

Anexa nr. 7

SEMNALE CARE SERVESC REGLEMENTĂRII NAVIGAȚIEI PE CALEA NAVIGABILĂ

- 1) Semnalele principale care figurează în secțiunea 1 de mai jos pot fi completate sau explicitate prin semnale auxiliare care figurează în secțiunea II.
- 2) Panourile pot să aibă o dungă subțire albă urmând conturul exterior.
- 3) Dimensiunile și culoarea panourilor trebuie să fie conforme cu recomandările în vigoare ale Comisiei Dunării.

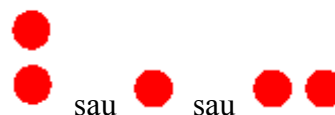
Partea - I SEMNALE PRINCIPALE A – Semnale de interdicere

A.1 Interdicere de trecere (semnal general)
(art. 6.08, art. 6.16, art. 6.22, art. 6.22',
art. 6.25, art. 6.26, art.6.27 și art. 6.28').

panouri



sau lumini roșii



sau pavilioane roșii



două panouri, două lumini sau două
pavilioane suprapuse, indică o interdicere
prelungită

A.2 Interdicerea oricărei depășiri (art.6.11)



A.3 Interzicerea de depășire numai între convoaie (art.6.11)



A.4 Interzicerea de întâlnire și depășire (art. 6.08)



A.4.1 Interzicerea de întâlniri și depășiri numai între convoaie (art. 6.08)



A.5 Interzicerea de a staționa
(de a ancora sau a se lega la mal)
(art. 7.02)



A.5.1 Interzicerea de a staționa
pe lățimea indicată în metri
(măsurată de la semnal) (art.7.02)



A.6 Interzicerea de a ancora sau a lăsa să
se târască ancore, cabluri sau lanțuri
(art. 6.18 și art.7.03)



A.7 Interzicerea de a se lega la mal (art. 7.04)



A.8 Interzicere de a întoarce (art. 6.13)



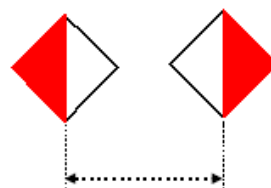
A.9 Interzicerea de a provoca valuri (art. 6.20)



sau



A.10 Interzicerea de trecere în afara spațiului indicat (printr-o deschidere de pod sau de baraj) (art. 6.24)



A.11. Interzicerea de a trece, dar pregătiți-vă de marș (art.6.26 si art.6.28')



sau



sau



una din
luminile roșii
este stinsă

A.12 Interzicerea navigației
navelor autopropulsate



A.13 Interzicerea navigației pentru toate
ambarcațiunile de sport sau agrement *

** Nota: Căpităniile de port, pot de asemenea, interzice prin acest panou navigația pentru ambarcațiunile mici.*



A.14 Interzicerea practicării schiului nautic



A.15 Interzicerea navigației navelor cu vele



A.16 Interzicerea navigației navelor care nu sunt autopropulsate și nici cu vele



A.17 Interzicerea navigației pe planșa cu vele



A.18 Terminarea zonei permise pentru navigație cu viteză mare a micilor ambarcațiuni de sport sau de agrement.



A.19 Interzicerea de a lăsa la apă sau de a ridica pe mal ambarcațiuni.

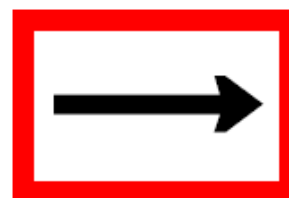


A.20 Interzicerea navigației cu scky-jet

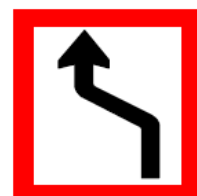


B - Semnale de obligație

B.1 Obligația de a urma direcția indicată prin săgeată (art. 6.12)



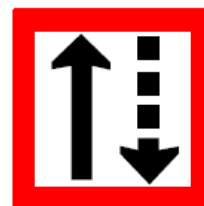
B.2 a) Obligația de a se îndrepta spre partea șenalului situat la babord (art. 6.12)



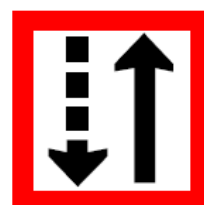
B.2 b) Obligația de a se îndrepta spre partea șenalului situat la tribord (art. 6.12)



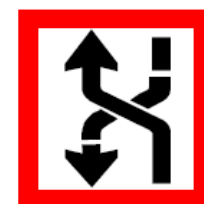
B.3 a) Obligația de a ține partea șenalului situat la babord (art. 6.12)



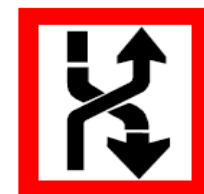
B.3 b) Obligația de a ține partea șenalului situat la tribord (art. 6.12)



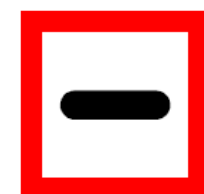
B.4 a) Obligația de a încrucișa șenalul la babord (art.6.12)



B.4 b) Obligația de a încrucișa șenalul la tribord (art.6.12)



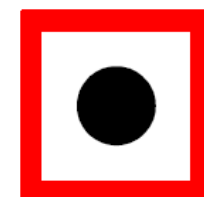
B.5 Obligația de a se opri în condițiile prevăzute de Regulament (art. 6.26 și 6.28)



B.6 Obligația de a respecta limita de viteză indicată (în km/h)



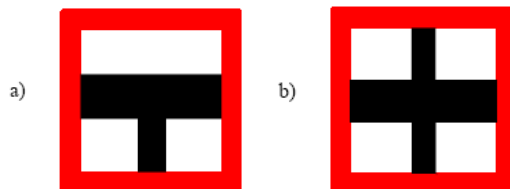
B.7 Obligația de a emite un semnal sonor



B.8 Obligația de a păstra o vigilență deosebită
(art.6.08)



B.9 Obligația de a se asigura înainte de a se angaja în calea navigabilă principală, sau de a traversa, dacă manevra nu obligă navele care navigă pe această cale să-și modifice drumul sau viteza lor.
(art. 6.16)



B.10 Obligația navelor care navigă pe calea principală să schimbe, dacă este necesar, drumul sau viteza lor pentru a permite navelor care ies din port sau din calea afluentă (art. 6.16).



B.11 a) Obligația de a intra în legătură radio-telefonică (art.4.05)

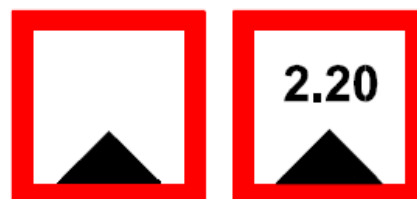


B.11 b) Obligația de a intra în legătura radio-telefonică pe canalul indicat pe panou (art.4.05)

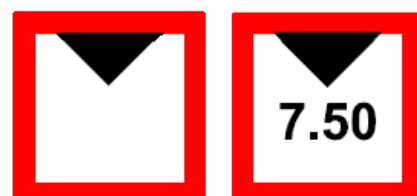


C - Semnale de restricție

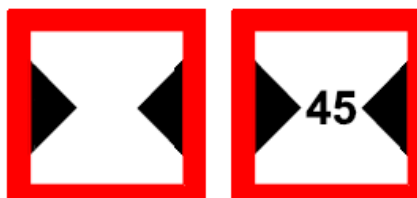
C.1 Adâncimea apei este limitată



C.2. Înălțimea liberă deasupra suprafeței apei este limitată

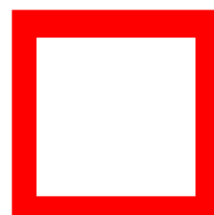


C.3. Lățimea pasei de trecere sau a șenalului este limitată



Notă: pe panourile C.1., C.2. și C.3. mai pot fi înscrise cifre care indică în metri adâncimea apei, înălțimea liberă de deasupra suprafeței apei și lățimea pasei de trecere sau a șenalului.

- C.4.** Sunt impuse restricții de navigație;
« informați-vă ! »



- C.5.** Șenalul este îndepărtat de malul drept (stâng) cifra înscrisă pe semnal indică în metri distanța de la semnal față de care navele trebuie să se mențină



D. Semnale de recomandare

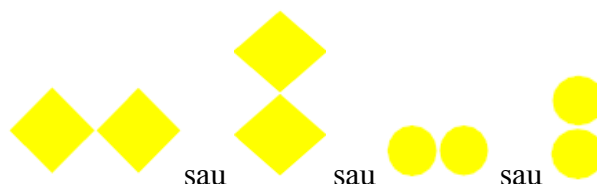
- D.1** Trecere recomandată:

- a)** în ambele sensuri
(art.6.25, art. 6.26 și art. 6.27)



sau

- b)** în singurul sens indicat (trecerea în sens invers fiind interzisă)
(art. 6.25, art. 6.26 și art. 6.27)

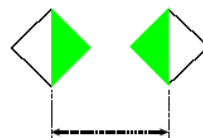


sau

sau

sau

- D.2.** Recomandare de a se ține în spațiul indicat (într-o deschidere de pod sau baraj) (art.6.24.)



sau



- D.3.** Recomandare de a se îndrepta în sensul săgeții

sau



în sensul luminii fixe spre lumina intermitentă



E. Semnale de indicație

- E.1** Autorizarea trecerii (semnal general)
(art.6.08, art.6.16, art.6.26, 6.27 și 6.28')

fie panouri



fie lumini verzi



fie pavilioane verzi



E.2 Traversarea unei linii electrice aeriene



E.3 Baraj



E.4 a) Bac care nu navigă liber



b) Bac care navigă liber



E.5 Permiterea de a staționa
(la ancoră sau legat la mal)
(art.7.02 și art.7.05)



E.5.1 Permiterea de a staționa pe o lățime a
suprafeței apei, măsurată de la semnal și
indicată în metri pe panou (art.7.05)



E.5.2 Permiterea de a staționa pe o lățime a
suprafeței de apă cuprinsă între cele
două distanțe, măsurate de la semnal și
indicate în metri pe acesta (art.7.05)



E.5.3 Numărul maxim de nave permise
a staționa bord la bord (art.7.05.)



E.5.4 Zona de staționare rezervată navelor
fără echipaj cu excepția navelor care
trebuie să poarte lumini albastre sau
conuri albastre conform art. 3.14
(art. 7.06)



E.5.5 Zona de staționare rezervată navelor fără
echipaj care trebuie să poarte lumină
albastră sau conul albastru conform
paragrafului 1 al art.3.14 (art.7.06)



E.5.6 Zona de staționare rezervată navelor fără
echipaj care trebuie să poarte două
lumini albastre sau două conuri albastre
prevăzute la paragraful 2 al art.3.14
(art. 7.06)



E.5.7 Zona de staționare rezervată navelor fără
echipaj care trebuie să poarte trei
lumini albastre sau trei conuri albastre
conform paragrafului 3 al art.3.14
(art. 7.06)



E.5.8 Zona de staționare rezervată navelor cu
echipaj, cu excepția navelor care
trebuie să poarte lumini sau conuri
albastre, conform art.3.14 (art. 7.06)



E.5.9 Zona de staționare rezervată navelor cu
echipaj care trebuie să poarte lumina
albastră sau conul albastru prevăzute la
paragraful 1 al art.3.14 (art.7.06).



E.5.10 Zona de staționare rezervată navelor cu
echipaj care trebuie să poarte două
lumini albastre sau două conuri albastre
conform paragrafului 2 al art.3.14.
(art. 7.06)



E.5.11. Zona de staționare rezervată navelor cu
echipaj care trebuie să poarte trei
lumini albastre sau trei conuri albastre
prevăzute la paragraful 3 al art. 3.14
(art.7.07)



E.5.12. Zona de staționare rezervată navelor cu și fără echipaj cu excepția navelor care trebuie să poarte lumini sau conuri albastre prevăzute la art. 3.14 (art. 7.06)



E.5.13. Zona de staționare rezervată navelor cu și fără echipaj care trebuie să poarte lumina albastră sau conul albastru prevăzute la paragraful 1 al art.3.14 (art.7.06).



E.5.14 Zona de staționare rezervată navelor cu și fără echipaj care trebuie să poarte două lumini albastre sau două conuri albastre prevăzute la paragraful 2 al art.3.14. (art.7.06)



E.5.15 Zona de staționare rezervată navelor cu sau fără echipaj care trebuie să poarte trei lumini albastre sau trei conuri albastre prevăzute la paragraful 3 al art.3.14 (art. 7.06)



E.6 Permite de a ancora (vezi art.7.03) și de a lăsa să se târască ancore, cabluri sau lanțuri (art.6.18)



E.7 Autorizație de a se lega la mal (art.7.04)



E.7.1 Zona de staționare rezervată pentru încărcarea și descărcarea vehiculelor (durata maximă de staționare permisă poate fi indicată într-un cartuș montat sub panou)



E.8 Loc de întoarcere (art.6.13 și 7.02)



E.9 Căile întâlnite sunt considerate ca afluenți ai căii urmate (art.6.16).

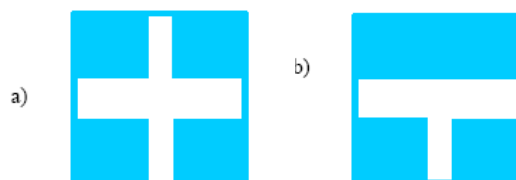
a)



b)



E.10 Calea urmată e considerată ca afluent al
căii de întâlnire.

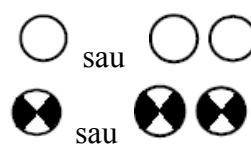


E.11 Sfârșitul unei interziceri sau obligații
valabile pentru un singur sens de navigație sau
sfârșitul unei restricții.



E.12 Semnale avansate; una sau două lumini
albe:

- a) lumina (i) continuă: dificultate dincolo de
semnal, opriți-vă dacă Regulamentul o cere;
- b) lumina (i) intermitentă: puteți înainta



E.13 Loc de alimentare cu apă potabilă



E.14 Post telefonic



E.15 Permitearea navigației
navelor autopropulsate



E.16 Permitearea navigației ambarcațiunilor de
sport sau agrement *



** Nota: Căpitămiile de port pot autoriza prin acest
panou navigația și pentru ambarcațiuni mici.*

E.17 Permitearea practicării schiului nautic



E.18 Permitearea navigației pentru navele
cu vele



E.19 Permiteea navigației pentru navele care nu sunt autopropulsate și nici cu vele



E.20 Permiteea navigației cu planșa cu velă



E.21 Zona permisă pentru navigația cu viteză mare a ambarcațiunilor mici de sport sau agrement



E.22 Permiteea de a lăsa la apă sau de a ridica pe mal ambarcațiuni.



E.23. Posibilitatea de a obține informații nautice prin radiotelefon pe canalul indicat.



E.24. Permiteea navigației cu ski jet-uri



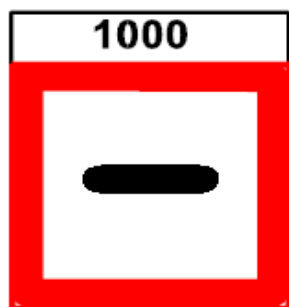
Partea - II SEMNALE AUXILIARE

Semnalele principale (vezi partea - I) pot fi completate cu următoarele semnale auxiliare:

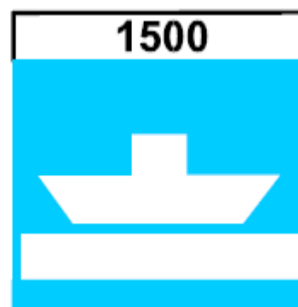
1. Tăblițe care indică distanța la care se aplică prevederea sau particularitatea indicată prin semnalul principal:

Notă: tăblițele sunt amplasate deasupra semnalului principal

Exemple:



oprire la 1000 m



bac care nu navigă liber la 1500 m

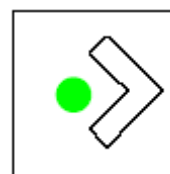
2. Semnal luminos adițional

Săgeată albă luminoasă împreună cu unele lumini, reprezintă:



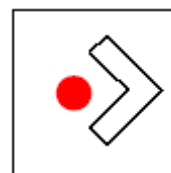
a) cu lumina verde

exemplu: permitere de intrare în bazin care este situat în direcția săgeții



b) cu lumina roșie

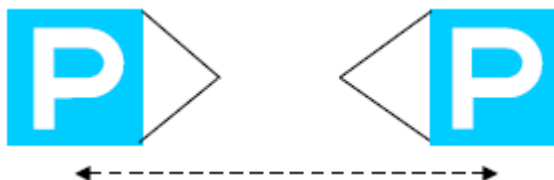
exemplu: interzicerea de a intra în bazin care este situat în direcția săgeții



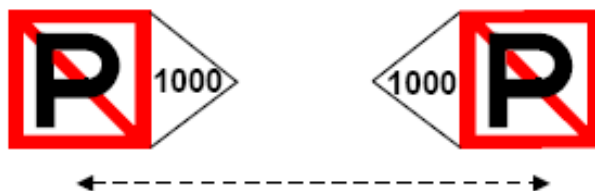
3. Săgeți care indică direcția sectorului la care se aplică semnalul principal

Notă: săgețile nu trebuie să fie obligatoriu de culoare albă și pot fi amplasate alături de semnalul principal sau sub acesta

Exemple:



Permiterea staționării



Staționarea interzisă (pe o distanță de 1000 m).

4. Indicatoare care poartă inscripții explicative sau informații suplimentare

Notă: indicatoarele sunt amplasate sub semnalul principal

Exemple:



Opriți pentru vamă! Emiteți un semnal lung!