

LAUDO DE PERÍCIA ESTRUTURAL E PROCEDÊNCIA VEICULAR

AMAROK V6 HIGH AC4

DATA PERÍCIA:	29/11/2024 15:42:48
TIPO:	LAUDO PREMIUM
OS:	52501
MARCA:	VW
MODELO:	AMAROK V6 HIGH AC4
ANO / MODELO:	2017 / 2018
COR:	BRANCA
COMBUSTIVEL:	DIESEL
CIDADE / UF:	SENADOR CANEDO / GOIÁS
CHASSI:	WV1DA22H5JA024048
MOTOR:	DDX022841
CAMBIO:	401866020118
RENAVAM:	01148589268



SOLICITANTE: WR VEICULOS



RESULTADO

PERICIA APROVADA




POR OCASIAO DOS EXAMES O VEÍCULO PERICIADO ENCONTRA-SE COM:

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

 GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR


 GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

 NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:

 GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE


ETIQUETA "ETA" - BATENTE DA PORTA:

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA:

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE


VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE


VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE


VIDRO TRASEIRO

 ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE


LACRE DA PLACA

 PLACA MERCOSUL QR CODE


LEILÃO

 REALIZAMOS NESTA DATA A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO


INDÍCIO DE SINISTRO

 NÃO CONSTA REGISTRO DE INDÍCIO DE SINISTRO CONFORME PESQUISA EM ANEXO.

ROUBO E FURTO

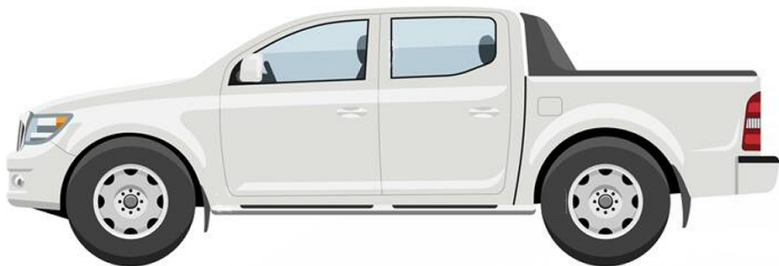
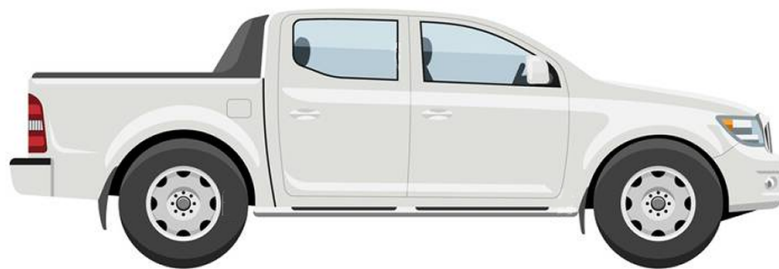
 REALIZAMOS NESTA DATA A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI HISTÓRICO DE ROUBO/FURTO PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO

ACEITAÇÃO EM COMPANHIAS DE SEGUROS

 O resultado deste laudo não interfere na aceitação ou não por parte das seguradoras uma vez que cada uma possui critérios próprios para aceitação ou não.

OBSERVAÇÕES: Veículo com reparos de funilaria e pintura na lateral esquerda da caçamba.

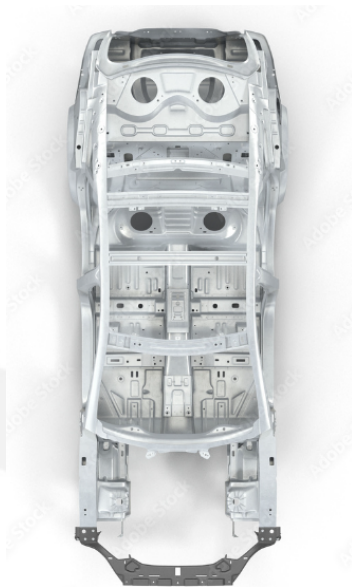
ANÁLISE E ORIGINALIDADE DE PINTURA



Peça	Análise
22-Capô	ORIGINAL
23-Para-lama dianteiro esquerdo	ORIGINAL
24-Coluna dianteira esquerda	ORIGINAL
25-Porta dianteira esquerda	ORIGINAL
26-Caixa de ar dianteira esquerda	ORIGINAL
27-Coluna central esquerda	ORIGINAL
28-Porta traseira esquerda	ORIGINAL
29-Caixa de ar traseira esquerda	ORIGINAL
30-Coluna traseira esquerda	ORIGINAL
31-Para-lama traseiro esquerdo	ORIGINAL
32-Lateral traseiro esquerdo	ORIGINAL
33-Caçamba lado esquerdo	REPINTURA
34-Tampa do porta-malas	ORIGINAL
35-Caçamba do lado direito	ORIGINAL
36-Tampa da caçamba	ORIGINAL
37-Para-lama traseiro direito	ORIGINAL
38-Lateral traseira direita	ORIGINAL
39-Coluna traseira direita	ORIGINAL
40-Porta traseira direita	ORIGINAL
41-Caixa de ar traseira direita	ORIGINAL
42-Coluna central direita	ORIGINAL
43-Caixa de ar dianteira direita	ORIGINAL
44-Porta dianteira direita	ORIGINAL
45-Caixa de ar dianteira direita	ORIGINAL
47-Coluna dianteira direita	ORIGINAL
48-Para-lama dianteiro direito	ORIGINAL
49-Teto	ORIGINAL
51-Alma do parachoque traseiro	ORIGINAL

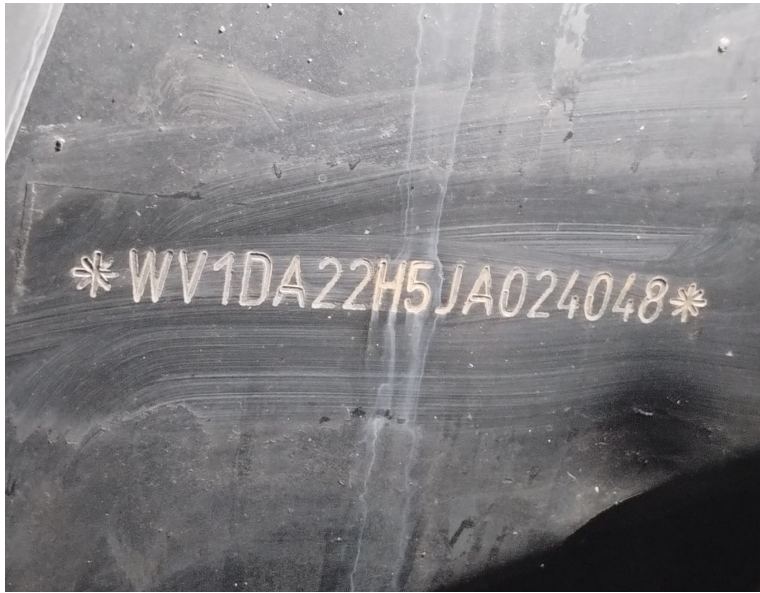
Observações: A análise apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo, coletada através de aparelho metrológico certificado e calibrado e coletada a distância em microns da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. * Imagens meramente ilustrativas.

ANÁLISE E ORIGINALIDADE DE ESTRUTURA/CARROCERIA



Peça	Análise
1-Painel frontal	ORIGINAL
2-Longarina dianteira esquerda	ORIGINAL
3-Caixa de roda dianteira esquerda	ORIGINAL
4-Coluna dianteira esquerda	ORIGINAL
5-Coluna central esquerda	ORIGINAL
6-Coluna traseira esquerda	ORIGINAL
7-Caixa de ar dianteira esquerda	ORIGINAL
8-Caixa de ar dianteira direita	ORIGINAL
9-Folha lateral traseira esquerda	ORIGINAL
10-Longarina traseira esquerda	ORIGINAL
11-Painel traseiro	ORIGINAL
12-Caixa de estepe	ORIGINAL
13-Longarina traseira direita	ORIGINAL
14-Folha lateral traseira direita	ORIGINAL
15-Caixa de ar traseira direita	ORIGINAL
16-Coluna traseira direita	ORIGINAL
17-Coluna central direita	ORIGINAL
18-Coluna dianteira direita	ORIGINAL
19-Caixa de roda dianteira direita	ORIGINAL
20-Longarina dianteira direita	ORIGINAL
21-Folha do teto	ORIGINAL
50-Alma do parachoque dianteiro	ORIGINAL
52-Caixa de roda traseira esquerda	ORIGINAL
53-Caixa de roda traseira direita	ORIGINAL

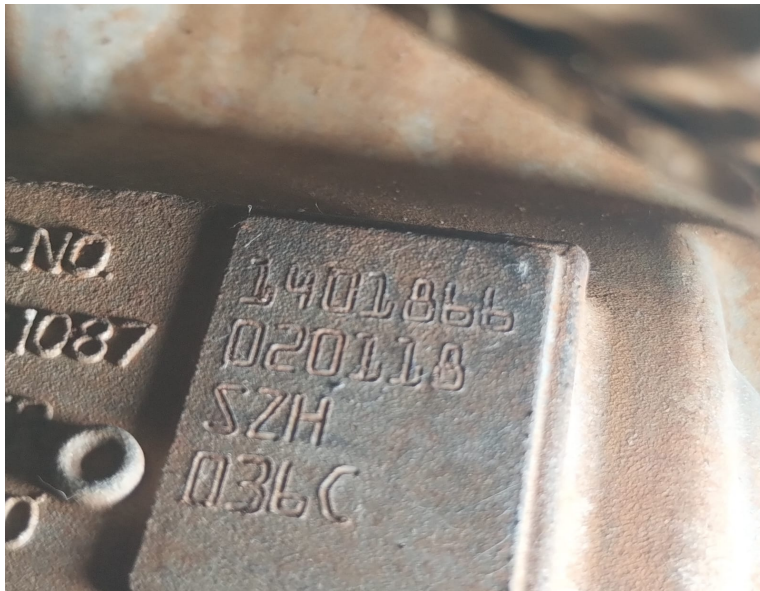
Observações: A análise apresentada é restrita a espessura da pintura atual do veículo, coletada através de aparelho metrológico certificado e calibrado é coletada a distância em microns da película de tinta até a base ferrosa ou não ferrosa do veículo (exceto plástico e fibra). Não analisamos avarias ou substituição de peças. * Imagens meramente ilustrativas.



CHASSI



MOTOR



CAMBIO



EXTRA



HODOMETRO



EXTRA

- 👁 Informações da Perícia: A Perícia Cautelar realizada pela Extrema Visão, consiste em verificar a procedência e integridade do veículo, tais como numeração identificadora do chassi, motor, câmbio, etiquetas, vidros, estrutura/carroceria.
- 👁 Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar: Peças mecânicas, parte elétrica como o seu funcionamento, sistema de freios ABS, Air Bag, Computador de bordo e itens de acabamento interno.
- 👁 O laudo de perícia cautelar apenas registra fotograficamente a quilometragem aparente do hodômetro do veículo.



**Mateus Aparecido Cabral da Silva
de Oliveira**
Perito



Ryana Santos Dutra
Emissor

IMPORTANTE: Extrema Visão Perícias e Vistorias Automotivas possui um Seguro de Responsabilidade Civil Profissional, onde a mesma se responsabiliza pelo resultado da perícia realizada na data do laudo. Atenção: Se o veículo periciado for danificado, modificado, alterado ou até mesmo adulterado após a realização da Perícia, a empresa Extrema Visão se isenta de total responsabilidade. O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo em questão e não substitui, em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de criminalística. Extrema Visão Perícias e Vistorias não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores a realização do laudo, baseados nos itens que contemplam esta vistoria, sendo que sua validade é no exato momento da vistoria - O status/resultado final do presente laudo segue o critério de avaliação desenvolvido pela Extrema Visão Perícias Vistorias, portanto não existe um parâmetro ou órgão regulamentador que padronize as empresas de perícias e vistorias cautelares para manter o mesmo critério de status de cada laudo, podendo este ser alterado a qualquer momento, sem prévia comunicação. A Extrema Visão prestadora de serviço abaixo descrita, repassa na íntegra os dados fornecidos pela empresa de consulta/pesquisa, não se responsabilizando pelas informações dos mesmos.