

Anexa nr. 3
SEMNALIZAREA VIZUALĂ A NAVELOR

1. GENERALITĂȚI

- 1.1** Schițele următoare se referă la semnalizarea prevăzută în articolele capitolului 3.
- 1.2** Schițele nu au decât un caracter de orientare; referindu-se exclusiv la textul Regulamentului care este singurul de bază.

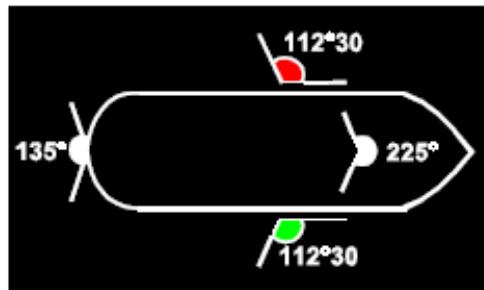
În ceea ce privește semnalizările suplimentare recomandate, schițele pot ilustra:

- fie numai semnalizarea suplimentară;
- fie în măsura în care se cere o mai bună înțelegere, pe lângă semnalizarea de bază (sau una din semnalizările de bază posibile) și semnalizarea suplimentară.

Sub schițe este descrisă numai semnalizarea suplimentară avută în vedere.

- 1.3** Convoaiele împinse ale căror dimensiuni maxime nu depășesc 110 m x 12 m, de asemenea formațiile în cuplu ale căror dimensiuni maxime nu depășesc 110 m x 23 m sunt considerate ca nave autopropulsate izolate (art. 3.01 paragraful 3).

- 1.4** Exceptând precizările particulare, semnificația următorilor termeni este cea dată la art. 3.01 paragraful 5, și anume:



1.4.1 Lumină de catarg – reprezintă o lumină albă puternică, continuă, vizibilă pe un arc de orizont de 225° dispusă în aşa fel, încât să fie văzută din provă până la $22^\circ 30'$ înapoia traversului fiecărui bord.

1.4.2 Lumini din borduri – înseamnă o lumină verde clară în tribord și o lumină roșie clară în babord, fiecare din aceste lumini proiecteză o lumină continuă pe un arc de orizont de $112^\circ 30'$ și se amplasează astfel încât să fie vizibile începând din provă până la $22^\circ 30'$ înapoia traversului bordului corespunzător.

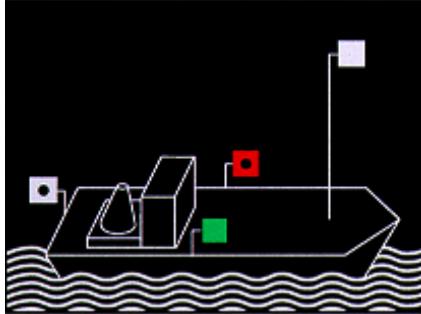
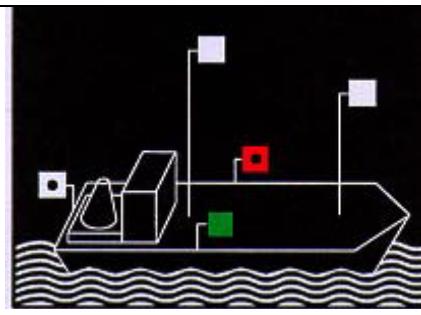
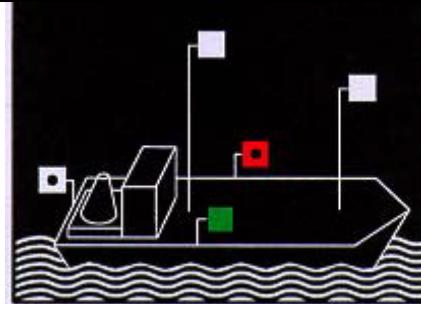
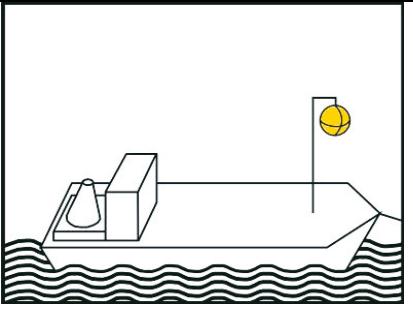
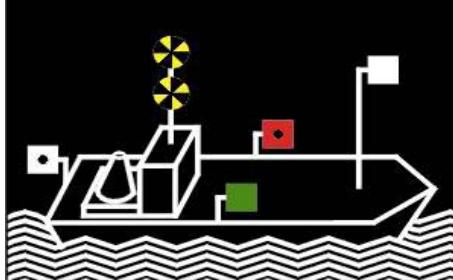
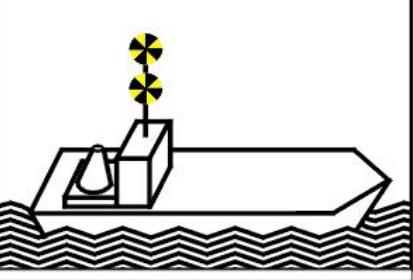
1.4.3 Lumină de pupa – înseamnă o lumină albă sau galbenă clară sau obișnuită continuă, vizibilă pe un arc de orizont de 135° și dispusă în aşa fel încât să fie vizibilă la $67^\circ 30'$ în fiecare bord dinspre pupa.

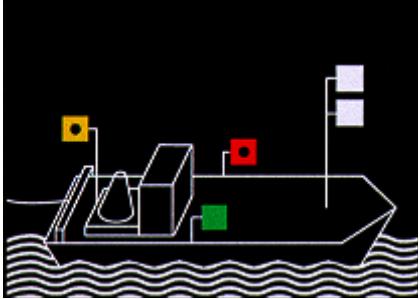
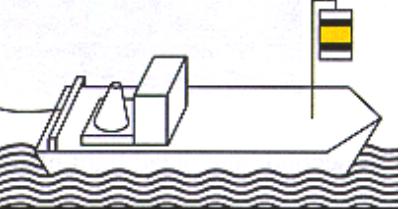
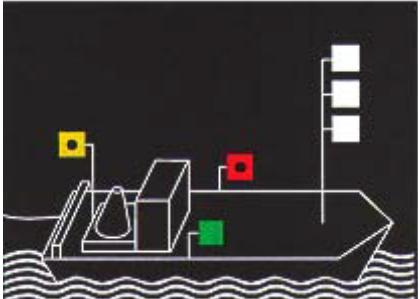
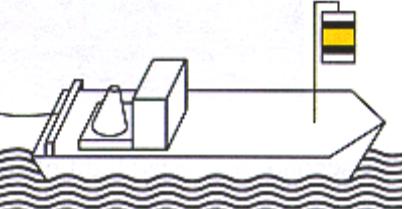
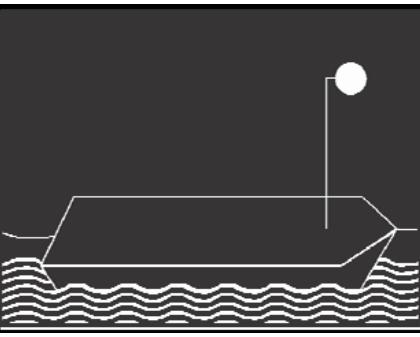
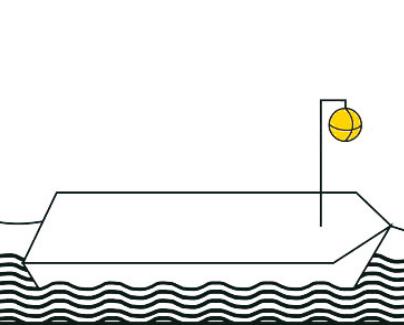
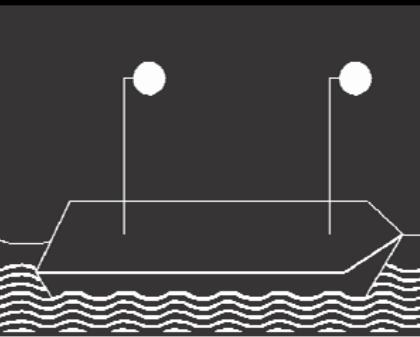
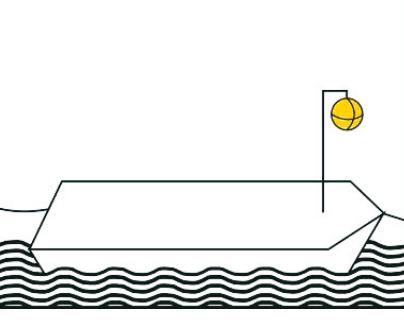
1.4.4 Lumină vizibilă pe tot orizontul – înseamnă o lumină continuă vizibilă pe un arc de orizont de 360° .

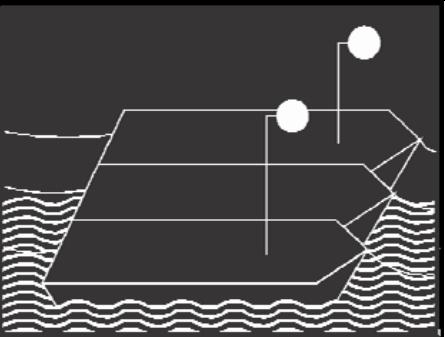
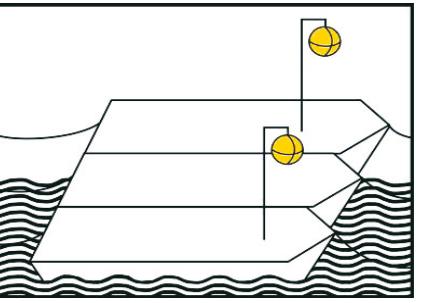
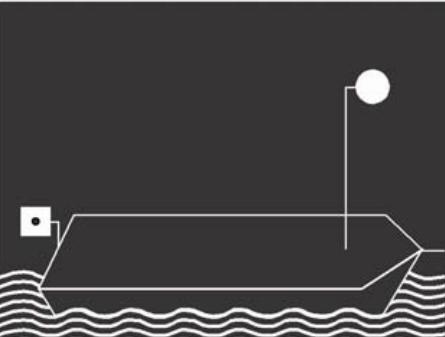
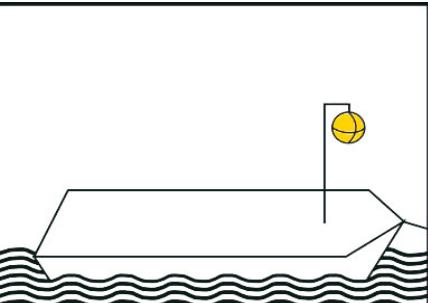
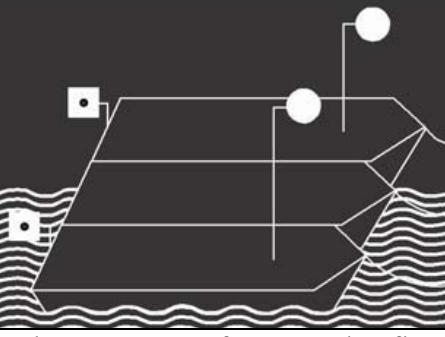
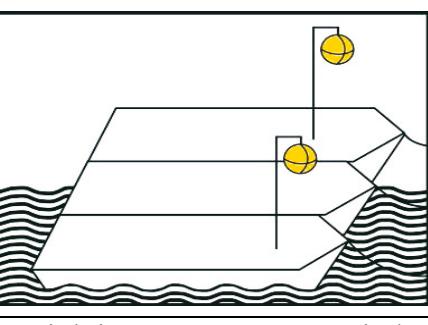
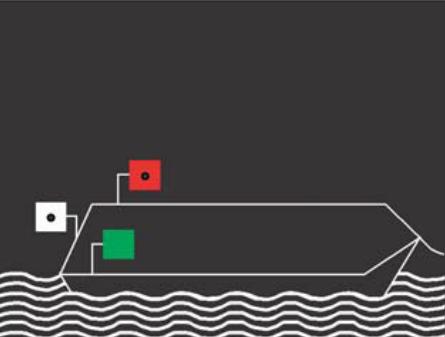
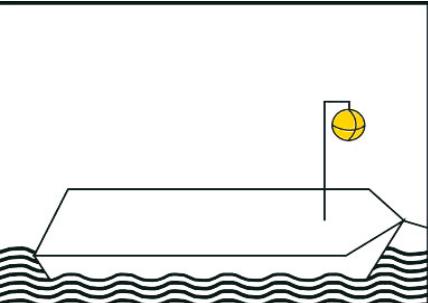
1.5 Explicația simbolurilor:

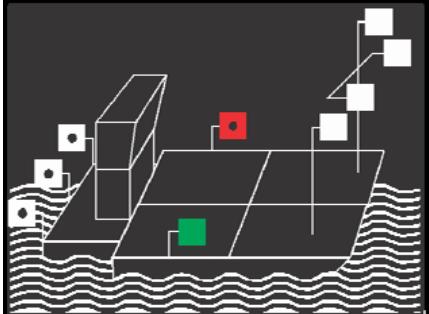
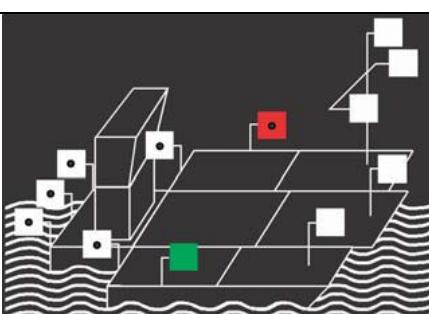
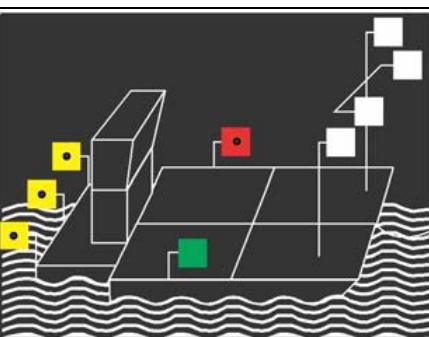
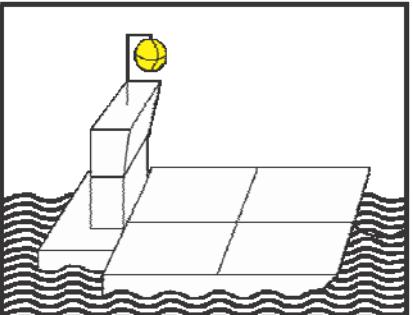
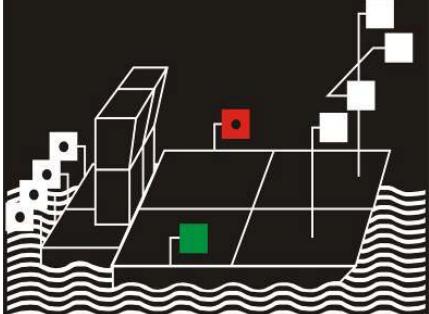
- a)  - lumină care nu este vizibilă pentru un observator (este marcată cu un punct în centrul său)
- b)  - lumină fixă vizibilă din toate părțile
- c)  - lumină fixă vizibilă numai pe un arc de orizont limitat
- d)  - lumină intermitentă
- e)  - lumină purtată din timp în timp sau lumină facultativă
- f)  - panou sau pavilion
- g)  - flamură
- h)  - balon
- i)  - cilindru
- j)  - con
- k)  - bicon
- l)  - reflector radar

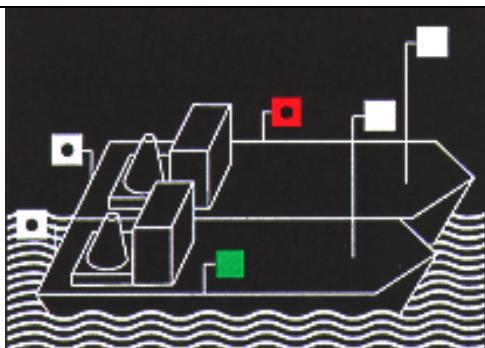
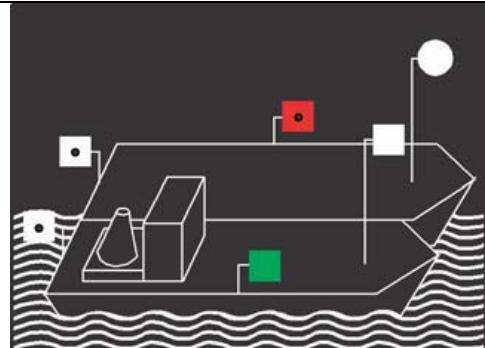
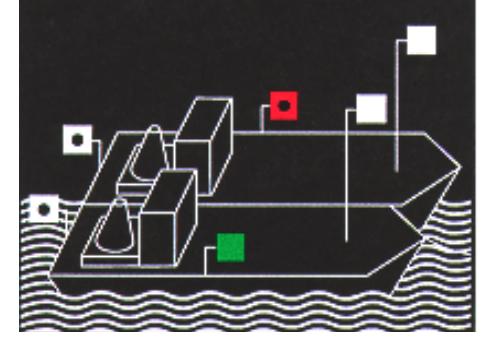
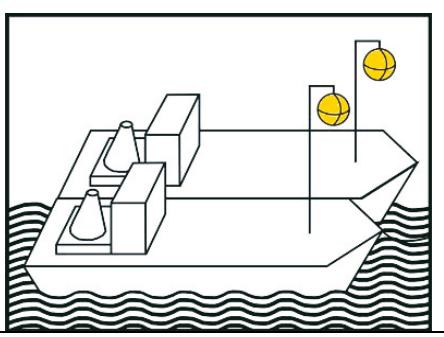
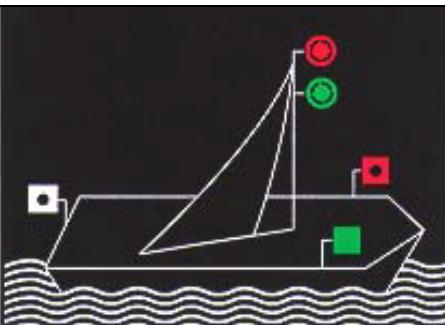
2. SEMNALIZAREA ÎN MARS

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	1	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.08, paragraf 1 : Nave autopropulsate izolate.		
	2	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.08, paragraf 2 : Nave autopropulsate izolate care poartă a doua lumină de catarg. Este obligatorie pentru navele cu o lungime mai mare de 110 m.		
	3	
Articol 3.08, paragraf 3 : Navă autopropulsată care temporar urmează o navă autopropulsată de întărire.		
	4	
Articol 3.08 paragraf 4 : Navă rapidă autopropulsată care navigă singură.		

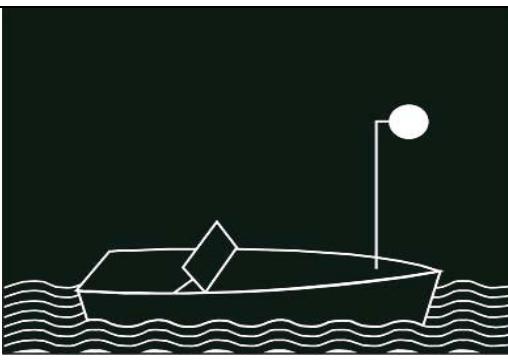
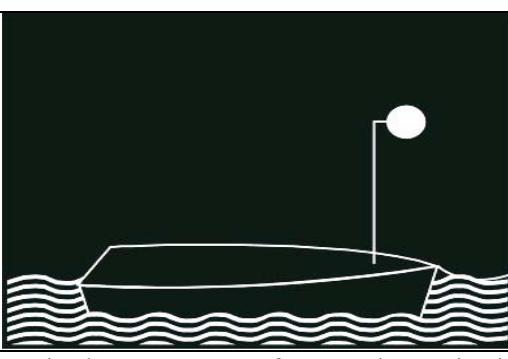
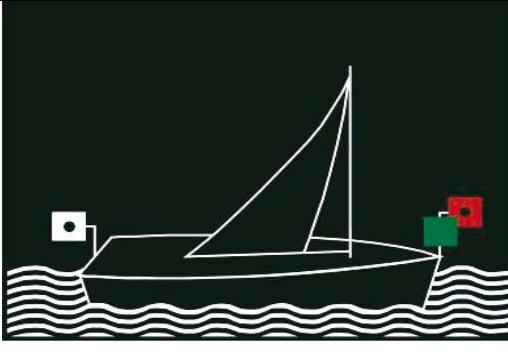
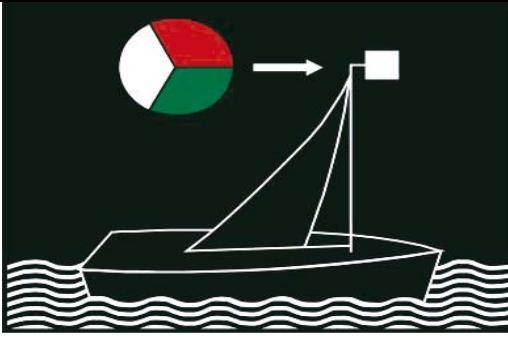
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	5	
Articol 3.09, paragraf 1 : Navă autopropulsată în marş din capul unui convoi remorcat sau navă autopropulsată de întărire.		
	6	
Articol 3.09, paragraf 2 : Fiecare din navele autopropulsate care navigă în fața unui convoi remorcat sau de întărire, atunci când sunt mai multe nave care navigă una lângă alta.		
	7	
Articol 3.09, paragraf 3 : Nave remorcate.		
	8	
Articol 3.09, paragraf 3, litera a) : Lungimea unui convoi remorcat depășește 110 m.		

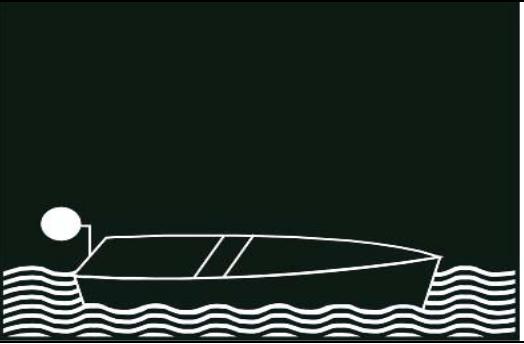
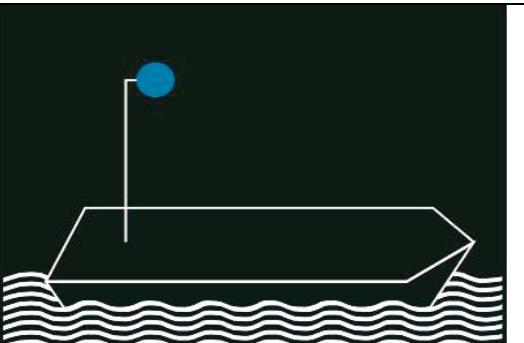
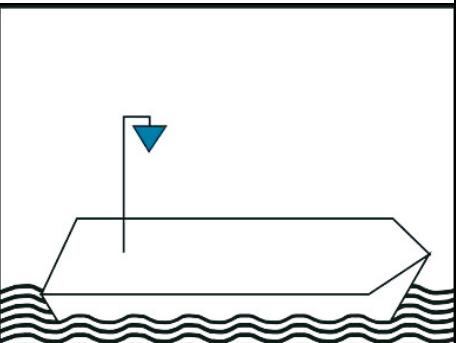
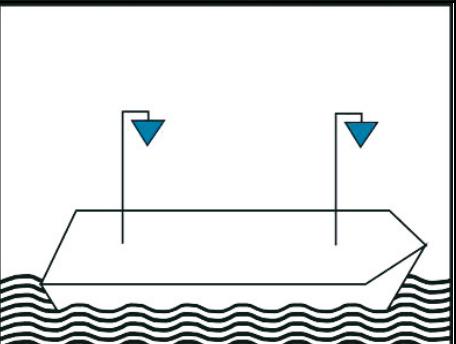
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	9	
Articol 3.09, paragraf 3, litera b) : Partea remorcată a unui convoi care cuprinde un rând alcătuit din mai mult de două nave cuplate.		
	10	
Articol 3.09, paragraf 4 : Nava aflată în ultimul rând al convoiului remorcat		
	11	
Articol 3.09, paragraf 4 : Navele aflate în ultimul rând al convoiului remorcat, care cuprinde un rând alcătuit din mai mult de două nave cuplate.		
	12	
Articol 3.09, paragraf 6 : Nave remorcate care vin direct de pe mare sau care pleacă pe mare.		

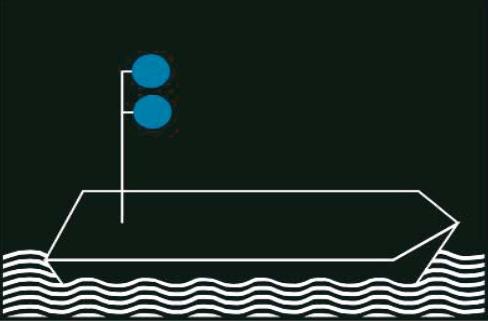
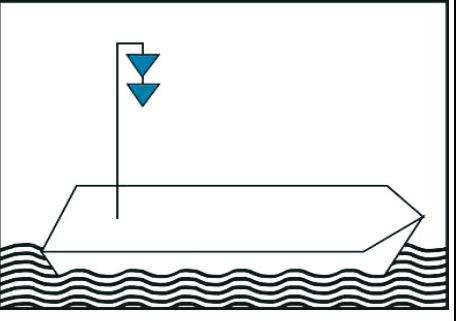
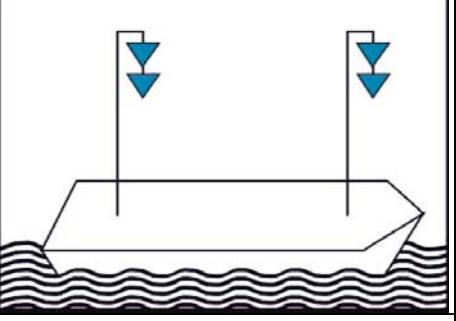
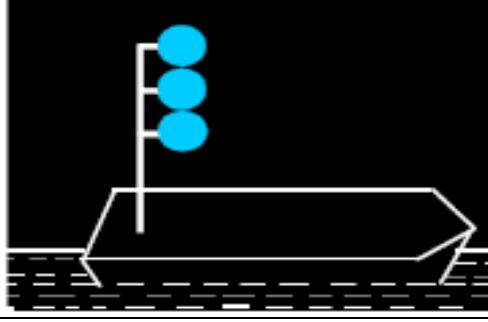
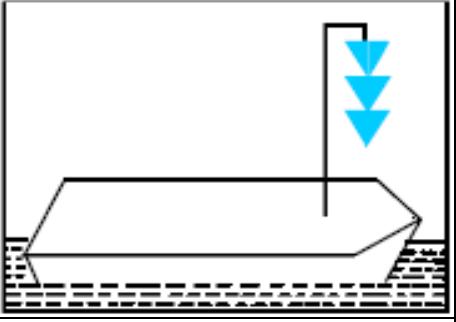
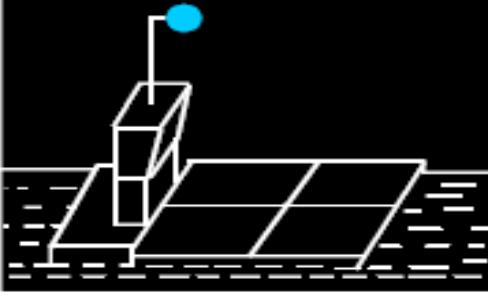
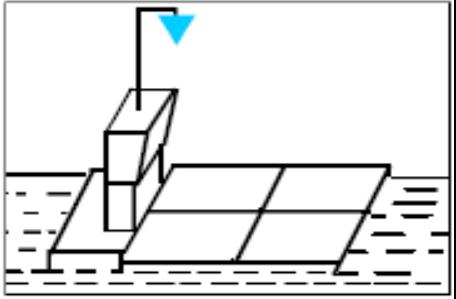
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	13	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.10, paragraf 1 : Convoaie împinse.		
	14	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.10, paragraf 1, litera c) ii) : Convoaie împinse, cu mai mult de două nave vizibile din spate pe toată lățimea.		
	15	
Articol 3.10, paragraf 2 : Convoaie împinse precedate de una sau mai multe nave autopropulsante de întărire.		
	16	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.10, paragraf 4 : Convoaie împinse la care propulsia este asigurată de două împingătoare.		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	17	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.11, paragraf 1 : Formație în cuplu alcătuită din două nave autopropulsate.		
	18	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.11, paragraf 1 : Formație în cuplu alcătuită dintr-o navă autopropulsată și o navă nepropulsată		
	19	
Articol 3.11, paragraf 2 : Formații în cuplu care sunt precedate de una sau mai multe nave autopropulsate de întărire.		
	20	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.12 : Nave cu vele.		

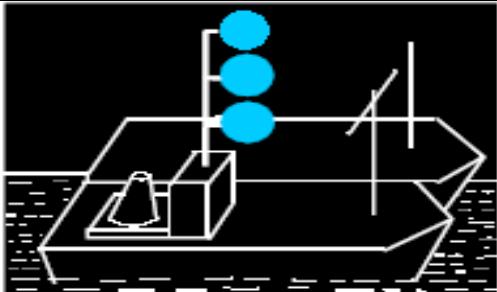
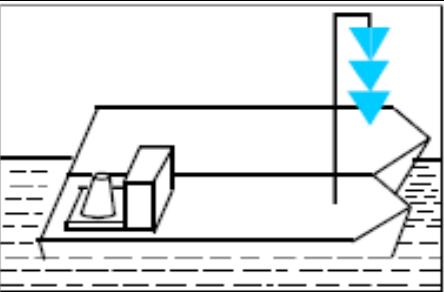
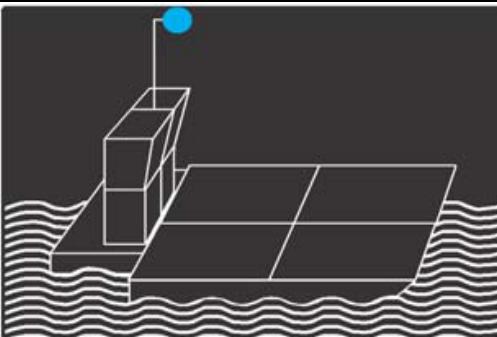
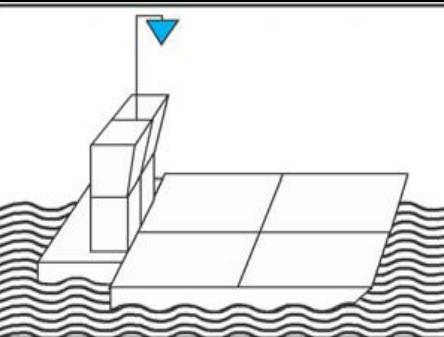
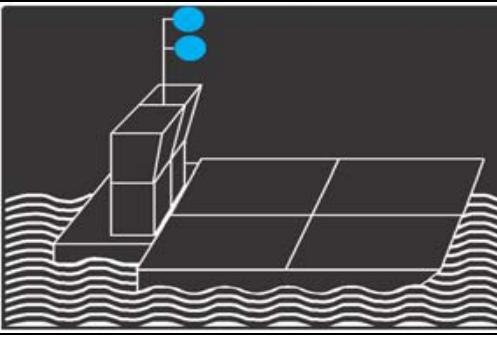
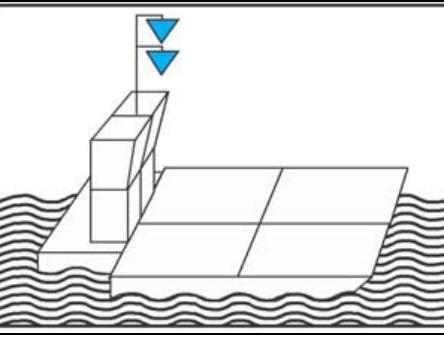
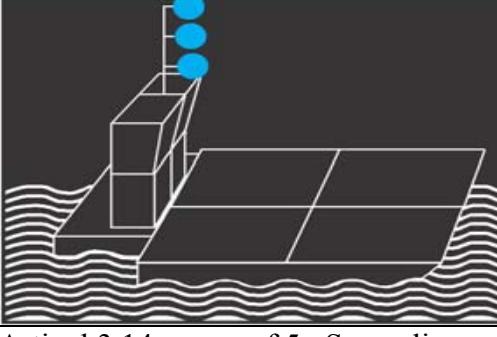
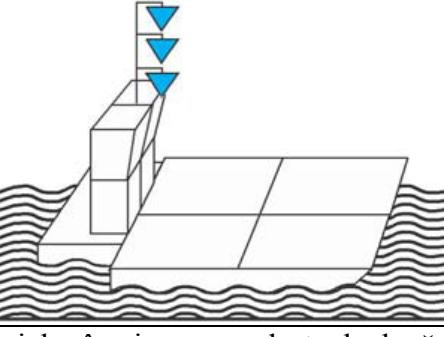
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	21	
Articol 3.12, paragraf 3 : Navă care navigă cu pânze și care utilizează în același timp propriile mijloace mecanice de propulsie.		
	22	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.13, paragraf 1 : Ambarcațiuni mici autopropulsate izolate: o lumină de catarg, clară și nu puternică, lumini din borduri, obișnuite și nu clare, o lumină de pupă sau:		
	23	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
o lumină de catarg, clară și nu puternică, lumini din borduri, obișnuite și nu clare, plasate una lângă alta sau în aceeași lampă, la prova sau aproape de prova, o lumină de pupă sau:		
	24	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
o lumină albă, vizibilă din toate părțile, luminile din borduri plasate conform schiței 22 sau 23		

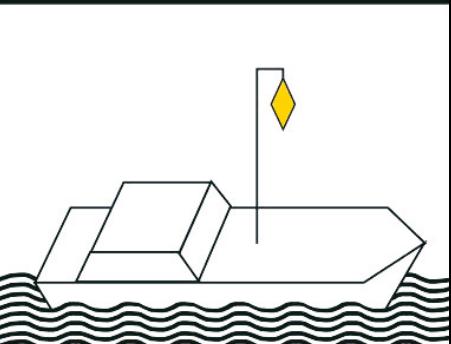
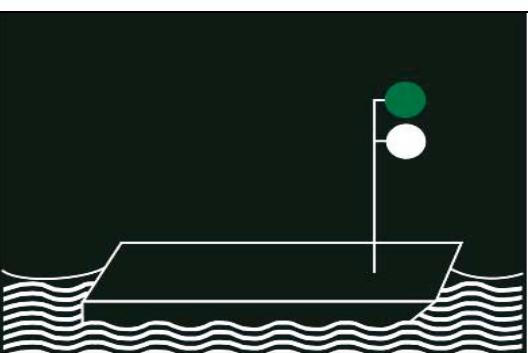
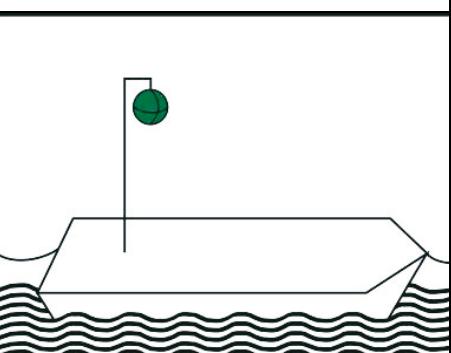
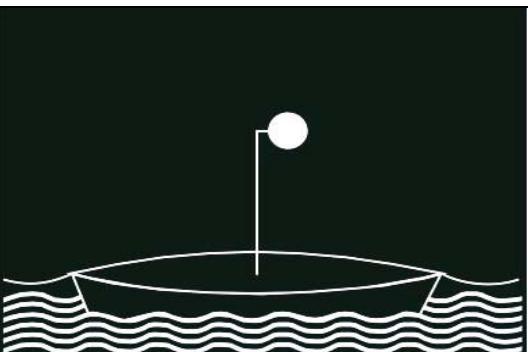
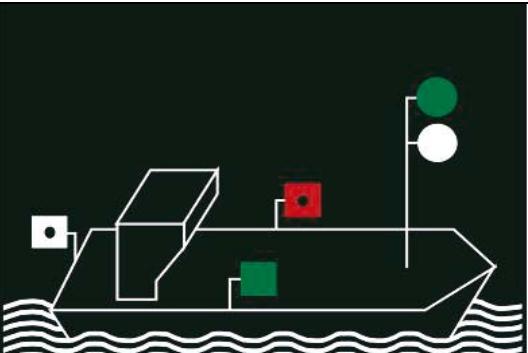
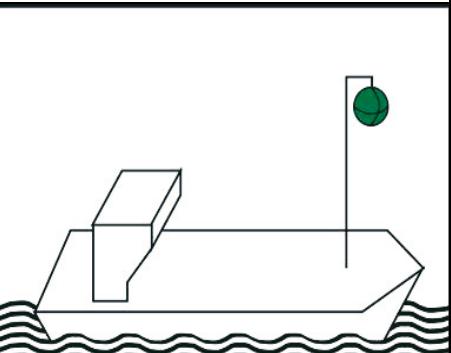
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	25	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.13, paragraf 2 : Ambarcațiuni mici autopropulsate izolate, cu o lungime mai mică de 7 m.		
	26	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.13, paragraf 4 : Ambarcațiuni mici remorcate sau duse (legate) în cuplu.		
	27	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.13, paragraf 5 : Ambarcațiuni mici cu vele: lumini din borduri, care pot fi obișnuite sau clare, plasate una lângă alta sau în aceeași lampă, la prova sau aproape de prova, o lumină de pupa sau:		
	28	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
lumini din borduri, care pot fi obișnuite sau clare și o lumină de pupa dispuse în aceeași lampă în vârful catargului.		

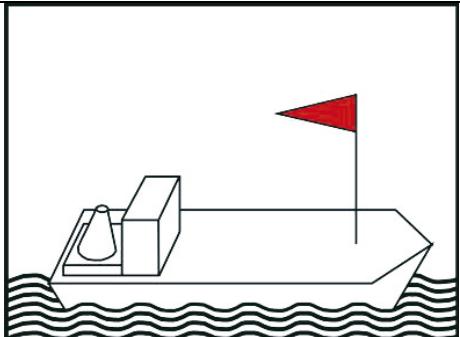
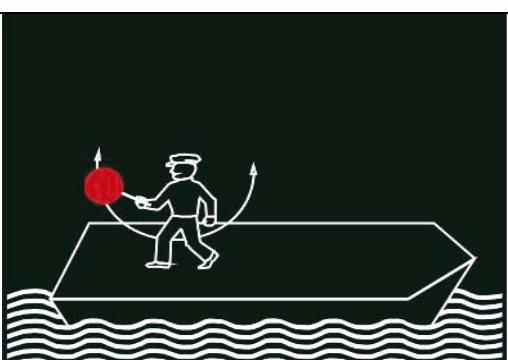
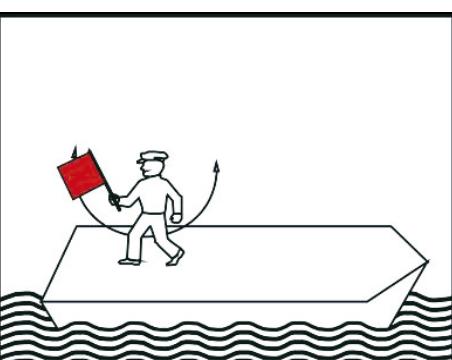
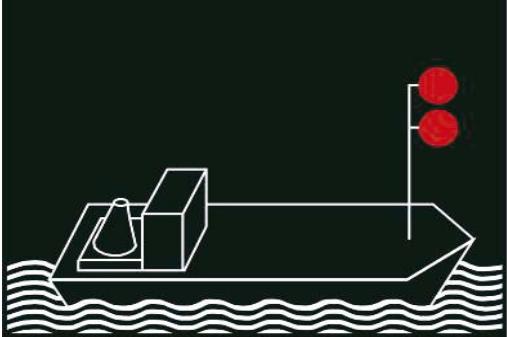
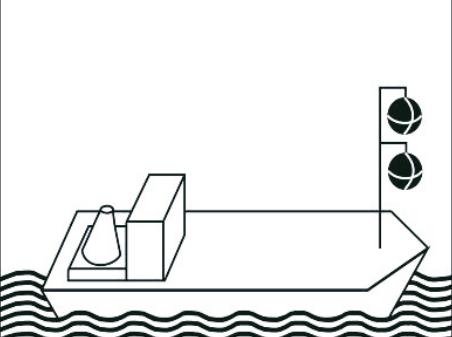
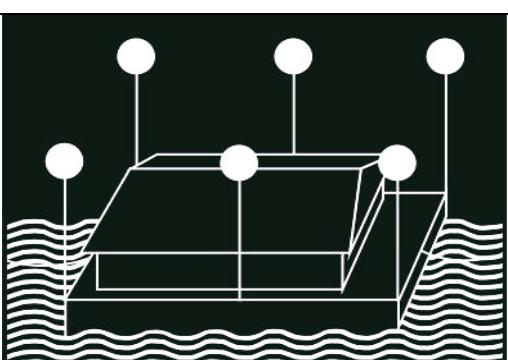
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	29	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.13, paragraf 5 : Ambarcațiuni mici cu vele și cu o lungime mai mică de 7 m care poartă o lumină albă vizibilă din toate părțile și având în plus o a doua lumină albă obișnuită atunci când se apropiie alte nave.		
	30	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.13, paragraf 6 : Ambarcațiuni mici izolate care nu sunt nici autopropulsate și nici cu vele.		
	31a	
	31b	
Articol 3.14, paragraf 1 : Semnalizarea suplimentară a navelor care efectuează anumite transporturi de substanțe inflamabile conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C, coloana (19) din ADN.		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	32a	
	32b	
Articol 3.14, paragraf 2 : Semnalizarea suplimentară a navelor care efectuează anumite transporturi de substanțe periculoase pentru sănătate conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C, coloana (19) din ADN.		
	33	
Articol 3.14, paragraf 3 : Semnalizarea suplimentară a navelor care efectuează anumite transporturi de substanțe explosive conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) din ADN.		
	34a	
Articol 3.14, paragraf 4 : Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse care efectuează anumite transporturi de substanțe inflamabile conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.		

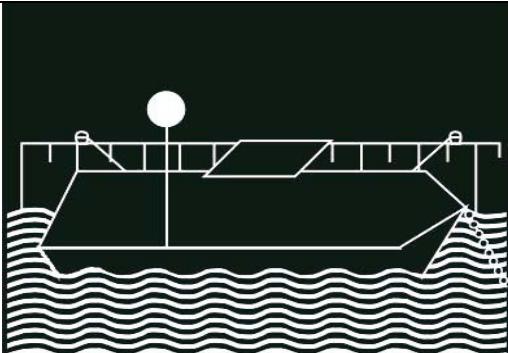
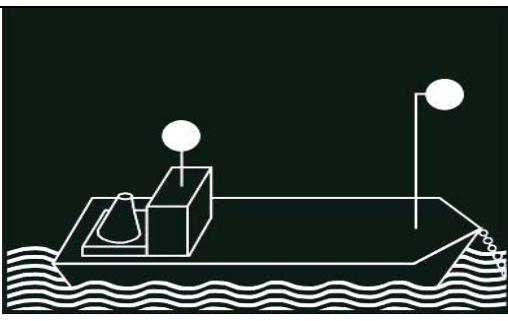
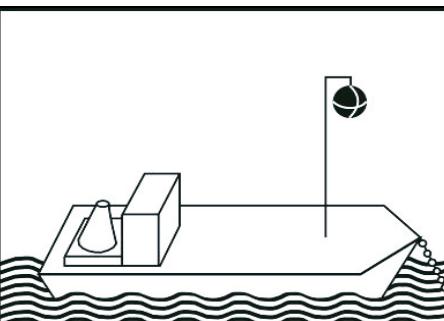
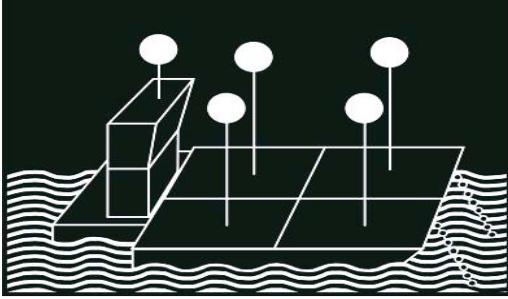
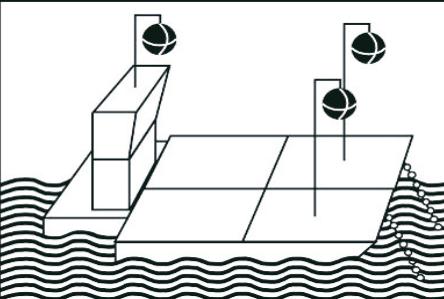
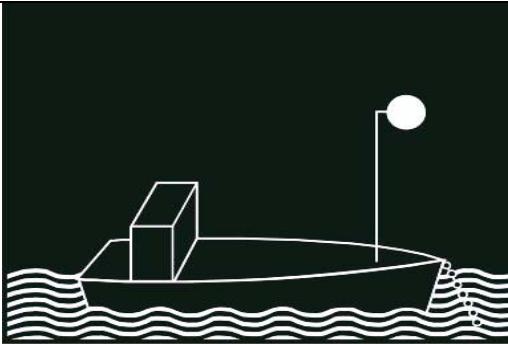
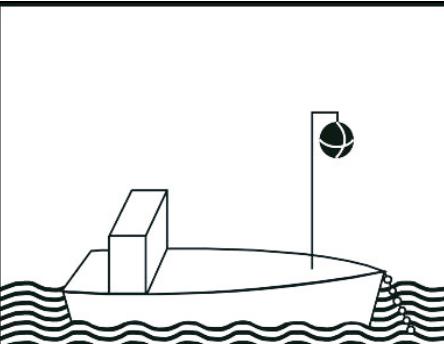
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	34b	
	34c	
	35a	
	35b	
<p>Articol 3.14, paragraf 4 : Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse care efectuează anumite transporturi de substanțe periculoase pentru sănătate conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.</p>		
<p>Articol 3.14, paragraf 4 : Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse care efectuează anumite transporturi de substanțe explozive conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.</p>		
<p>Articol 3.14, paragraf 4 : Semnalizare suplimentară a formațiunilor în cuplu care efectuează anumite transporturi de substanțe inflamabile conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.</p>		
<p>Articol 3.14, paragraf 4 : Semnalizare suplimentară a formațiunilor în cuplu care efectuează anumite transporturi de substanțe periculoase pentru sănătate conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.</p>		

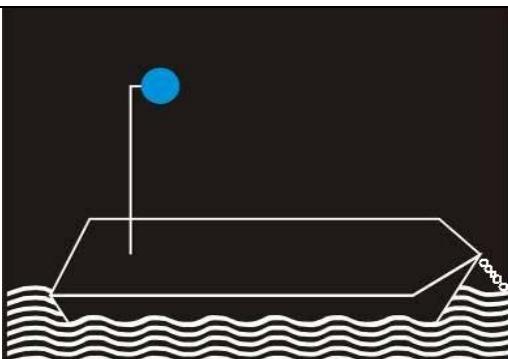
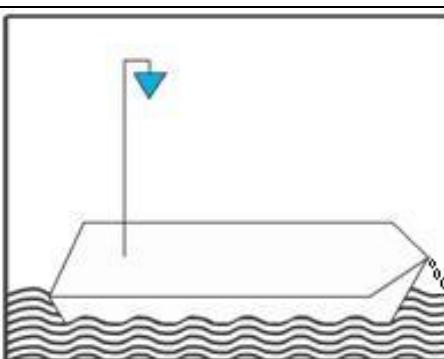
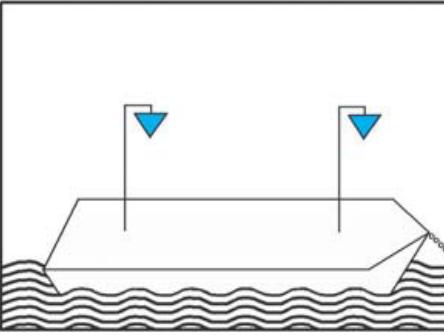
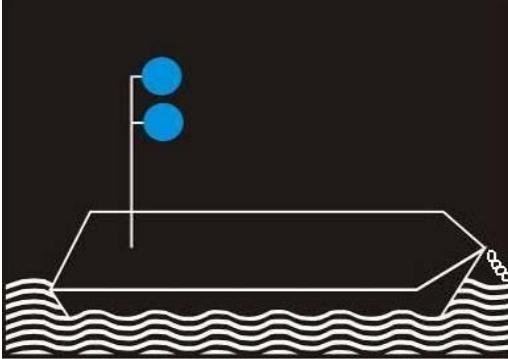
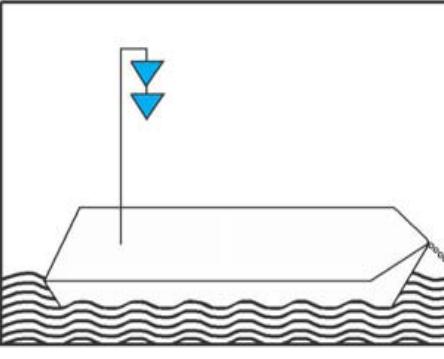
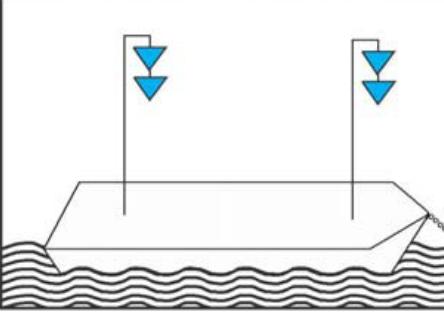
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	35c	
Articol 3.14, paragraf 4 : Semnalizare suplimentară a formațiunilor în cuplu care efectuează anumite transporturi de substanțe explozive conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.		
	36a	
Articol 3.14, paragraf 5 : Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse propulsate de două împingătoare care efectuează anumite transporturi de substanțe inflamabile conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.		
	36b	
Articol 3.14, paragraf 5 : Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse propulsate de două împingătoare care efectuează anumite transporturi de substanțe periculoase pentru sănătate conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.		
	36c	
Articol 3.14, paragraf 5 : Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse propulsate de două împingătoare care efectuează anumite transporturi de substanțe explozive conform prevederilor paragrafului 7.1.5.0 sau paragrafului 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C coloana (19) din ADN.		

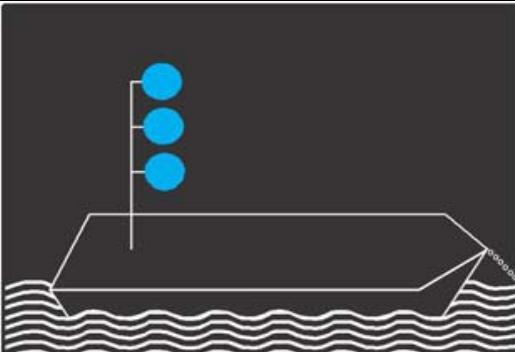
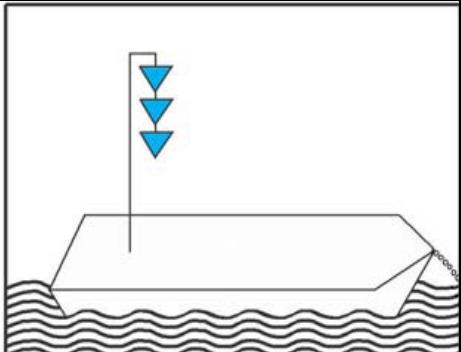
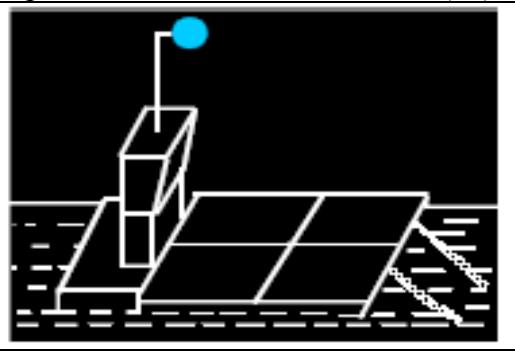
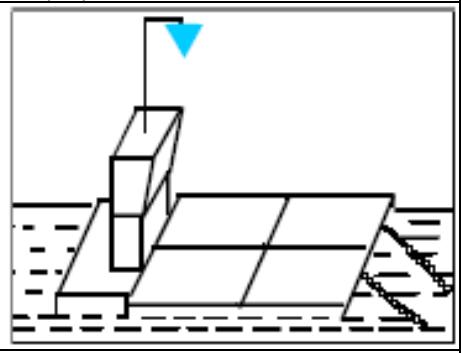
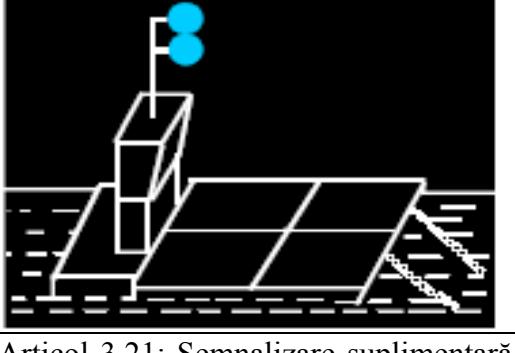
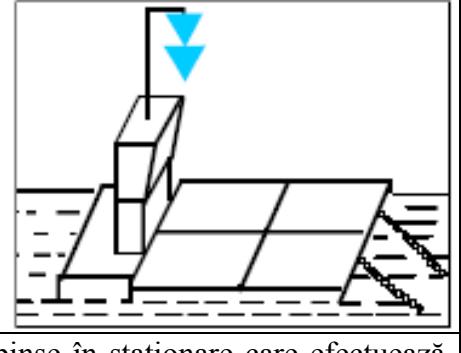
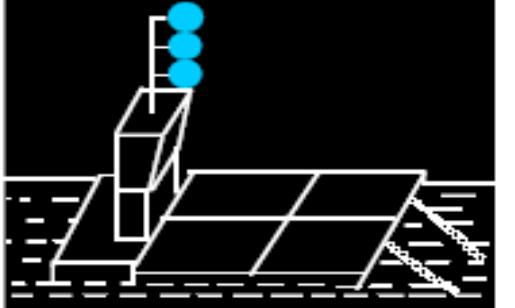
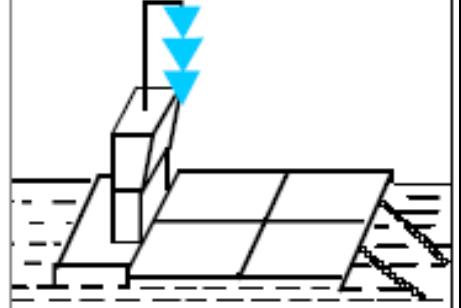
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
<i>Fără semnalizare suplimentară</i>	37	
Articol 3.15 : Nave autorizate pentru transportul a mai mult de 12 pasageri și a căror lungime maximă a carenei este mai mică de 20 m.		
	38	
Articol 3.16, paragraf 1 : Bacurile care nu navigă liber.		
	39	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.16, paragraf 2 : Barcă sau flotorul din capul unui bac cu cablu longitudinal.		
	40	
Articol 3.16, paragraf 3 : Bacuri care navigă liber.		

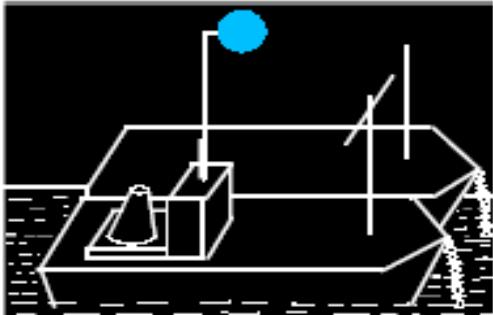
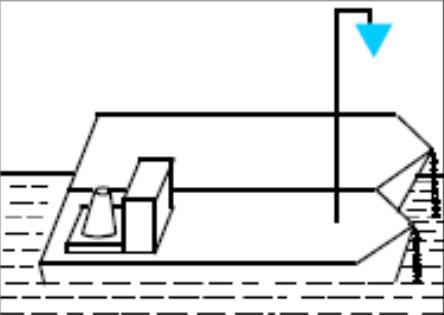
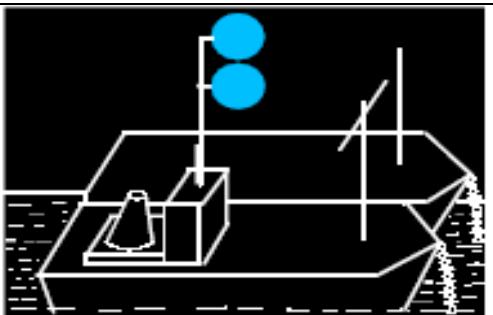
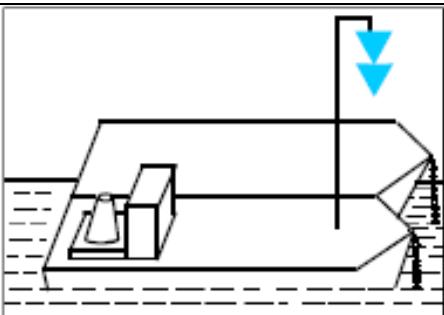
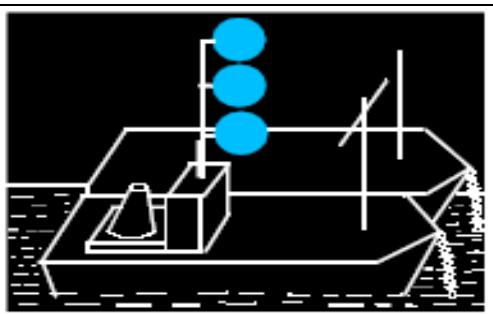
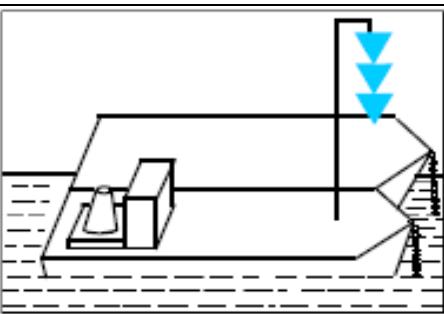
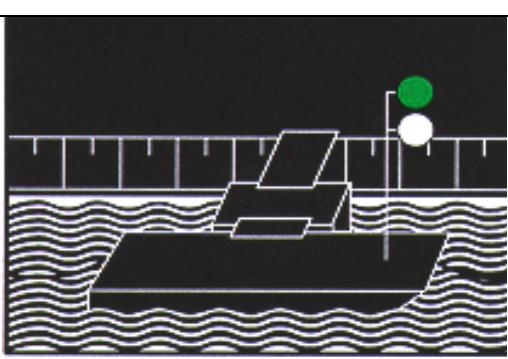
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
Fără obiect	41	Fără obiect
<i>Fără semnalizare suplimentară</i>	42	
		Articol 3.17 : Nave care beneficiază de prioritate la trecere.
	43a	
	43b	
		Articol 3.18, paragraphe 1 : Semnalizare suplimentară a navelor incapabile să manevreze.
	44	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
		Articol 3.19 : Materialele și instalațiile plutititoare în mars.

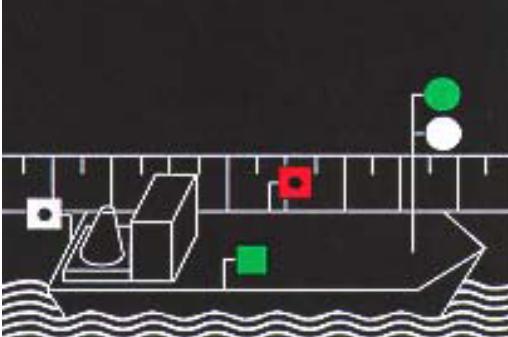
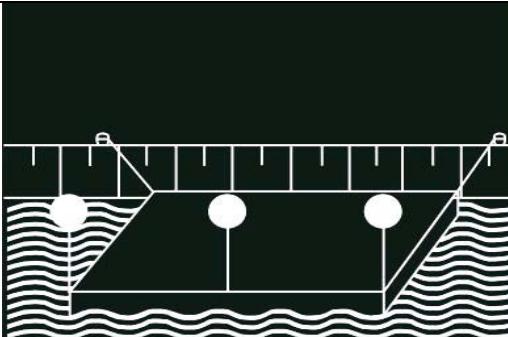
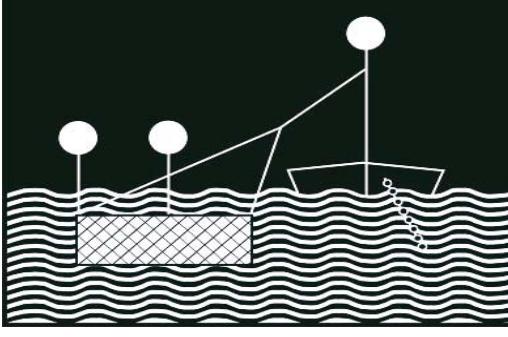
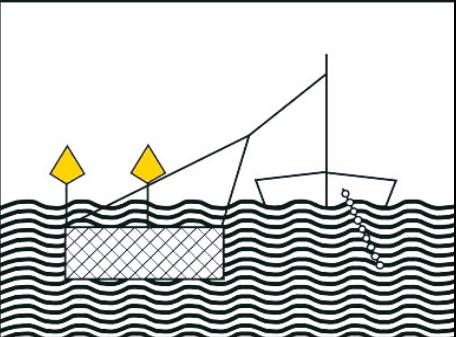
3. SEMNALIZARE ÎN STAȚIONARE

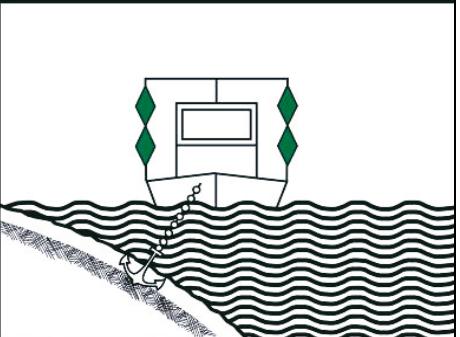
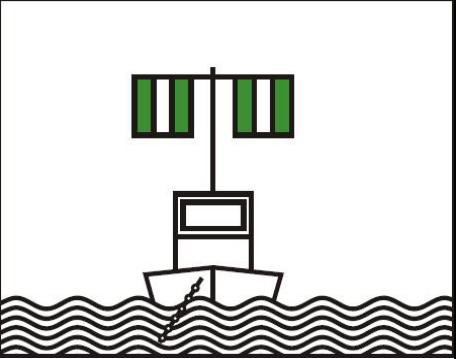
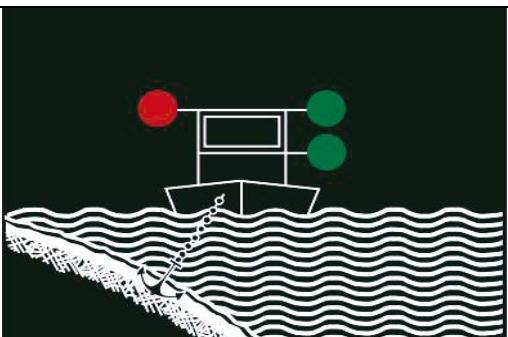
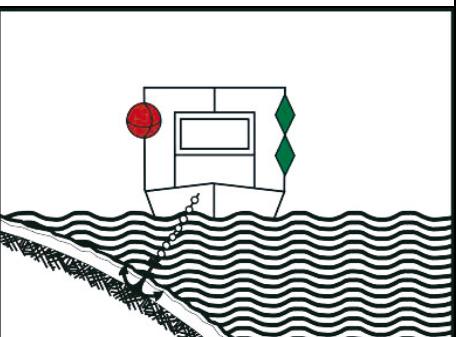
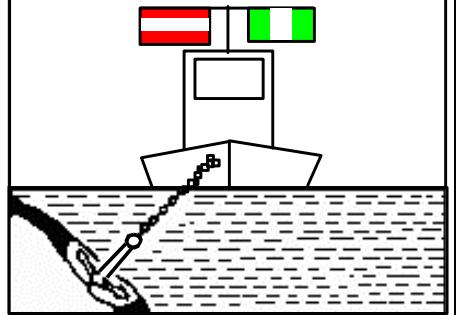
NOAPTEA	SCHIȚĂ	ZIUA
	45	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.20, paragraf 1 : Nave legate la mal.		
	46	
Articol 3.20, paragraf 1 : Nave care staționează în larg.		
	47	
Articol 3.20, paragraf 2 : Convoaie împinse care staționează în larg.		
	48	
Articol 3.20, paragraf 3 : Ambarcațiuni mici care staționează în larg.		

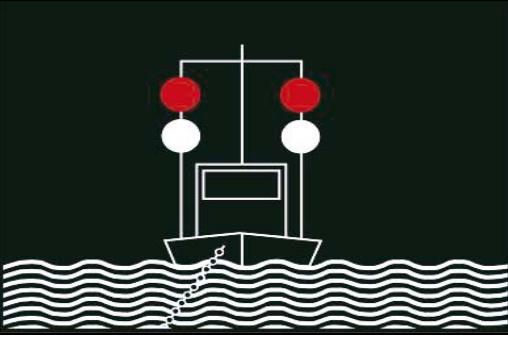
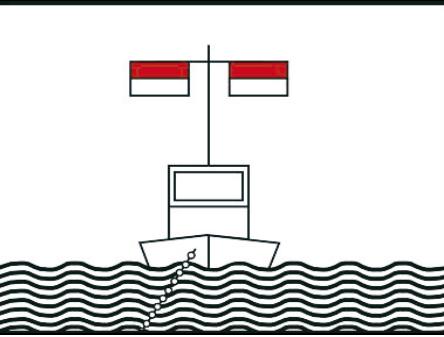
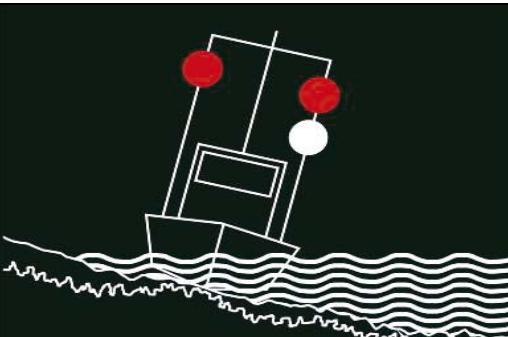
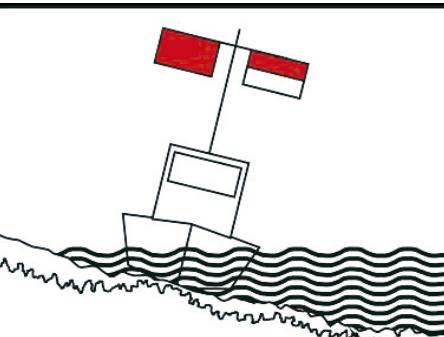
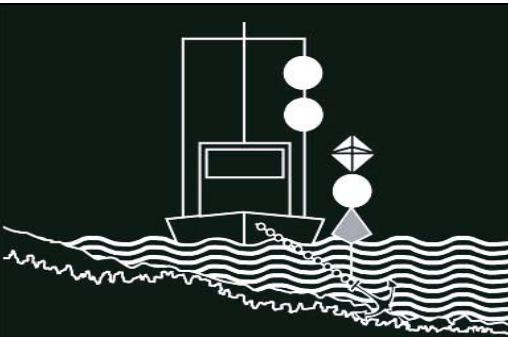
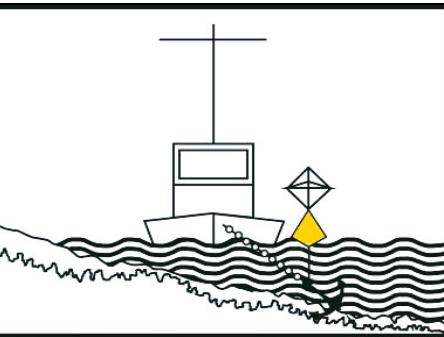
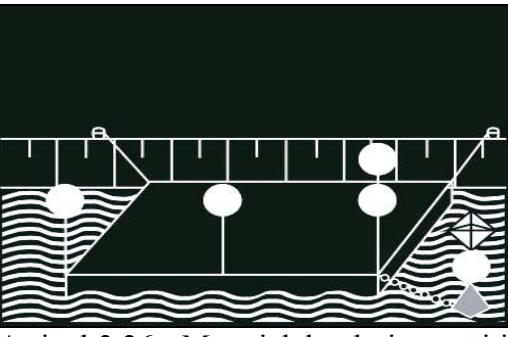
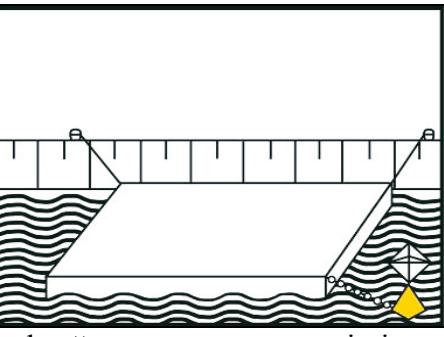
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	49a	
	49b	
	49c	
	49d	
<p>Articol 3.21 : Semnalizare suplimentară a navelor în staționare care efectuează transporturi de substanțe inflamabile conform prevederilor sub-secțiunilor 7.1.5.0 sau 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C, coloana (19) din ADN.</p>		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	49e	
		Articol 3.21 : Semnalizare suplimentară a navelor în staționare care efectuează transporturi de substanțe explozive conform prevederilor sub-secțiunilor 7.1.5.0 sau 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C, coloana (19) din ADN.
	50a	
		Articol 3.21: Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse în staționare care efectuează transporturi de substanțe inflamabile conform prevederilor sub-secțiunilor 7.1.5.0 sau 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C, coloana (19) din ADN.
	50b	
		Articol 3.21: Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse în staționare care efectuează transporturi de substanțe periculoase pentru sănătate conform prevederilor sub-secțiunilor 7.1.5.0 sau 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C, coloana (19) din ADN.
	50c	
		Articol 3.21 : Semnalizare suplimentară a convoaielor împinse în staționare care efectuează transporturi de substanțe explozive conform prevederilor sub-secțiunilor 7.1.5.0 sau 7.2.5.0 din ADN și capitolului 3.2, tabelul A, coloana (12) sau tabelul C, coloana (19) din ADN.

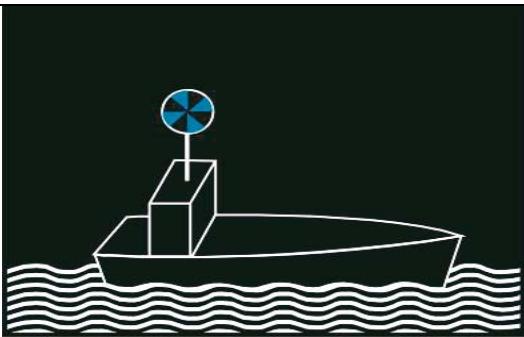
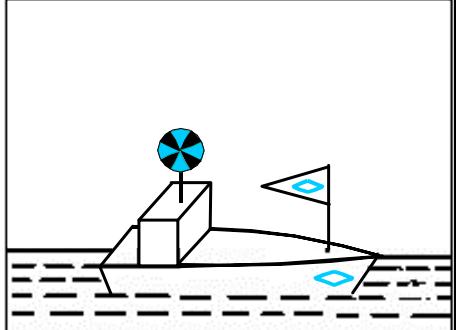
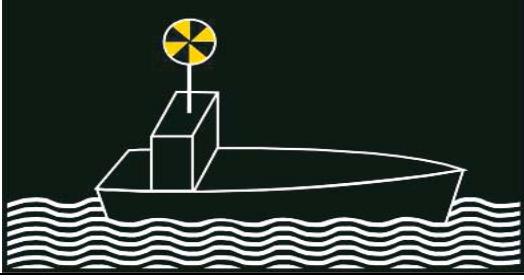
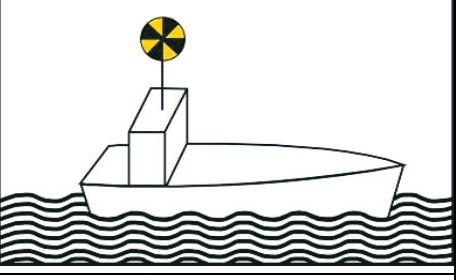
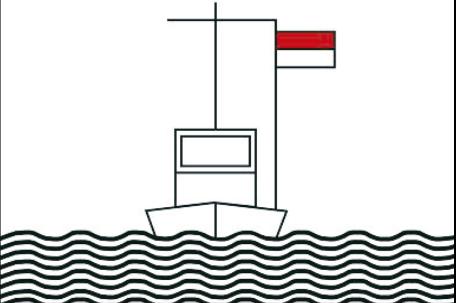
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	51a	
	51b	
	51c	
	52	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.22, paragraf 1: Bacuri care nu navigă liber, staționate la debarcaderul lor.		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	53	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.22, paragraf 2: Bacuri care navigă liber în exploatare, staționate la debărcaderul lor		
	54	<i>Fără semnalizare suplimentară</i>
Articol 3.23 : Materiale și instalații plutitoare în staționare.		
	55	
Articol 3.24 : Nave de pescuit în staționare cu plase sau unelte de pescuit, care constituie pericol pentru navegație.		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	56a	
	56b	
<p>Articol 3.25, paragraf 1, litera a) : Aparate plutitoare în lucru și nave care efectuează lucrări sau operațiuni de sondare sau de măsurare; trecere liberă din ambele părți.</p>		
	57a	
	57b	
<p>Articol 3.25, paragraf 1, literele a) și b) : Aparate plutitoare în lucru și nave care efectuează lucrări sau operațiuni de sondare sau măsurare; trecere liberă pe o parte.</p>		

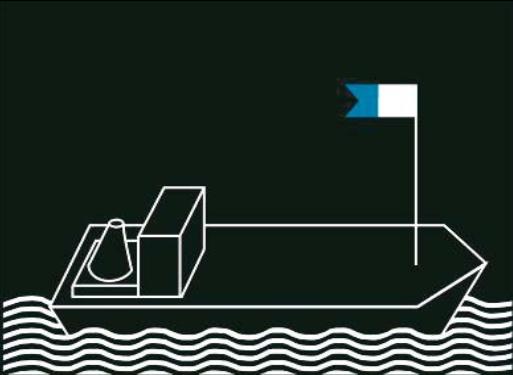
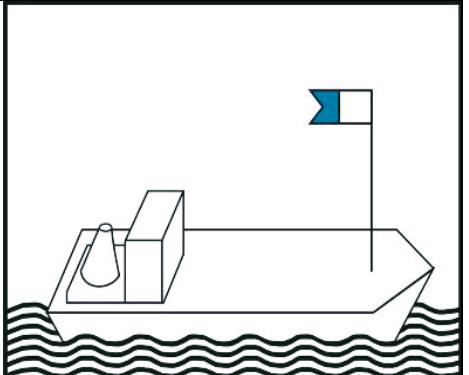
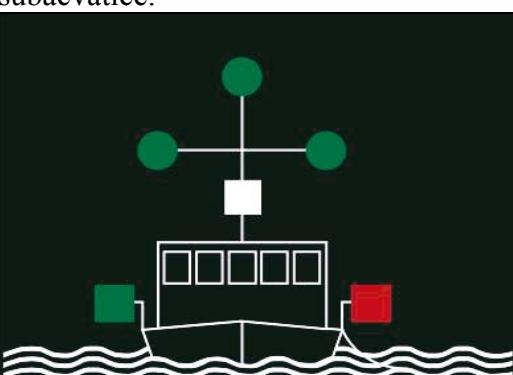
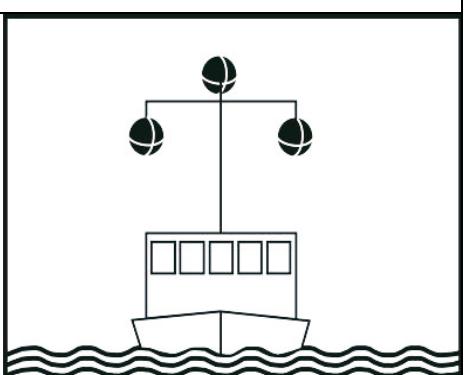
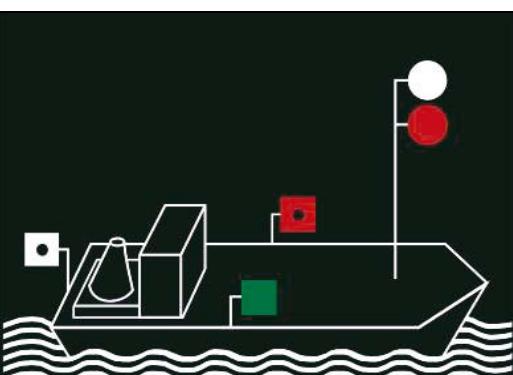
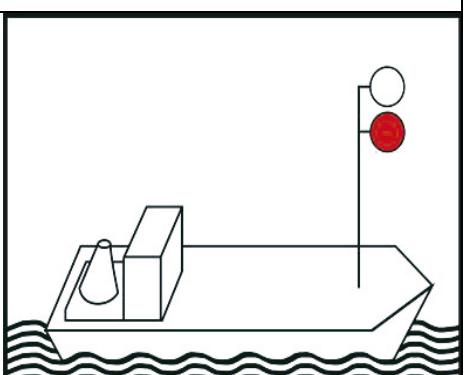
NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	58	
Articol 3.25, paragraf 1, litera c) : Aparate plutitoare în lucru și nave care efectuează lucrări sau operațiuni de sondare sau măsurare și nave eșuate sau scufundate care trebuie protejate împotriva valurilor; trecere liberă din ambele părți.		
	59	
Articol 3.25, paragraf 1, literele c) și d) : Aparate plutitoare în lucru și nave care efectuează lucrări sau operațiuni de sondare sau măsurare și nave eșuate sau scufundate care trebuie protejate împotriva valurilor; trecere liberă pe o parte.		
	60	
Articol 3.26 : Nave a căror ancore pot constitui un pericol pentru navigație.		
	61	
Articol 3.26 : Materialele plutitoare și instalațiile plutitoare ale căror ancore pot constitui un pericol pentru navigație.		

4. SEMNALIZĂRI SPECIALE

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	62	
Articol 3.27 : Semnalizare suplimentară a navelor autorităților de control și a navelor pentru stingerea incendiilor și de salvare.		
	63	
Articol 3.28 : Semnalizarea suplimentară a navelor în marș care efectuează lucrări în calea navigabilă.		
	64	
Articol 3.29 : Semnalizarea suplimentară în vederea protejării împotriva valurilor.		
	65	
Articol 3.30 : Semnale de pericol.		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	66	
Articol 3.31 : Interzicerea accesului la bord.		
	67	
Articol 3.32 : Interzicerea fumatului sau utilizării luminilor sau lămpilor neprotejate.		
	68	
Articol 3.33 : Interzicerea staționării laterale.		
	69	
Articol 3.34, paragraf 1 : Semnalizarea suplimentară a navelor cu capacitate redusă de manevră.		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	70	
Articol 3.34, paragraf 2 : Semnalizarea suplimentară a navelor cu capacitate redusă de manevră; trecere liberă pe o parte.		
	71	
Articol 3.35, paragraf 1 : Semnalizarea suplimentară a navelor care trag prin apă un năvod sau altă unealtă de pescuit (trauler).		
	72	
Articol 3.35, paragraf 2 : Nave de pescuit altele decât traulerele ale căror unelte de pescuit sunt întinse pe o distanță orizontală mai mare de 150 m de la navă.		

NOAPTEA	SCHIȚA	ZIUA
	73	
Articol 3.36 : Semnalizarea suplimentară a navelor utilizate pentru practicarea plonjării subacvatice.		
	74	
Articol 3.37 : Semnalizarea suplimentară a navelor care fac dragaj de mine.		
	75	
Articol 3.38 : Semnalizarea suplimentară a navelor în serviciu de pilotaj.		