

N° **SB 035 - UL** 

Data/Date: Edition 1, rev 0, 10<sup>th</sup> October 2012

		Data	Date. Lui	11011 1,167 0, 10	Page 1 / 4	
INFORMATION INFORMAZIONE	0	RECOMMENDED RACCOMANDATO	0	MANDATORY MANDATORIO	M M	
SUBJECT: OGGETTO:		Stabilator trim tab hinge supports visual inspection Ispezione supporti attacco cerniere stabilatore				
SCOPE:			During a visual inspection affecting the stabilator assy, multiple cracks were found behind the stabilator trim tab center hinge supports P/N 92-7-109-1. Tecnam prescribes to perform a dedicated visual inspection on all Stabilator trim tab hinge supports (P/N 92-7-109-1) within the terms herein reported. This inspection can be performed by the pilot owner. Durante una ispezione del gruppo stabilatore, sono state rilevate una serie di cricche sulla superficie di attacco dei supporti cerniera della trim tab stabilatore lato radice P/N 92-7-109-1. Tecnam prescrive di eseguire un controllo dedicato dei supporti cerniere trim tab Stabilatore (P/N 92-7-109-1) nei termini qui riportati.  Tale ispezione può essere eseguita dal proprietario pilota.			
MODELLI AFFETTI:		P92 Series all SN P2002 Series all SN P2004 Series all SN P2008 Series all SN P92 Serie tutti SN				
	•••	P2002 Serie tutti SN P2004 Serie tutti SN P2008 Serie tutti SN				
TIME OF COMPL	ANCE:	Within the next 10 h ter the issue date of t Repeat the inspection hours/yearly inspection nance Manual instructions.	his SB.  n during on, in according to	each the schedule	d 100 flight	
TEMPO DI ESECUZ	ZIONE:	Entro le prossime 10 si verifica prima) do tino. Ripetere tale isp delle 100 ore/annual nuale di Manutenzio.	ore di vo po la dato pezione p le, in acco	a di emissione de er ogni ispezione ordo alle istruzio	l presente bollet- programmata	
MANPOWER:		0.2 man-hour				

0.2 ore-uomo

MANODOPERA:



N° SB 035 - UL

Data/Date: Edition 1, rev 0, 10<sup>th</sup> October 2012

Page 2 / 4

REQUIRED MATERIAL: Nil

**MATERIALE RICHIESTO:** Nessuno

TOOLING: Nil

ATTREZZI: Nessuno

WEIGHT AND BALANCE Nil

**PESO E BILANCIAMENTO:** Nessuno

**REFERENCES:** AMM.

IPC.

**RIFERIMENTI:** AMM

IPC.

PUB.AFFECTED: Nil

**PUB. AFFETTE:** Nessuna

For further information, please contact Tecnam at:

Tel 0039 0823 620134 Fax 0039 0823 622899

E-mail <u>airworthiness@tecnam.com</u>



N° SB 035 - UL

Data/Date: Edition 1, rev 0, 10<sup>th</sup> October 2012

Page 3 / 4

# **INSPECTION INSTRUCTIONS** / Istruzioni ispezione

#### 1. Aircraft preparation

- 1) Park the aircraft in a closed hangar;
- 2) PARKING BRAKE: ON;
- 3) Wheels locked;
- 4) Proceed with following procedure;

#### 1. Preparazione velivolo

- 1) Parcheggiare il velivolo in hangar chiuso;
- 2) PARKING BRAKE: ON;
- 3) Bloccare le ruote;
- 4) Procedere con le seguenti operazioni;

### 2. Inspect Stabilator trim tab hinge supports

- 1) Rotate stabilator trim tab in full up position;
- 2) Identify the stabilator trim tab hinge supports P/N 92-7-109-1 (see following figure 1);

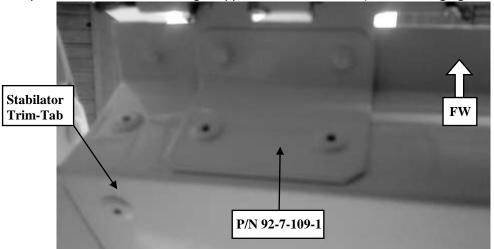


Figure / Figura 1 – Inspection items identification / Identificazione punto da ispezionare

3) Inspect (using a high spot light if required) the stabilator trim tab hinge supports P/N 92-7-109-1 for absence of cracks (refer to inspection points indicated in the following figure 2);

#### 2. Ispezione supporti cerniera trim tab Stabilatore

- 1) Ruotare la trim tab Stabilatore nella posizione tutta in alto;
- 2) Identificare il supporto trim tab stabilatore P/N 92-7-109-1 (vedi precedente figura 1);
- 3) Ispezionare (utilizzando una torcia luminosa se necessario) il supporto trim tab stabilatore P/N 92-7-109-1per l'assenza di cricche (riferirsi ai punti indicati nella seguente figura 2);



N° SB 035 - UL

Data/Date: Edition 1, rev 0, 10<sup>th</sup> October 2012

Page 4 / 4

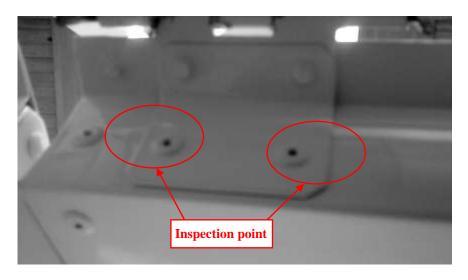


Figure / Figura 2 – Inspection points / Punti da ispezionare

#### NOTE:

This inspection must be operated for hinges located at root and tip of RH and LH trim tab surfaces.

#### NOTE:

Questa ispezione deve essere eseguita per le cerniere lato radice e tip su lato DX e SX delle superfici trim tab.

If a crack is found during inspection required by this SB, the part must be considered unserviceable and please contact Costruzioni Aeronautiche TECNAM for replacement instruction.

Se durante l'ispezione richiesta da tale SB viene rilevata una cricca, la parte deve essere considerata fuori servizio e si prega di contattare Costruzioni Aeronautiche TECNAM per le istruzioni di sostituzione.