

An aerial photograph of a rural landscape with fields and a small town. A large, faint, circular white line is drawn over the landscape, representing a magnetic field. The text "FUERZA de Lorentz." is overlaid in large red letters.

FUERZA de Lorentz.

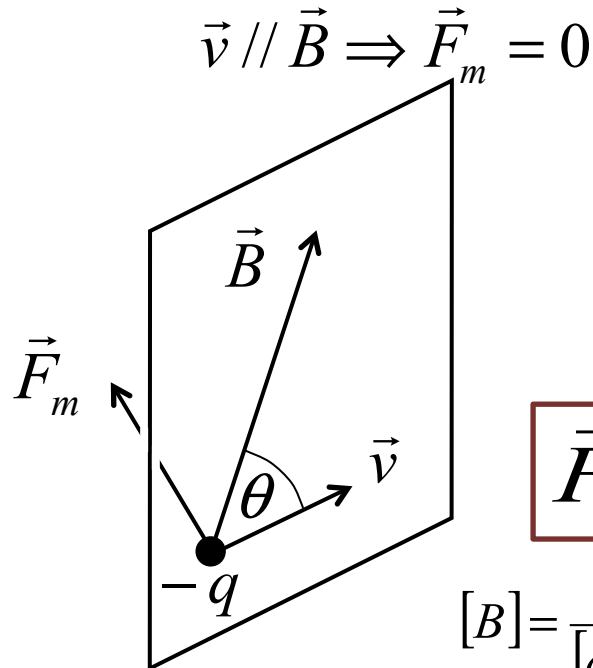
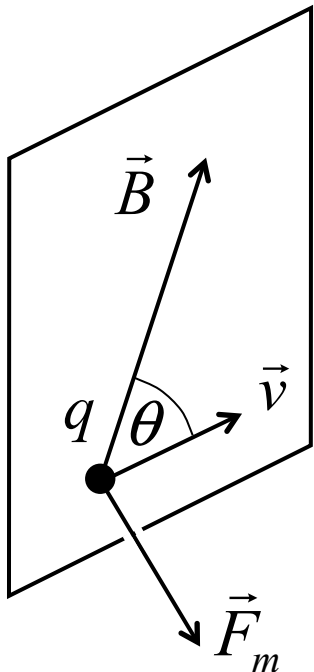
Fuerza

A close-up photograph of an Energizer battery and a wire. A magnetic field is shown as white lines curving around the wire. The text "magnética" is overlaid in large red letters.

magnética

Fuerza magnética sobre una carga

- La fuerza es **proporcional** a la carga, a la velocidad y al módulo del campo magnético $F_m \propto q$ $F_m \propto B$
 $F_m \propto v$
- La dirección de la **fuerza** es **perpendicular** a la dirección de **movimiento** de la carga y a la dirección del **campo magnético** $\vec{F}_m \perp \begin{cases} \vec{v} \\ \vec{B} \end{cases}$
 - El módulo de la fuerza depende de la posición relativa entre la velocidad y el campo magnético



$$\vec{v} \parallel \vec{B} \Rightarrow \vec{F}_m = 0$$

$$\vec{v} \perp \vec{B} \Rightarrow \vec{F}_m \text{ máxima}$$

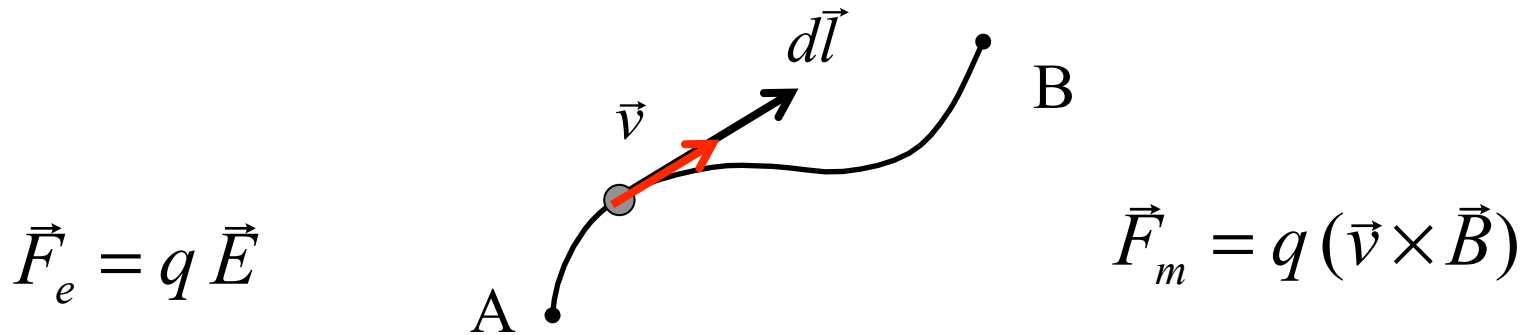
- La fuerza sobre una carga positiva es opuesta a la de una carga negativa

$$\vec{F}_m = q(\vec{v} \times \vec{B})$$

Fuerza de Lorentz

$$[B] = \frac{[F]}{[q][v]} = \frac{N}{C \cdot m/s} = \frac{N}{Am} = T \text{ (tesla)}$$

Diferencias entre fuerza eléctrica y magnética



$$\vec{F}_e \parallel \vec{E}$$

Fuerza eléctrica **independiente** de la velocidad

El **trabajo** de una fuerza eléctrica es **no nulo**

$$W_e = \int_A^B \vec{F}_e \cdot d\vec{l} = \int_{t_A}^{t_B} \vec{F}_e \cdot \vec{v} dt \neq 0$$

$\xrightarrow{\quad} d\vec{l} = \vec{v} dt$

La **energía cinética** de la carga **puede cambiar**

$$\vec{F}_m \perp \vec{B}$$

Fuerza magnética actúa **sólo cuando** una carga se mueve

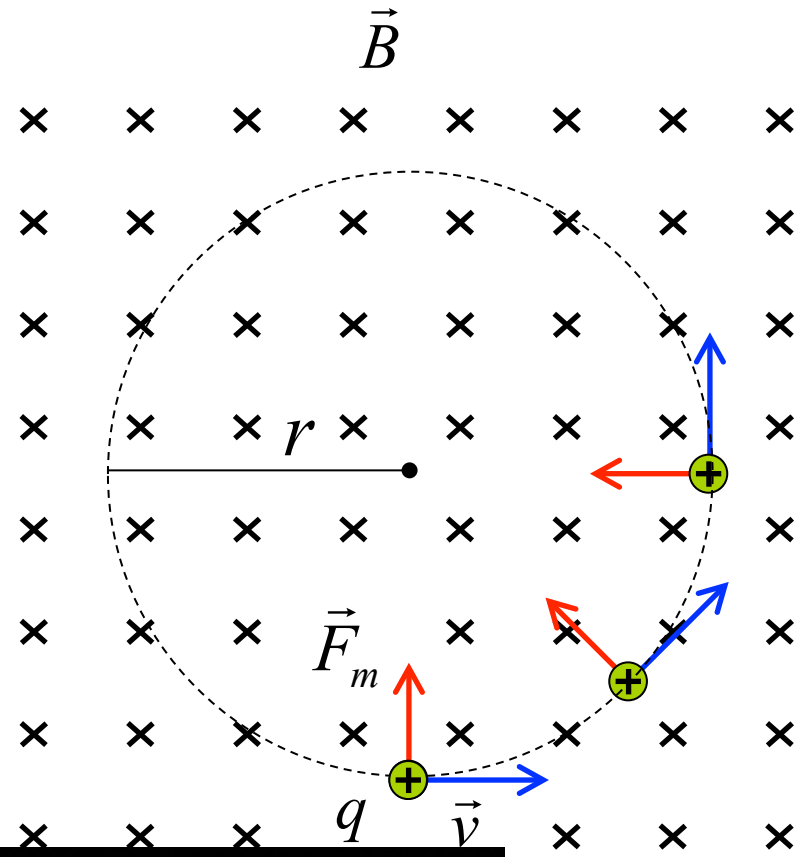
El **trabajo** de una fuerza magnética es **nulo**

$$W_m = \int_A^B \vec{F}_m \cdot d\vec{l} = \int_{t_A}^{t_B} \vec{F}_m \cdot \vec{v} dt = 0$$

$\xrightarrow{\quad} d\vec{l} = \vec{v} dt$

La **energía cinética** de la carga **NO** puede cambiar

Movimiento de una partícula cargada en un campo magnético



$$\vec{F}_m = q(\vec{v} \times \vec{B})$$

× Campo entrante
● Campo saliente

$$\vec{F}_m = q(\vec{v} \times \vec{B}) = m \vec{a}$$

Considerando los
módulos de las fuerzas

$$|q| v B = m a$$

Al describir un movimiento
circular, la aceleración es

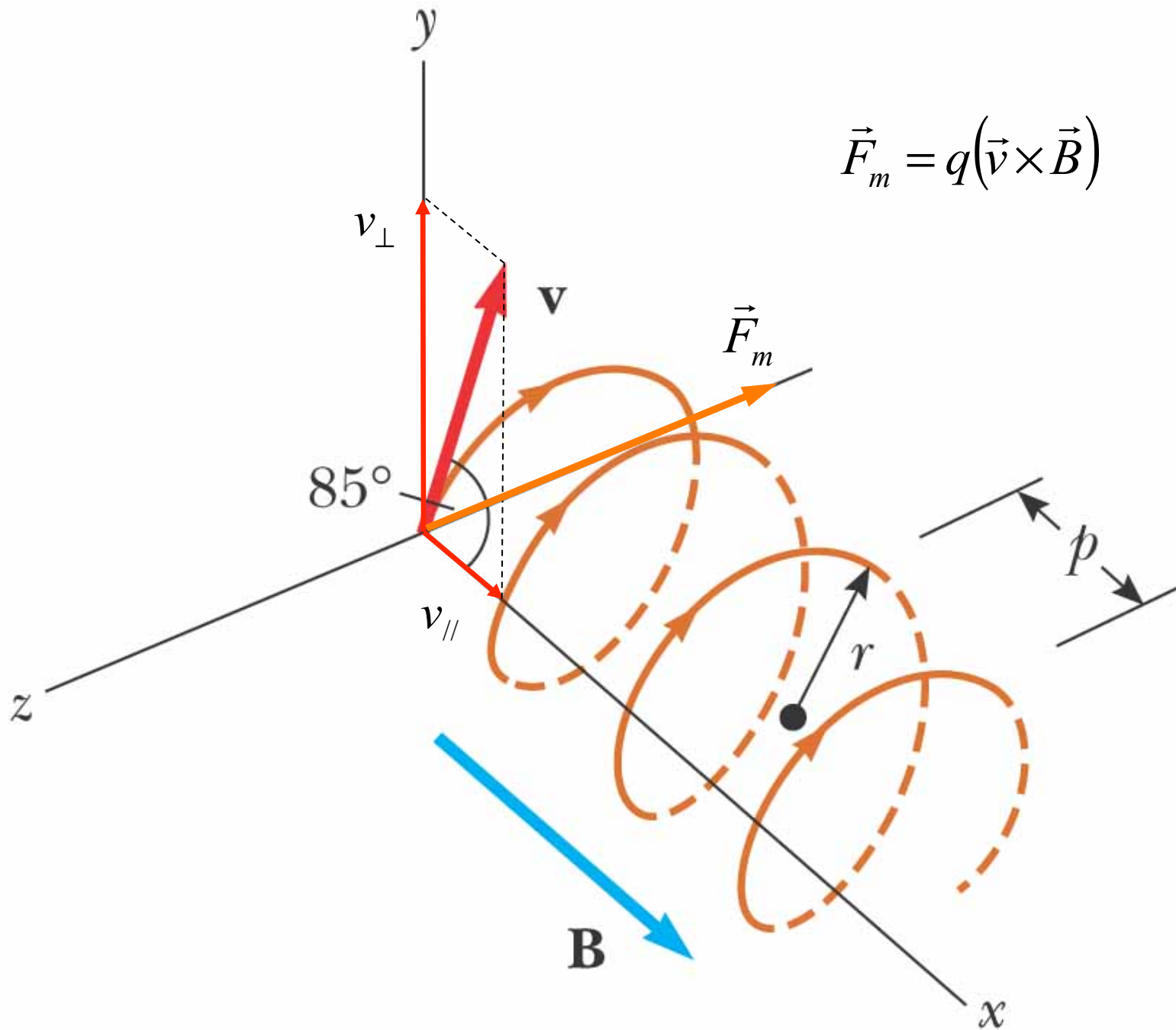
$$a = \frac{v^2}{r}$$

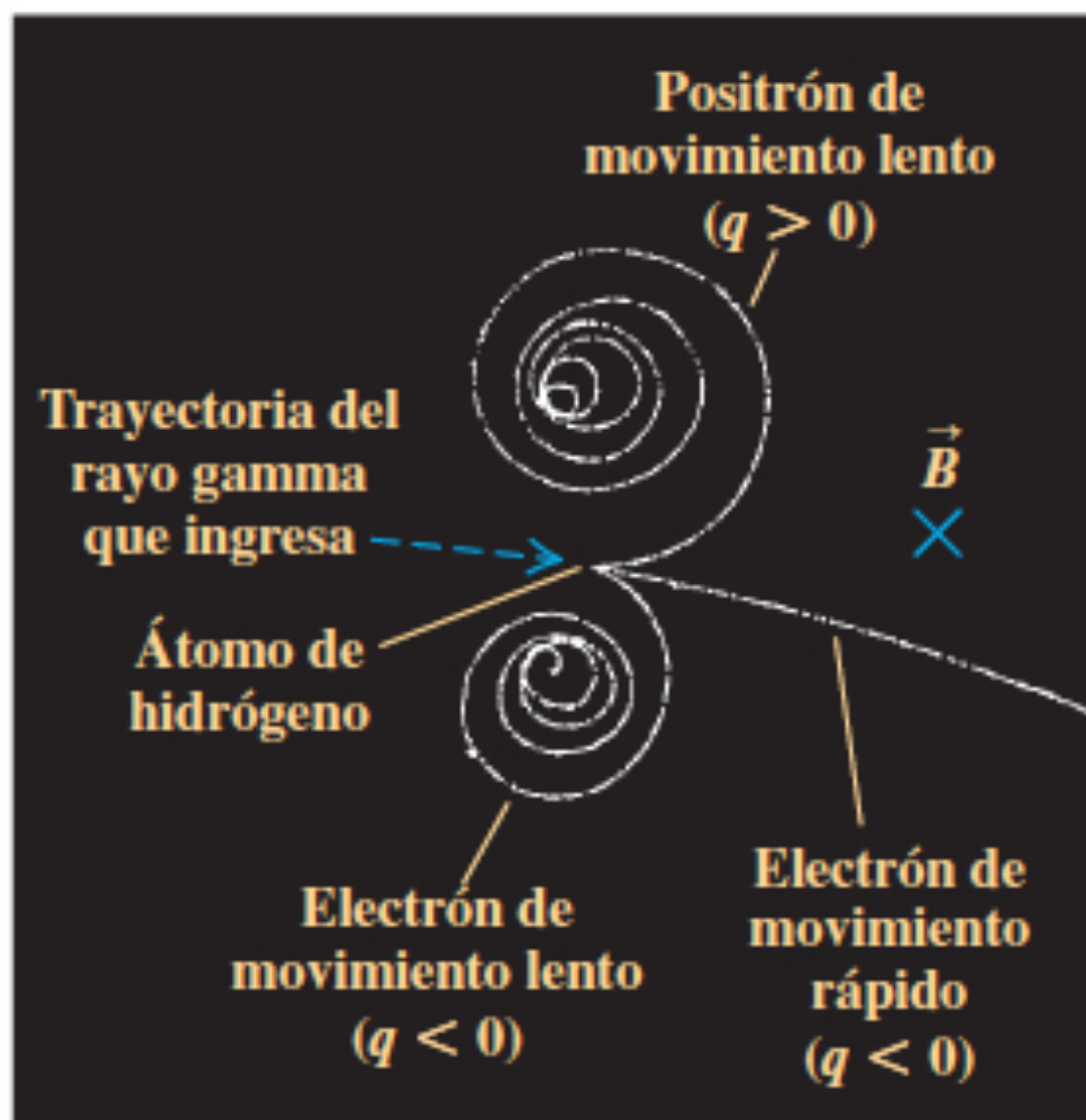
$$\omega = \frac{v}{r} = \frac{|q| B}{m}$$

$$r = \frac{m v}{|q| B}$$

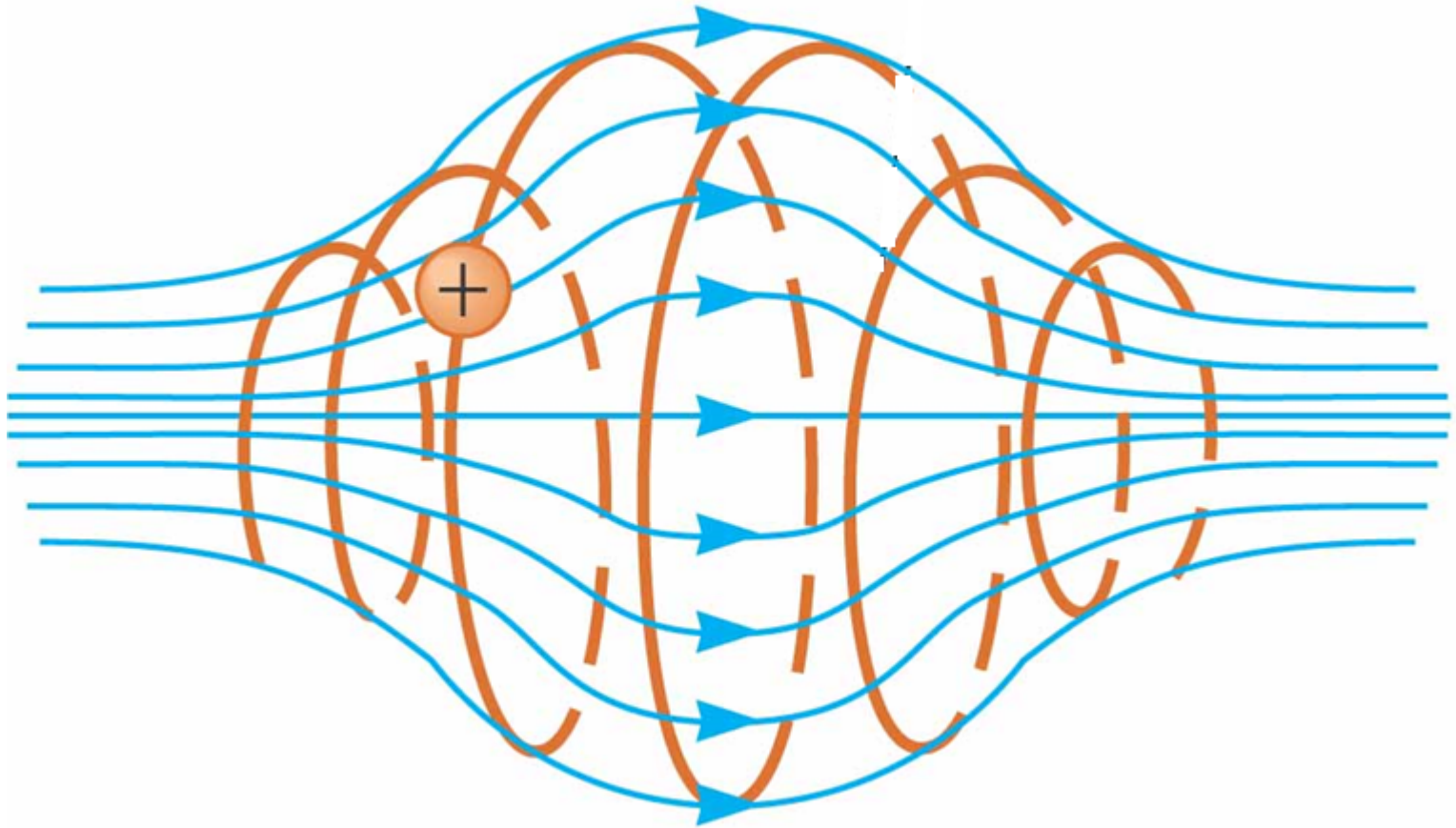
$$\tau = \frac{2\pi}{\omega} = \frac{2\pi m}{|q| B}$$

$$\vec{F}_m = q(\vec{v} \times \vec{B})$$





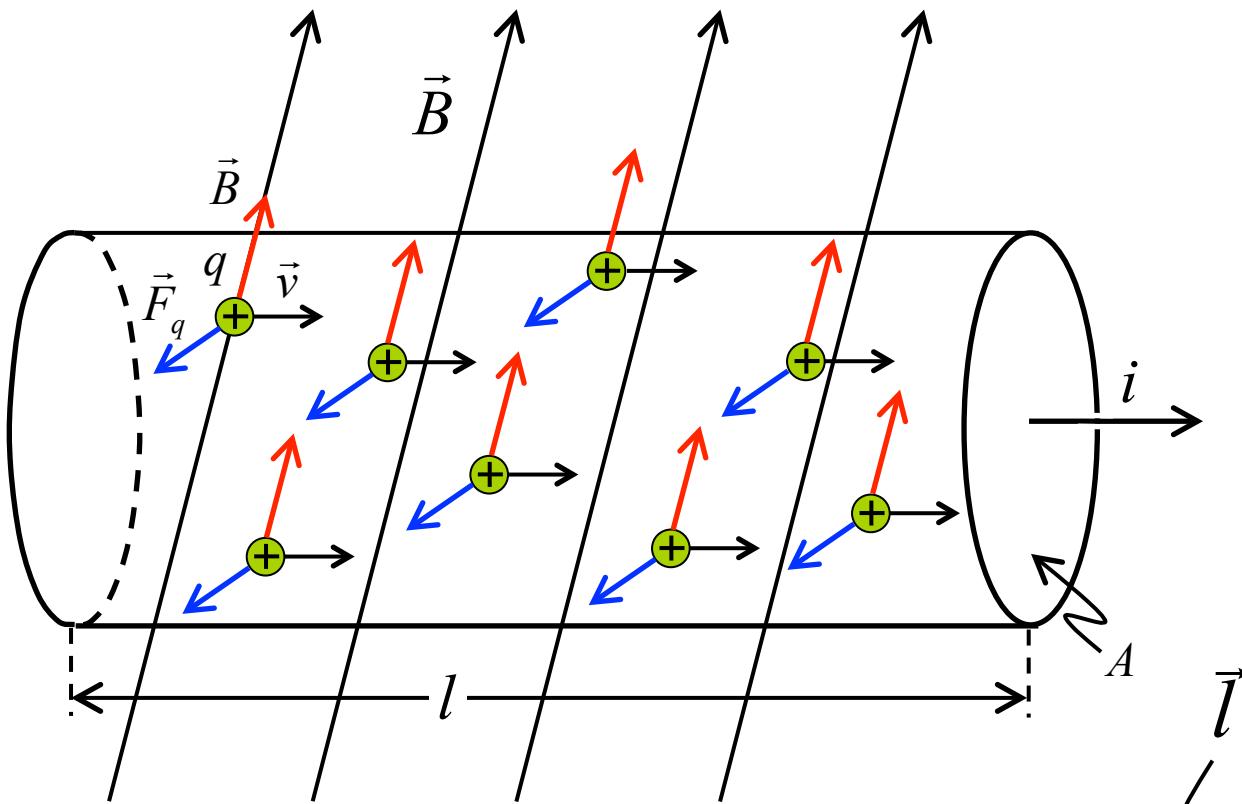
¿Qué ocurre si el campo magnético no es uniforme?



Fuerza magnética



Fuerza magnética sobre un conductor rectilíneo con corriente



$$\vec{F}_q = q(\vec{v} \times \vec{B})$$

Fuerza total

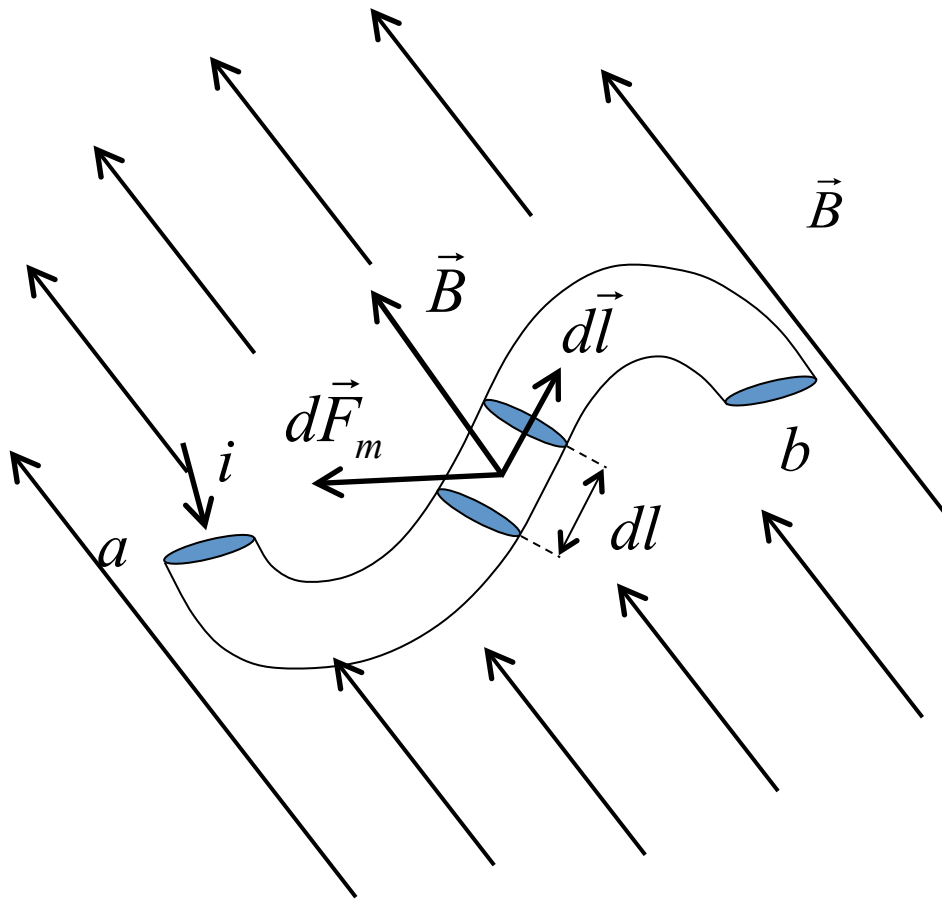
$$\vec{F}_m = \sum_q \vec{F}_q = N \vec{F}_q$$

$$N = n A l \quad \text{Cantidad de cargas}$$

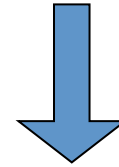
$$\vec{F}_m = (n A l) q (\vec{v} \times \vec{B}) \quad \rightarrow \quad \vec{F}_m = \underbrace{(n q v A)}_i [(\hat{v} l) \times \vec{B}]$$

$$\vec{F}_m = i (\vec{l} \times \vec{B})$$

Fuerza magnética sobre un conductor con corriente

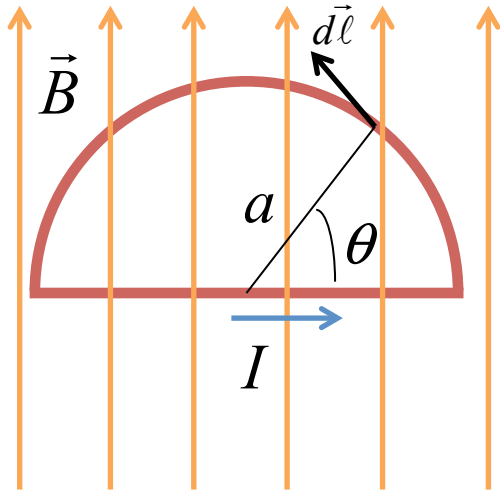


$$d\vec{F}_m = i(d\vec{l} \times \vec{B})$$



$$\vec{F}_m = \int_a^b i(d\vec{l} \times \vec{B})$$

Ejemplo: calcular la fuerza magnética sobre el conductor en presencia de un campo magnético



Sobre la parte recta la fuerza es saliente

$$\vec{F}_1 = i(\vec{l} \times \vec{B}) \qquad |\vec{F}_1| = 2aI|\vec{B}|$$

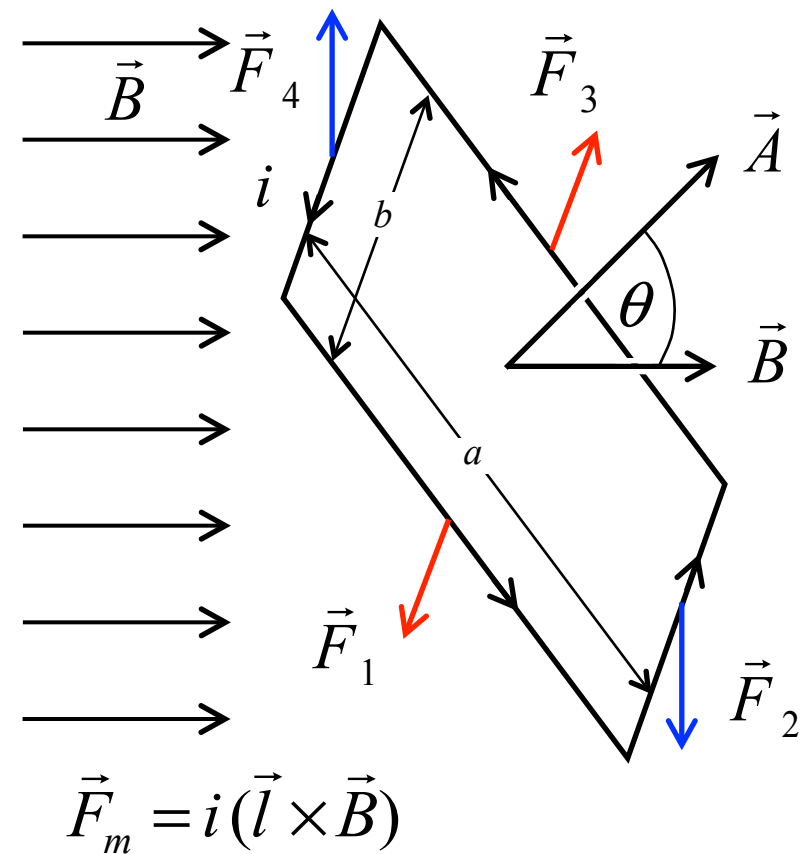
Sobre la parte curva la fuerza es entrante

$$d\vec{F}_2 = I(d\vec{l} \times \vec{B}) \qquad |d\vec{F}_2| = I|d\vec{l}||\vec{B}|\sin\theta$$

$$\begin{aligned} |\vec{F}_2| &= \int I|\vec{B}|\sin\theta \, dl = \int_0^\pi aI|\vec{B}|\sin\theta \, d\theta \\ &= 2aI|\vec{B}| \end{aligned}$$

Sobre todo el conductor $\vec{F} = \vec{F}_1 + \vec{F}_2 = 0$

Fuerzas sobre una espira de corriente

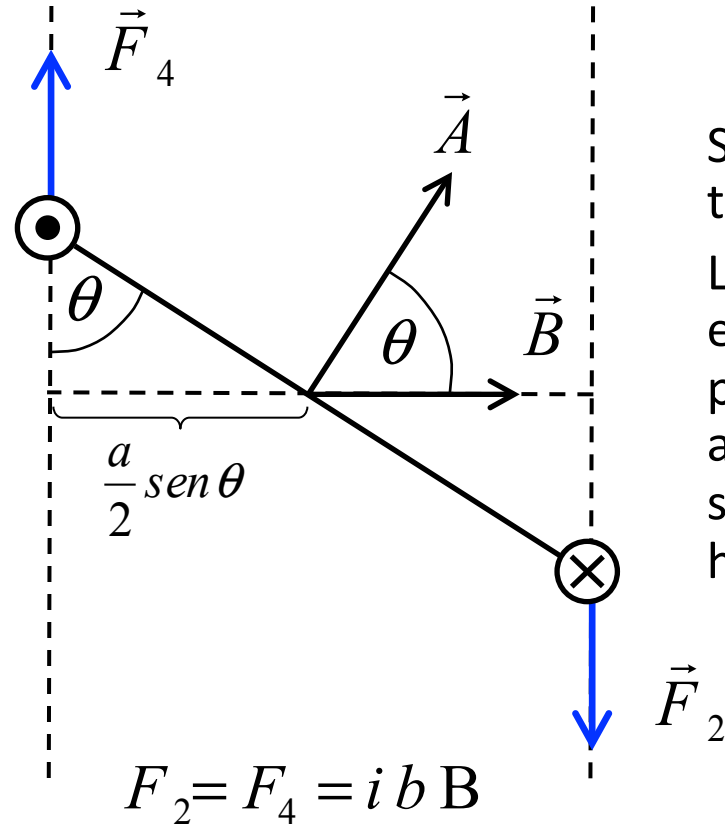


$$\begin{cases} \vec{F}_1 - \vec{F}_3 = 0 \\ \vec{F}_2 - \vec{F}_4 = 0 \end{cases}$$

$$\tau = iBA \sin \theta \Rightarrow \vec{\tau} = i(\vec{A} \times \vec{B})$$

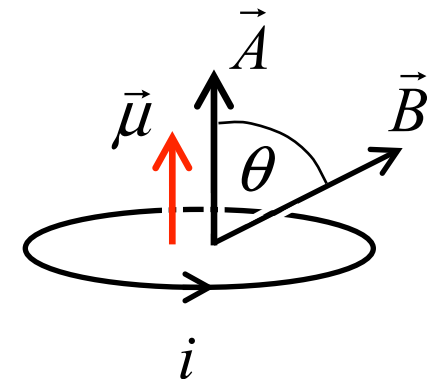
$$\vec{\mu} = i\vec{A} \Rightarrow \vec{\tau} = \vec{\mu} \times \vec{B}$$

Momento magnético dipolar



Se genera un torque

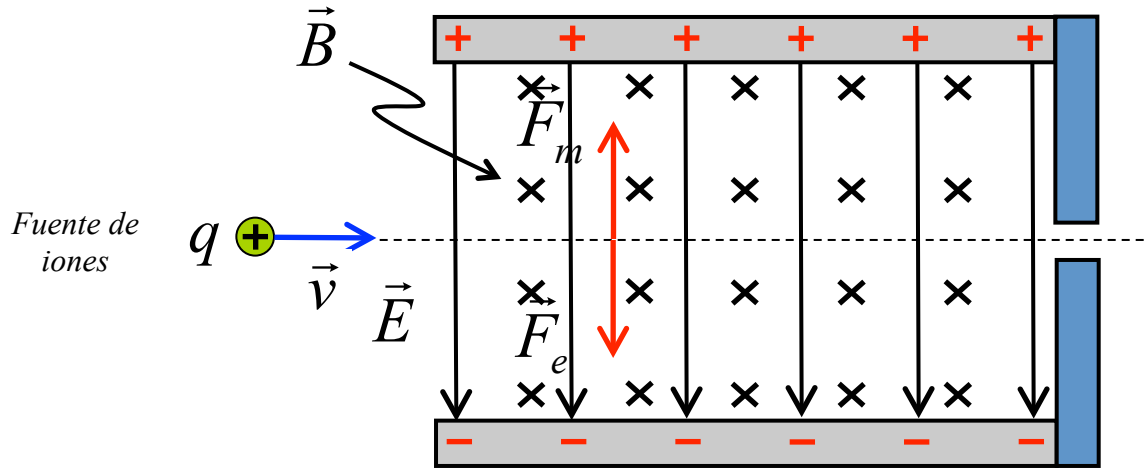
La espira rota en un eje perpendicular a la hoja en sentido horario



Aplicaciones

Selector de velocidades

En muchos experimentos con partículas cargadas es importante que todas posean la misma velocidad



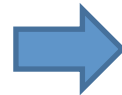
$$\vec{F}_m = q(\vec{v} \times \vec{B})$$

$$\vec{F}_e = q\vec{E}$$

$$\vec{F}_e + \vec{F}_m = 0$$

$$\vec{F}_e = -\vec{F}_m$$

$$F_e = F_m$$

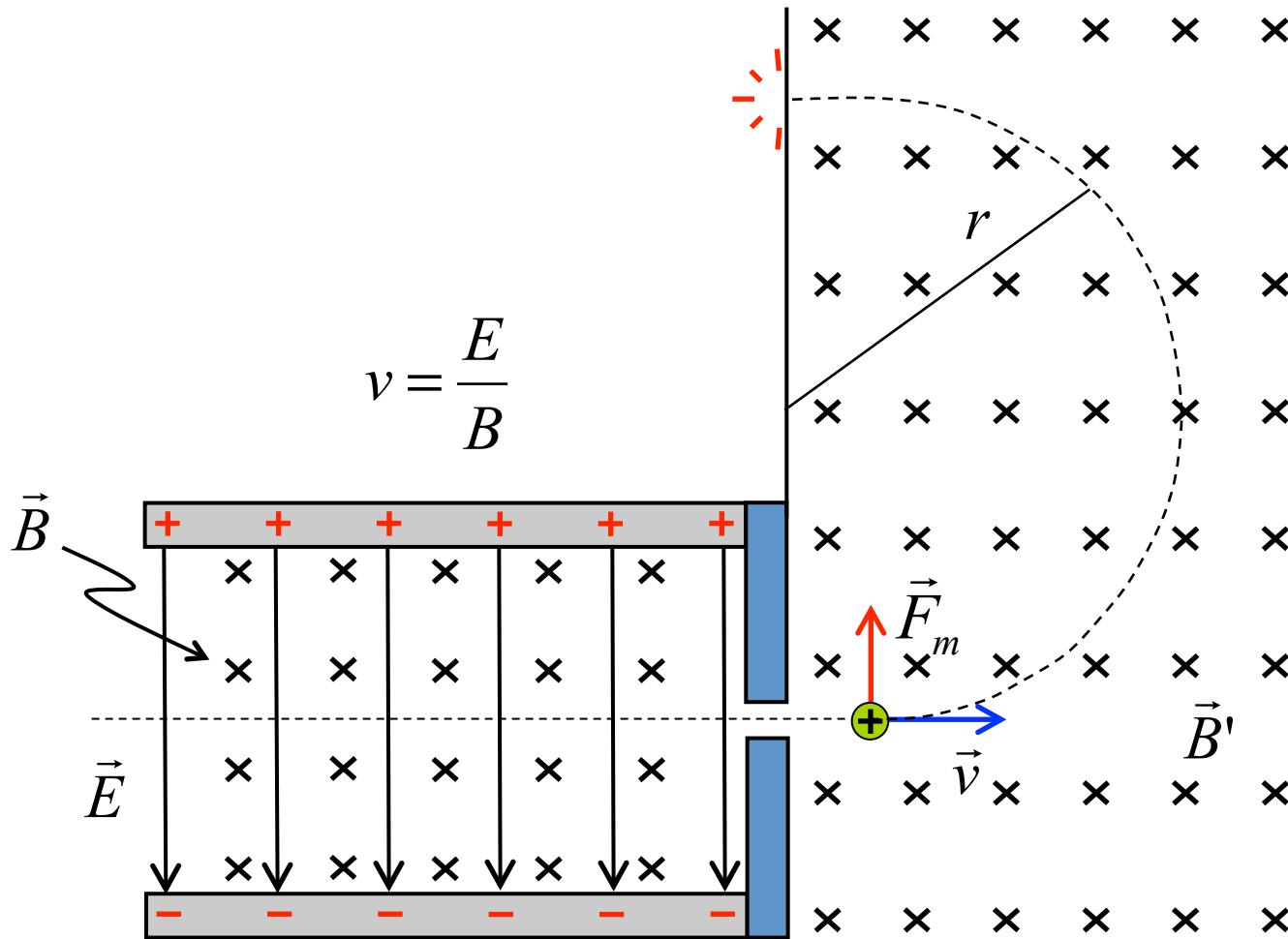


$$q E = q v B$$



$$v = \frac{E}{B}$$

Espectrómetro de masas



$$\vec{F}_m = q(\vec{v} \times \vec{B}')$$

$$q v B' = m a$$

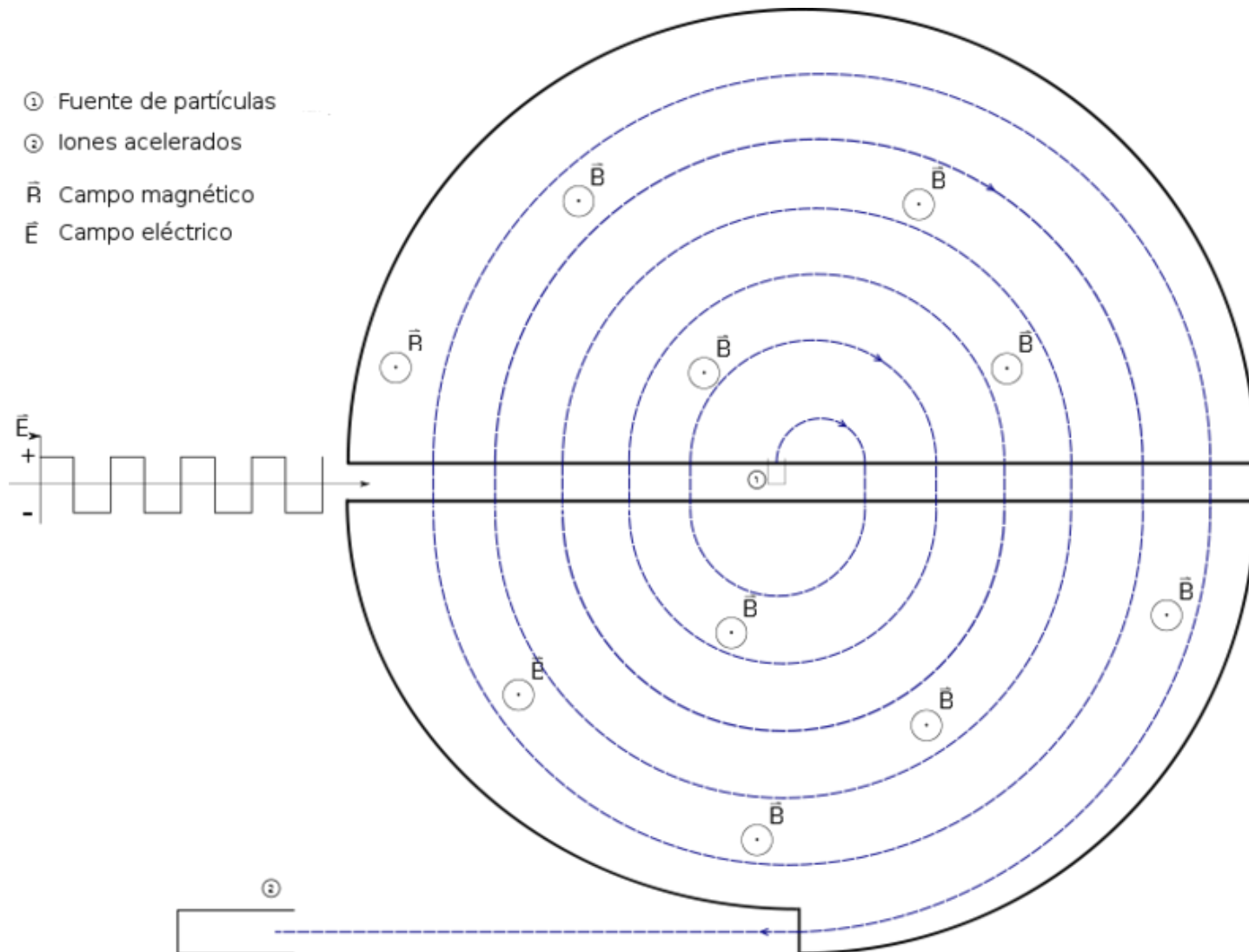
$$a = \frac{v^2}{r}$$

$$r = \frac{m v}{q B'}$$

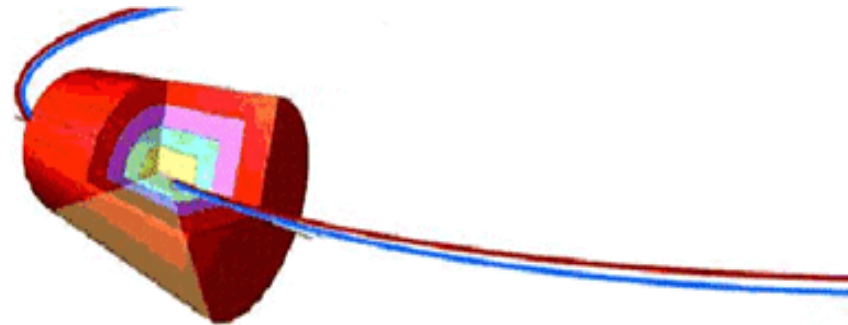
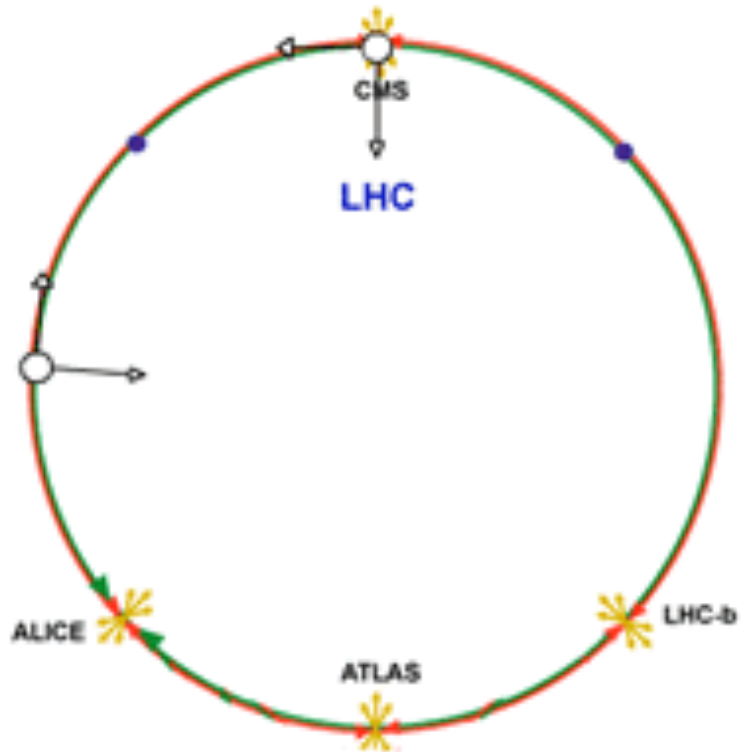


$$\frac{m}{q} = \left(\frac{B B'}{E} \right) r$$

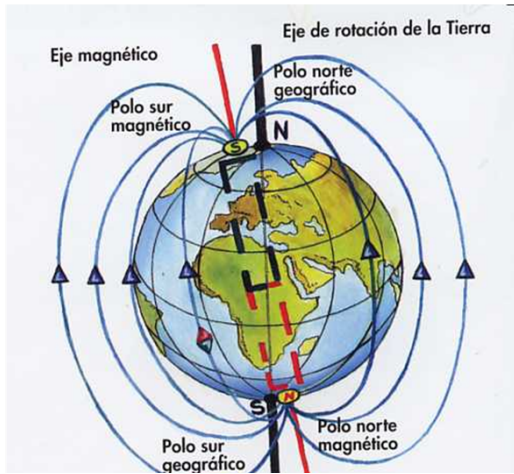
Ciclotrón



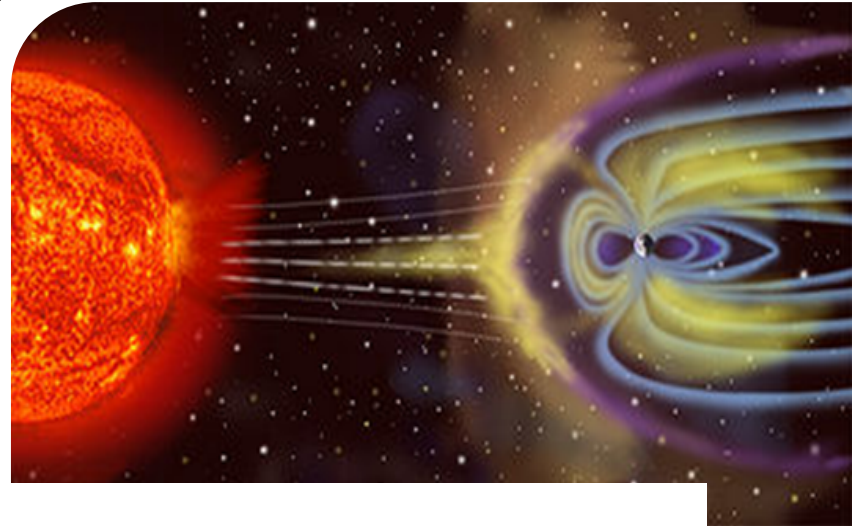
Sincrotrón



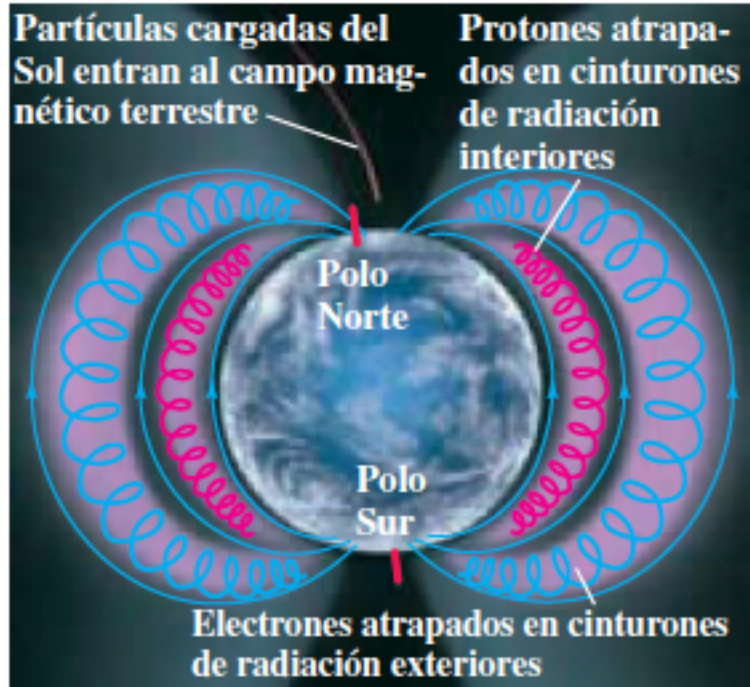
Campo magnético terrestre



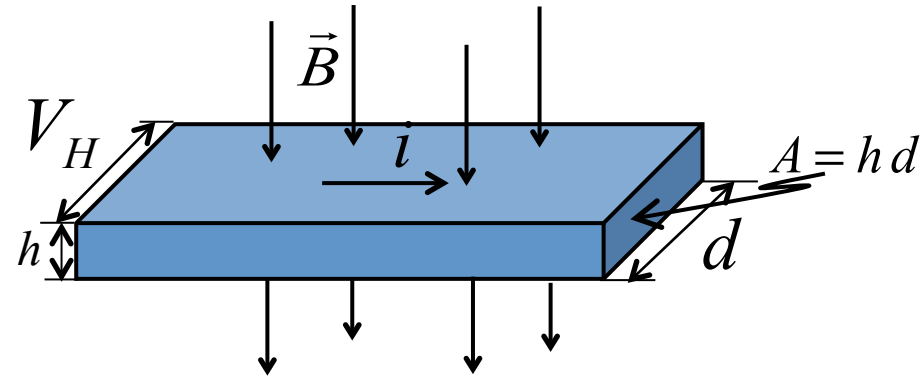
a)



b)



Efecto Hall

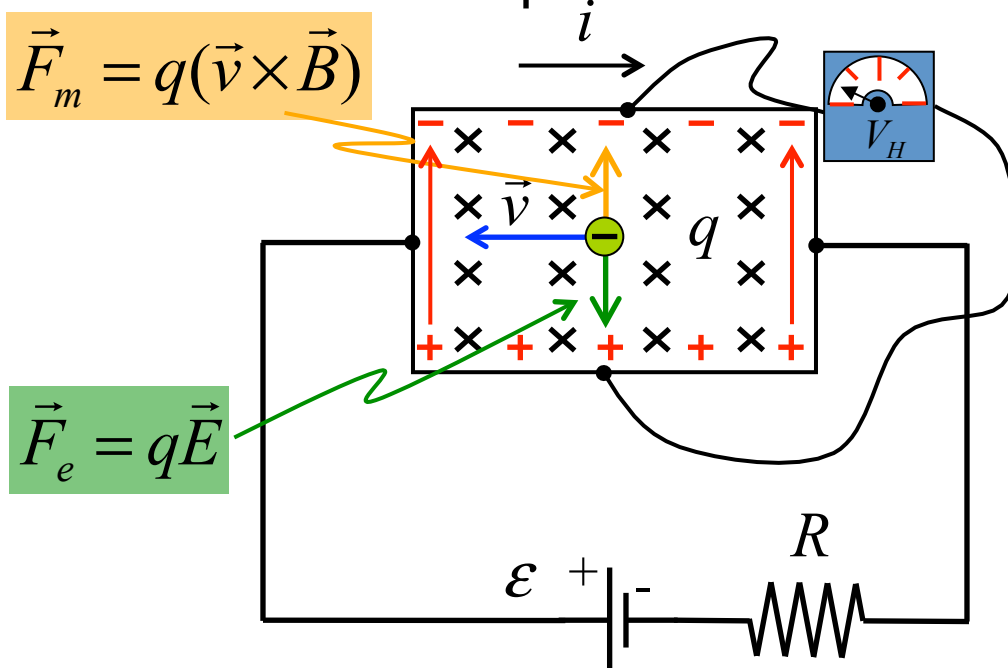
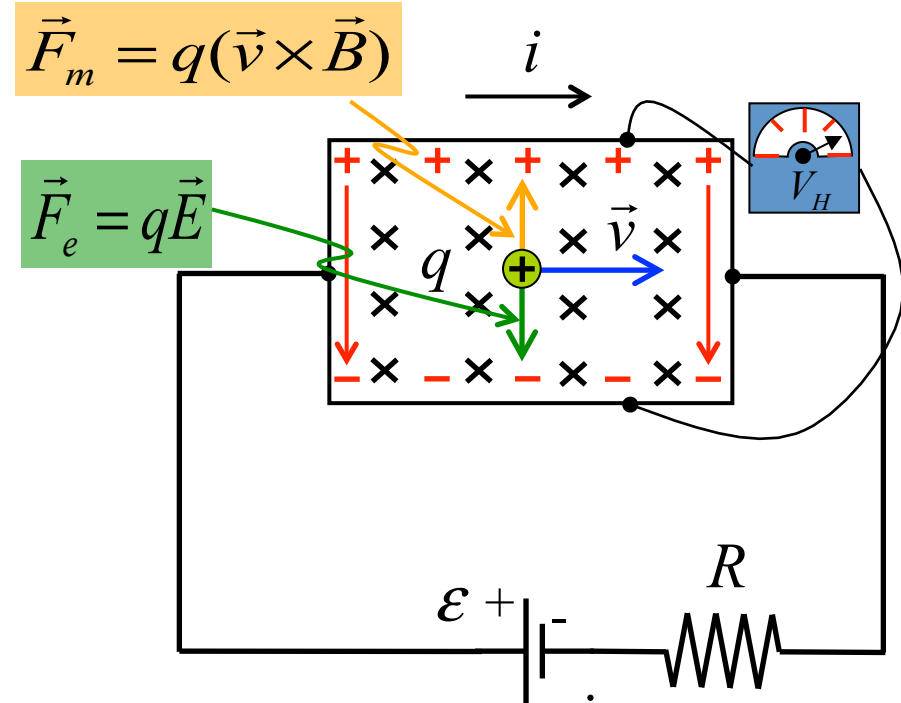


$$F_e = F_m \rightarrow qE = qvB \rightarrow E = vB$$

$$V_H = Ed = vdB$$

Medir el signo del potencial de Hall da el signo de los portadores de carga

En un conductor metálico la parte superior está a menor potencial que la inferior, los portadores llevan cargas **negativas**



Al medir el valor del voltaje de Hall para una cinta de un tamaño conocido, por la cual circula una corriente conocida, sumergida en una región con campo magnético, se determinar el número de portadores de carga por unidad de volumen de la cinta.

$$I = n q v A$$

$$n = \frac{I B}{q h V_H}$$

$$V_H = E d = v d B$$