

BANCADA GLOBALJIG

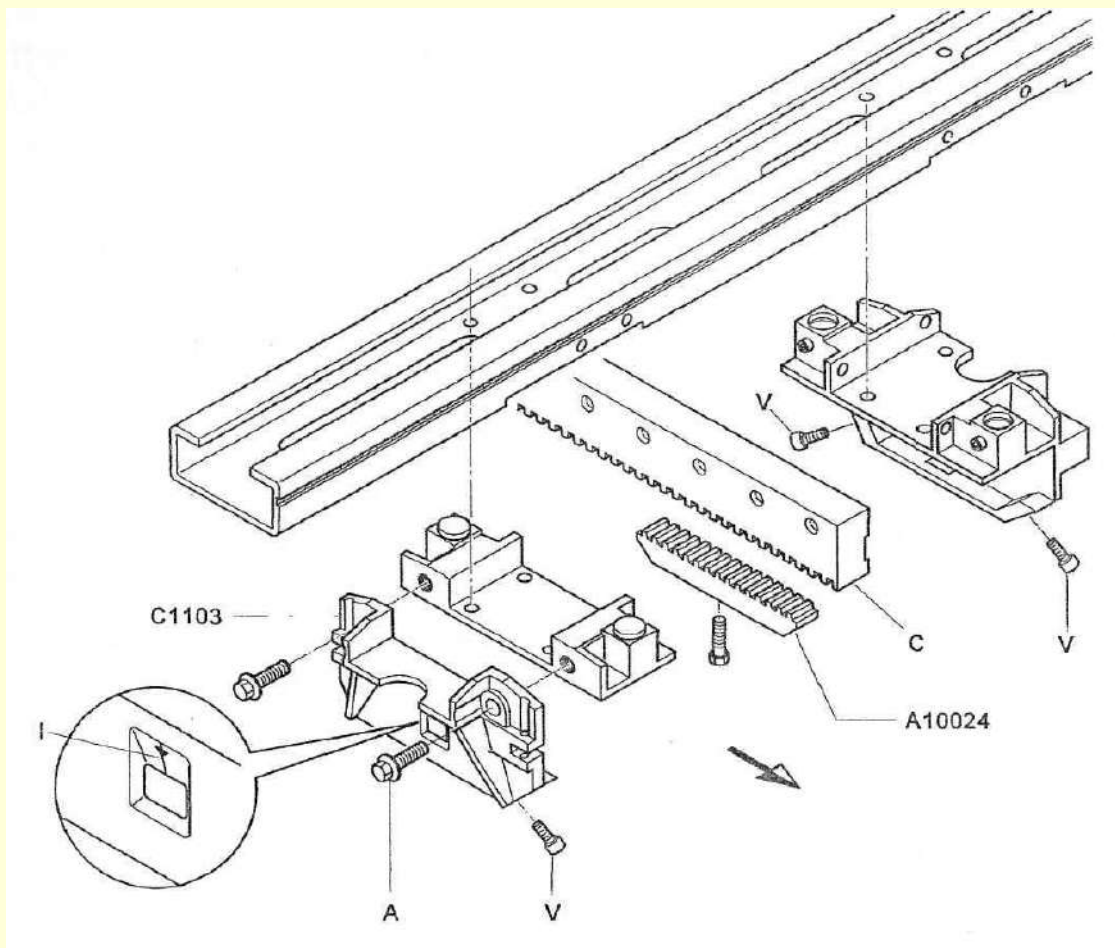
TRAVESAÑOS D101 - D102

La bancada equipa cinco travesaños que pueden ser desplazados a lo largo del banco y bloqueados encajando las contra-cremalleras (**A10024**) en la cremallera (**C**) del banco.

Sobre los dos flancos laterales del travesaño hay dos visores con un índice para la lectura de la posición longitudinal: cada flanco (**C1103**) está fijado con dos tornillos y puede ser desmontado para permitir la introducción de un nuevo travesaño si ya tenemos el vehículo en bancada.

Para fijar el travesaño a la bancada se utilizan los dos tornillos laterales (**V**) atornillando uno y desatornillando el otro se obtiene un movimiento milimétrico.

Una vez anclado el vehículo, puede ser movido longitudinalmente aflojando todos los tornillos (**V**) de los travesaños.

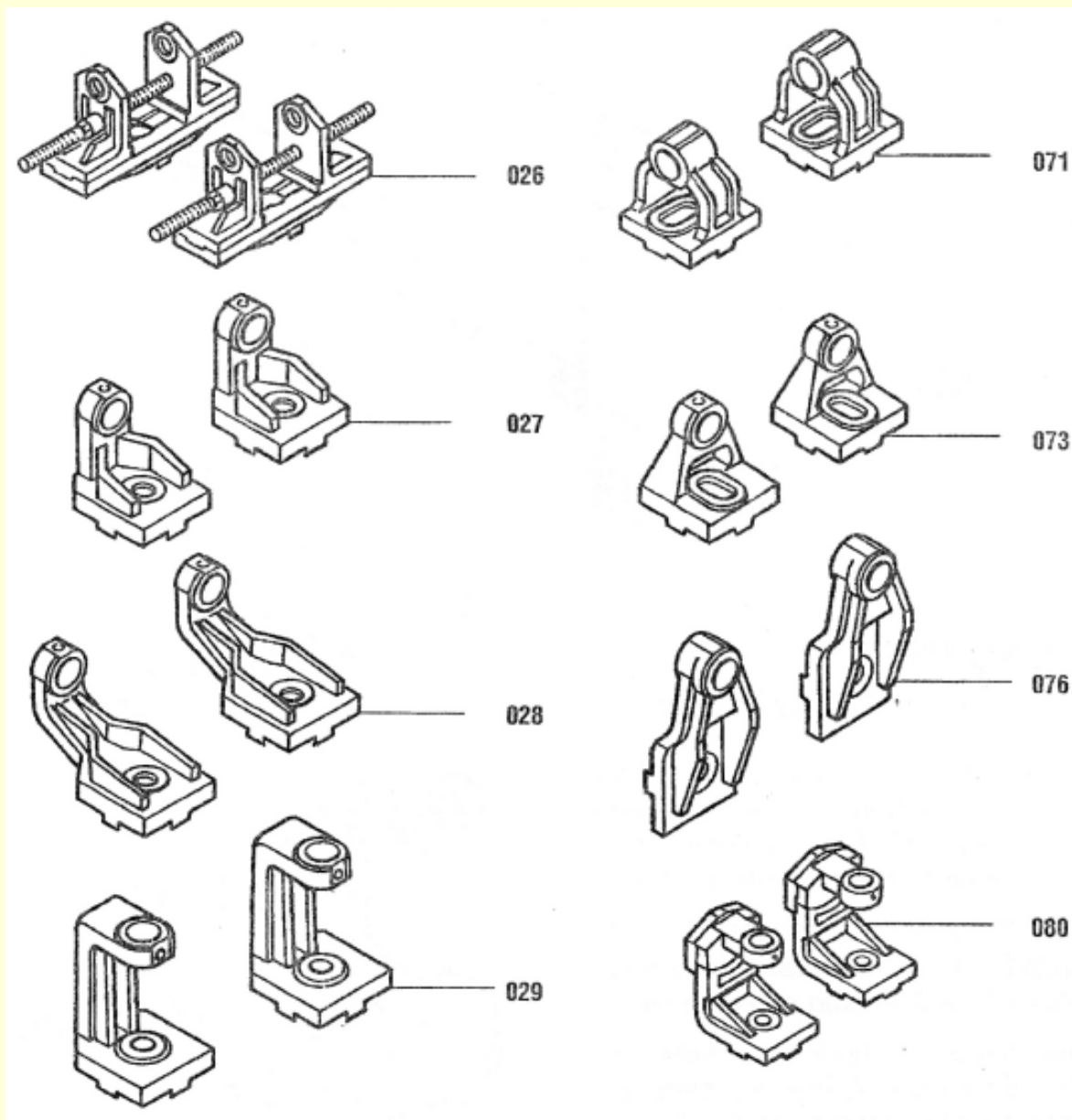


UTILES

Los útiles que componen la dotación son las piezas que se sujetan a los cubos mediante un tornillo central.

Cada útil lleva troquelado un número de identificación para localizarlo con facilidad con la ficha del vehículo.

Gracias a las diferentes formas, pueden ser controlados una gran variedad de puntos en el vehículo.



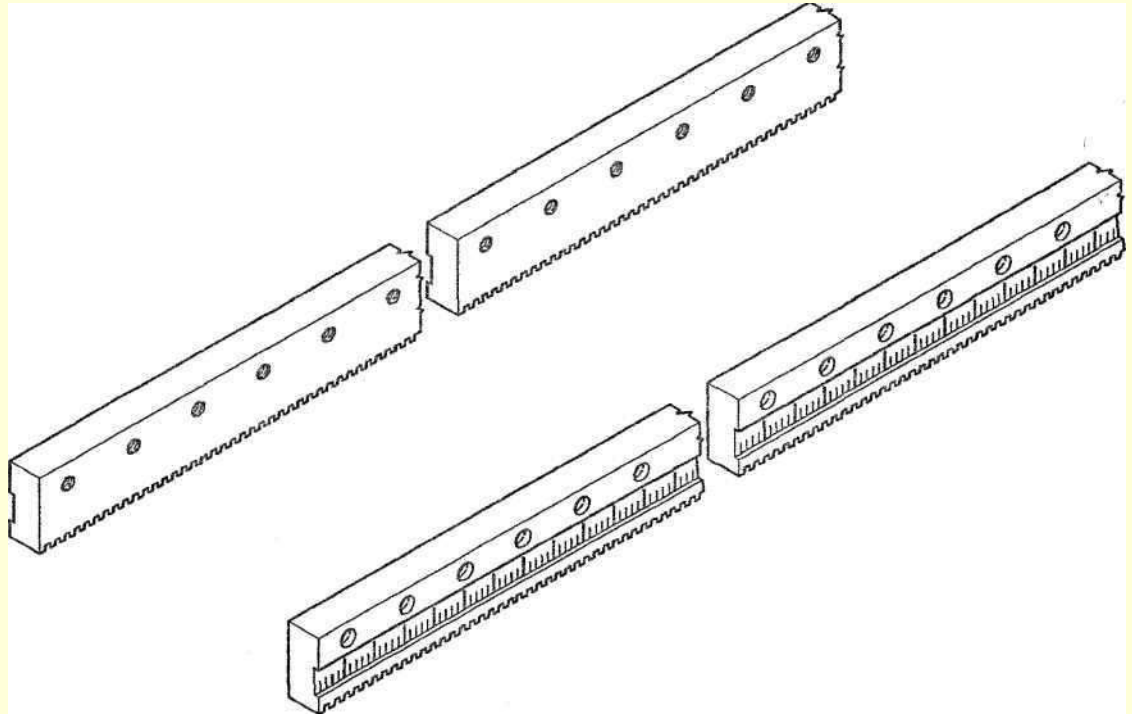
CREMALLERAS

D437 - D43B - D439

Las cremalleras están fijadas lateralmente al banco y en ellas se encajan las contra-cremalleras de los travesaños (**A10024**).

Gracias a este acoplamiento es posible al anclaje en cualquiera de las posiciones y además permite un perfecto bloqueo en la fase de tiro del vehículo accidentado.

Sobre las cremalleras se encuentra el metro longitudinal, en las fichas está especificado el punto exacto para el posicionamiento del travesaño. En la fase de montaje de las cremalleras por parte de los técnicos de GlobalJig posicionan paralelamente las cremalleras izquierdas y derechas de manera que la lectura leída sobre el índice lateral sea la misma.

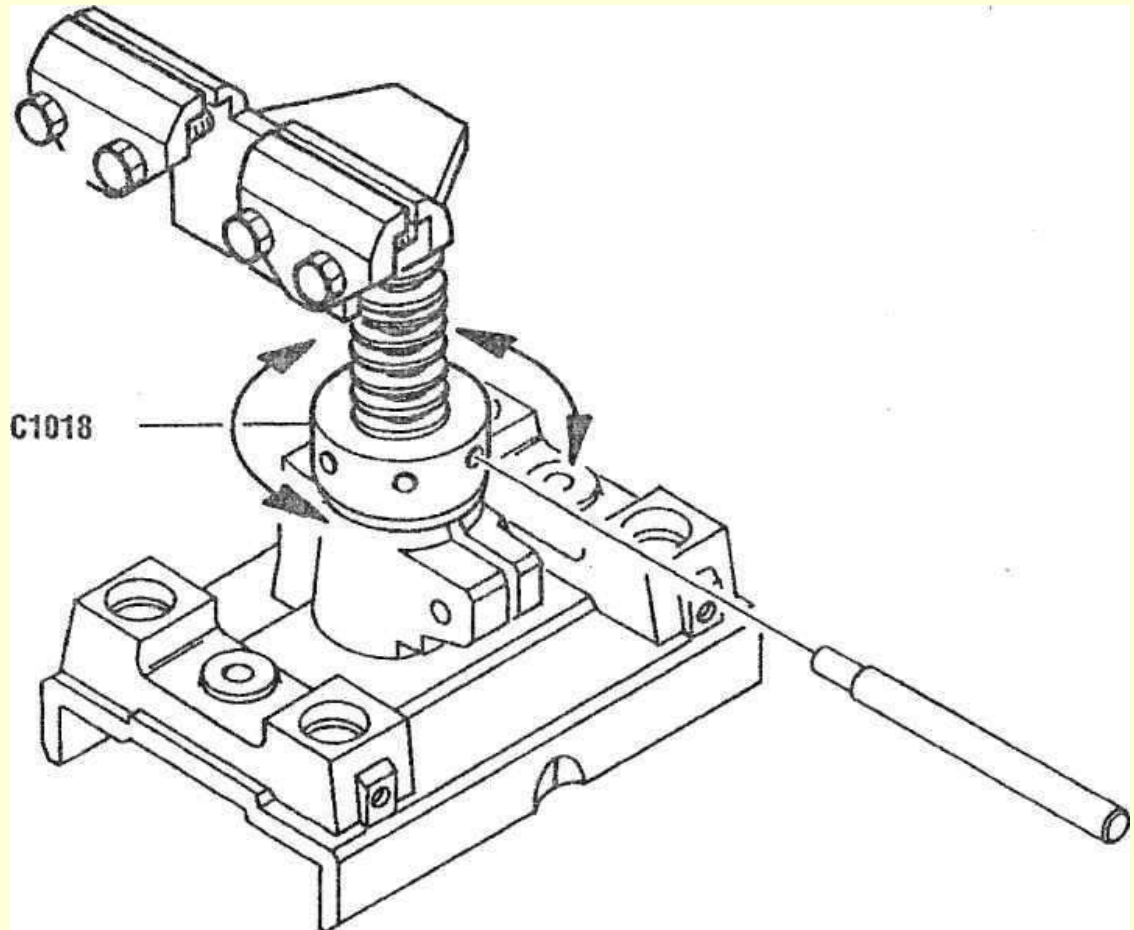


MORDAZAS D140

Las mordazas sirven para anclar el vehículo en las pestañas bajo los estribos.

Las mordazas se alojan sobre las bases y se pueden elevar ó bajar girando el anillo a rosca (**C1018**) facilitando así la regulación en altura.

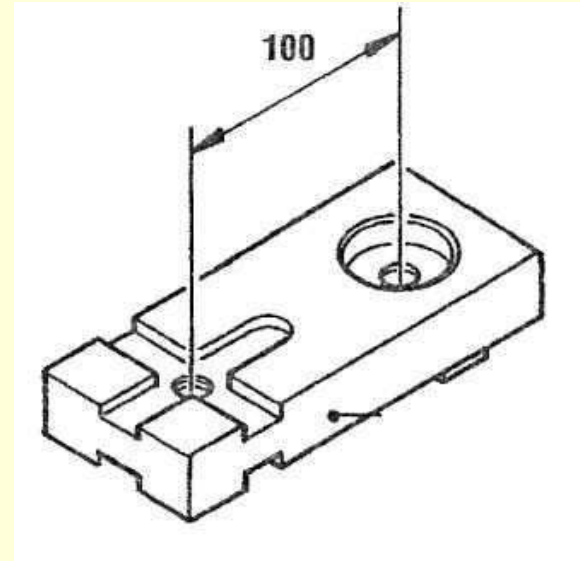
Estas mordazas son muy robustas y están en condiciones de resistir los tiros que se efectúan sobre el chasis.



PLETINA DE PROLONGACIÓN D202

Existen cuatro pletinas usadas como prolongadores de los útiles.

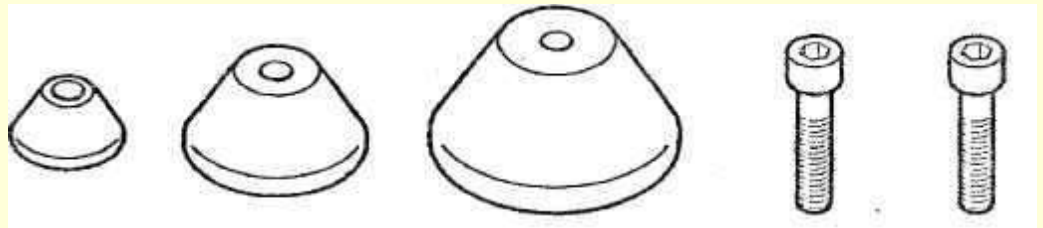
La pletina desplaza al útil de 100 mm. desde el centro del cubo y está señalada en la ficha con la referencia **101**.



D216

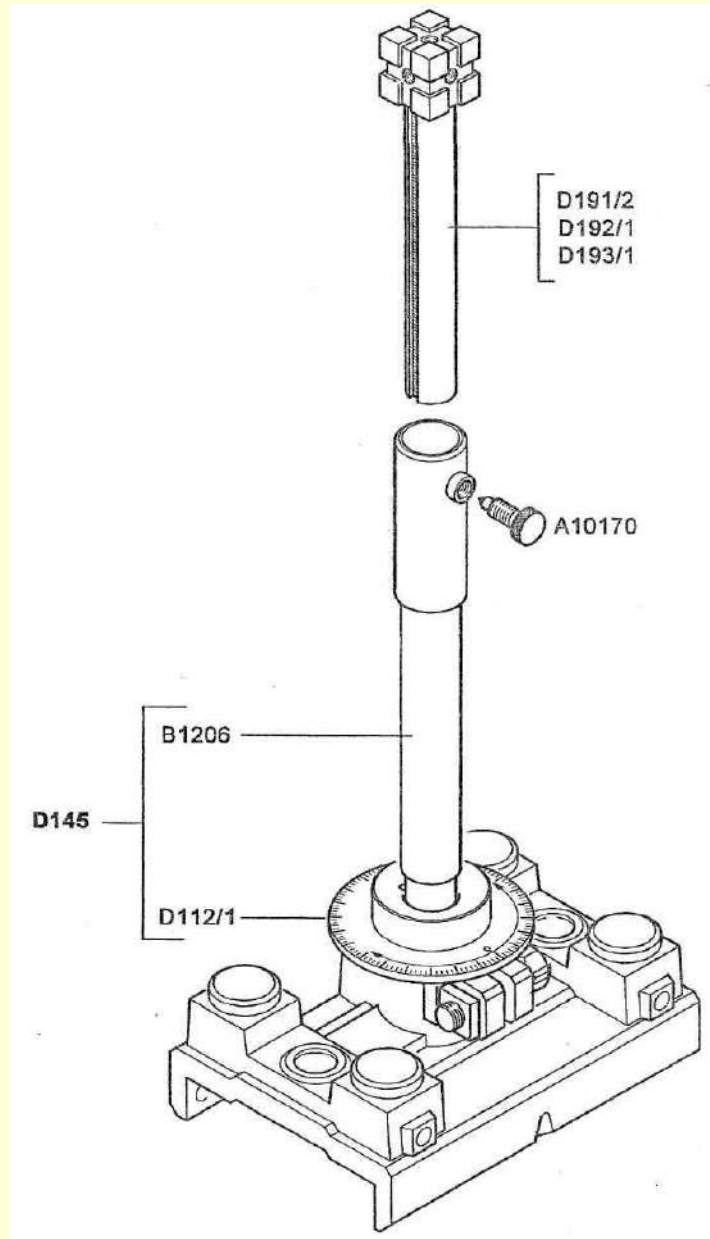
Serie de cabezas cónicas de distinto diámetro para el control de los amortiguadores y de los taladros de centraje con diámetro superior a 30 mm.

Las cabezas cónicas se montan sobre los calibres milimetrados en dotación con el puente de medida McPherson.



PROLONGADOR PARA COLUMNS D145

Tubo de prolongación con
goniómetro (**D112/1**) para fijar
un ángulo sobre la base.



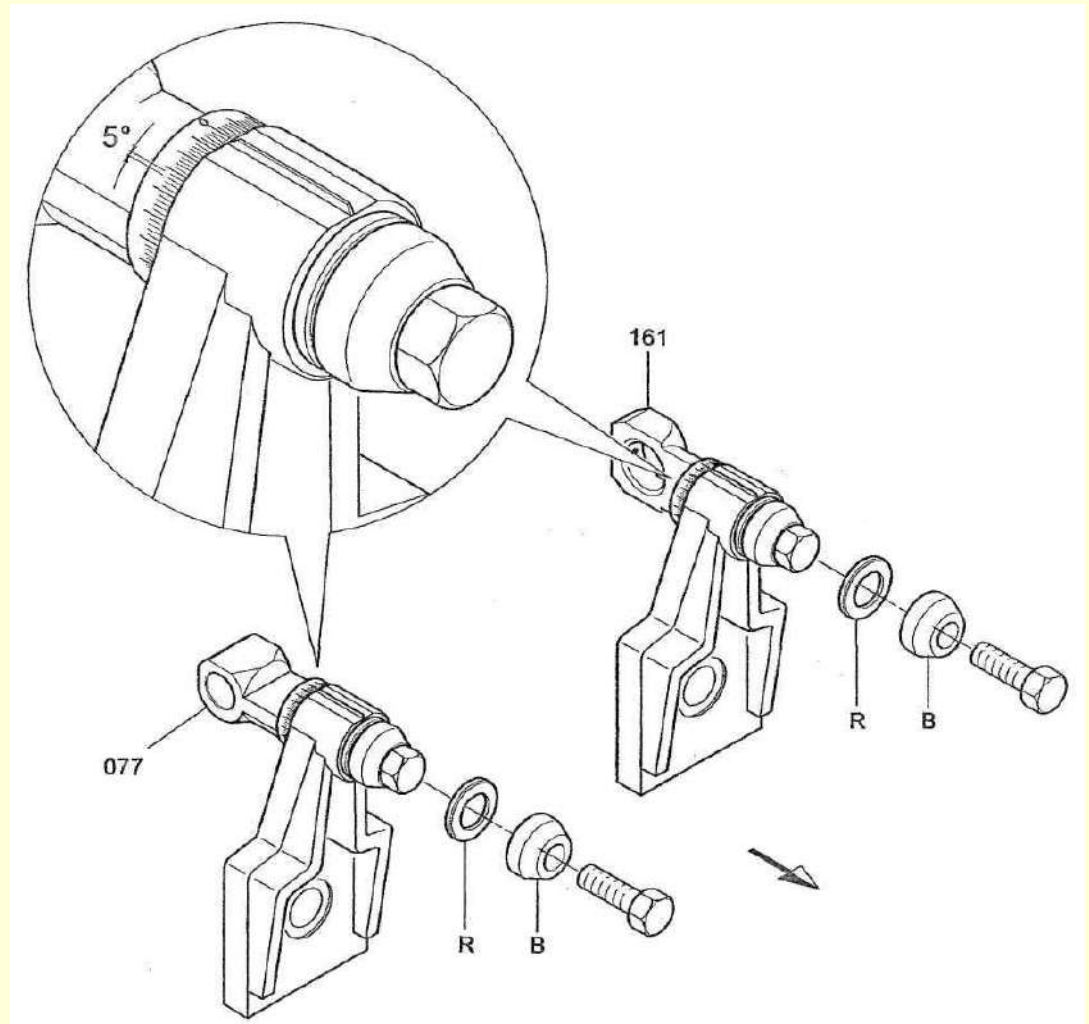
IES "La Torre" (Elx)

PERNOS D158 - D159

Estos pernos se usan siempre acoplados a otros útiles cuando hay inclinaciones en los puntos a controlar ó para anclar el alojamiento de los brazos de la mecánica.

Para controlar la inclinación de los puntos se tienen que contar las marcas desde el ángulo cero (0) al índice sobre el útil, cada marca corresponde a cinco grados de inclinación.

En la dotación hay dos tipos de pernos graduados contruidos para utilizarlos de la misma forma, distinguiéndose únicamente por su espesor.



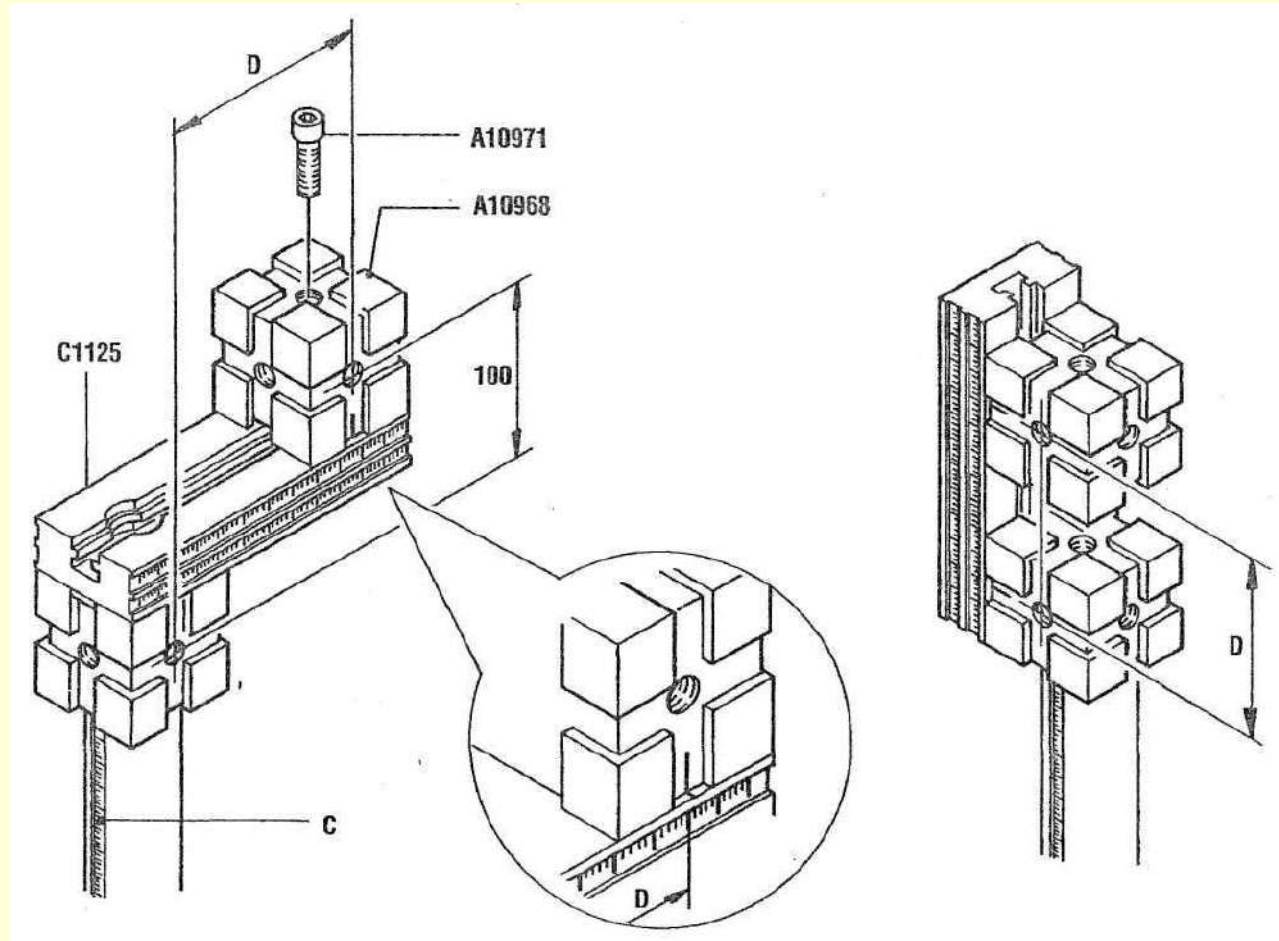
INTERCUBO D203

El Intercubo se utiliza para controlar dos puntos longitudinalmente asimétricos.

El cubo (**A10968**) se desliza sobre la pletina (**C1125**) y puede ser fijado en la posición deseada por medio del tornillo central (**A10971**); el cubo se puede montar sobre ó debajo de la pletina.

En el centro del cubo se encuentra un índice rojo que indica la distancia (**D**) con respecto al centro del cubo sobre la columna (**C**)

Cuando el cubo está montado sobre la parte superior de la pletina, se obtiene una prolongación de la columna de 100 mm.



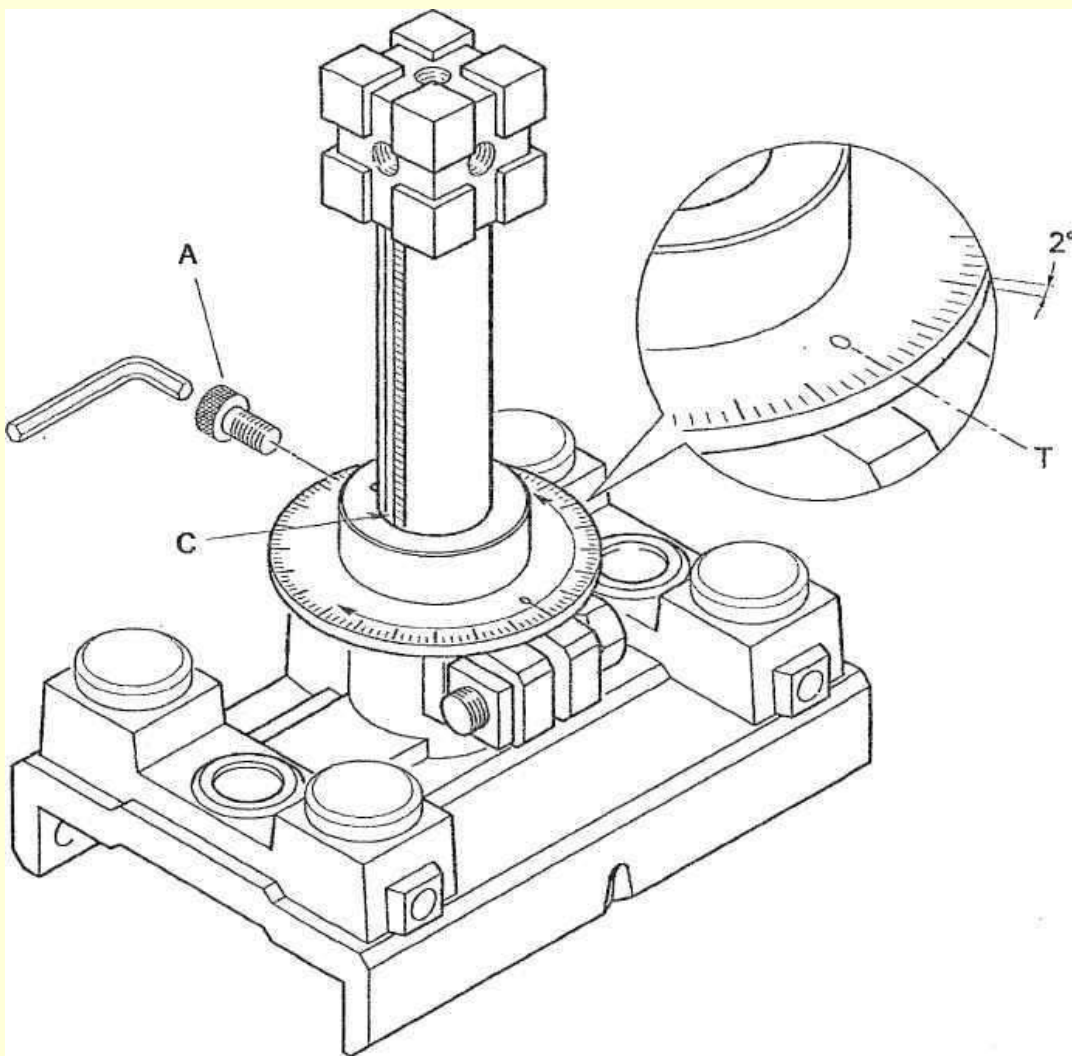
GONIÓMETROS D112

Los goniómetros (dos) sirven para orientar la columna cuando se tienen que controlar puntos que tienen una inclinación con respecto al eje longitudinal y transversal del banco.

El goniómetro se fija a la columna apretando el tornillo (**A10126**) y el giro se lee sobre la corona graduada.

Cada señal corresponde a dos grados de rotación con respecto al centro (**T**).

Es necesario tener presente, cuando se usan los goniómetros, que la lectura de las medidas de ficha sobre la columna (**C**) se efectúa sobre el cuello del goniómetro.

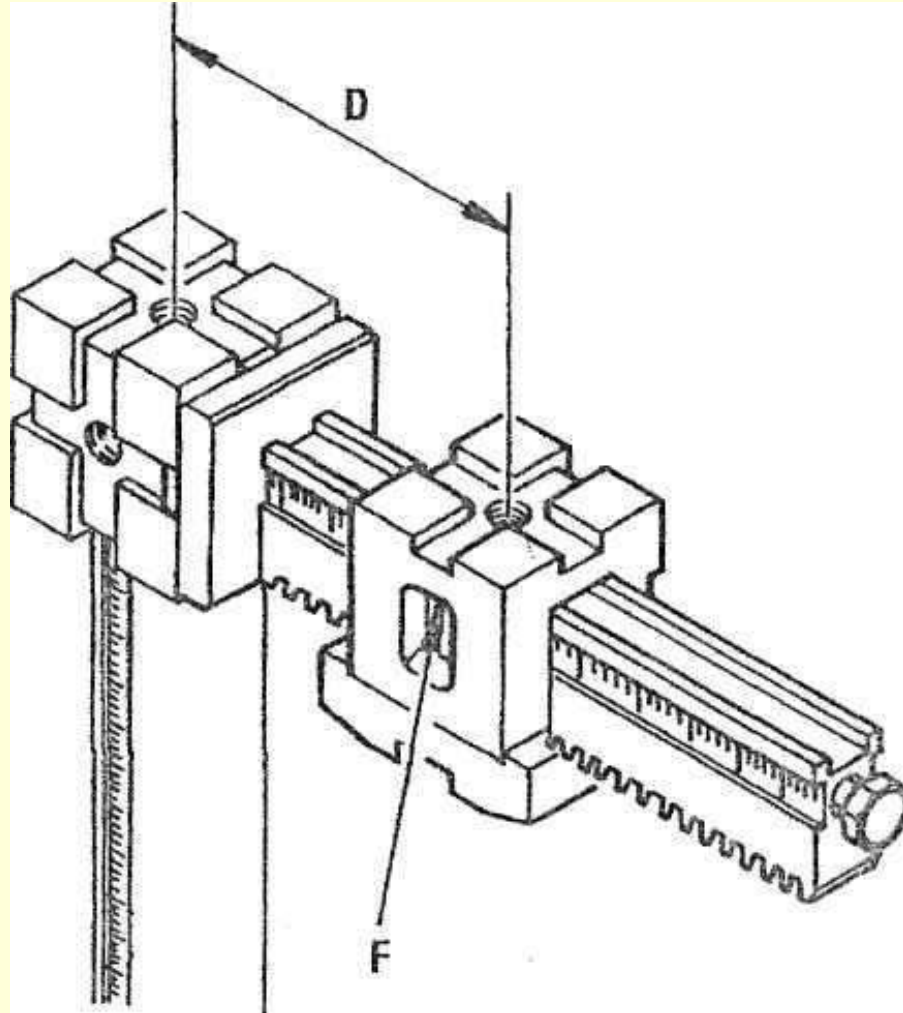


INTERDIMA D204

La interdima se emplea para el control de los puntos asimétricos igual que el intercubo; pero permite alcanzar puntos más distantes del centro de la columna.

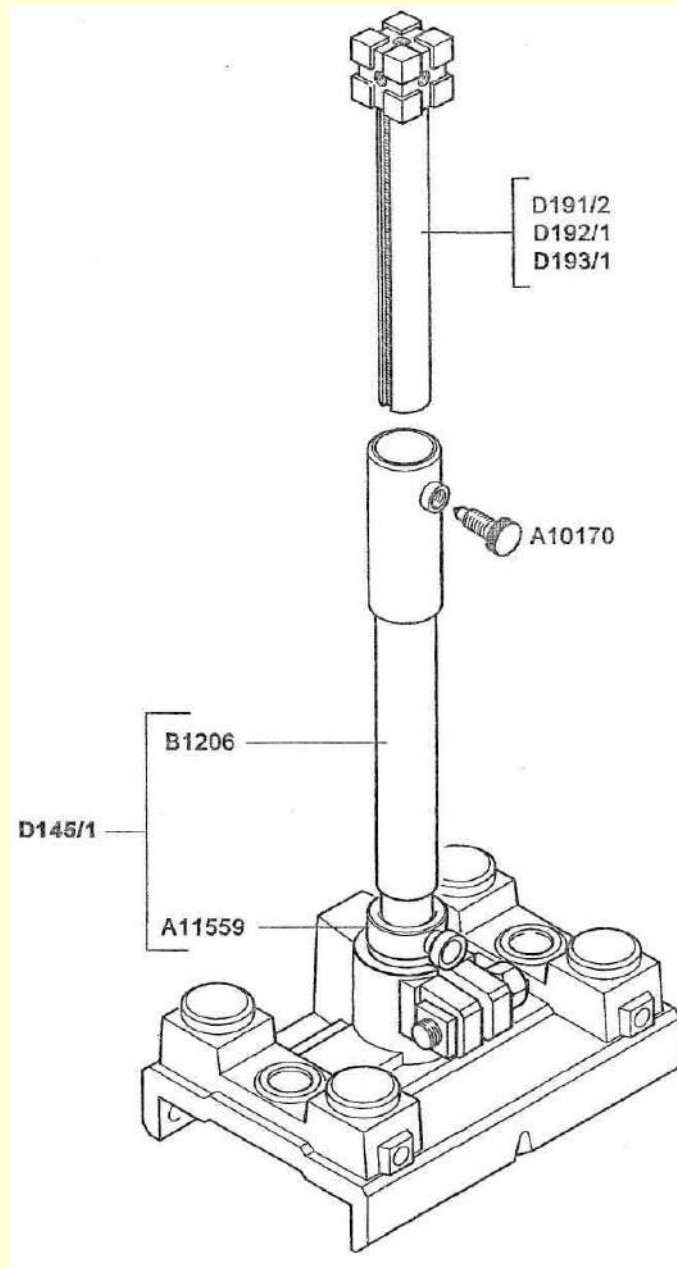
La medida leída en el visor (**F**) es la distancia (**D**) que va desde el centro del cubo de la columna.

En las fichas la interdima no está especificada por un código, pero se reconoce visualmente por su forma.



PROLONGADOR PARA COLUMNAS D145/1

El tubo de prolongación con anillo (A11559) se emplea previsto en el montaje sin inclinación de ángulo de rotación a diferencia del **D145**.



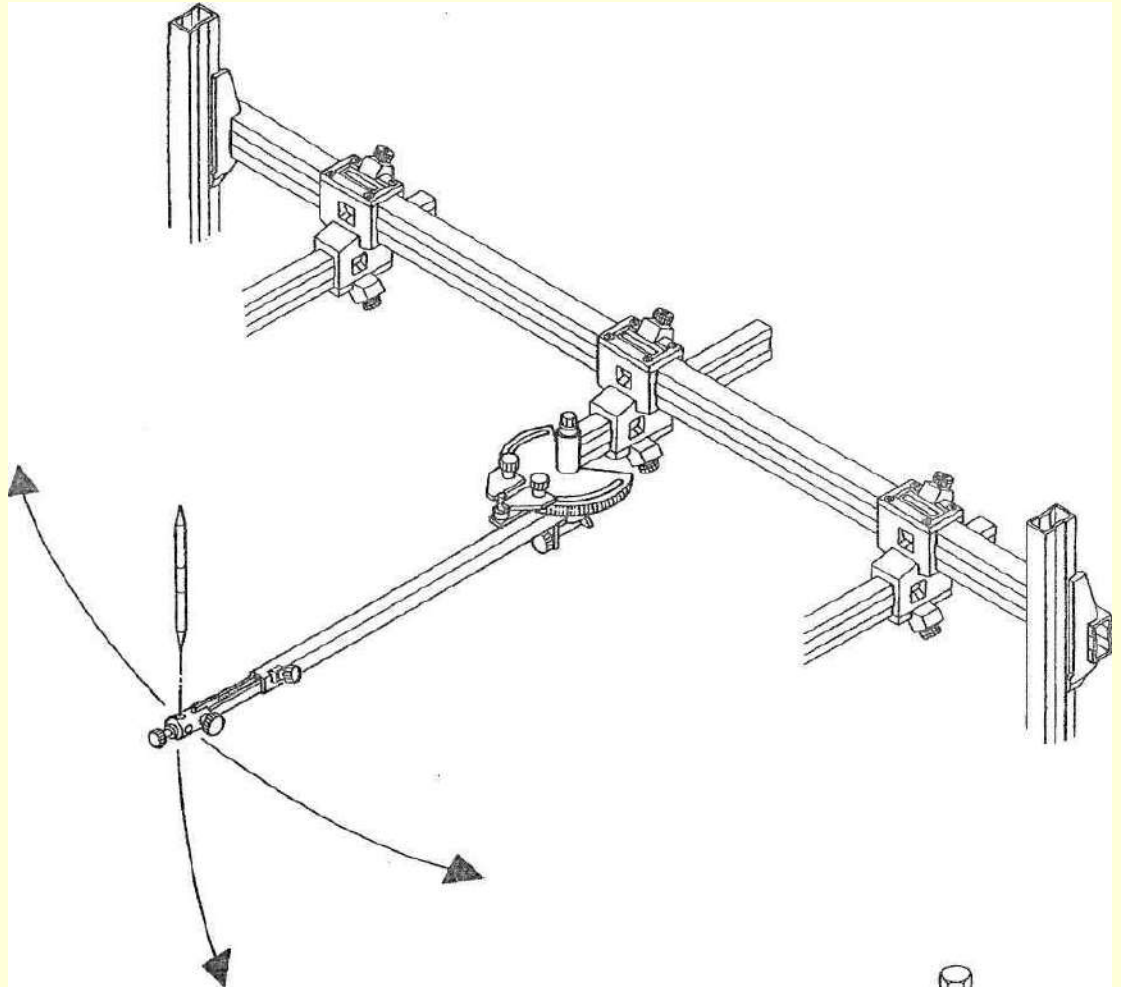
IES "La Torre" (Elx)

COMPAS E127

El compás es un instrumento de control por comparación, se emplea para controlar puntos no reflejados en fichas. Las comparaciones se efectúan posicionando el compás sobre cada punto a controlar.

En la parte anterior del compás un tubo telescópico permite alcanzar puntos de un radio amplio.

Se pueden controlar los huecos del motor o los montantes del parabrisas posicionando el compás en el centro de la barra superior del MacPHERSON.



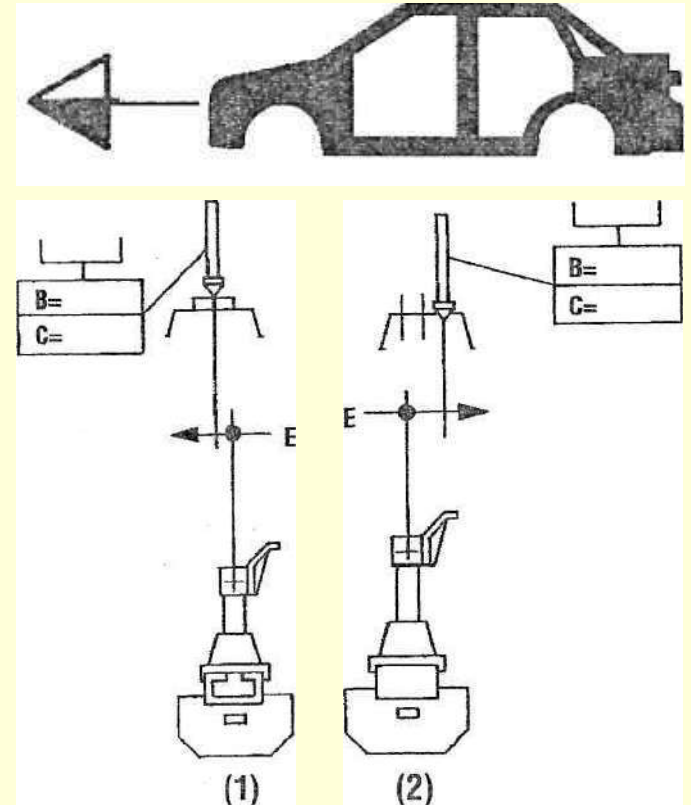
McPHERSON E121

El MacPHERSON es un puente de medida exterior con el que se puede efectuar el control de las torres de amortiguación de un vehículo.

Hay que posicionarlo sobre el travesaño que esté indicando en la ficha. El eje de la columna se prolonga hacia arriba y se une al eje del amortiguador.

Para un correcto montaje hace falta prestar atención a la flecha que indica la dirección de desplazamiento del regulador portacalibre: si la flecha está orientada hacia la parte delantera del vehículo (caso 1) el puente tiene que montarse de manera que el metro de la barra superior se pueda leer desde la parte delantera del vehículo.

Si la flecha está orientada hacia la parte posterior (caso 2) el puente será montado a la inversa de lo de arriba indicado, y el metro (M) de la barra superior será legible desde la parte trasera del vehículo. En este caso el regulador portacalibre tendrá un deslizamiento hacia la parte trasera del vehículo.

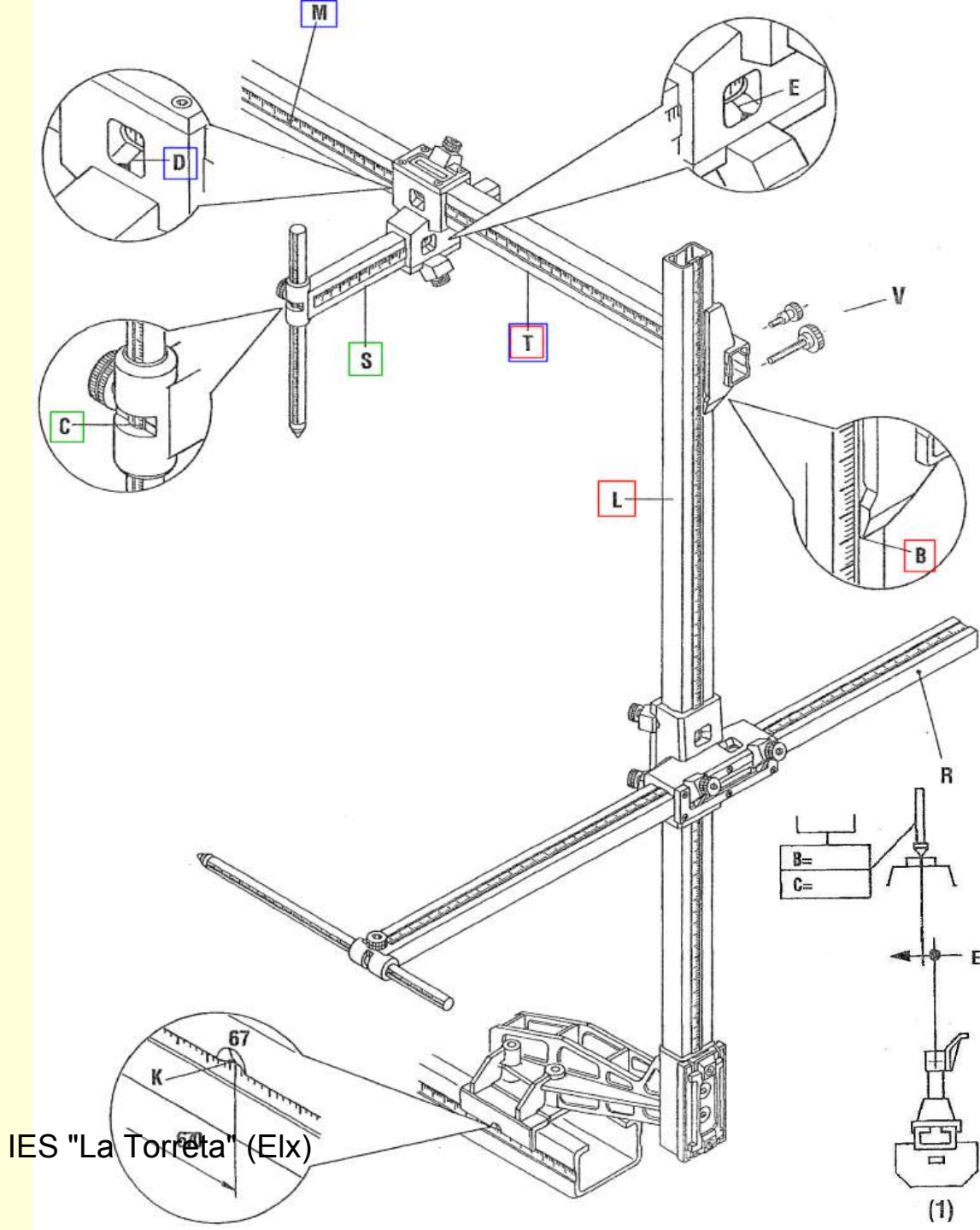


En las fichas, además de controlar el montaje del puente, podemos encontrar las cotas para el posicionamiento.

Las medidas precedidas por la letra B se refieren a la altura de la barra horizontal (T); la comprobación se realiza a través de la cinta métrica de los montantes laterales (L)

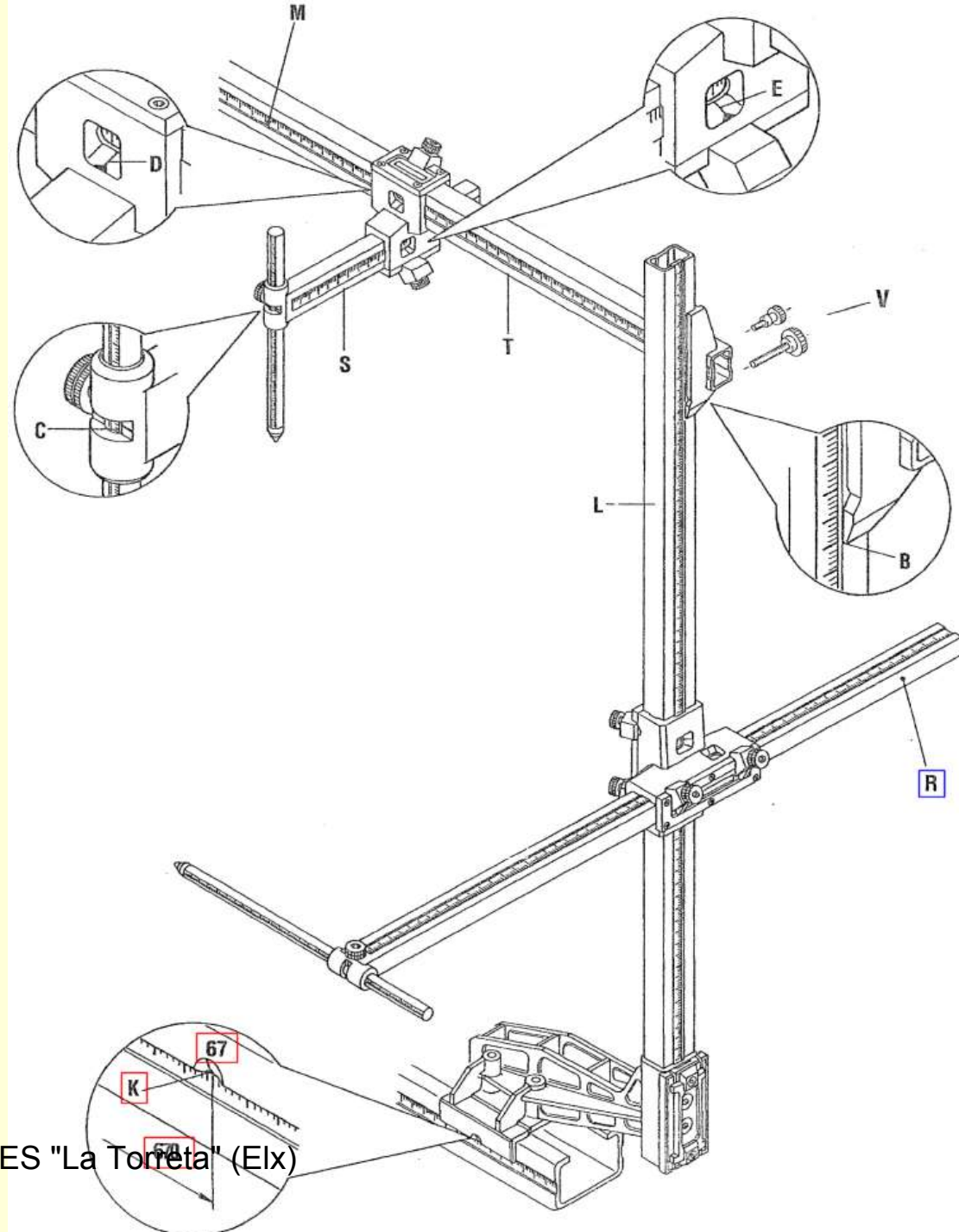
En la vista de planta del travesaño (la del eje de los amortiguadores) leeremos el ancho del amortiguador (D). Esta medida será leída sobre el metro (M) montado en la barra superior (T).

Las medidas precedidas por la letra C se refieren a la cota a leer sobre el punto, que corresponde al índice sobre el regulador (S). Junto a la flecha que indica el sentido del desplazamiento del regulador, se lee de cuanto hay que desplazar el regulador mismo (S).



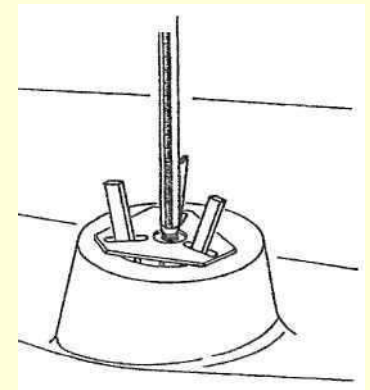
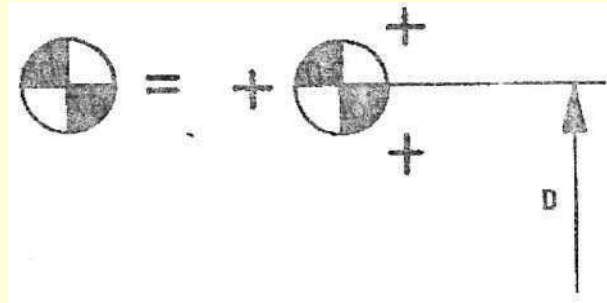
Hay que prestar atención a la medida 67 (K) impresa sobre la base de los montantes laterales y que debe coincidir con el ancho 670 mm. del travesaño, habremos centrado así el puente con respecto al banco.

Los dos reguladores (R) de 1200 mm. que se deslizan sobre los montantes laterales se pueden emplear también para el ensamblaje de alerones o para controlar la posición de los montantes, o de cualquier otro punto que puedan alcanzar los reguladores. Las medidas no están reflejadas en las fichas pero se puede emplear para medir por comparación con el lado no accidentado

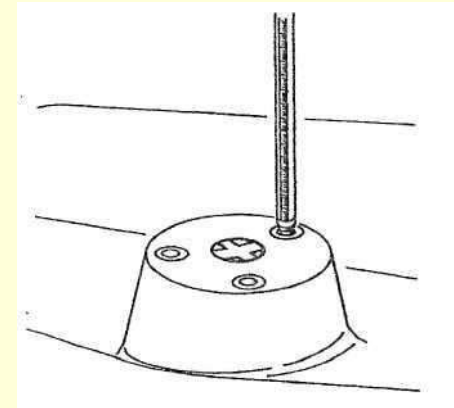
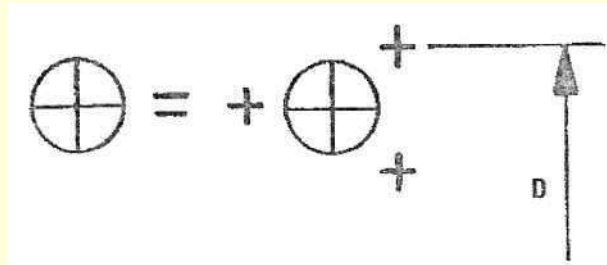


IES "La Torre" (Elx)

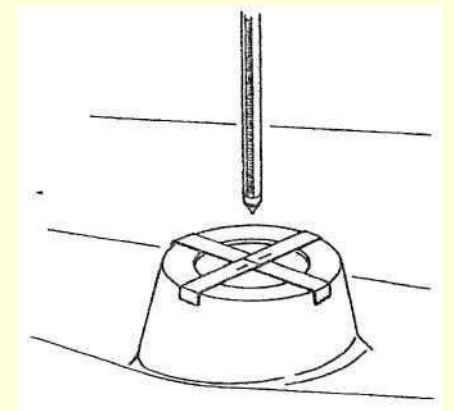
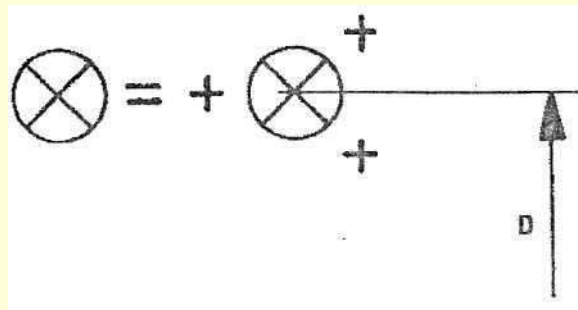
Observando la ficha es posible saber qué punto hay que controlar.
Si el símbolo está como en el caso de al lado, el control se efectúa en el centro del amortiguador utilizando el accesorio centrador



Si el punto a controlar tiene este símbolo, la medida se refiere a un taladro de fijación del amortiguador.



Si en la ficha aparece este símbolo, controlaremos el centro del amortiguador con otros medios.
Por ejemplo aplicando cinta adhesiva sobre la campana del amortiguador y dibujando sobre él mismo con el auxilio de un metro o un calibre el centro.

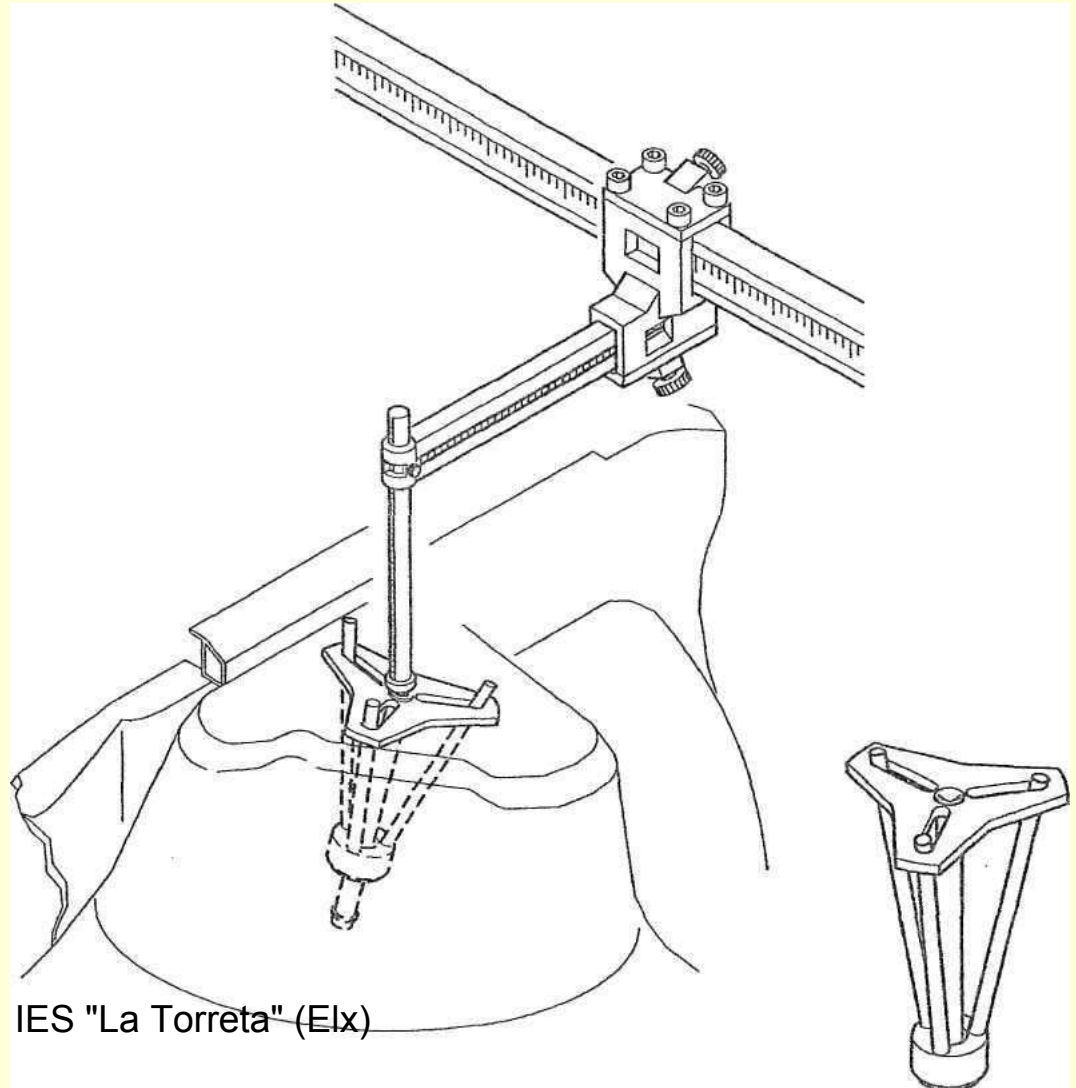
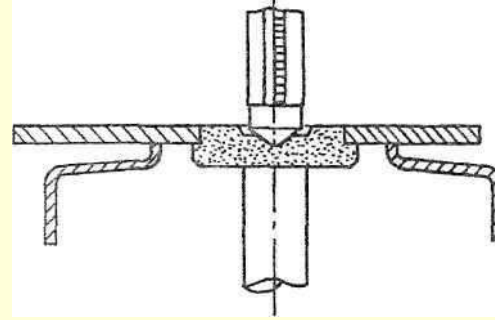


CENTRADORES D135

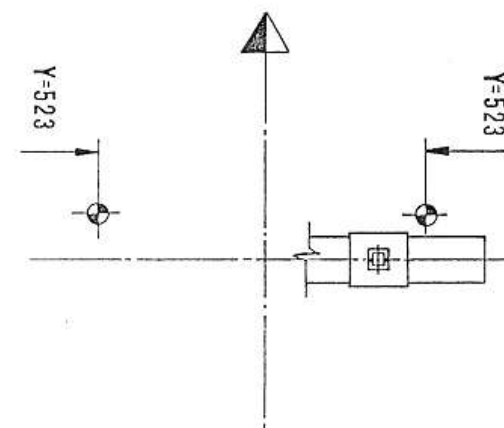
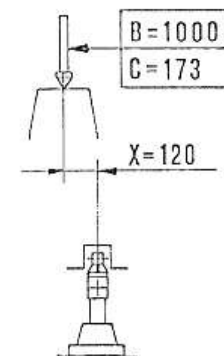
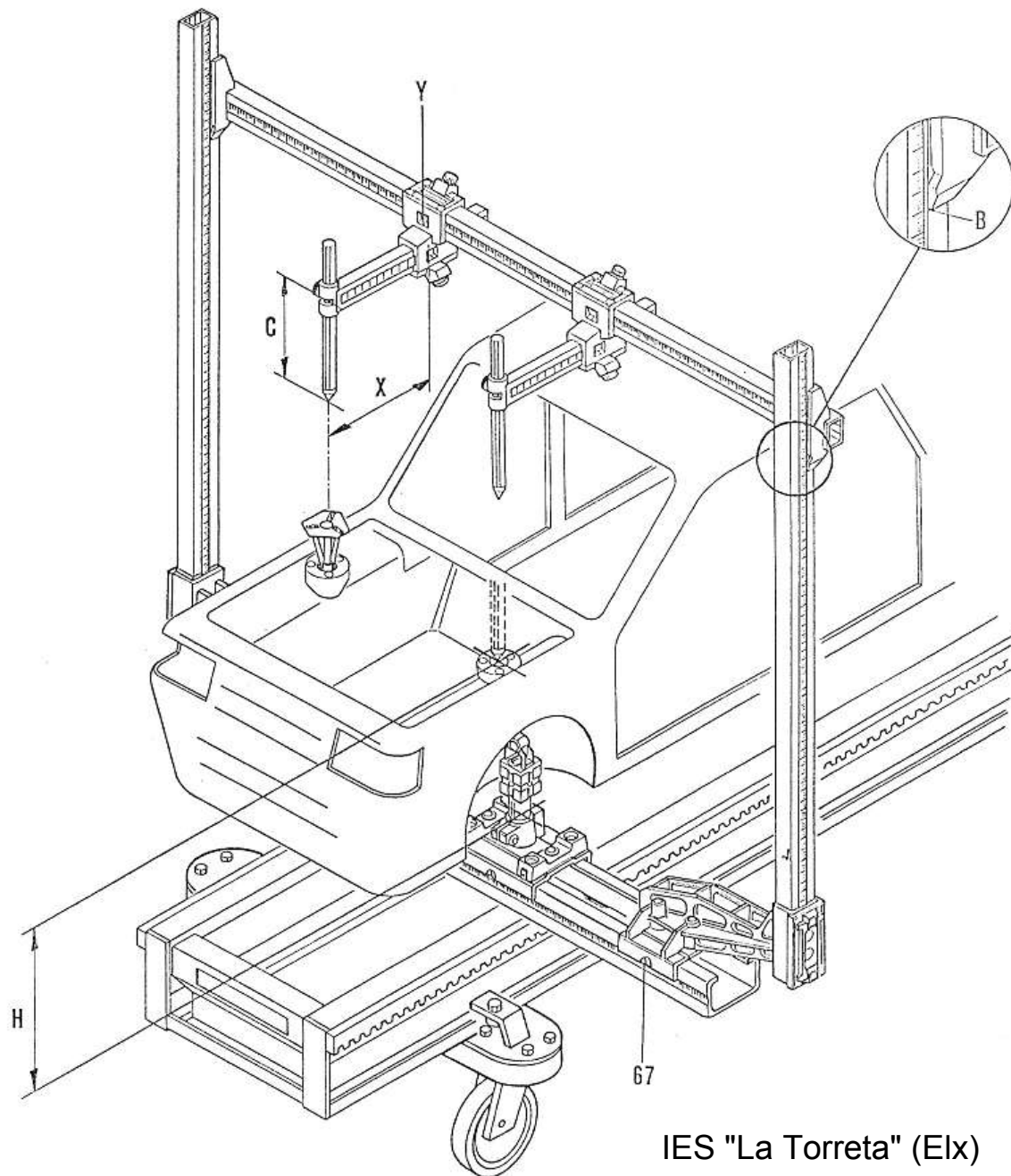
El Centrador es un útil que permite encontrar en el espacio el centro del alojamiento circular de fijación de las torres de amortiguación. El diámetro del alojamiento circular debe estar entre 40 y 120 mm.

Debe introducirse el Centrador en el alojamiento y asegurarse que las tres varillas se apoyen en el borde. La medición se efectúa llevando el puntero al centro de la pletina triangular.

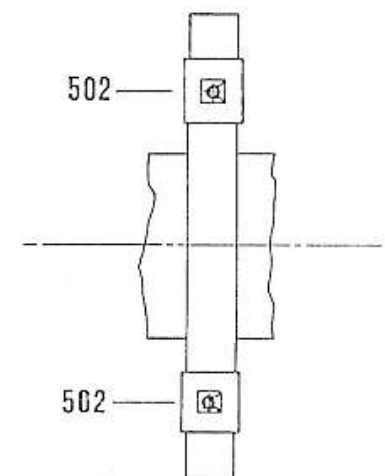
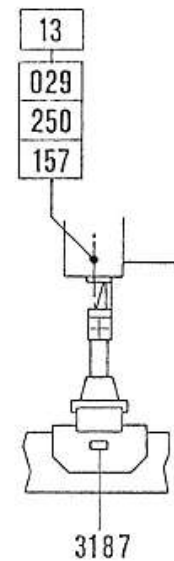
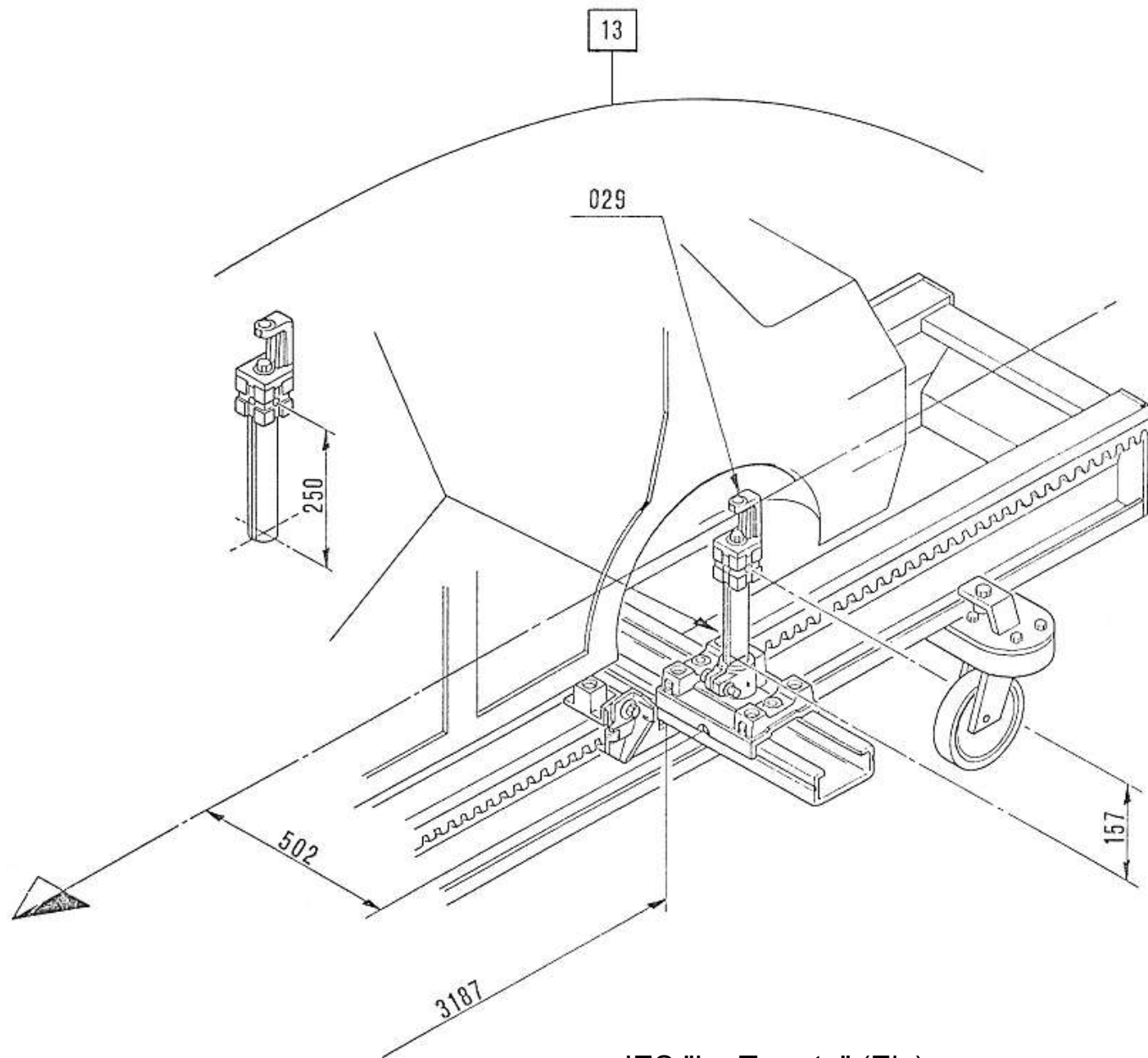
Cuando el puntero se sitúa en el centro de la pletina triangular estamos midiendo la altura relativa al borde de la campana.



IES "La Torre" (Elx)



IES "La Torre" (Elx)



IES "La Torre" (Elx)

Códigos de las diferentes localizaciones de puntos estructurales en las fichas de GlobalJig

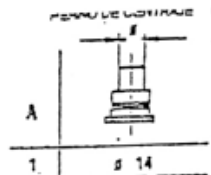
1. Sujeción Barra Estabilizadora
2. Sujeción Barra Ruedas Delanteras
3. Sujeción Traviesa Motor
4. Sujeción Suspensión Delantera
5. Motor Delantero
6. Sujeción Brazos oscilantes de Susp.
7. Sujeción Suspensión Superior
8. Sujeción Suspensión Inferior
9. Sujeción Motor Lateral
10. Sujeción Motor Posterior
11. Sujeción Caja de Dirección
12. Sujeción Amortiguador Superior
13. Sujeción Suspensión Trasera

14. Sujeción Barra de Torsión
15. Sujeción Caja de Cambio
16. Sujeción Cambio Automático
17. Sujeción Suspensión Trasera
18. Sujeción Diferencial
19. Sujeción para Centrar Vehículo
20. Sujeción Control Punta de Chasis
21. Parachoques
22. Traviesa de chasis
23. Punto de posicionamiento con taladro
24. Barra transversal
25. Reenvió caja de dirección

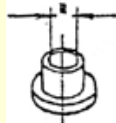
ACCESORIOS



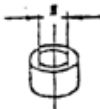
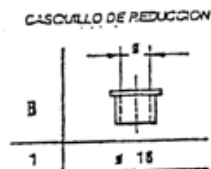
#	Cod.	Nº
10	A 10156	4
12	A 10245	4
14	A 10244	4
16	A 10157	4
18	A 10243	4
20	A 10158	4
22	A 10242	4



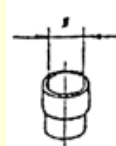
#	Cod.	Nº
2,5	A 10385	20
7,5	A 10286	10
17,5	A 10288	2



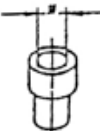
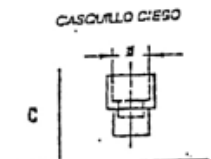
#	Cod.	Nº
8	A 10307	10
10	A 10292	10
12	A 10038	10
14	A 10391	10
16	A 10037	10
18	A 10372	10
20	A 10036	10
22	A 10371	10



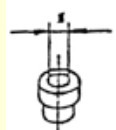
#	Cod.	Nº
16,5	A 10399	2



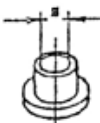
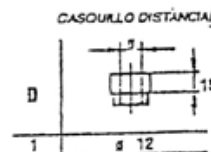
#	Cod.	Nº
22	A 10401	4
26	A 10400	4



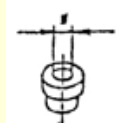
#	Cod.	Nº
14	A 10384	3



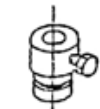
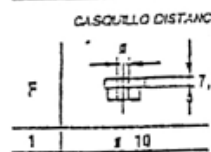
#	Cod.	Nº
12	A 10330	2



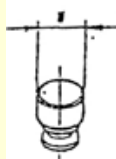
#	Cod.	Nº
8	A 10307	10
10	A 10292	10
12	A 10038	10
14	A 10391	10
16	A 10037	10
18	A 10372	10
20	A 10036	10
22	A 10371	10



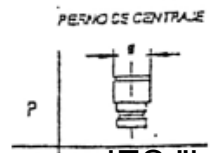
#	Cod.	Nº
10	A 10331	4



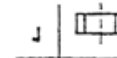
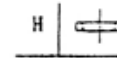
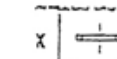
#	Cod.	Nº
25	O 173	6



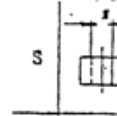
#	Cod.	Nº
27	A 10893	2
30	A 10340	4



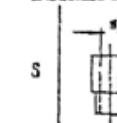
A	Cod.	Nº
M 8x1,25	A 10860	2
M 10x1,5	A 10861	2
M 10x1,25	A 10862	2
M 12x1,5	A 10863	2
M 12x1,25	A 10864	2
M 14x1,5	A 10865	2
M 12x1,75	A 10861	2



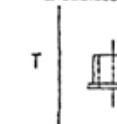
DISTANCIAL GE



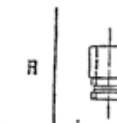
CASQUILLO DIS



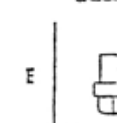
CASQUILLO DI



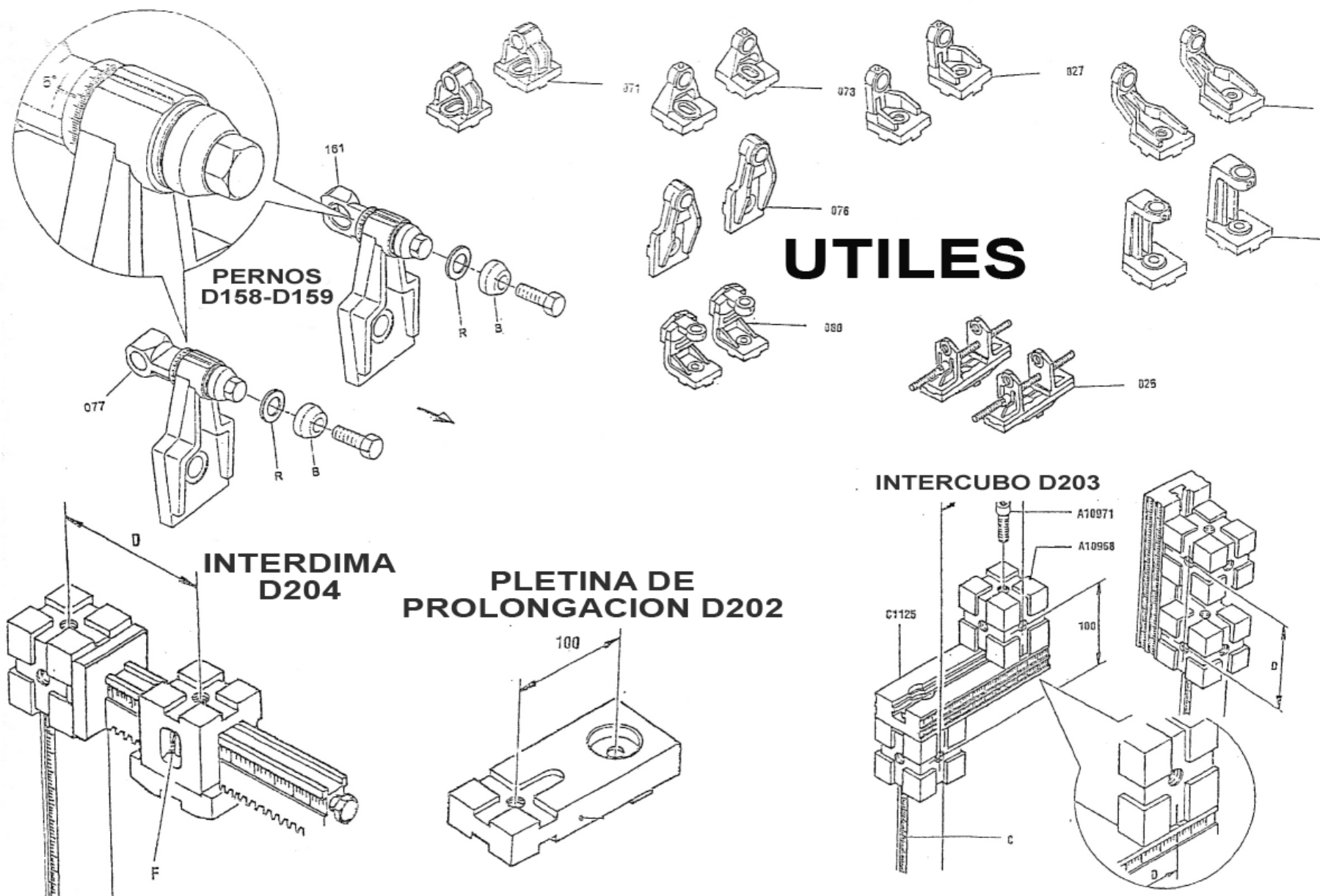
CASQUILLO PARA PUNTI



CASQUILLO

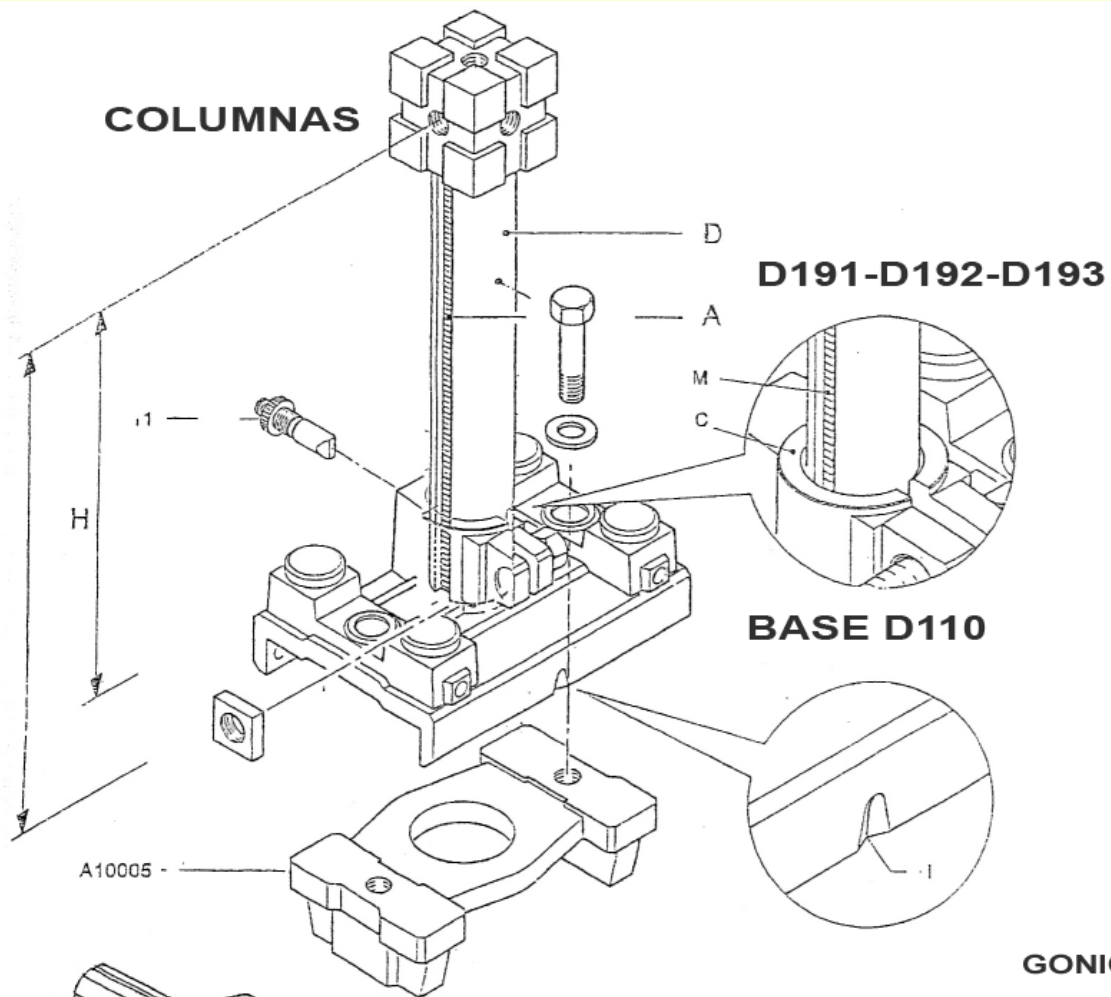


M12x1,2

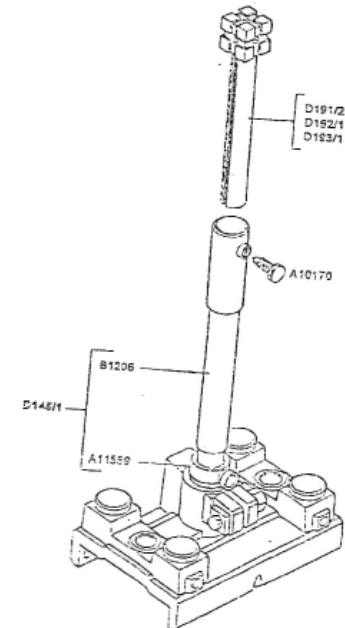


IES "La Torre" (Elx)

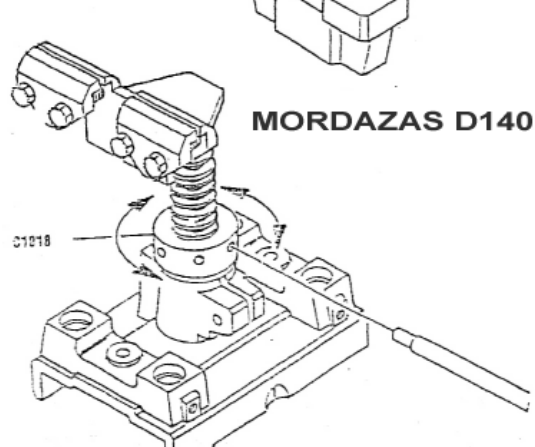
COLUMNAS



PROLONGADOR PARA COLUMNAS D145/1



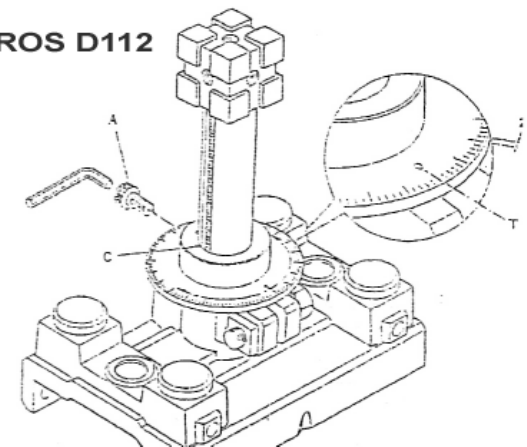
GONIOMETROS D112

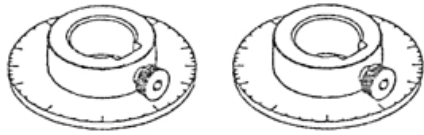


MORDAZAS D140

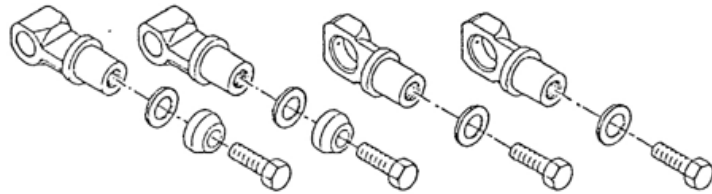
SOPORTES

IES "La Torre" (Elx)

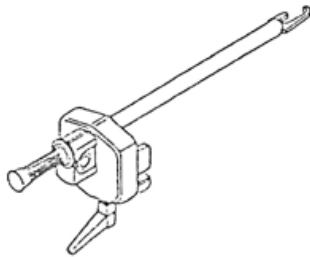




GONIOMETROS



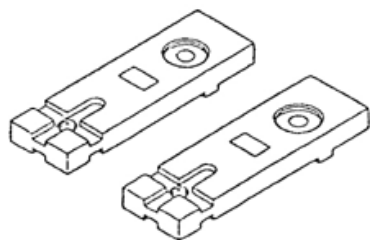
PERNOS



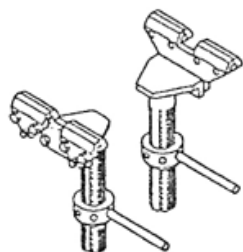
CENTER CAR



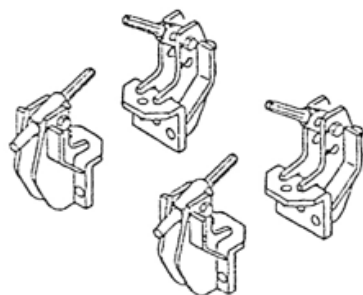
PROLONGADOR PARA COLUMNAS



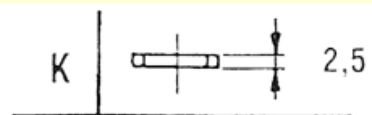
PLETINA PROLONGADORA



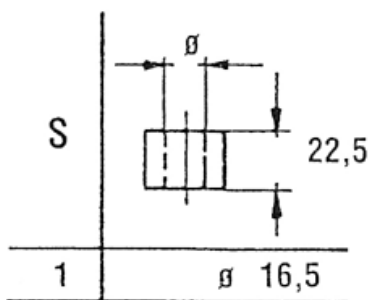
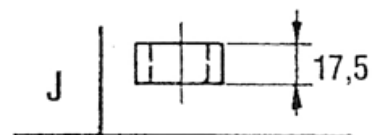
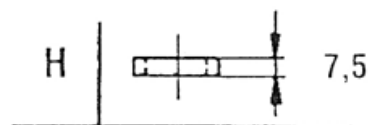
MORZADA



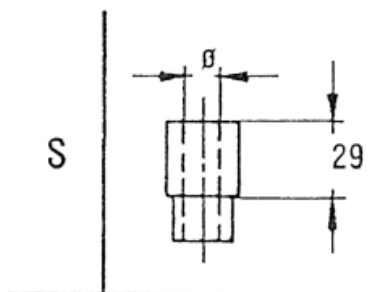
SOPORTES MERCEDES - BMW



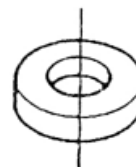
ANILLOS DISTANCIALES



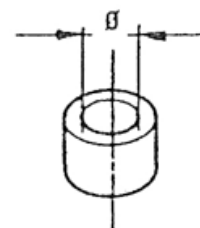
DISTANCIAL GENERICO



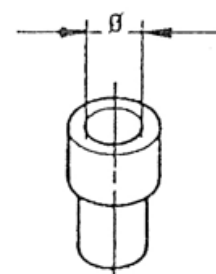
CASQUILLO DISTANCIAL



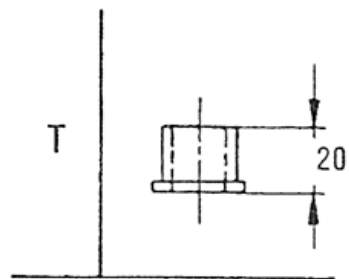
S	Cod.	N°
2,5	A 10385	20
7,5	A 10386	10
17,5	A 10988	2



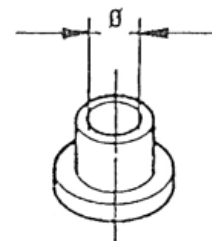
\varnothing	Cod.	N°
16,5	A 10399	2



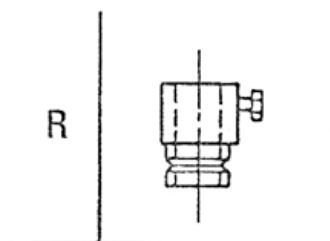
\varnothing	Cod.	N°
14	A 10384	8



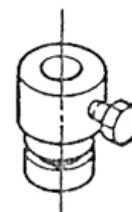
CASQUILLO DISTANCIAL



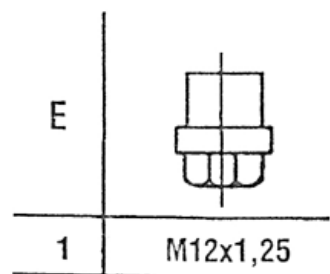
\varnothing	Cod.	Nº
8	A 10307	10
10	A 10292	10
12	A 10038	10
14	A 10391	10
16	A 10037	10
18	A 10372	10
20	A 10036	10
22	A 10371	10



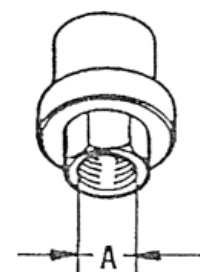
CASQUILLO PARA PUNTEROS



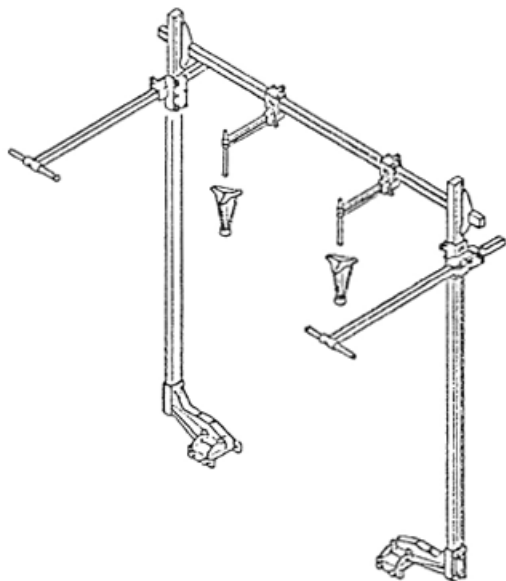
\varnothing	Cod.	Nº
25	D 173	6



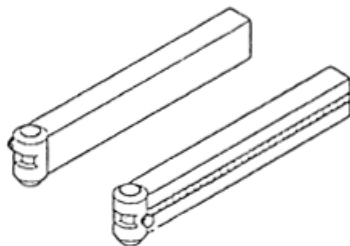
CASQUILLOS



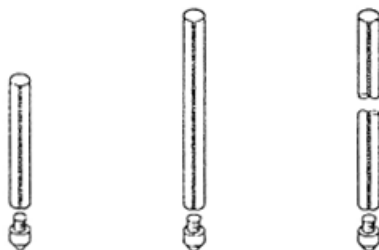
A	Cod.	Nº
M 8x1,25	A 10860	2
M 10x1,5	A 10861	2
M 10x1,25	A 10862	2
M 12x1,5	A 10863	2
M 12x1,25	A 10864	2
M 14x1,5	A 10865	2
M 12x1,75	A 10881	2



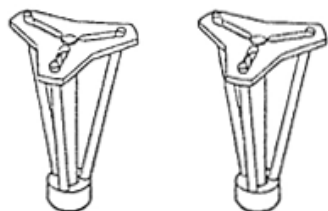
MacPHERSON



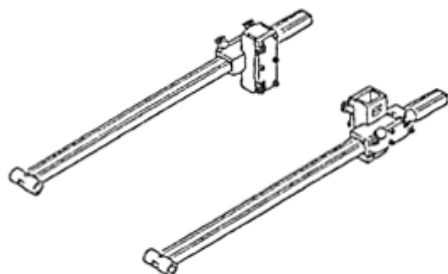
REGLETAS



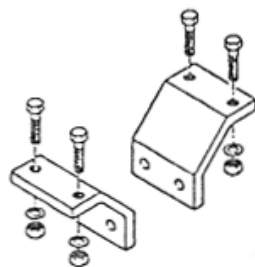
PUNTEROS



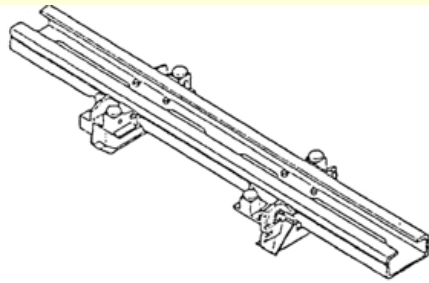
TROVACENTRO
CENTER FINDER
MITTENZENTRIERUNG F. FEDERBEINDOME
CENTRADORES
CENTREUR PASSAGE DE ROUE



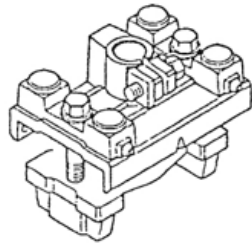
REGLETAS CON GUIAS



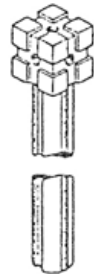
SUPPLEMENTO HONDA-ROVER



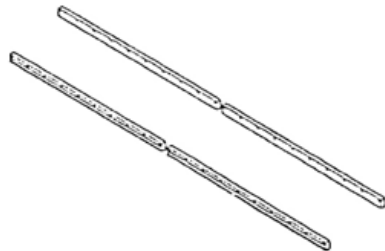
TRAVESAÑO



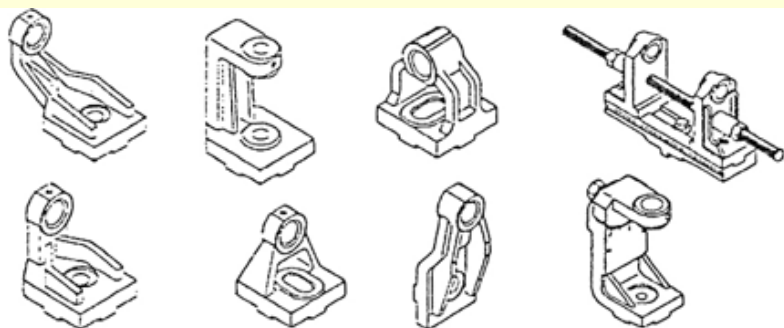
BASE PARA COLUMNA



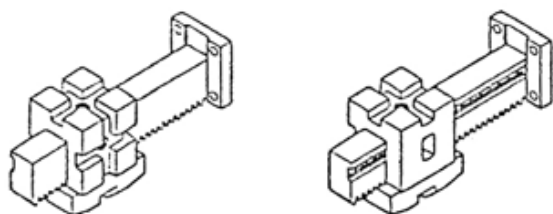
COLUMNA



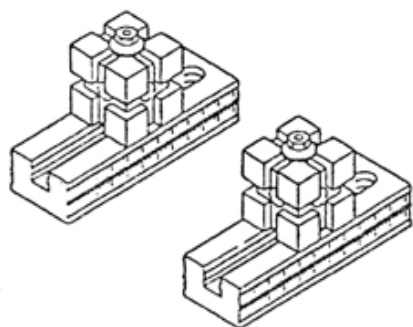
CREMALLERAS



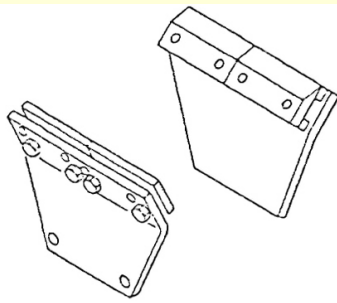
UTILES



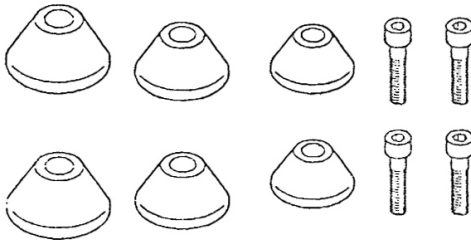
INTERCUBOS



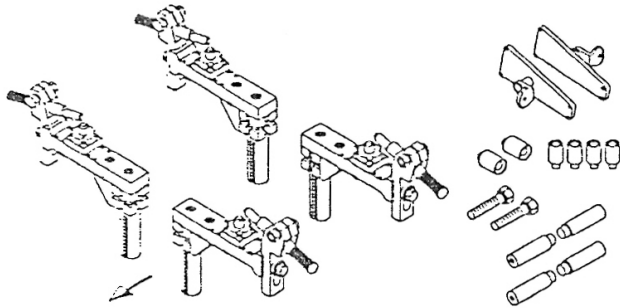
INTERCUBO



MORZADAS "ALFA ROMEO"

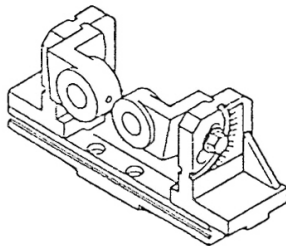


SERIE DE CABEZAS CONICAS



ANCLAJES "MERCEDES"

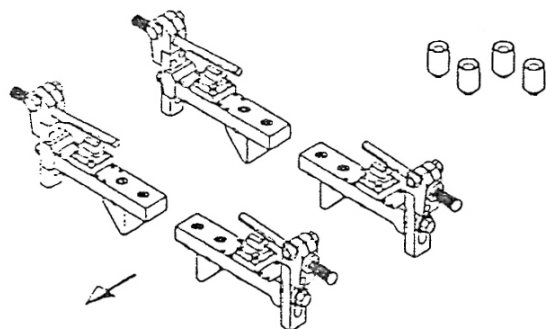
OPTIONAL



UTIL CAJA DE DIRECCION

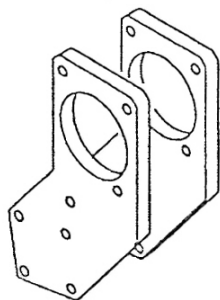
OPTIONAL

OPTIONAL



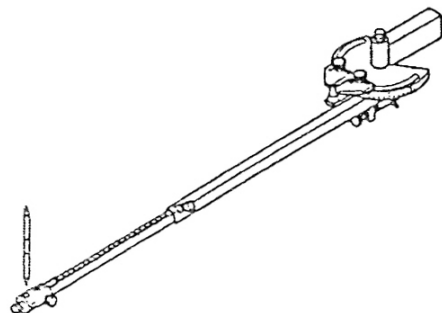
UTIL ANCLAJE "BMW"
MODULES D'ANCRAGE POUR "BMW"

OPTIONAL



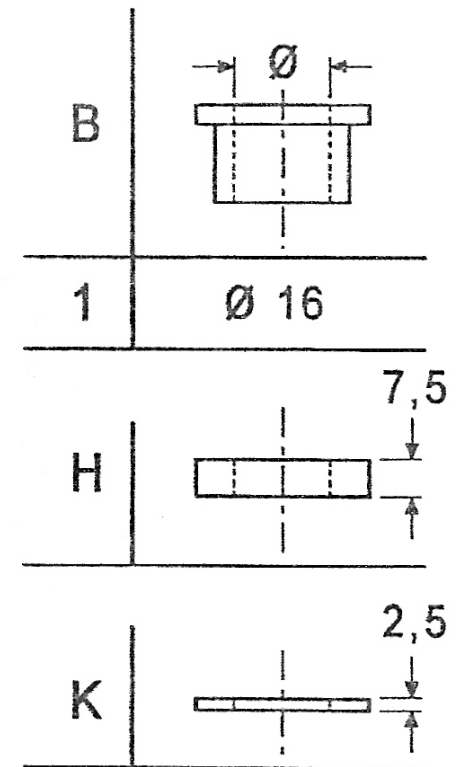
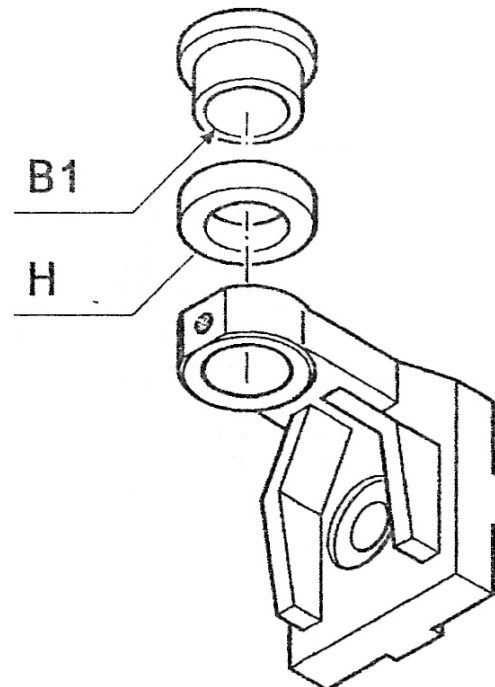
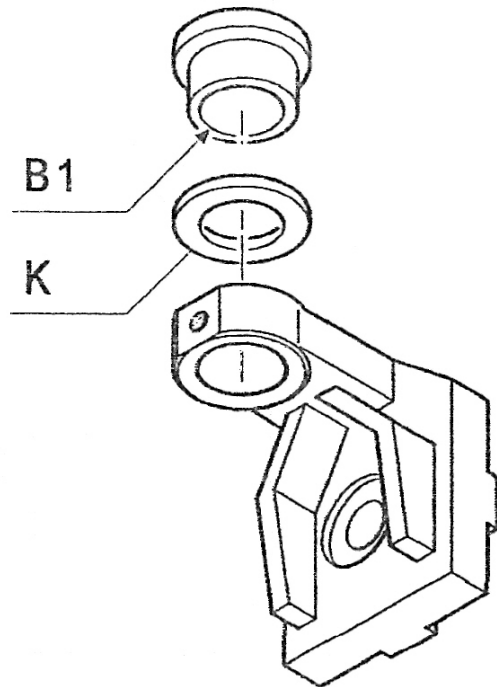
UTIL ANCLAJE PORSCHE 911

OPTIONAL

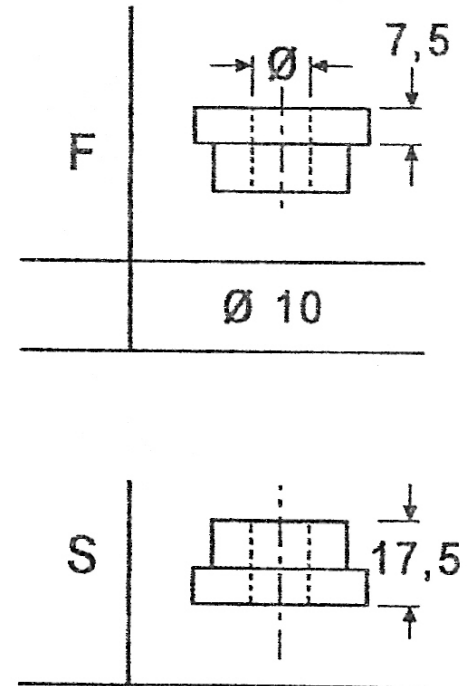
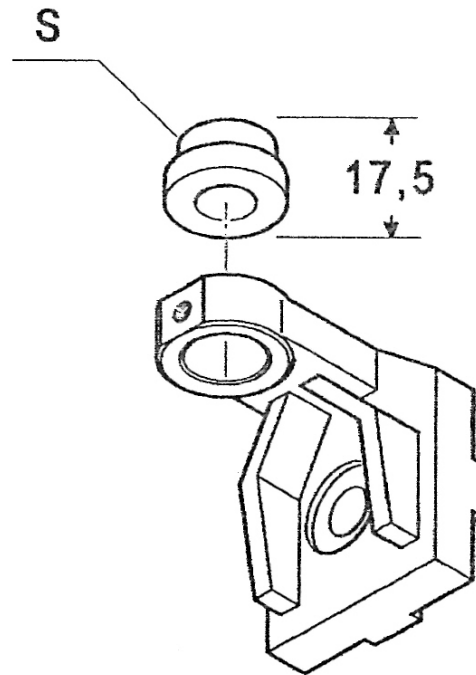
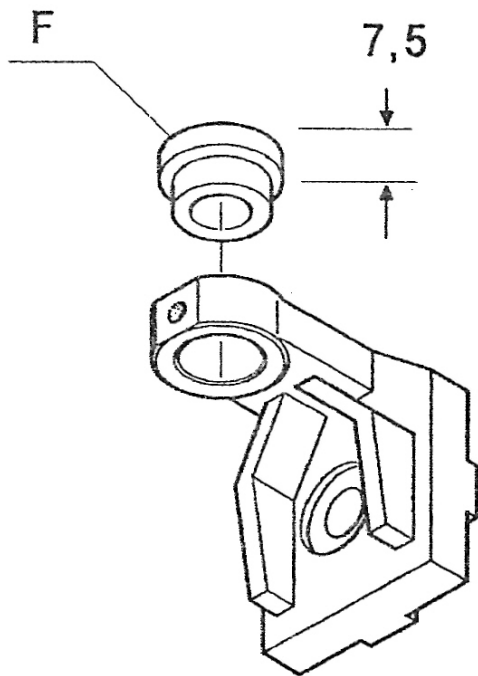


COMPAS TELESCOPICO

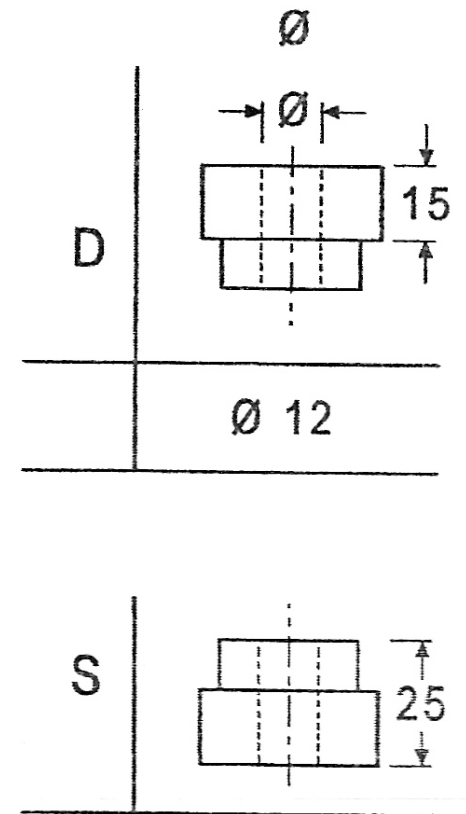
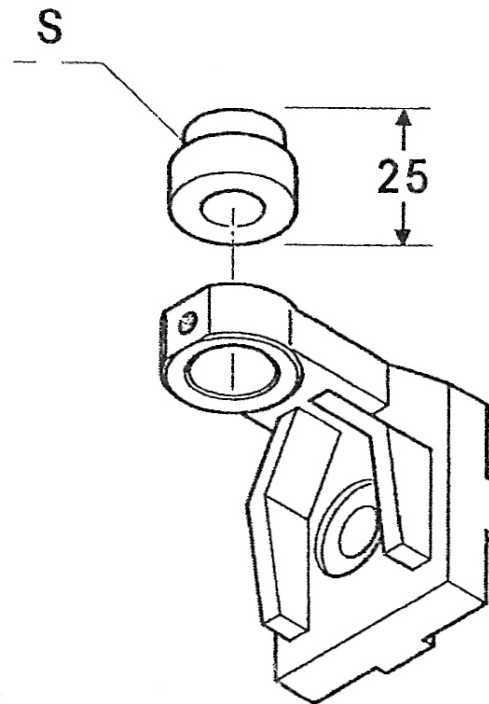
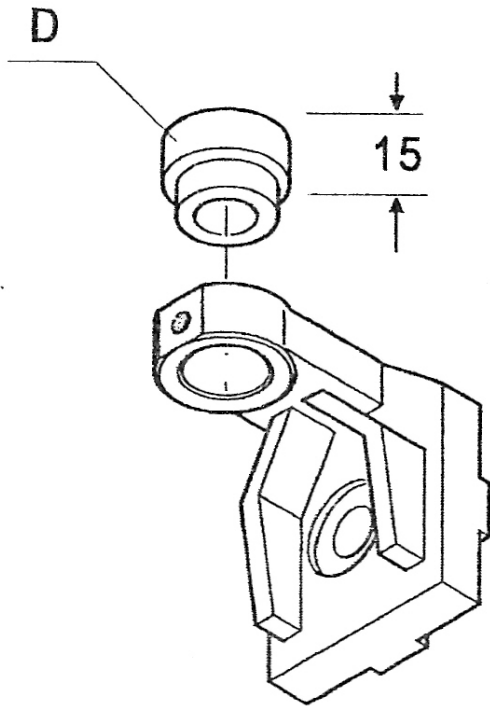
PUNTOS DE CONTROL – DETALLE DE FICHA



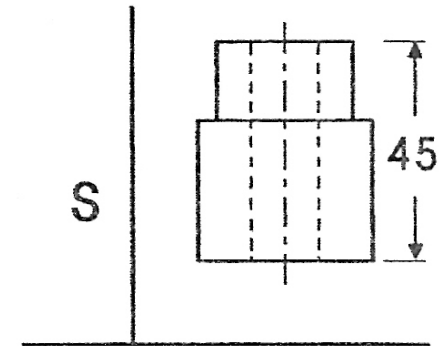
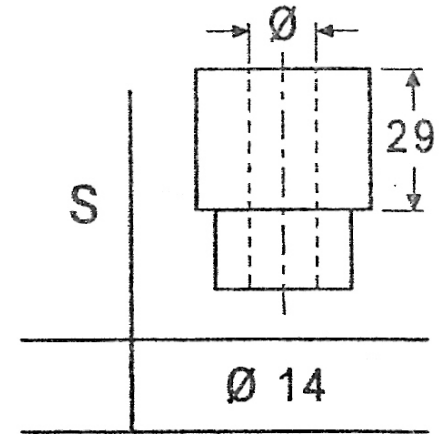
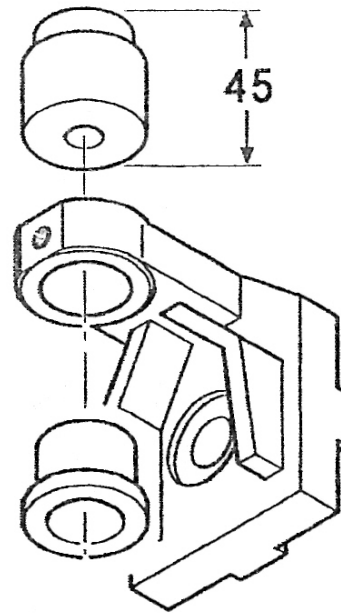
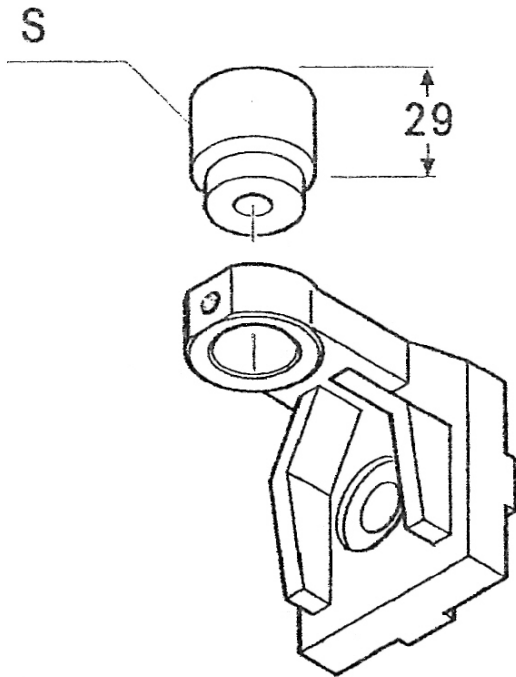
PUNTOS DE CONTROL – DETALLE DE FICHA



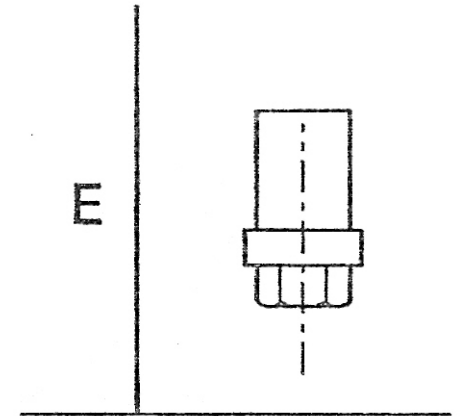
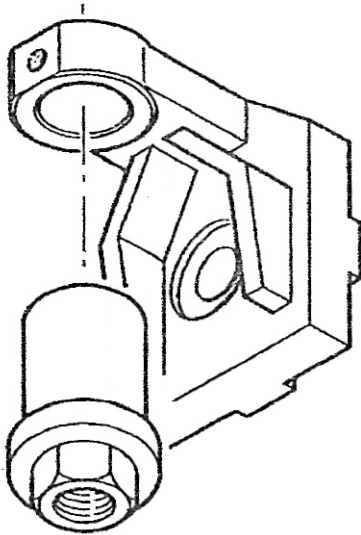
PUNTOS DE CONTROL – DETALLE DE FICHA



PUNTOS DE CONTROL – DETALLE DE FICHA



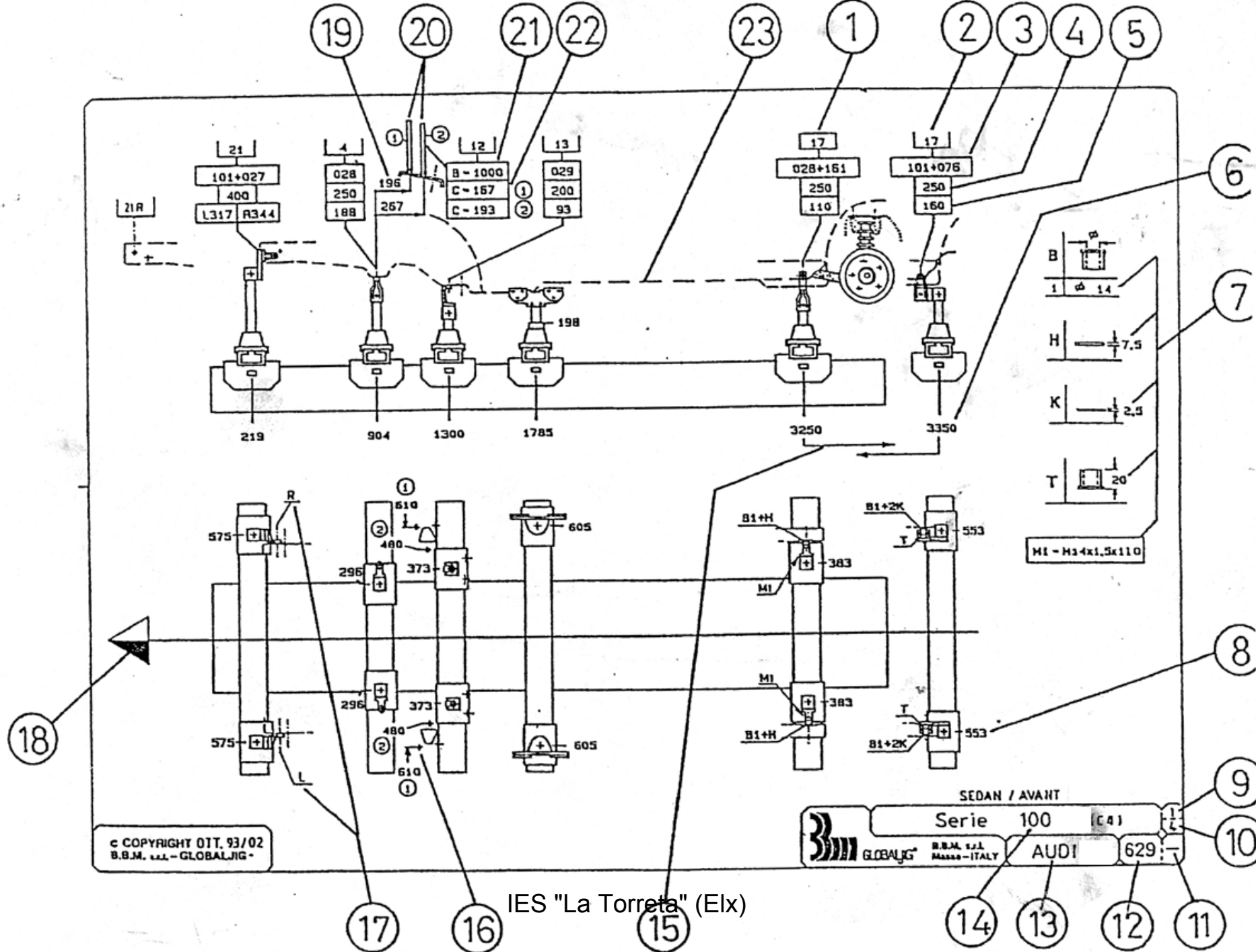
PUNTOS DE CONTROL – DETALLE DE FICHA



IES "La Torre" (Elx)

FICHA TECNICA AUDI 100 (Reparacion Delantera)

- 1 Número indicando el punto de anclaje (ver lista en el catálogo fichas) escrito en rectángulo cerrado = anclaje mecánica montada.
- 2 Número indicando el punto de anclaje (ver lista en el catálogo fichas) escrito en rectángulo abierto = anclaje mecánica desmontada.
- 3 Indicación tipo de útil (código abreviado señalado en la fusión).
- 4 Indicación del tipo de columna (altura total).
- 5 Indicación del dato de posicionamiento de la columna (medida de la altura con relación al centro del cubo).
- 6 Indicación y lectura del posicionamiento del travesaño (medida referente al largo).
- 7 Indicación de accesorios a usarse con los útiles (casquillos, separadores, distancias, etc.) para completar el anclaje.
- 8 Indicación y lectura del posicionamiento del carro móvil (medida que se refiere a los anchos).
- 9 Número de la hoja que corresponde a la ficha.
- 10 Número de las hojas que componen la ficha.
- 11 Índice alfabético de la edición (modificaciones de la hoja).
- 12 Número de identificación de la ficha.
- 13 Nombre de la Casa Constructora.
- 14 Nombre del vehículo + modelo y año de identificación.
- 15 Indicación de posibilidad de intercambio entre los travesaños.
- 16 Indicación de control de un taladro de la fijación del montante del amortiguador y especificación del posicionamiento de la guía deslizante.
- 17 Indicación de los laterales que corresponden:
R = derecha, L = izquierda.
- 18 Flecha que indica el sentido de marcha del vehículo.
- 19 Indicación del sentido y punto de posicionamiento del regulador que guía el calibre.
- 20 Indicación del montaje puente McPherson.
- 21 Indicación del posicionamiento del travesaño superior del McPherson.
- 22 Indicación del posicionamiento del calibre (bajada del calibre).
- 23 Representación esquemática (línea atrasos) del perfil del chasis (individualiza puntos de anclaje).



IES "La Torre" (Elx)

FICHA TECNICA AUDI 100 (Reparacion Trasera)

- 24 Indicación del punto de control del taladro de fijación amortiguador trasero.
- 25 Representación esquemática de la mordaza.
- 26 Línea del centro del sistema que coincide con la línea del centro del vehículo (línea 0 de la anchura).
- 27 Fecha relativa a la edición de la página.
- 28 Representación en planta (vista desde el alto) del chasis y del Globaljig.
- 29 Representación esquemática del travesaño.
- 30 Representación gráfica de la Bancada sobre el que está montado el sistema Globaljig vista lateral desde la izquierda.
- 31 Representación esquemática de partes mecánicas referentes a la fijación (area punteada).
- 32 Detalle gráfico separado del montaje del punto nº 12 (representado con vista frontal para facilitar la lectura de los grados sobre el útil 161).
- 33 Representación gráfica de la fijación columna.

