

# Box Box Box

(1 second, 256 megabytes)



Max Verstappen กำลังไล่ล่าตำแหน่งผู้นำอยู่ในช่วงโค้งสุดท้ายของการแข่งขัน ขณะนี้เขาต้องเผชิญหน้ากับความท้าทายจากสภาพอากาศที่เปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็ว คุณมีหน้าที่เขียนโปรแกรมเพื่อช่วย Max คำนวณจำนวนครั้งขั้นต่ำที่เขาต้องเข้าพิทสต็อป เพื่อเปลี่ยนยางให้เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวสนามในแต่ละรอบที่เหลืออยู่

รถแข่งของ Max จะเริ่มต้นการแข่งขันด้วยยางที่เหมาะสมกับสภาพพื้นผิวสนามใน รอบที่ 1 เสมอ และยางในโลกของ Formula 1 จะแบ่งออกเป็น 2 กลุ่มใหญ่ๆ คือ ยางสำหรับสนามแห้ง และ ยางสำหรับสนามเปียก



ยางสำหรับสนามแห้ง (Slick Tires): ยางกลุ่มนี้ไม่มีดอกยางเลย เพื่อให้หน้ายางสัมผัสกับพื้นผิวได้มากที่สุดและสร้างการยึดเกาะสูงสุด โดยยางกลุ่มนี้จะแบ่งออกเป็น 3 ชนิดหลักๆ ที่ใช้ได้เฉพาะสนามแห้ง ('d') :

- **ยาง Soft:** ยางที่นุ่มที่สุดและให้การยึดเกาะดีที่สุด เหมาะสำหรับทำความเร็วสูงสุด
- **ยาง Medium:** ยางที่มีความสมดุลระหว่างความเร็วและความทนทาน
- **ยาง Hard:** ยางที่แข็งที่สุดและทนทานที่สุด

**ยางสำหรับสนามเปียก (Wet Tires):** ยางกลุ่มนี้จะมีดอกยางและร่องยางเพื่อรีดน้ำออกจากหน้ายาง ทำให้อย่างสามารถยึดเกาะกับถนนได้แม้ในขณะที่ฝนตก โดยแบ่งออกเป็น 2 ชนิดที่ใช้ได้เฉพาะสนามเปียก ('w') :

- **ยาง Intermediate:** ใช้สำหรับสภาพสนามที่มีน้ำขังเล็กน้อยหรือฝนตกปรอยๆ
- **ยาง Wet:** ใช้สำหรับสภาพสนามที่มีน้ำท่วมขังปริมาณมาก

ในแต่ละรอบการแข่งขัน คุณต้องตรวจสอบว่าสภาพพื้นผิวในรอบนั้น แตกต่าง จากสภาพพื้นผิวในรอบที่แล้วหรือไม่ หากแตกต่างกัน Max จำเป็นต้องเข้าพิทสต็อปเพื่อเปลี่ยนยางให้เหมาะสม และจะนับเป็นการเข้าพิทสต็อป 1 ครั้ง

## ข้อมูลนำเข้า

บรรทัดแรก ระบุจำนวนเต็ม 1 จำนวน  $N$  ( $1 \leq N \leq 100$ ) — จำนวนรอบการแข่งขันที่เหลือ  
บรรทัดที่สอง สตริงความยาว  $N$  ที่ประกอบด้วยตัวอักษร 'd' และ 'w' ซึ่งแทนสภาพพื้นผิวของสนามในแต่ละรอบ

## ข้อมูลส่งออก

จำนวนครั้งขั้นต่ำ ที่ Max ต้องเข้าพิทสต็อปเพื่อเปลี่ยนยาง

## ตัวอย่างข้อมูลนำเข้าและส่งออก 1

ข้อมูลนำเข้า	ข้อมูลส่งออก
5 dwdwd	4

## คำอธิบาย

รอบที่ 1: สภาพสนาม แห้ง ('d') Max เริ่มต้นด้วยยางแห้ง ไม่ต้องเปลี่ยนยาง.  
รอบที่ 2: สภาพสนาม เปียก ('w') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 1 ต้องเปลี่ยนยาง (แห้งเป็นเปียก) เปลี่ยนครั้งที่ 1  
รอบที่ 3: สภาพสนาม แห้ง ('d') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 2 ต้องเปลี่ยนยาง (เปียกเป็นแห้ง) เปลี่ยนครั้งที่ 2  
รอบที่ 4: สภาพสนาม เปียก ('w') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 3 ต้องเปลี่ยนยาง (แห้งเป็นเปียก) เปลี่ยนครั้งที่ 3  
รอบที่ 5: สภาพสนาม แห้ง ('d') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 4 ต้องเปลี่ยนยาง (เปียกเป็นแห้ง) เปลี่ยนครั้งที่ 4  
รวมแล้ว Max ต้องเข้าพิทสต็อปทั้งหมด 4 ครั้ง

## ตัวอย่างข้อมูลนำเข้าและส่งออก 2

ข้อมูลนำเข้า	ข้อมูลส่งออก
8 ddwwdwdd	4

### คำอธิบาย

รอบที่ 1: สภาพสนาม แห้ง ('d') Max เริ่มต้นด้วยยางแห้ง ไม่ต้องเปลี่ยนยาง

รอบที่ 2: สภาพสนาม แห้ง ('d') สภาพไม่เปลี่ยนจากรอบที่ 1

รอบที่ 3: สภาพสนาม เปียก ('w') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 2 ต้องเปลี่ยนยาง (แห้งเป็นเปียก) เปลี่ยนครั้งที่ 1

รอบที่ 4: สภาพสนาม เปียก ('w') สภาพไม่เปลี่ยนจากรอบที่ 3

รอบที่ 5: สภาพสนาม แห้ง ('d') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 4 ต้องเปลี่ยนยาง (เปียกเป็นแห้ง) เปลี่ยนครั้งที่ 2

รอบที่ 6: สภาพสนาม เปียก ('w') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 5 ต้องเปลี่ยนยาง (แห้งเป็นเปียก) เปลี่ยนครั้งที่ 3

รอบที่ 7: สภาพสนาม แห้ง ('d') สภาพเปลี่ยนจากรอบที่ 6 ต้องเปลี่ยนยาง (เปียกเป็นแห้ง) เปลี่ยนครั้งที่ 4

รอบที่ 8: สภาพสนาม แห้ง ('d') สภาพไม่เปลี่ยนจากรอบที่ 7

รวมแล้ว Max ต้องเข้าพิทสต็อปทั้งหมด 4 ครั้ง

## ตัวอย่างข้อมูลนำเข้าและส่งออก 3

ข้อมูลนำเข้า	ข้อมูลส่งออก
8 wwwdwwwd	1



รถของ Max Verstappen ที่ใช้ในการแข่งขัน