EUMERE, SE

FABRICA DE EQUIPOS Y CONTROLES DE SOLDADURA



MANUAL DE INSTRUCCIONES VESTA - 2001

INDICE

- 1. INTRODUCCION
- 2. CARACTERISTICAS
- 3. DESCRIPCION DE LOS ELEMENTOS DE CONTROL
- 4. TIPOS DE TRABAJO
- 5. INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO
- 6. INCIDENCIAS
- 7. ENTRETENIMIENTO Y CONSERVACION
- 8. GARANTIA
- 9. RECAMBIOS. LISTA DE REFERENCIAS
- 10. ESQUEMA ELECTRICO

1. INTRODUCCION

Los equipos integrados modelos VESTA 2001 y VESTA CAR son equipos de soldadura continua, sistema MIG/MAG bajo gas protector, especialmente diseñados para cubrir las necesidades de los modernos talleres de planchistería y carpintería metálica.

La gama VESTA se caracteriza por su excelente comportamiento en todo tipo de soldaduras, su facil manejo y una casi total ausencia de mantenimiento.

Su gran versatilidad le permite la realización de los más diversos trabajos:

- Soldadura de planchas a partir de 0,5mm. de espesor.

- Union de chapas separadas 3 ó 4mm.

- Soldadura de tubos, estructuras, etc (Carpintería metálica en general)
- Soldadura de acero inoxidable y aluminio.
- Realización de puntos desde una sola cara.
 Recogedor de chapas (banderillas)
- Enderezador de chapas por tracción.
 Soldadura a puntos por resisténcia.

El sistema, provisto de un control electrónico de altas prestaciones, permite al usuario seleccionar en todo momento el modo de trabajo que más se adapte a sus necesidades.

Soldadura continua.Soldadura a puntos.

- Soldadura a intermitencias.

- Funcionamiento 4t (4 tiempos).

- Banderillas.

- Soldadura por resistencia. *

La opción 4t permite, en los cordones de gran longitud, una sodadura descansada al realizarse el control por impulsos al pricipio y final de la soldadura.

La regulación de velocidad del hilo de alimentación, se realiza de forma automática, en función de la potencia de trabajo, reduciendo el tiempo de puesta a punto y aumentando la sencillez de manejo del equipo.

El uso de tecnología de estado sólido en la regulación y frenado del motor de alimentación supone un comportamiento estable, una parada perfecta y garantiza una vida útil del equipo practicamente ilimitada.

(*) Sólo modelo VESTA 2001.

Sunarc,s.a.

2. CARACTERISTICAS.

2.1 CARACTERISTICAS TECNICAS

TIPO		VESTA 2001	
FACTOR DE MA MAXIMO	RCHA	20%	
INTENSIDAD SOLDADURA FM	max.	150 A	
INTENSIDAD SOLDADURA FM	100%	67 A	
REGULACION DE CORRIENTE		30 - 150 A	
TENSION EN VACIO		17 - 28 V	
CORRIENTE PRIMARIA _	220 V	12 A	
9.	380 V	7 A	
POTENCIA AL FM max.		4,6 KVA	
VELOCIDAD DE	HILO	1 - 22 m/m.	
DIMENSIONES	ALTO	330 mm.	
	ANCHO	800 mm.	
	LARGO	830 mm.	
PESO EQUIPO COMPACTO		80 Kg	
AISLAMIENTO CLASE		Н	,
PROTECCION		IP21	

TIPO	VESTA 2001	r
SOLDADURA CONTINUA/PUNTOS	SI	
INTERMITENCIAS/ 4 TIEMPOS	SI	
RECOGEDOR DE CHAPA (BANDERILLAS)	SI	
SOLDADURA A PUNTOS POR RESISTENCIA	SI	
PUNTOS REGULACION POTENCIA	7	
SALIDAS DE MASA	1	
AUTORREGULACION DE HILO	SI	

2.2 CARACTERISTICAS DESCRIPTIVAS

- Transformador trifásico a tensión constante.
- Bloque rectificador por diodos de silicio.
- Inductancia de estabilización del arco.
- Contactor electromagnético.
- Regulación de potencia por conmutador.
- Refrigeración por ventilador.
- Termostato de protección.
- Sistema de alimentación de hilo formado por motor de . cc., reductor y tren de arrastre.
- Electroválvula para el control del flujo de gas.
- Sistema recogedor de chapa (banderillas).
- Conector a tensión única 220V, para el acoplamiento con la máquina de soldadura a puntos por resistencia SP-2.

2.3 CARACTERISTICAS FUNCIONALES

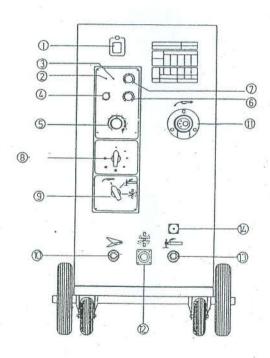
- Regulación automática de la velocidad de hilo. con ajuste fino de +/- 5m/s.
- Selector del modo de trabajo.
 - a. Soldadura continua.
 - b. Soldadura a puntos.
 - c. Soldadura a intermitencias.
 - d. Funcionamiento 4t.

 - e. Banderillas.f. Soldadura por resistencia.
- Temporizador de soldadura a puntos (Tiempo caliente) de 0 a 5s.
- Temporizador de soldadura a intermitencias (Tiempo frio) de O a 5s.
 - Temporizador de BURN-BACK de 0 a 1s.
 - Temporizador de POST-GAS de 0 a 2s.
 - Temporizador de soldadura por resistencia de 0 a 5s.

3. DESCRIPCION DE LOS ELEMENTOS DE CONTROL

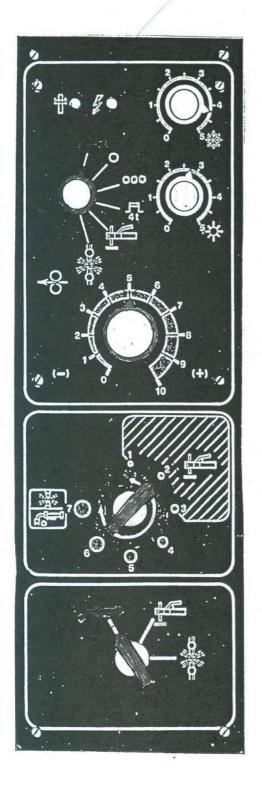
En la página siguiente, se muestran los elementos de control, que nos permitirán ajustar la máquina según las necesidades de la soldadura.

- 1.- Interruptor principal.
- 2.- Piloto indicador de máquina conectada.
- 3.- piloto indicador de marcha.
- 4. Conmutador de selección del modo de trabajo.
- 5.- Regulador de velocidad de salida de hilo.
- 6.- Temporizador para la soldadura a puntos y tiempo caliente.
- 7.- Temporizador para la soldadura intermitencias tiempo frio.
- 8.- Conmutador de selección de la potencia de soldadura.
- 9.- Conmutador de selección del tipo de trabajo
- 10.- Toma de masa.
- 11.- Conexión antorcha.
- 12.- Conector SP-2.
- 13.- Conector antorcha de banderillas.
- 14.- Conector de señal en antorcha de banderillas.



Panel frontal

- 4. TIPOS DE TRABAJO
- 4.1 SOLDADURA MIG
- 4.1.1-Soldadura continua



2t (L2 normal)

O (Rer puntos)

OOO (Internitate)

HE (Contine)



- 1- Colocar el selector de control en la función de soldadura continua.
- 2- ajuste de la velocidad de hilo (oscila alrrededor del "5").
- 3- Elegir la potencia (7 puntos de regulación según el grueso de la chapa.
- 4- Colocar el mando de selección de trabajo a realizar en la posición antorcha.

4.1.2 Soldadura a puntos ()

Con las máquinas VESTA 2001 y VESTA CAR ,se puede soldar a puntos, accediendo desde una sola cara y aporte de material Para proceder a realizar puntos, se debe obrar como sigue:

1- Sustituir la buza de la antorcha por una buza a puntos. Esta última dispone de unas entalladuras que permiten la salida de gases.

2- Colocar el selector en la posición de puntos.

3- Escoger la potencia deseada mediante el conmutador de potencia (Normalmente emplear <u>los puntos de potencia altos</u>).

4- Colocar la pistola sobre la chapa a soldar haciendo cierta presión con el fin de unir las chapas y apretar el gatillo de la pistola.

Si las chapas están algo separadas, las soldaduras resultan deficientes.

En este punto el hilo funde la primera chapa, la atraviesa y penetra en la segunda e inmediatamente lo rellena (Practicamente queda como un remache).

6- El gatillo deberá continuar apretado hasta que el temporizador haya agotado su tiempo, y corte la corriente de soldadura.

Este sistema permite soldar a puntos donde con una puntatriz tradicional (soldadura a puntos por resistencia), no es posible por no ser accesible la chapa inferior.

Soldadura de clavos para enderezar por tracción.

Para la soldadura de clavos para enderezar por tracción, debe colocarse la buza especial entrando en su alojamiento una varilla de diametro 2 a 2,5mm., hasta su contacto con la chapa, soldar por el procedimento de soldadura a puntos, ajustandolos parametros de tiempo y potencia adecuados.

4.1.2 Soldadura intermitente. (• • •)

Sistema empleado particularmente en los siguientes casos:

- Soldadura de chapas muy delgadas

- Soldar chapas a testa no perfectamente adaptadas. Es posible soldar chapas plegadas incluso con separaciones de 3 ó 4mm.

Para realizar este tipo de soldadura se procederá como sigue:

1- Emplear la buza normal

2- Colocar el mando de selección de funciones en la

posicion intermitente. y el selector de trabajo en modo MIG.

3- Escoger la potencia adecuada mediante el conmutador.

4- Regular los tiempos de soldadura, tiempo caliente, combinándolo con el tiempo frio (pausa).

5- Proceder a soldar <u>manteniendo apretado</u> el gatillo de la antorcha.

Durante el trabajo, proceder al definitivo ajuste de tiempos de trabajo y pausa hasta conseguir el tipo de soldadura deseada.

4.1.4 Funcionamiente 4t. (4t)

Las máquinas de soldadura modelo VESTA permiten selecionar el modo de soldadura 4t.

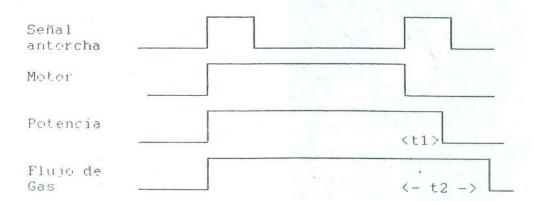
El funcionamiento 4t se caracteriza porque el control de la soldadura se realiza por impulsos al principio y al final de la

soldadura.

Este tipo de funcionamiento ofrece un descanso al soldador ya que no es necesario mantener el gatillo apretado durante la

soldadura.

El funcionamiento viene detallado en el diagrama siguiente.



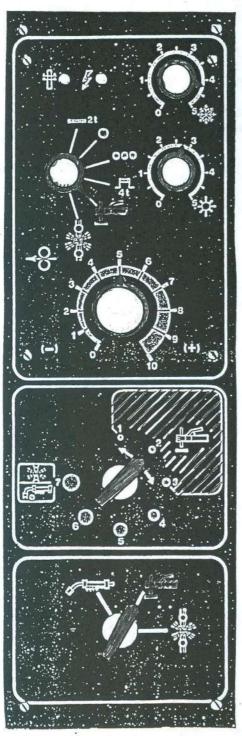
t1 tiempo de Burn-Back.

t2 tiempo de Post-Gas

Cuando el operario da un impulso al gatillo, la máquina conecta la potencia, abre la válvula de gas y pone en marcha la alimentación de hilo. La soldadura puede realizarse relajadamente ya que no es preciso mantener apretado el gatillo.

Para finalizar la soldadura, basta con dar otro impulso al gatillo e inmediatamente se cortará la alimentación de hilo, y trascurridos un tiempo de BURN-BACK y POST-GAS se desconectará la potencia y se cerrará la válvula de flujo de gas.

BUTU - BACK - ENFRISMENTO PROCHETO POST - COS - CUBRICION HASTO ENFRANCEUTO. 4.2 RECOGEDOR DE CHAPAS (BANDERILLAS).



1- Colocar el mando de control en la función de banderillas. Emplear la pinza especial Aplicar el carbon a la chapa, pulsar el boton pinza el tiempo necesario para calentar, y enfriar con una esponja.

Solo ESTO ZOND

- 2- Elegir la potencia según el grueso de la chapa, sólo 3 puntos de regulación(zona sombreada)
- 3- Colocar el mando selector de trabajo a realizar en la posición pinza.

4.3 SOLDADURA A PUNTOS POR RESISTENCIA SPZ

El equipo VESTA 2001 complemanta su funcionalidad con la opción de acoplar la máquina de soldadura a puntos por resistencia SP-2, siendo controlada por el control del equipo VESTA 2001.

La tensión en el conector es de 220V. independientemente que la tensión de linea sea de 380V.



1- Colocar el mando de control en la función de soldadura a puntos SP-2.

2- Colocar el mando selector de potencia en el punto 7.

3- Colocar el mando selector de trabajo a realizar en la posición soldadura por resistencia.

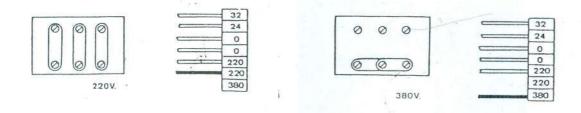
5. INSTALACION Y PUESTA EN SERVICIO

5.1 CAMBIO DE TENSION

Antes de conectar la máquina a la red eléctrica, debe asegurarse que esta esté preparada para su trabajo a la tensión de alimentación disponible.

El equipo se entrega preparado para trabajar a la tensión trifásica de 380 V. 50 Hz Si se desea trabajar a la tensión de 220 V. 50 Hz deberán cambiarse los puentes de la placa de cambio de tensión. y la conexión del transformador de maniobra.

Para ello es necesario quitar la tapa lateral izquierda y disponer los puentes como se indica a continuación:



5.2 CONEXION A LA RED

El equipo se conectará a una línea de alimentación suficientemente dimensionada. Entre la máguina y el cable de acometida de cuatro conductores (3 fase y tierra) se intercalará un interruptor-seccionador trifásico, y los adecuados fusibles de protección. Las dimensiones de estos elementos deberán fijarse de acuerdo con las características eléctricas indicadas en el apartado correspondiente.

MUY IMPORTANTE !!

1- No dejar de conectar la toma de tierra.

2- Cuidar de que por error no se conecte el cable de toma de tierra (amarillo-verde) a la red.

3- Asegurarse que la tensión de funcionamiento de la máquina es la misma que la de la red.

5.3 PUESTA EN SERVICIO

5.3.1 Instalación

Para la instalación del equipo se procederá de la siguiente forma:

1- Colocar la botella de gas sobre la plataforma y asegurarla con la cadena.

2- Montar el manorreductor-caudalímetro en la botella de gas, asegurando el que no exista ninguna fuga.

3- Conectar el tubo de entrada de gas al manorreductor-caudalímetro, y asegurarlo con una brida.

4- Conectar el cable de masa, asegurando que haya buen contacto, tanto en el borne de la máquina como la pieza a soldar.

5- Montar la pistola de soldar a su conector.

6- Colocar el carrete en la devanadora y pasar el hilo por el sistema de arrastre, al que previamente se le habrán colocado los rodillos adecuados al su diametro.

7- Empujar el hilo hasta que se halle a la altura del conector de la antorcha. En estas condiciones pueden acoplarse los rodillos, ajustando la presión necesaria y justa.

8- Se hará salir el hilo a traves de la antorcha hacia el exterior, pulsando el gatillo de la antorcha.

9- Se abrirá totalmente la válvula de la botella de gas, ajustando por medio del manorreductor-caudalímetro la salida del gas de protección.

En estas condiciones, el equipo esta listo para soldar. Se seleccionarán los parámetros de potencia y velocidad de hilo en función del trabajo a realizar y se empezará el trabajo manteniendo la antorcha de soldadura a una distancia aproximada de 8 ó 10mm de la pieza a soldar.

6. INCIDENCIAS

A continuación se señalan algunas de las incidencias que pueden presentarse, indicando sus causas y las soluciones a tómar para remediarlas.

INCIDENCIAS

NO FUNCIONA	Interrupción en el cable de alimenta-	Verificar y repa-	
NADA	ción.	rar.	
	Fusible fundido.	Sustituirlo.	

EL HILO AVANZA IRREGULARMENTE		Apretar el regula- dor de presión de hilo.	
	El hilo esta fuera del canal del rodillo.	Colocarlo en el canal guia.	
	Obstrucción de la vaina.	Sustituírla ó lim- piarla en un baño de petroleo.	
	Canal del rodillo no corresponde al diámetro del hilo, o bien está exce- sivamente gastado.	Colocar el hilo so- bre el canal ade- cuado, invirtiendo el rodillo o bien sustituyendolo.	
	Excesivo freno de carrete.	Aligerar el freno desatornillandolo.	
	Hilo oxidado, mal enrrollado, mala calidad, mal cobre- ado, espiras entre- lazadas.	Eliminar las espi- ras en malas condi- ciones. Si el in- conveniente persis- te cambiar el ca- rrete.	
	Tubo de contacto en mal estado.	Sustituirlo.	
HAY CORRIENTE Y GAS PERO EL	Fusible fundido.	Sustituirlo.	
HILO NO AVANZA	Control electrónico averiado.	Sustituirlo.	
CUANDO SE PARA LA MAQUINA, EL HILO SIGUE SALIENDO, O BIEN NO FRENA ADECUADAMENTE	Control electrónico averiado.	Sustituirlo.	

SODADURA POROSA	No hay gas.	Verificar.	
rondon	Corriente de aire en la zona de sol- dadura.	Apantallar el vien- to y eventualmente aumentar el caudal de gas.	
	Pieza a soldar en malas condiciones: oxidada, pintada, mojada con agua ó aceite, etc.	Limpiar las super- ficies a soldar.	
	Mala calidad de gas ó hilo.	Sustituir la bobina de hilo ó la bote- lla de gas. El gas debe ser muy seco	
SE REDUCE LA POTENCIA AL SOLDAR	Falta una fase.	Verificar la ali- mentación.	
SOLDAR	Contactor averiado.	Verificar los contactos.	
	Conmutador de po- tencia averiado.	Verificar.	
	Rectificador ave- riado.	Verificar bloque rectificador. Sus- tituirlo.	
AL APRETAR EL GATILLO DE LA PISTOLA NO FUNCIONA NADA	Microinterruptor de la pistola averiado o cable de señal interrumpido.	Cortocircuitar los polos de señal. Si funciona ,verificar la antorcha.	
	Fusible fundido.	Sustituirlo.	
	Averia en el cir- cuito electrónico.	Sustituir el cir- cuito electrónico.	

Sunarc, s.a.

7. ENTRETENIMIENTO Y CONSERVACION

Las máquinas de la gama VESTA no precisan practicamente ningún tipo de mantenimiento. Solo es preciso limpiarlas, no permitiendo demasiado polvo en sus elementos internos.

Es aconsejable limpiar con chorro de aire seco. Prevenirla de la humedad y de ambientes excesivamente corrosivos.

Se recomienda especialmente:

-Mantener limpia de proyecciones la buza y el tubo de contacto.

-Cuidar que el tubo de contacto no este excesivamente gastado.

-Cuidar que el hilo pase sin dificultad por la vaina. Se recomienda limpiarla periodicamente en un baño de petroleo.

-Verificar periodicamente los aislantes de la pistola.

8. GARANTIA

SUNARC S.A. ampara la calidad de sus productos con 6 meses de garantía contra todo defecto de fabricación.

Rogamos rellene la tarjeta de garantía adjunta y nos la remita inmediatamente después de haber adquirido la máquina.

Quedan excluidos de la garantía los elementos de desgaste natural, o los deterioros ocasionados por el mal uso de la máquina.

Con la antorcha, el manorreductor y el calentador de gas, SUNARC, S.A. traspasa a su cliente la garantía del fabricante de dichos elementos.

NOTA

La empresa se reserva el derecho de introducir en cualquier momento, sin poner al dia esta publicación, las medidas o modificaciones que por razones tecnicas o comerciales crea oportunas para la mejora y desarrollo de la máquina, así coma las derivadas de adaptarse a los requisitos legales de los diferentes paises.

La sociedad tiene resevado el derecho de propiedad.

No podran ser reproducidos, ni comunicados o puestos a disposición de terceros los datos, esquemas o dibujos, ni se podran construir los objetos en ellos representados, sin la autorización expresa de esta sociedad.

Sunarc, s.a.

VESTA 2001

	PIEZA	REFERENCIA
01	CHASIS FRONTAL TAPA TRASERA LATERAL IZQUIERDO LATERAL DERECHO TAPA SUPERIOR PANEL INTERIOR PANEL MANDOS RUEDAS FIJAS RUEDAS GIRATORIAS CLERRE CAREZA MOLETEADA	90310110
02	FRONTAL	90314120
03	TAPA TRASERA	90310130
04	LATERAL IZQUIERDO	90314160
05	LATERAL DERECHO	90310170
06	TAPA SUPERIOR	90310180
07	PANEL INTERIOR	90310140
80	PANEL MANDOS	90314150
09	RUEDAS FIJAS	52037200
10	RUEDAS GIRATORIAS CIERRE CABEZA MOLETEADA	52036100
TT	CIERRE CABEZA MOLETEADA	53021188
	CADENA CINCADA 3mm MANETA GOMA TRANSFORMADOR DE ROTENCIA	53091001
13	MANETA GOMA	53010001
15	TRANSFORMADOR DE POTENCIA	91002010
16	TERMOSTATO 120oC	25070120
10	TERMOSTATO 120°C DEVANADORA PLASTICO MOTORREDUCTOR	25070120 52950001 52011182
10	GRIDO TRACCION	52011182
20	SOPORTE GRUPO TRACCION	52048720
21	BASE ANTORCHA ME302	20202090
22	MOTORREDUCTOR GRUPO TRACCION SOPORTE GRUPO TRACCION BASE ANTORCHA ME302 CABLE MANGUERA	20001002
25	CABLE MANGUERA CONECTOR CONTROL ELECTRONIC	38203210
26	INTERRUPTOR MANIOBRA	24022100
27	INTERRUPTOR MANIOBRA CONMUTADOR 7 POSICIONES	21747001
28	CONMUTADOR 3 POSICIONES	22172856
	TRAFO (0-220-220-380/0-24-32V)	
30	RECTIFICADOR BORNE BINZEL BASE HEMBRA CONTACTOR 24V 50Hz PLACA CAMBIO TENSION PORTAFUSIBLES FUSIBLES	26700120
32	BORNE BINZEL BASE HEMBRA	20800111
23	CONTACTOR 24V 5UHZ	23000201
35	PLACA CAMBIO LENSION	25081200
36	FUSIBLES	25060650
37	FUSIBLES	25050200
	TAPA 21	25050600 53063013
	TAPA 29 .	53063015
	BOTON 29	53063115
	FLECHA 21	53063323
43	FLECHA 29	53063325
	BOTON SELECTOR	53063119
	ELECTROVALVULA	42010024
	TUBO PLASTICO ROJO	43010407
	TUBO HELIVIL AZUL	43010612
48	BOTON 21 BOTON 29 FLECHA 21 FLECHA 29 BOTON SELECTOR ELECTROVALVULA TUBO PLASTICO ROJO TUBO HELIVIL AZUL UNION-REDUCCION MACHO DOBLE	41200041
49	RACOR CONEXION REDUCCION	41200030
	COLUMN CL.	41200020
51	CONTROL ELECTRONICA MIG-2	93019002
52	GUSANILLO AC.INOX.	53110009
51	CONEC. SOLD. POR RESISTENCIA	20700250
.)4	CONEC. SENAL BANDERILLAS	20700130

