

## 合車系統

### 北區：

分成直達車以及轉運車

轉運車 - 主要分送至 3 個轉運站，桃竹苗、新北以及台北

送往桃竹苗轉運站的車為 2 台 32 噸的車

送往新北轉運站的車為 3 台 23 噸的車

送往台北轉運站的車為 3 台 23 噸的車

進行合車作業時，以廠內鄰近的庫位做拆分，廠內大概有 10 個廠庫

直達車 - 直接送至客戶端

直達車共有 10 部，但需分成 2 天使用，亦即今天派車需後天才能再次使用，2 天共 10 部車可調度。

出貨條件有 01, 02... 等不同編號為不同需求，常見編號為 01 及 02，01 才可以派直達車。

若有 9~11 噸的大單且出貨條件為 01，則可直接指派直達車送達

直達車的合車條件以鄰近行政區作為考量  
接單時間至下午 4 點，之後排出隔天合車結果

### 中區：

皆為直達車，分為中車及大車

中車車型為 5 台 5~5 噸半的車

大車車型為 3 台 14~15 噸半的車(最少需裝 14 噸)以及 7 台 10 噸的車

合車先排中車的部分，出貨條件為 02 代表只能給中車載，先將編號 02 的單大致分成 5 個區域，彰化、台中海線、(豐原、神岡、大雅、潭子、石岡、后里)、(雲林、南投、烏日、大里、太平、霧峰)及台中市區。合車的條件以鄰近行政區為考量，可併至其他鄰近區域。

排大車的合車須以班表的順序出車，即今日排車至 A 司機，隔天需依照班表 A 司機的下一位司機作為排車的起始。班表為 10 噸及 16 噸的車種混合，在進行排車前，從總噸數抓取今天大概需要派幾台車，進行合車分配。合車規則也是如中車先大致分為 5 個區域，再進行合車的操作。

出貨條件為 01 可拆單至中車，但出貨條件為 02 的單不可分配給大車  
接單時間至下午 2 點，之後排出隔天合車結果

大車排出結果後，並非依照班表順序進行分配，而需抽籤決定

## 南區：

皆為直達車，分為嘉義段、高雄段及台南段

嘉義段為雲林以南 新營以北，高雄段為路竹以南 屏東以北，這兩段共 2 台 10~11 噸車，1 台 5 噸待命支援。

台南段為 2 台 4 噸及 13 台 5 到 5 噸半的車，極限 6 噸

嘉義 高雄段，若當天數量不足 2 台車，無須分段，直接合成 1 台車，若超過 2 台車的量，則呼叫其他區的车進行支援。

台南段合車邏輯也以鄰近行政區作為考量，甚至縮小至路段。

嘉義高雄段接單至下午 4:20，之後排出隔天合車結果。台南段為當天排當天跑，之後期望以接單至某個時間，決定是否進行排車或是繼續等單。

## 備註：

同一筆訂單可進行拆單，但每筆要大於 275kg，不然客戶要多付一筆運費。

北區特定客戶雖然為 9~11 噸大單，但是要求不要派直達車，須從物料號碼進行判斷。

公平性問題探討。

包裝別問題。