

# LAUDO DE PERÍCIA ESTRUTURAL E PROCEDÊNCIA VEICULAR

## AMAROK V6 HIGH AC4

DATA PERÍCIA: 29/11/2024 15:42:48

TIPO: LAUDO PREMIUM

OS: 52501

MARCA: VW

MODELO: AMAROK V6 HIGH AC4

ANO / MODELO: 2017 / 2018

COR: BRANCA

COMBUSTIVEL: DIESEL

CIDADE / UF: SENADOR CANEDO / GOIÁS

CHASSI: WV1DA22H5JA024048

MOTOR: DDX022841

CAMBIO: 401866020118

RENAVAM: 01148589268

SOLICITANTE:

WR VEICULOS



### RESULTADO

**PERICIA APROVADA**



# POR OCASIAO DOS EXAMES O VEÍCULO PERICIADO ENCONTRA-SE COM:

## A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

● GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTESES DE ADULTERAÇÃO.

## A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

● GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTESES DE ADULTERAÇÃO.

● NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

## A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:

● GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTESES DE ADULTERAÇÃO.

## ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## ETIQUETA "ETA" - BATENTE DA PORTA:

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA:

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## VIDRO TRASEIRO

● ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

## LACRE DA PLACA

● PLACA MERCOSUL QR CODE

## LEILÃO

● REALIZAMOS NESTA DATA A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO

## INDÍCIO DE SINISTRO

● NÃO CONSTA REGISTRO DE INDÍCIO DE SINISTRO CONFORME PESQUISA EM ANEXO.

## ROUBO E FURTO

● REALIZAMOS NESTA DATA A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI HISTÓRICO DE ROUBO/FURTO PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO

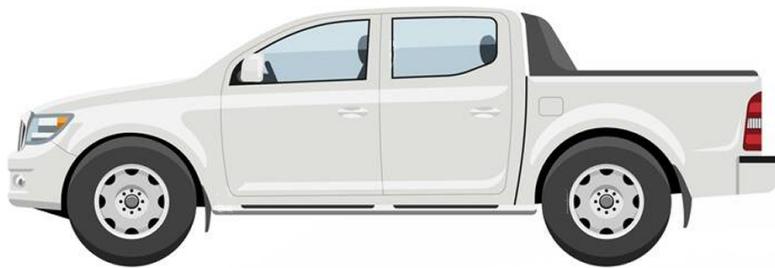
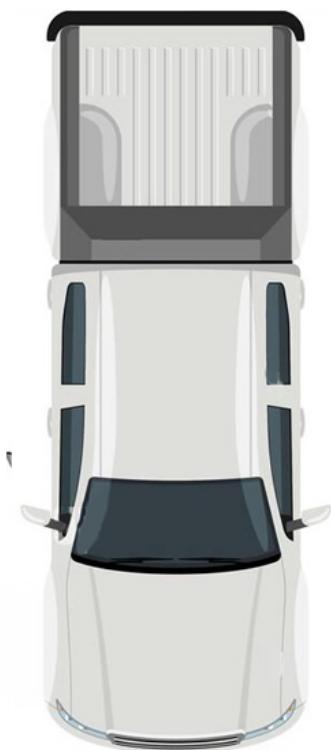
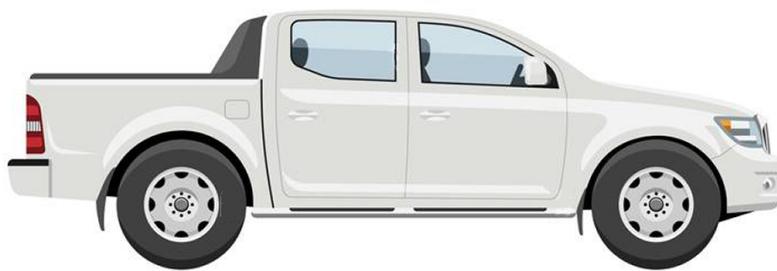
## ACEITAÇÃO EM COMPANHIAS DE SEGUROS

● O resultado deste laudo não interfere na aceitação ou não por parte das seguradoras uma vez que cada uma possui critérios próprios para aceitação ou não.

LATAM AVISÃO  
PERICIAS E VISTORIAS

OBSERVAÇÕES: Veículo com reparos de funilaria e pintura na lateral esquerda da caçamba.

# ANÁLISE E ORIGINALIDADE DE PINTURA



Peça	Análise
22-Capô	ORIGINAL
23-Para-lama dianteiro esquerdo	ORIGINAL
24-Coluna dianteira esquerda	ORIGINAL
25-Porta dianteira esquerda	ORIGINAL
26-Caixa de ar dianteira esquerda	ORIGINAL
27-Coluna central esquerda	ORIGINAL
28-Porta traseira esquerda	ORIGINAL
29-Caixa de ar traseira esquerda	ORIGINAL
30-Coluna traseira esquerda	ORIGINAL
31-Para-lama traseiro esquerdo	ORIGINAL
32-Lateral traseiro esquerdo	ORIGINAL
33-Caçamba lado esquerdo	REPINTURA
34-Tampa do porta-malas	ORIGINAL
35-Caçamba do lado direito	ORIGINAL
36-Tampa da caçamba	ORIGINAL
37-Para-lama traseiro direito	ORIGINAL
38-Lateral traseira direita	ORIGINAL
39-Coluna traseira direita	ORIGINAL
40-Porta traseira direita	ORIGINAL
41-Caixa de ar traseira direita	ORIGINAL
42-Coluna central direita	ORIGINAL
43-Caixa de ar dianteira direita	ORIGINAL
44-Porta dianteira direita	ORIGINAL
45-Caixa de ar dianteira direita	ORIGINAL
47-Coluna dianteira direita	ORIGINAL
48-Para-lama dianteiro direito	ORIGINAL
49-Teto	ORIGINAL
51-Alma do parachoque traseiro	ORIGINAL

**Observações:** A análise apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo, coletada através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em micrônus da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. \* Imagens meramente ilustrativas.

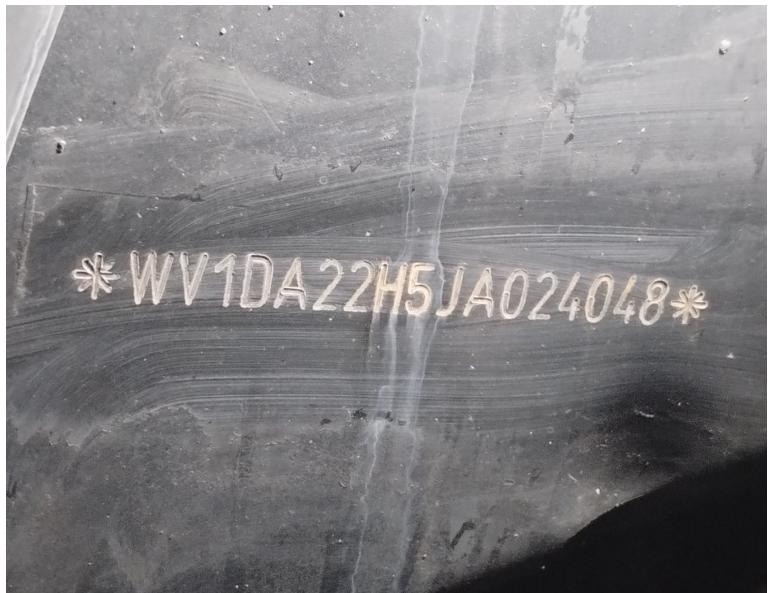
# ANÁLISE E ORIGINALIDADE DE ESTRUTURA/CARROCERIA



Peça	Análise
1-Painel frontal	ORIGINAL
2-Longarina dianteira esquerda	ORIGINAL
3-Caixa de roda dianteira esquerda	ORIGINAL
4-Coluna dianteira esquerda	ORIGINAL
5-Coluna central esquerda	ORIGINAL
6-Coluna traseira esquerda	ORIGINAL
7-Caixa de ar dianteira esquerda	ORIGINAL
8-Caixa de ar dianteira direita	ORIGINAL
9-Folha lateral traseira esquerda	ORIGINAL
10-Longarina traseira esquerda	ORIGINAL
11-Painel traseiro	ORIGINAL
12-Caixa de estepe	ORIGINAL
13-Longarina traseira direita	ORIGINAL
14-Folha lateral traseira direita	ORIGINAL
15-Caixa de ar traseira direita	ORIGINAL
16-Coluna traseira direita	ORIGINAL
17-Coluna central direita	ORIGINAL
18-Coluna dianteira direita	ORIGINAL
19-Caixa de roda dianteira direita	ORIGINAL
20-Longarina dianteira direita	ORIGINAL
21-Folha do teto	ORIGINAL
50-Alma do parachoque dianteiro	ORIGINAL
52-Caixa de roda traseira esquerda	ORIGINAL
53-Caixa de roda traseira direita	ORIGINAL

**Observações:** A análise apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo, coletada através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. \* Imagens meramente ilustrativas.

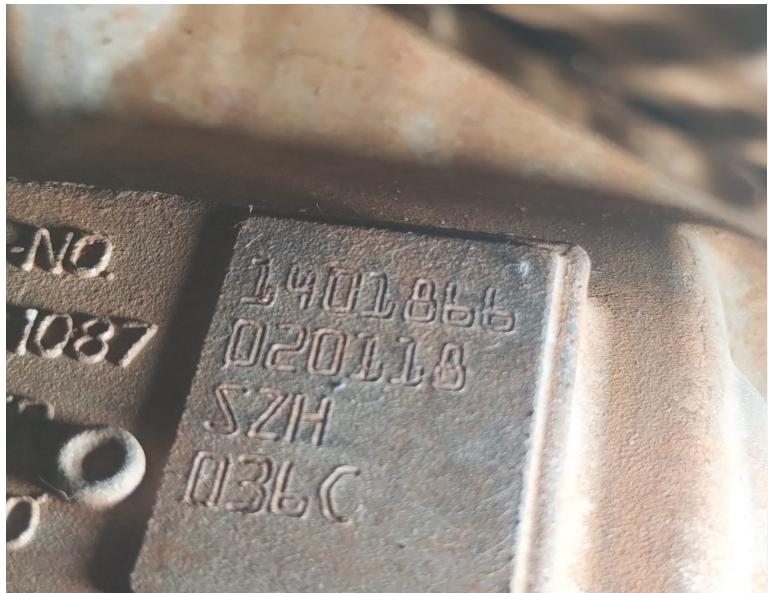
# FOTOS



CHASSI



MOTOR



CAMBIO



EXTRA



HODOMETRO



EXTRA

# INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Informações da Perícia: A Perícia Cautelar realizada pela Extrema Visão, consiste em verificar a procedência e integridade do veículo, tais como numeração identificadora do chassi, motor, câmbio, etiquetas, vidros, estrutura/carroceria.
- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar: Peças mecânicas, parte elétrica como o seu funcionamento, sistema de freios ABS, Air Bag, Computador de bordo e itens de acabamento interno.
- O laudo de perícia cautelar apenas registra fotograficamente a quilometragem aparente do hodômetro do veículo.



---

**Mateus Aparecido Cabral da Silva  
de Oliveira**  
Perito

---

**Ryana Santos Dutra**  
Emissor

**IMPORTANTE:** Extrema Visão Perícias e Vistorias Automotivas possui um Seguro de Responsabilidade Civil Profissional, onde a mesma se responsabiliza pelo resultado da perícia realizada na data do laudo. Atenção: Se o veículo periciado for danificado, modificado, alterado ou até mesmo adulterado após a realização da Perícia, a empresa Extrema Visão se isenta de total responsabilidade. O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo em questão e não substitui, em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de criminalística. Extrema Visão Perícias e Vistorias não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores a realização do laudo, baseados nos itens que contemplam esta vistoria, sendo que sua validade é no exato momento da vistoria - O status/resultado final do presente laudo segue o critério de avaliação desenvolvido pela Extrema Visão Perícias Vistorias, portanto não existe um parâmetro ou órgão regulamentador que padronize as empresas de perícias e vistorias cautelares para manter o mesmo critério de status de cada laudo, podendo este ser alterado a qualquer momento, sem prévia comunicação. A Extrema Visão prestadora de serviço abaixo descrita, repassa na íntegra os dados fornecidos pela empresa de consulta/pesquisa, não se responsabilizando pelas informações dos mesmos.

EXTRA VISION  
PERÍCIAS E VISTORIAS