

Kolk- en brugconfiguratiestring syntax

Syntax

Een configuratiestring volgt de volgende syntax:

```
"(", "N" | "O" | "Z" | "W", "mee" | "tegen", "rood-links" | "rood-rechts", ")" , symbol +
```

waarbij voor `symbol` een tekencombinatie gebruikt wordt uit de tabel, zie **Symbolen**

Beschrijvend:

```
( [ingang-volgens-netwerk-richting] [stroomrichting tov netwerkrichting] [betonningsrichting] ) Configuratiestring
```

Bijvoorbeeld

Voor een kolk:

```
( O mee rood-rechts ) Vrw DAM StA DAT StA KS4 StA DAM StA StO DAT StO KS4 StO DAM StO DAT Vrw
```

Voor een brug:

```
( n tegen rood-rechts ) Wal WLL BLN BEN BVN BHN WLR Wal
```

De configuratiestring bestaat uit twee delen: een deel tussen haakjes aan het begin, gevolgd door een reeks symbolen.

In het eerste gedeelte, tussen haakjes, staat achtereenvolgens:

- eerste symbool: N, Z, W of O

Dit karakter geeft de richting van het netwerk aan.
- tweede symbool: “mee” of “tegen”.

Deze geeft aan of de stroomrichting met de netwerkwerkrichting mee gaat, of er tegen in loopt.
- derde symbool: “rood-rechts”, “rood-links” of “geen”.

Geeft de richting van de betonning aan, stroomafwaarts kijkend. Hierbij volgen we de IALA/SIGNI (*) definitie. Indien hier 'geen' staat, wordt geen betonning getoond in het diagram en wordt de afvaart in dezelfde richting verondersteld als de stroomrichting.

(*) IALA/SIGNI definitie van stroomrichting.

- > op rivieren stroomafwaarts (in getijdegebieden met de ebstroom mee);
- > op kanalen van hoog naar laag;
- > op zijvaarten en in geulen in de richting van de hoofdvaarweg of hoofdgeul;
- > op meren in de richting van de uitgang naar zee of ander open water;
- > op de randmeren gerekend vanaf de Hollandse Brug in oostelijke richting;
- > in zeegaten en aansluitende hoofdgeulen in de richting van de Noordzee.

Na het gedeelte tussen haakjes volgt een reeks symbolen. Deze symbolen staan voor kolkelementen of doorvaartopeningen.

Bij *bruggen* beschouwen we de brug in stroomafwaartse richting. De linkerzijde van de configuratiestring komt dan overeen met de linkerzijde van de brug.

Bij *sluizen* komt de linkerzijde van de configuratiestring overeen met de stroomopwaartse zijde van de kolk. Dit is contra-intuïtief, want de stroomrichting van het water is tegengesteld aan de leesrichting. Hier wordt echter de conventie gevolgd dat bij de naamgeving van sluisdeuren, stroomafwaarts wordt begonnen.