	KRNA (2014) CFS (2010) SHR (2010) TDZ (2012) SRT (2011) TRK (2012) UTI (2012)	1 801 338 620 5 327 3 115 4 191 3 186	0 0 na 346 na na 0	0 0 0 0 0 702 0 278 370	na na 265 na na 296	na na na na 0 50 244	na na 1 238 na na 1 018 208 774	191 na 6 069 na na 4 902 1 804 569	0,78 na na na na 29,07 6 165	31	na na na na na 23	na na na na na 12 854 11 436 696	0,02 0,55 44 6,47 17,12 11,25	Tab	663 24 7 504 1 811 3 437 4 233 2 954 313		na 8,41 10,86 26,84 82,39 5,59	Tab	10 554 2 455 11 992 22 686 4 125 8 567 466	

na : not available \ nicht verfügbar \ non disponible

