



SPACEMASTER® SX POLIPASTOS DE CABLE



Los Spacemaster® SX representan un diseño innovador que incluye un tambor de gran diámetro permitiendo a los polipastos Spacemaster® SX ser los más compactos del mercado con los mejores carros para altura reducida y capacidad de carga por rueda en la industria, a su vez que ofrecen un izaje prácticamente vertical con devanado simple y mejor acercamiento de gancho con alturas de izaje excepcionales.

Las configuraciones estándar incluyen carros monorriel para altura normal y reducida, así como también carros para puentes grúa de doble viga. Los polipastos en su clasificación europea (FEM) como norteamericana (ASME) cumplen con una amplia variedad de requerimientos en aplicaciones:

- Capacidades de 500 - 250,000 KG
- Izajes desde 4m hasta 100m y más
- Velocidades de Izaje de 3/0.5-19/3 m/min
- Fuentes de poder 208,230,460, 575/3/60 o 380/3/50
- Devanado simple o doble
- Pintura epoxica con compuesta de dos partes
- Armario eléctrico del polipasto con clasificación NEMA 3
- Diseñados para cumplir y exceder las clasificaciones de servicio FEM 1Am, 2m, y 3m y ASME H3, o ASME H4

Es muy importante para R&M asegurase de la calidad en todos sus equipos. La planta de R&M esta certificada con la ISO9001 y todos los equipos son probados localmente antes de embarque. Todas las unidades son despachadas con un certificado de prueba, manual del usuario y una lista de partes.

SPACEMASTER® SX POLIPASTOS DE CABLE



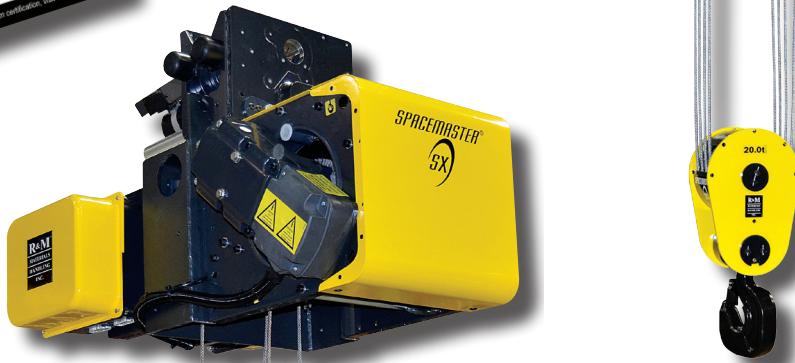
Carro de altura reducida:

- La mejor solución para grúas mono-vigas
- Diseño compacto que permite aprovechar el espacio con máxima eficiencia



Carro para viga doble:

- Área superior despejada y tamaño para aplicaciones con grúas de doble viga



Carro de altura normal:

- Opción ideal para puentes grúas mono viga y grúas banderas
- Ruedas endurecidas para vigas laminadas también disponibles



Opcional:

- Gancho RSN

Spacemaster® SX/RX
Programa Quick Ship
Llama 1-937-328-5100
para más detalles

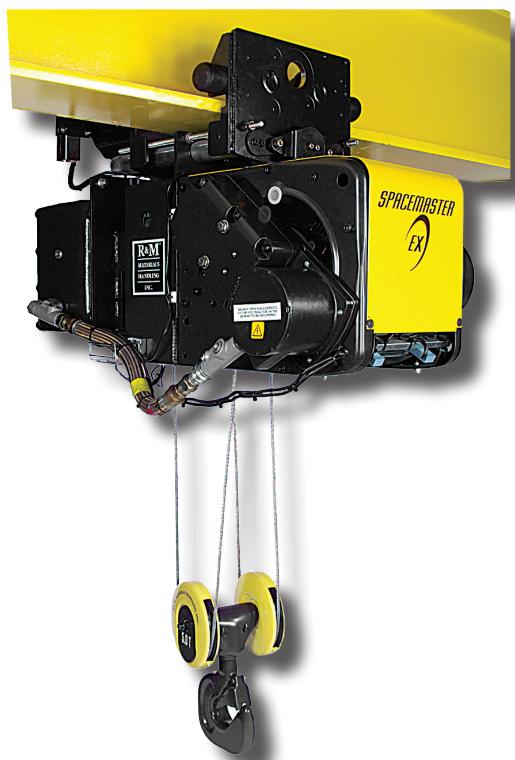


Aplicaciones especiales
Carro común para polipastos principal y auxiliar



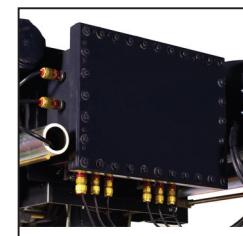
Polipastos de alta capacidad:

- Polipastos principal/auxiliar con carro común
- Carros para doble vigas de desplazamiento colgante
- Ganchos motorizados
- Controles especializados
- Polipastos con giro de 90 grados, para viga doble
- Uso en exteriores / Ambientes con polvo
- Para altitudes elevadas
- Rieles de carro de calibre especial
- Carros doble viga de conexión baja



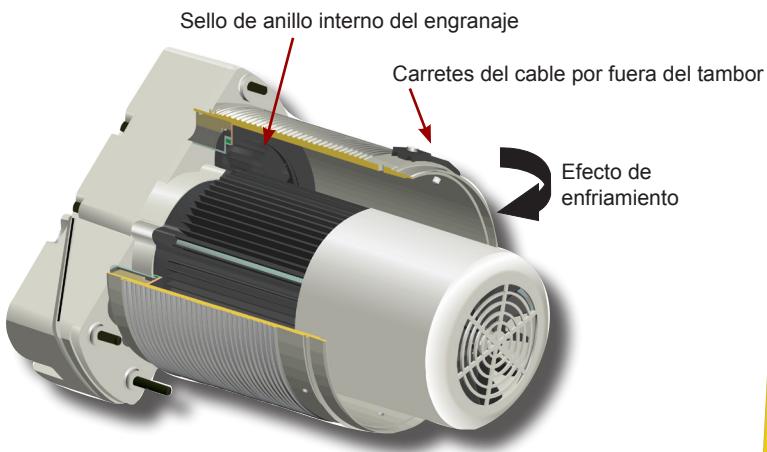
Spacemaster® EX polipastos de cable para ubicaciones en zonas inflamables y/o volátiles:

- Polipasto de dos velocidades con una relación de 6:1
- Motor del polipasto con aislamiento clase F, servicio 60% efectivo y protección térmica
- Motor del carro con freno de disco compacto
- Guía de cable con rodillo de presión tensionado mediante resorte
- Relación diámetro del tambor/cable de 40:1
- Tablero de control clase NEMA 4,7
- Carro de dos velocidades con relación 4:1
- Botonera con clasificación Clase I, División 2
- Transformador de control de 115 voltios
- Freno sellado para el polipasto
- Contactor de la línea principal
- Parachoques para el carro
- Protección de sobrecarga mecánico
- Clase I, División II, Grupo C&D
- Polipastos con clasificación ATEX disponibles



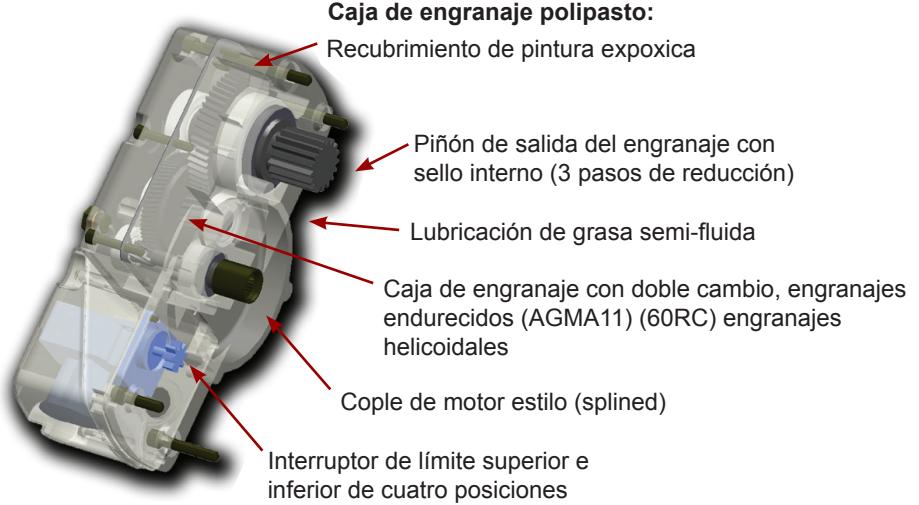
Tableros a prueba de explosión

SPACEMASTER® SX POLIPASTOS DE CABLE



Motor del polipasto:

- Polipasto de dos velocidades con una relación de 6:1
- Aislamiento clase F y protección térmica clase IP55
- 30 minutos nominales (60% de servicio efectivo)
- Enfriamiento óptimo con un ventilador de aire directo
- Termostatos como estándar (corte en 170 °C)



Protección de sobrecarga con medidor de deformación en el HoistMonitor o HoistWatch



HoistMonitor®

HoistWatch

CARACTERÍSTICAS INNOVADORAS



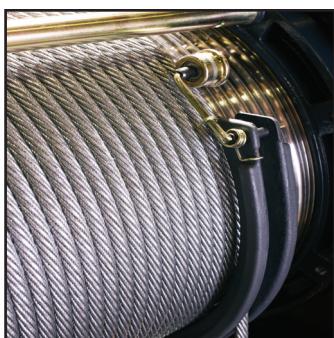
Motoreductor de carro:

- Prolongado tiempo libre de ajustes en el freno compacto
- Mantenimiento mínimo en grasa de la caja de engranaje
- AGMA 11 carbonizado y engranaje helicoidal
- Motor con variador de frecuencia y protección IP55
- Eje tipo Spline de montaje directo a el sistema



Freno del polipasto:

- 200% torque en disco type DC
- Recubrimiento diseñado para una larga vida útil del polipasto, sobre 1 millón de operaciones
- Sellos a prueba de polvo
- Clase de servicio pesado
- Fácil inspección de escape de aire



Tambor y guía del cable:

- Dimensiones optimizadas – Excelente alcances del gancho
- Larga vida útil – Relación minima del tambor 40:1
- Mínimo recorrido del gancho +/-1/8" por pie en el izaje
- Guía de cable de hierro dúctil
- Mínimo doblaje del cable
- Baja presión en los cojinetes del tambor
- Cable de acero galvanizado

GRÚA MODULAR QX®



Los paquetes de puentes grúas Modulares QX® son paquetes de componentes completos y prediseñados que utilizan tecnología de punta e innovador. Los variadores de frecuencia son parte del equipo estándar en los carros y puente grúas, permitiendo lograr arranques y paradas suaves. Los cables* eléctricos con enchufe y conexiones estructurales con pernos simplifican el ensamblado. Los paquetes de puentes grúas Modulares QX® pueden ser equipadas con dos diferentes tipos de sistema de electrificación tales como suspensión de rieles C, o el nuevo sistema porta-cables NRGmaster.



Conexiones
eléctricas



Placas de conexión con
pernos estándares

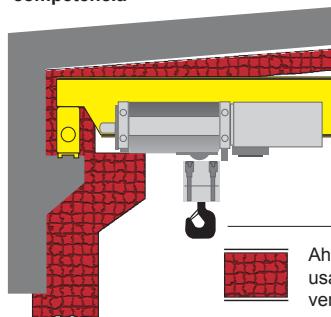
Sistema de eléctrico de rieles C festón:

- Cables planos de PVC son aprobados UL & CSA
- Suspensión de rieles C de acero galvanizado
- Movimientos del puente pueden ser controlados a través de la botonera fácil conexión y alcance (8 botones, incluyendo parada de emergencia)
- Riel independiente para la botonera, en forma de C, permite al operador ubicarse a una distancia segura con respecto a la carga

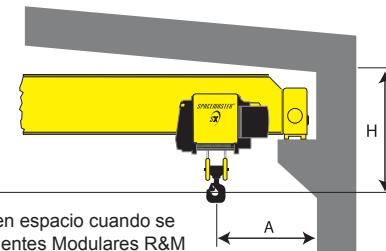


Spacemaster® SX mayor espacios = Ahorro de espacio en nuevas edificaciones
Espacios libres disparejos - Bajo cotos de operación - Mayor flexibilidad

Instalaciones con puentes de la competencia



Instalaciones con equipos y sistema de eléctrico R&M



A: Distancia del gancho a la pared
H: Distancia del gancho al techo



Carros de cable de acero galvanizado



Fácil conexión a la
botonera

15 TON

500 - 250,000 KG (1/2 - 80 TON)

Controles y características de los puentes:

- Inversor estándar que ofrece un control de dos velocidades o velocidad múltiple de 2 tiempos
- Tableros de control clase NEMA 3R aprobados por la CSA para USA y Canadá (C/US)
- Interruptor de desconexión de línea principal (montado en la puerta)
- Contactor de la línea principal
- Transformador de 115 voltios con fusible de emergencia



Sistema de electrificación porta-cables NRGmaster:

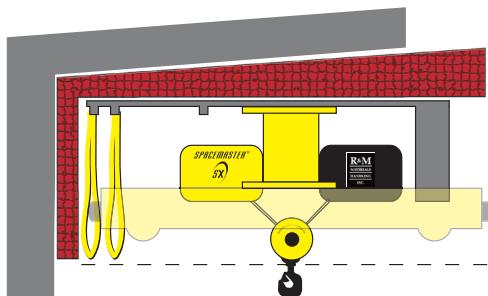
- Disminuye riesgos de mantenimiento asociados con el Festón tradicional
- Radio control remoto es estándar



Sistema de electrificación NRGmaster = Ahorro de espacio en nuevas edificaciones

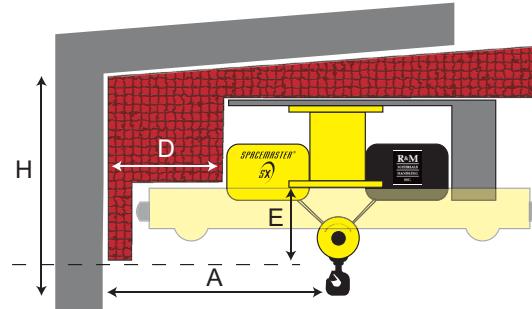
- Espacios libres dispares – El área del piso localizado debajo del nuevo puente grúa puede ser usado de manera más eficiente – Mejores dimensiones de gancho a pared (A) con respecto a lo que ofrece la competencia
- Menores alturas de techo / alturas de izaje máximas – El diseño de su nueva planta puede ser más pequeño y más funcional permitiéndole ahorrar más en la construcción inicial Mejores dimensiones de gancho a cielo raso (H) con respecto a la competencia.
- Menores costos de operación – Ahorro continuo en gastos de calefacción y/o aire acondicionado a lo largo de la vida útil de la edificación
- Mayor flexibilidad – Se optimiza la distribución del espacio y el flujo de materiales en la planta

Figura 1. Riel-C Festón



Ahorro en espacio cuando se usan los paquetes de puentes grúas Modulares QX de R&M versus los que ofrece la competencia (Figura 1) y permite mayor espacio versus el Festón tradicional de sistemas de puentes de grúas

Figura 2. Sistema de Electrificación NRGmaster



A: Disminuye distancia del gancho a la pared (versus C riel Festón)
D: Se incrementa el espacio interior entre las paredes (no hay obstrucción del Festón)
E: Menos obstrucciones desde el piso a la viga (no cables colgando)
H: Disminuye la distancia del gancho al techo (versus los competidores)

COMPONENTES DE VALOR AGREGADO



R&M's ControlMaster® La serie de motores bajo control por variadores de frecuencia ofrece más versatilidad, mejor desempeño y vida prolongada del equipo en comparación con el estándar de la industria de motores bajo control por contactores

Tecnología en variadores de frecuencia ControlMaster Aspire o ControlMaster Elite & A-motor:

- Velocidad del polipasto este directamente relacionada con la carga en el gancho – mejora la seguridad a la velocidad correcta en el momento preciso!
- Control a lazo abierto con supervisión de velocidad
- Opción disponible en entrega corta
- Interface digital de teclado
- Costo bajo de mantenimiento y uso de energía

Tecnología en variadores de frecuencia ControlMaster Elite & S-motor:

- Rango de velocidad extendida (ESR) para cargas menores a 40% - maneje con seguridad cargas más ligeras con menores tiempos de ciclo!
- Sistema de control vectorial a lazo cerrado con codificador
- Interface digital de teclado
- Opción disponible en categoría de entrega corta extendida (Categoría 1.5)

ControlMaster LDR diseñado para movimiento de traslación de carro y puente:

- Controles estándar para movimiento de carro y puente
- Cinco tamaños de variadores de frecuencia, desde 3.4 amp hasta 33.8 amp
- Interface digital de teclado
- Referencia de varias velocidades o referencia de infinitamente variable

ControlMaster NXT para movimiento de traslación de carro:

- Sin interface digital (dip switches)
- Referencia de varias velocidades o referencia de infinitamente variable



Los HoistMonitor® y HoistWatch asiste con la seguridad en la operación, mantenimiento y rendimiento del polipasto y la grúa al permitir un monitoreo constante en las funciones seleccionadas

El HoistMonitor es una característica estándar para polipastos Spacemaster® SX6, SX7, and SX5 con un motor P6 o más grande.

El HoistWatch es una característica estándar para polipastos Spacemaster® SX2, SX3, SX4 and SX5 con un motor P5 o más pequeño.



Botonera de Control PRQ



RaCon® III
Radio Controles



Motores de Puente
GES/GEK



Testeras de desplazamiento
sobre riel y colgante

Su distribuidor de contacto es:

COLCRANES
www.colcranes.com
SOLUCIONES EN MANEJO DE CARGA

Sede Principal Cra 67 # 40 -62 piso 3 Barranquilla – Colombia
Comercial Zona Norte: +57 310 704 3333 | Comercial Zona Centro: +57 314 507 3092
Servicio al cliente: +575 318 56 58 ext 303 | Dpto Ingeniería: +575 318 56 58 ext 304
proyectos.baq@colcranes.com | Web: www.colcranes.com | Email: ventas@colcranes.com

R&M Materials Handling, Inc. puede modificar, actualizar o revisar este material técnico y especificaciones identificadas sin previo aviso. © 2016, R&M Materials Handling, Inc. Boletín No. #WRH11-2016-SP