Q:

1. 合車時各車的容量限制是以重量衡量(如16T車一定能塞入重量在16T內的貨物)或是以體積衡量？
2. 中區現有合車演算系統來源？採行的演算核心是甚麼？(如是否是基於原來人員經驗分派法，或有否其他優化演算模式，如LP或其他規劃模型？)
3. 廠方的合車目標是什麼？如：是否中車每輛車都要出車且均勻分配而大車需滿載且出車數要最少？
4. 是否也需要安排各車的繞行路徑，且期待繞行距離(時間)最短？
5. 是否所有貨車每天都限定最多出車一趟？
6. 廠方目前的合車演算模式實施至今，有甚麼檢討結論？有什麼問題發現？有什麼改善的想法？合車結果的優劣是否有量化指標或其他評斷準則？
7. 能否提供過往某天的訂單原始資料(含有編號01，02等合車所需詳盡資料)，供本所演練求解系統？